INFORMATIVO
MINAS TRANSPORTES

FETCEMG
Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

SETCEMG
Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Nº 225 › Março/Abril 2019 › Federação e Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Setcemg e Aquila lançam programa voltado para o segmento de transporte e logística

PÁG. 12 E 13

Encontro de Empresários recebeu Solange Srour, da ARX Investimentos

PÁG. 3

Artigo: Multas por Evasão de Fiscalização

PÁG. 24

EDITORIAL

Atenção ao país e à retomada do setor

Para conseguirmos retomar o crescimento efetivamente ainda dependemos de duas – e talvez as mais importantes - reformas estruturantes que estão por vir: a da previdência e a tributária.

Nossa carga tributária se destaca entre as maiores do mundo. Segundo uma recente pesquisa do Banco Mundial, no Brasil, 68,4% dos lucros das empresas são destinados ao pagamento de impostos. Um dado pouco animador, sobretudo, aos brasileiros que empreendem ou pensam em abrir um negócio. Já nossa previdência social está à beira da falência e é um verdadeiro atentado ao equilíbrio das finanças públicas.

Neste momento, nos resta sermos eficientes e criativos para aproveitarmos as oportunidades que surgirem e estarmos preparados para quando o país, enfim, pegar os trilhos do desenvolvimento.

Seguindo esse pensamento, o Setcemg e a Fetcemg seguem com suas diversas atividades de networking e negócios. Logo no primeiro Encontro de Empresários, as entidades trouxeram a economista-chefe da ARX Investimentos, Solange Srour, para falar aos transportadores sobre as expectativas da economia brasileira para o ano. As entidades acreditam que, oferecendo esse tipo de informação à classe empresarial, estão facilitando a previsão de cenários, investimentos e, porque não, melhorando o planejamento das empresas, como você pode ver nesta edição do informativo.

Outras novidades que você vê aqui são os investimentos em capacitação do Setcemg; as novidades quanto à legislação ambiental para o transporte; a posse do diretor da Fetcemg, agora presidente da CNT, Vander Costa; e as campanhas e eventos promovidos pelas entidades em prol do desenvolvimento do setor.

Por fim, reforço o convite para que conheçam o trabalho das nossas entidades. Quem participa ativamente sempre leva para as suas empresas novos aprendizados, relacionamentos e crescimento. Aproveito este espaço para informar, ainda, que a Fetcemg recebeu, com muita satisfação, o Setcom de volta ao seu grupo de sindicatos filiados.

Boa leitura!

SÉRGIO PEDROSA
Presidente da Fetcemg

ACONTECE

Participe do Prêmio Melhor Ar 2019

Já estão abertas, e vão até o dia 17 de maio, as inscrições para a edição de 2019 do Melhor Ar - Prêmio Fetcemg de Qualidade do Ar. Poderão participar todas empresas associadas aos Sindicatos filiados à Federação que preencherem os critérios definidos pela premiação.

O prêmio visa homenagear e incentivar as empresas de transporte rodoviário de cargas ambientalmente responsáveis que se preocupam com a melhoria da qualidade do ar por meio do controle da qualidade do combustível consumido, da regulagem do motor e da economia de óleo diesel.

Confira os critérios e inscreva a sua empresa pelo site fetcemg.org.br. ❯

Em fevereiro, representantes do Setcemg e da Fetcemg prestigiaram a solenidade de transmissão e assunção de comando do Coronel Olímpio Garcia Pereira Júnior no Comando de Policiamento Rodoviário (CPRv) da Polícia Militar de Minas Gerais (PMMG). ❯

EXPEDIENTE

Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais
Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br e www. fetcemg.org.br | Conselho Editorial: Sérgio Pedrosa, Gladstone Lobato, Heber Lara e Helena Costa (jornalista responsável – MTB 2608) | Produção: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes | Redação: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg e divulgação NTC&Logística, CNT e Sest Senat | Projeto Gráfico: Interface Comunicação Empresarial | Diagramação: Fernanda Braga | Fotos: Núcleo de comunicação Setcemg/Fetcemg, Sumaia Garcia, divulgação COMJOVEM BH, Sete Lagos, Setsul, Settrim, Despoluir, CNT e banco de imagens | Impressão: EGL Editores | Tiragem: 3 mil exemplares

