

➤ **Capotamento em Macacos**

Um passeio em família terminou com dois feridos ontem, em Macacos, na Grande BH. Eles estavam em um buggy, quando o veículo capotou. Uma criança de 12 anos ficou com dores no pescoço e sua mãe, de 36, teve suspeita de torção ou fratura. Foram levados para o João XXIII.

➤ **Ladrões de celulares presos**

Após furtarem oito celulares no centro de BH, dois jovens, de 18 e 19 anos, foram presos e dois menores, de 15 e 16 anos, foram apreendidos em um ônibus da linha 2290. Um estudante passou pelo ônibus, de carro, notou a movimentação estranha no grupo e acionou a PM pelo 190.

Fernão Dias. Promotor aponta problemas em trecho de 40 km no Sul de Minas

Ministério Público aciona Arteris por riscos na 381

MP diz que asfalto ruim, desníveis e aquaplanagem levam a acidentes

■ **LETÍCIA FONTES**
■ **CLARISSE SOUZA**

Uma das estradas mais importantes do Estado, a Fernão Dias está na mira do Ministério Público de Minas Gerais (MPMG). O trecho da BR-381 concedido à Arteris chamou a atenção da Promotoria de Justiça em Camanducaia, no Sul de Minas, pela má conservação da pista, principalmente entre os municípios de Cambuí e Extrema, na mesma região. O promotor Emmanuel Pelegrini, responsável pelo processo administrativo movido contra a concessionária, diz ter “indícios robustos indicando a má prestação de serviço” na rodovia, que é a principal ligação entre Minas e São Paulo.

A ação destaca problemas concentrados em trecho de pouco mais de 40 km da Fernão Dias. Segundo Pelegrini, mesmo totalmente duplicada, a estrada é uma ameaça aos motoristas, pois, entre os KM 908,9 e



949,8, o asfalto é ruim, há desníveis na pista e pontos suscetíveis a aquaplanagem.

Para o promotor, a frequência das falhas na prestação de serviço é a “quantidade enorme de acidentes ocorridos no trecho”. A Polícia Rodoviária Federal não tem estatísticas sobre acidentes registrados especificamente entre Cambuí e Extrema.

A concessionária informou, em nota, que segue o cronograma de manutenção do pavimento previsto em planejamento anual, mas que as chuvas intensas dificultam a manutenção definitiva. Informou também que tem respondido aos questionamentos do MPMG e já apresentou documentos sobre o trabalho feito na rodovia.

Radares resultaram em redução no número de mortes

Investimentos. Apesar dos riscos em função da topografia, a Arteris afirma que investimentos em engenharia e educação no trânsito têm gerado resultados.

Radares. Uma das ações recentes foi a instalação de três radares entre Camanducaia e Extrema.

Resultados. Segundo a

concessionária, as medidas resultaram na redução de 28% no número de mortes entre janeiro e novembro de 2018, na comparação com o mesmo período de 2017.

Flash

Radares. Atualmente, a concessionária Arteris aguarda o parecer da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) sobre um estudo que aponta a necessidade de instalação de novos radares.

Flash

Nota da Arteris. “As condições climáticas e, principalmente, as chuvas intensas registradas nesta época do ano dificultam a realização da manutenção definitiva”.

Traçado exige atenção extra

■ O traçado da rodovia Fernão Dias no Sul de Minas exige atenção do motorista. São curvas e pontos em declive que, a qualquer descuido, podem provocar acidentes, que têm como principal causa o excesso de velocidade, segundo a Polícia Rodoviária Federal. O trecho que corta a serras nas cidades de Extrema, Cambuí e Camanducaia é um dos mais críticos. Linhas de estímulo à redução da velocidade no asfalto e placas de advertência alertam sobre o perigo. (LF/CS)

Liberado depois Zagueiro Cacá, do Cruzeiro, é preso com maconha na madrugada em BH

■ **DAYSE AGUIAR**
■ **BRUNO MENEZES**

Uma das principais revelações do Cruzeiro, o zagueiro Cacá, 18, foi preso com maconha, na madrugada de ontem, na Pampulha, em Belo Horizonte. Segundo a Polícia Militar, ele foi abordado em seu carro Kia Sportage e, durante uma busca, foram encontradas oito buchas e outros dois cigarros de maconha. Segundo a corporação, Cacá disse ter con-

sumido a droga na praça do Papa e que tudo era para consumo próprio. O jogador foi encaminhado para a delegacia de plantão do Alípio de Melo e, segundo a Polícia Civil, foi liberado após assinar um Termo Circunstanciado de Ocorrência.

Nesta semana, Cacá poderia ganhar mais espaço no elenco, já que Manoel foi para o Corinthians. O clube afirmou que vai tratar o assunto internamente.



Cacá é uma das principais revelações da categoria de base

PAINEL DO TRANSPORTE



A força da juventude

Não é novidade que, cada vez mais, os jovens desenvolvem o poder de transformar e de se reinventar. Estas características, aliadas à criatividade e ao poder de integração e conectividade, conferem às novas gerações uma grande capacidade de exercer a mudança que, se bem utilizada, gera excelentes resultados no mundo dos negócios.

Com essa certeza, surgiu no transporte a Comissão de Jovens Empresários e Executivos do Transporte de Cargas e Logística (Comjovem). O objetivo é formar futuras lideranças, promover a integração e despertar o interesse do jovem empresário para o futuro do setor de transporte de cargas e logística.

A Comjovem foi criada na década de 1990 pela Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística). Com o passar do tempo, a Comissão ganhou força e se espalhou por todo o país somando, hoje, mais de 30 núcleos regionais.

Em Minas, o núcleo foi criado na gestão de Ulisses Martins no Setcemg, mas ganhou ainda mais força durante a gestão de Sérgio Pedrosa, ex-presidente do Sindicato e atual presidente da Fetcemg. O atual presidente do Setcemg, Gladstone Lobato, continua apoiando integralmente a comissão e não mede esforços para fortalecê-la.

Para participar da comissão é bem fácil: basta ter o desejo de crescer e acreditar na importância do associativismo para os negócios. Hoje, são mais de 70 jovens empresários, de pequenas, médias e grandes empresas, que se reúnem constantemente para importantes trocas de experiências e da promoção de debates sobre oportunidades de negócios e ações de responsabilidade social – outra forte vertente que a comissão defende arduamente.

A Comjovem figura como uma iniciativa inovadora que ensina e reforça diariamente a todo o setor de transporte a ao mundo empresarial que os jovens empresários são peças fundamentais de integração, motivação, trabalho, qualificação e inovação nos negócios. Na medida em que propagamos a força da juventude e comprovamos com resultados, o resultado só pode ser um: o desenvolvimento do setor e um caminho de sucesso.