FETCEMG
Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

SETCEMG
Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Encontro de Empresários debate as expectativas da economia brasileira

Setcemg recebeu transportadores e apoiadores no primeiro Encontro de Empresários do TRC de 2019; evento contou com a presença da economista-chefe da ARX Investimentos Solange Srour, que falou sobre as expectativas da economia brasileira para o ano

No final de fevereiro, o Setcemg recebeu transportadores e representantes de empresas fornecedoras da cadeia do transporte para a primeira edição do ano do Encontro de Empresários do TRC. O evento, que faz parte do projeto Apoiadores do Setcemg, reuniu 130 transportadores que tiveram a oportunidade de participar de um bate-papo com a economista-chefe da ARX Investimentos, Solange Srour sobre o cenário e expectativas da economia brasileira para o ano de 2019.

Antes da apresentação, o presidente do Setcemg, Gladstone Lobato, reforçou a importância dos transportadores se unirem para fortalecer o setor. "Esse projeto visa fortalecer o transporte rodoviário de cargas e também trazer pessoas que podem agregar ao nosso conhecimento", afirmou.

Gladstone também falou sobre as ações mais recentes do Sindicato, entre elas, o investimento em marketing digital. "Nos foi colocada uma missão de incrementar a divulgação do trabalho do Setcemg e fomos em busca de uma agência especializada em marketing. Queremos mudar a imagem do setor e vamos começar com as mídias digitais. Posteriormente, faremos uma campanha de valorização do setor", adiantou.

Além de empresários do transporte e apoiadores, o evento contou com a presença de representantes dos sindicatos do interior, da COMJOVEM BH e do presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Vander Costa.

Solange falou sobre o cenário e expectativas para investidores em 2019

Cenário e expectativas

Solange apresentou um breve panorama da economia brasileira, analisando o cenário internacional e a atual política econômica. "Prevemos um crescimento menor no mundo do que no ano passado e essa desaceleração global, no Brasil, é positiva. A inflação está controlada, os salários estão subindo", pontuou.

Ela destacou a importância da reforma da previdência para a consolidação do novo governo, para o aumento da confiança no país e o retorno de investimentos. "Estamos vendo a economia se recuperando gradualmente, enquanto poderia estar mais forte, uma vez que o Brasil fez uma série de reformas importantes nos últimos anos, como a Trabalhista e a de teto de gastos. Mesmo assim, o crescimento está decepcionando", afirmou. "A reforma da previdência pode "destravar" o crescimento", completou.

A presença de Solange Srour no Setcemg foi alinhada com o apoio da North Capital, empresa de investimentos focada em assessoria e planejamento financeiro parceira da ARX em Minas Gerais. ❯

Veja a galeria de fotos do evento no site setcemg.org.br.

Integrantes da COMJOVEM BH prestigiaram o evento

NOVO APOIADOR - CARRARO CORRETORA DE SEGUROS

O diretor da Carraro Corretora de Seguros, Marcos Carraro, apresentou produtos e serviços e alguns cases da companhia. "A gente não só faz seguros, a gente apoia o transportador, acompanhando-o em todos os processos", afirmou. "A Carraro vai além do seguro. Temos mais de 700 transportadoras clientes em todo o Brasil e atuamos na gestão de risco, responsabilidade civil, seguros de garantia, cargas de frotas e muitas outras frentes. Seguro tem que ser personalizado para cada empresa e nós estamos à disposição para conversar com vocês", finalizou.

GT de Segurança apresentou plano de mobilidade

No final de março, lideranças e representantes das empresas de transporte e das polícias Federal, Civil e Guarda Municipal de Contagem se reuniram na sede do Setcemg para a segunda reunião do Grupo Técnico de Trabalho Segurança Logística do ano.

A delegacia especializada no combate ao roubo de cargas apresentou os resultados do primeiro trimestre de 2019. Foi identificada uma queda de 30% no número de furtos e 39% de roubo de cargas na Região Metropolitana de Belo Horizonte. Em contrapartida, o furto de cargas sofreu um aumento de 32,4% no interior do estado.

Outro destaque da reunião foi a apresentação da matriz de origem e destino do Plano de Mobilidade da Região Metropolitana de Belo Horizonte, desenvolvido pela Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop). O engenheiro Charliston Moreira apresentou os resultados da pesquisa, que contou com a participação do Setcemg nas análises, e explicou que a matriz será utilizada na construção do diagnóstico do fluxo de cargas e caminhões na região. "Este Plano definirá as diretrizes do governo do estado relativas ao setor de cargas na Região Metropolitana, visando integrar o setor de transporte de cargas com o desenvolvimento econômico da região", afirmou.

Plano de mobilidade será um aspecto fundamental na sistematização das informações das polícias

"O objetivo de apresentar aqui hoje é de começar um processo de sistematização das informações da polícia Civil, Militar e Rodoviária sobre o roubo de cargas, para entrar com este tema no plano de mobilidade. Ainda não sabemos como isso será feito, mas faremos de uma maneira em que ela possa servir de orientação para a criação de políticas públicas e para as empresas", explica o consultor técnico do Setcemg, Luciano Medrado. ❯

Estudo da Fiemg mostra que paralisação da mineração afetará gravemente o estado

O PIB mineiro pode fechar 2019 com recuo de 4% com a perda de 851 mil empregos. A estimativa está em um estudo que a Federação das Indústrias de Minas Gerais (Fiemg) lançou em março, no qual analisa os efeitos da paralisação das atividades minerárias no estado.

O cenário atual é de queda de 90 milhões de toneladas na produção de minério de ferro no estado. Caso esse nível de paralisação parcial da mineração continue até o fim de 2019, um dos reflexos é o recuo na projeção de crescimento do PIB mineiro que, no fim de dezembro de 2018 era de 3,3% e, em março deste ano, caiu para 0,8%. Essa revisão contempla os recuos de produção, de massa salarial e as perdas de exportações, de arrecadação tributária e de empregos na atividade minerária e em sua cadeia de fornecedores. "Tínhamos previsto um crescimento vigoroso para 2019. Os efeitos sobre a economia e sobre a vida da população serão enormes", afirma Flávio Roscoe, presidente da Fiemg.

Os impactos negativos dos cenários em estudo não são apenas para a indústria. Na cadeia de fornecedores da mineração, o setor de transportes terrestres e armazenamento seria um dos mais afetados. De acordo com as estimativas da Fiemg, a descontinuidade da atividade de extração minerária em Minas Gerais até o final do ano pode levar a um corte de mais de 900 mil postos de trabalho no período de 12 meses, levando à contração do PIB de Minas Gerais. A atividade de transporte seria responsável por 11,36% destes postos. ❯

Confira a pesquisa completa no site do Setcemg.

Sete Lagos no Paraná

Com expectativas positivas e uma visão otimista do cenário econômico do país em 2019, a Sete Lagos Transportes realiza investimentos em sua estrutura logística e expande sua área de atuação com a inauguração de uma unidade na cidade de Curitiba, no Paraná. A nova unidade será inaugurada em abril.

Com 25 anos de mercado e unidades em São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte e Sete Lagoas, a Sete Lagos Transportes oferecerá aos clientes paranaenses soluções no transporte rodoviário de cargas fracionadas, fechadas, dedicadas e expressas, além de eficiência e qualidade, marcas registradas da empresa. ❯

Novas associadas

O Setcemg apresenta as suas mais novas associadas:

- ❯ P&W Igarape Transportes
- ❯ VLI Multimodal
- ❯ FHDP Logística e Serviços
- ❯ Mercopampa Transportes
- ❯ Samatra Comércio e Transportes
- ❯ Ana Julia Transportes
- ❯ LMZ Transportes e Serviços
- ❯ Transportes IM

Entre para esse time! associe sua empresa ao Setcemg. O Sindicato oferece assessoria jurídica, ambiental, consultoria técnica, capacitação, divulgação de informações e legislações, e também é um posto credenciado para o cadastro e recadastramento do RNTRC e emissão de AET. Outras informações pelo telefone (31) 3490-0330 ou associacao@setcemg.org.br. ❯

Emissão de AET: novo serviço do Setcemg

Para oferecer mais comodidade e vantagens para suas associadas, o Setcemg firmou convênio com o Sindicato Nacional das Empresas de Transporte e Movimentação de Cargas Pesadas e Excepcionais (Sindipesa) para a emissão de Autorização Especial de Trânsito (AET).

Os serviços são prestados junto aos seguintes órgãos: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) e Departamentos de Estradas de Rodagem dos Estados de Minas Gerais, São Paulo, Paraná, Santa Catarina, Goiás, Espírito Santo, Bahia, Pernambuco e Distrito Federal. ❯

Setcemg oferece novo serviço para associadas

TABELA DE VALORES DE SERVIÇOS

AET	Associadas ao Setcemg
Por Viagem (sem consulta) *	R$ 110,00
Por Viagem (com consulta) *	R$ 140,00
Anuais	R$ 110,00
CVC (Bitrem/Rodotrem/ Treminhão)**	R$ 160,00
Guindaste Peso Próprio até 45t	R$ 110,00
Guindaste Peso Próprio acima de 45t	R$ 110,00
Container	R$ 110,00
Máquinas Agrícolas (anuais)	R$ 110,00
Baú	R$ 110,00

Outras informações pelos telefones: (31) 3490-0330 e (31) 99177-1507

O PNEU PODE SER UM AGENTE DE ECONOMIA NA SUA FROTA?

A VIPAL REDE AUTORIZADA TEM MUITAS RAZÕES PARA ACREDITAR QUE SIM.

VIPAL® REDE AUTORIZADA

Orientações para você rodar com mais segurança, melhor desempenho e o menor custo por quilômetro possível.

A VIPAL REDE AUTORIZADA OFERECE MAIS DO QUE ORIENTAÇÃO PARA O SEU NEGÓCIO:

VIPAL RESOLVE — Plataforma tira-dúvidas para solucionar os dilemas do transportador.

RQG — A melhor garantia do mercado, cobrindo até a 3ª reforma de 16 marcas.

BANDAS SECO — Feitas para gerar economia de até 10% de combustível.

PROTRANS — Programa de diagnóstico e orientações para melhor desempenho.

UNIVIPAL — Treinamentos para qualificação de gestores e colaboradores.

PNEUPLUS — Software exclusivo de gestão de pneus.

VEJA AQUI QUEM TESTOU E APROVOU
vipal.com.br/bandaseco

VIPAL® REDE AUTORIZADA — A estrada ensina a vencer

Setcemg e Fetcemg comemoram o Dia Internacional da Mulher

Tarsia Gonzalez e as representantes da CNT e da Fetcemg, Eliana Costa e Daniela Pedrosa, respectivamente

No dia 18 de março, o Setcemg e a Fetcemg receberam a empresária, *coach* e presidente do Conselho de Administração da Transpes, Tarsia Gonzalez, para um evento especial em comemoração ao Dia Internacional da Mulher, celebrado em 8 de março.

Mais de 50 participantes assistiram à palestra "Transformação que gera resultados", que abordou a formação de lideranças e as transformações que cada um deve fazer em si para alcançar novos patamares profissionais e pessoais. "Convidamos a Tarsia por ser uma forte representante feminina do setor. Certamente, seu conhecimento e experiência contribuirão para o nosso programa de desenvolvimento das empresas de transporte", destacou o vice-presidente do Setcemg, Ulisses Cruz.

Após a apresentação, Tarsia respondeu perguntas da plateia e sorteou exemplares do seu livro, "Apaixonados pelo Brasil, onde estão?". Prestigiaram o evento a arquiteta Daniela Pedrosa, representando o presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa, e a assessora da diretoria do Instituto de Transporte e Logística (ITL), Eliana Costa, representando o presidente do Sistema CNT, Vander Costa. ❯

Segurança nas estradas

Pensando em destacar a importância de um trânsito seguro para todos durante os feriados de carnaval e Páscoa, o Setcemg e a Fetcemg realizaram a campanha "Gentileza nas Estradas - você que é grande, dê passagem".

O objetivo da campanha foi levar de forma leve e bem humorada o lembrete da importância de exercer a gentileza e direção defensiva nas estradas em um período de grande movimentação nas estradas. "Um profissional do volante bem treinado e educado faz toda a diferença", destaca a gerente de Comunicação das entidades, Helena Costa. ❯

Dia da Saúde

O Sindicato e a Federação também criaram uma campanha conjunta pelo Dia Mundial da Saúde, celebrado em 7 de abril. O objetivo foi alertar transportadores e trabalhadores para a atenção à saúde, tanto dentro quanto fora do ambiente de trabalho.

As entidades também reforçaram os serviços de saúde disponibilizados pelo SEST SENAT de forma gratuita para trabalhadores do setor. ❯

Condições de rodovias mineiras

O Ministério Público Federal (MPF) obteve liminar, em Ação Civil Pública (ACP), que obriga a Concessionária das Rodovias Centrais do Brasil S/A (Triunfo Concebra) a apresentar, no prazo de 90 dias, à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), todos os licenciamentos e projetos necessários para a execução de obras de duplicação e implantação de melhorias nas rodovias BR-153 e BR-262, conforme previsto no Programa de Exploração Rodoviária (PER).

A decisão, da 4ª Vara Federal de Uberaba, abrange trecho de 391 quilômetros que fica entre o município de Campos Altos e a cidade de Fronteira. Segundo o Programa de Exploração da Rodovia (PER), um total de 647,8 quilômetros deveria ter sido duplicado no prazo de cinco anos, além das melhorias, mas não foi o que aconteceu. ❯

Alta do diesel

No início de abril, a Petrobras anunciou uma alta de 5,74% no valor médio do litro do diesel, que passaria de R$ 2,1432 para R$ 2,2662. Mas, uma determinação do presidente Jair Bolsonaro fez a estatal voltar atrás, decisão que provocou prejuízos a acionistas e desvalorização da empresa.

No dia 17, a Petrobras oficializou um aumento de R$ 0,10 no preço do litro do óleo diesel nas refinarias, o que corresponde a um aumento médio de 4,84%.

As entidades representativas do transporte recomendam que as empresas fiquem atentas aos seus custos. “As empresas devem ficar atentas a essa situação e, principalmente, aos seus custos, repassando essa diferença”, comenta o presidente do Setcemg, Gladstone Lobato. ❯

Convenção Coletiva de Trabalho

Já estão em negociação os termos da Convenção Coletiva de Trabalho (CCT) para o exercício de 1º de maio de 2019 a 30 de abril de 2020. O Setcemg já recebeu a pauta das reivindicações dos sindicatos dos trabalhadores em transporte representados pela Fettrominas e pela Fetramov-MG. ❯

Tecnologia e visibilidade em pauta

No final de fevereiro, o núcleo da COMJOVEM BH se reuniu na sede do Setcemg para falar sobre a importância da tecnologia nas empresas e também para alinhar as ações de marketing previstas pela comissão.

O coordenador da comissão, Daniel Simas, diretor do Setcemg e da Simas Log, deu início à reunião contando sua experiência no projeto Mercedes 4.0, sobretudo, a última reunião desse projeto realizada em Recife (PE) no Porto Digital, maior parque tecnológico do Brasil. Em seguida, os integrantes do grupo trocaram experiências e boas práticas relacionadas à tecnologia implantadas em suas empresas.

Na sequência, o presidente do Setcemg, Gladstone Lobato, apresentou a agência prestadora de serviços de marketing digital do Setcemg para os integrantes da comissão. "A ideia é desenvolver um trabalho de comunicação integrada para dar ainda mais visibilidade às ações da entidade, do grupo e ao conhecimento técnico dos integrantes. Queremos desmistificar a imagem do setor e dinamizar nossa presença no meio digital", afirmou o dirigente.

Lean Manufacturing

O grupo propôs também a abertura de uma nova turma do programa *Lean Manufacturing*, realizado por iniciativa da COMJOVEM BH, em parceria com o Setcemg e o Sebrae-MG, e apoio do Instituto de Competências Empresariais (ICE).

O objetivo do programa é identificar os pontos fracos e gargalos das empresas e desenvolver processos para reduzir o desperdício de recursos e aumentar a produtividade e, consequentemente, o lucro. Para participar do programa, o interessado deve entrar em contato com a coordenação da comissão. ❯

COMPARTILHE AMOR E ALEGRIA

Nos meses de março e abril, a ComJovem BH arrecadou ovos de Páscoa para doar para as crianças da Fraternidade Espírita Irmã Rosália (Feir), no domingo de Páscoa. A entidade fica em Betim.

EVENTO NA ACMINAS

Representantes da COMJOVEM BH participaram de evento da Associação Comercial e Empresarial de Minas (ACMinas) onde assistiram à palestra "Desafios das empresas familiares".

POSSE NA CDL/BH

O coordenador da COMJOVEM BH e diretor do Setcemg, Daniel Simas, e o consultor técnico do Setcemg e da Fetcemg Luciano Medrado participaram da solenidade de posse da nova diretoria da Câmara de Dirigentes Lojistas de Belo Horizonte (CDL/BH) em fevereiro. O novo presidente é o empresário Marcelo de Souza e Silva.

VISITA TÉCNICA

Em março, a comissão realizou visita técnica na Tora Logística e Transportes Industriais. O objetivo foi conhecer os processos relacionados à logística de distribuição da cadeia de suprimentos industriais e da integração dos modais rodoviário e ferroviário.

Setcemg e Aquila lançam programa inédito de capacitação em gestão

Agora, as associadas do Setcemg têm um programa 100% customizado para o segmento de logística e transporte, fruto de uma parceria inédita do Sindicato com o Instituto Aquila, consultoria especializada em gestão.

Diferencial do projeto é a mensuração de resultados e garantia de retorno de investimento

"A empresa participante não estará apenas investindo em capacitação da sua equipe e, sim, buscando soluções para algum problema do dia a dia e garantindo o retorno financeiro em cima dessa solução"

PAULO COIMBRA
Diretor da Escola de Gestão Aquila

O objetivo é trazer para os gestores um modelo de gestão com foco em resultados, tendo como diferencial trabalhar com problemas reais das empresas por meio de treinamento e aplicação prática. "A empresa participante não estará apenas investindo em capacitação da sua equipe e, sim, buscando soluções para algum problema do dia a dia e garantindo o retorno financeiro em cima dessa solução", destaca o diretor da Escola de Gestão Aquila, Paulo Coimbra.

Metodologia

Cada empresa apresentará a sua necessidade, seja ela um problema ou uma oportunidade, e este tema será desenvolvido com a consultoria personalizada dos especialistas do Aquila.

A metodologia utilizada será o "8 Passos da Excelência", que tem como objetivo provocar uma reflexão sobre a gestão na empresa e promover a melhoria de desempenho de uma maneira estruturada e eficiente, utilizando o PDCA como pano de fundo.

O programa será dividido em três módulos, percorrendo o ciclo de qualidade total PDCA: planejar *(PLAN)*, desenvolver *(DO)*, controlar *(CHECK)* e agir *(ACT)*, com aulas teóricas, monitoria e bancas de apresentação de resultados. Dessa forma, o Setcemg e o Aquila garantem que o projeto terá início, meio e fim, com mensuração de resultados e garantia de retorno do investimento. ❯

ETAPAS - PDCA

Módulo I - Planejamento (P)
Na 1ª etapa, os gestores serão capacitados no método para o Planejamento de resultados e receberão orientação com base no escopo abaixo:
❯ Conceitos fundamentais e ferramentas gerenciais;
❯ Visão sistêmica, modelos mentais e foco em resultados;
❯ Competitividade e diferenciais competitivos;
❯ O Método PDCA – Planejamento:
❯ Análise de oportunidades;
❯ Análise de fatos e dados;
❯ Avaliação de capacidade do processo;
❯ Ver e agir;
❯ Definição de metas e elaboração dos planos de ação.

Módulo II - Execução (D) e Controle de Resultados (C)
Os gestores serão capacitados no método para Executar e Acompanhar resultados com base no escopo abaixo:
❯ Revisão módulo I - Planejamento;
❯ O método PDCA - Execução e Fase de Controle:
❯ Execução dos Plano de Ação;
❯ Acompanhamento dos resultados;
❯ Acompanhamento das ações;
❯ Identificação e tratamento dos desvios.

Módulo III - Ações Corretivas e Padronização (A)
Neste módulo, os gestores receberão conceito teórico para estabilização dos resultados na empresa.
❯ Tratamento dos desvios;
❯ One Page Report;
❯ O método SDCA – Padronização (Padrões gerenciais, padrões técnicos de processo e procedimentos operacionais).

O programa terá duração de seis meses e tanto as aulas teóricas quanto as monitorias (uma semana inteira por módulo), serão realizadas no Setcemg.
O programa terá início no mês de maio, portanto, planeje-se para iniciar uma nova era na sua empresa.

Inscrições e outras informações com Renato Marques, gerente do Setcemg, pelos telefones (31) 3490-0330, (31) 99177-1507 ou pelo e-mail gerencia@setcemg.org.br.

CAFÉ COM PALESTRA APRESENTOU O PROGRAMA

Em março, o Setcemg recebeu transportadores para a primeira edição do Café com Palestra do ano, que teve como tema a "Gestão de Resultados", apresentado pelo consultor do Instituto Aquila, Felipe Pires.

Felipe apresentou o programa customizado para o transporte e falou sobre a evolução do modelo PDCA feita pelo Aquila que será empregada durante a execução do programa, denominada "Os 8 passos para a excelência". Ela trata dos oito principais pontos de atenção que as empresas devem seguir para trilhar a excelência: ambição (meta), governança (estrutura), evidências (análises de forças e fraquezas), produtividade (o que precisamos produzir), qualidade técnica (reflexão sobre as pessoas), disciplina (rituais de gestão), retorno (resultados financeiros) e transparência (como comunicar as pessoas sobre o projeto). O modelo "Os 8 passos para a excelência" será apresentado pelo Instituto Aquila em um livro que será lançado em breve.

Felipe Pires apresentou "Os oito passos para a excelência"

Durante a apresentação, o consultor também trocou informações com os transportadores sobre a implementação dos programas de gestão e falou sobre alguns *cases* de sucesso.

SETSUL

Trabalho educativo do Setsul e do Despoluir

Sindicato e SEST SENAT percorrem as empresas do Sul do estado levando informação para os transportadores

O Setsul, o SEST SENAT de Poços de Caldas e o técnico do Despoluir na região, Guido Eduardo de Moraes, estão visitando as empresas da região Sul do estado e ministrado palestras pelo Programa CNT Sest Senat de Prevenção de Acidentes. O objetivo é tornar o trânsito mais seguro para todos e diminuir o número de acidentes por meio de ações educativas.

Nestes encontros os profissionais também fazem demonstrações de testes de aferição realizadas pelo Despoluir e esclarecem dúvidas a respeito da redução da poluição no trânsito como forma de contribuição para a preservação ambiental. ›

SETTRIM

Settrim realiza 1º Encontro de Segurança

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim) realizou, no dia 25 de março, o 1º Encontro de Segurança do Transporte Rodoviário de Cargas.

O evento teve a iniciativa do Settrim e foi a primeira vez, em toda a região, que aconteceu um debate com qualidade de informações para orientar as empresas sobre roubo nas estradas. Estiveram presentes o Comandante da 9ª CIA PMMG Rv, Davi de Brito Júnior e o Inspetor da Polícia Rodoviária Federal, Guido Marcelo Mayol. ❯

Segurança no transporte foi tema de debate realizado no SEST SENAT de Uberlândia

Cinco estratégias sustentáveis para o transporte

O Programa Despoluir, da CNT e do SEST SENAT, disponibiliza cinco Guias Rápidos com dicas que orientam o setor sobre medidas para tornar a operação e a gestão do transporte de cargas e de passageiros mais eficiente e sustentável. Os temas estão relacionados à atividade cotidiana de quem trabalha com o transporte rodoviário.

Quando adotadas, as estratégias melhoram a performance ambiental e trazem benefícios econômicos e socioambientais, como menos consumo de combustível e menor desgaste das peças e dos veículos. Os guias, gratuitos, são voltados para transportadores, condutores, gestores de frota, trabalhadores da área de manutenção e garagens. ❯

CONHEÇA AS CINCO ESTRATÉGIAS PRINCIPAIS

1. Utilizar corretamente o Arla 32
Guia alerta para a necessidade de o produto ter o selo do Inmetro (Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia).

2. Utilizar e destinar corretamente óleos lubrificantes
Um dos alertas do Programa Despoluir é que usar óleo de acordo com as orientações fornecidas pelo fabricante aumenta a durabilidade do motor do veículo e reduz o consumo do combustível. O descarte também precisa ser feito corretamente.

3. Adotar boas práticas sobre baterias automotivas
As regras para o uso e descarte de baterias também precisam ser seguidas por transportadores, condutores e outros profissionais que atuam no setor.

4. Praticar a ecocondução
A quantidade de poluentes emitidos por um veículo é influenciada pela maneira de dirigir. A forma adequada de condução traz ganhos econômicos e ambientais.

5. Realizar a manutenção preventiva
Os transportadores, gestores de frota e motoristas profissionais são orientados sobre a importância e sobre como fazer a manutenção preventiva de seus veículos.

Os guias estão disponíveis nos sites do Setcemg e do SEST SENAT.

COMO O USO DE DROGAS PODE AFETAR SUA EMPRESA?

Se um funcionário é usuário de qualquer tipo de droga, isso não é um problema apenas dele. A sua empresa e a segurança de terceiros também são afetadas. Como?

1/3 da produtividade reduzida;

3,6 vezes mais chances de ferir-se no local de trabalho;

5 vezes mais chances de entrar com pedidos de indenização;

3 vezes mais chances de chegar atrasado no serviço;

2,2 vezes mais chances de se ausentar do serviço por 8 dias ou mais;

2,2 vezes mais chances de pedir afastamento ou demissão precoce.

DROGAS ESTIMULANTES
Causam descontrole emocional, perda da noção da realidade e aumento da pressão e frequência cardíaca, como a cocaína.

DROGAS DEPRESSORAS
A exemplo da heroína, geram sonolência e menor capacidade para dirigir e de raciocínio.

DROGAS ALUCINÓGENAS
Causam pânico e sensação alterada do tempo e espaço, como maconha e LSD.

Cuide de seus funcionários e da sua empresa. Faça o Exame Toxicológico com o Laboratório Sodré!

SODRÉ LABORATÓRIO

MAIS INFORMAÇÕES:
sodretox.com.br • 0800 777 6547

Alterações no Cadastro Técnico Federal

No final de março, o Setcemg discutiu a legislação ambiental na sexta edição do Ciclo de Palestras Ambientais, que neste ano teve como foco as alterações do Cadastro Técnico Federal e atualizações sobre outras obrigações ambientais.

"O transporte de produtos e resíduos perigosos requer licenças e autorizações dos órgãos ambientais e controles específicos das rotas e produtos e resíduos transportados. No ano de 2018, as principais legislações sofreram mudanças substanciais e o Ciclo de Palestras permite disseminar o conhecimento das alterações e informações valiosas sobre as melhorias que estão sendo implantadas pelo IBAMA e SEMAD", afirma a assessora juridicoambiental do Setcemg e da Fetcemg, Juliana Soares.

Entre os temas abordados estavam o Licenciamento Ambiental, o Relatório Anual de Atividades (RAPP), o Cadastro Técnico Federal (CTF AIDA e APP), taxa de controle de fiscalização (TCFA e TFAMG), além do sistema nacional de transporte de produtos perigosos e de informação de emergências ambientais (SNTPP e Siema), a comunicação de acidentes ambientais e fiscalização ambiental.

"Com o evento, pudemos dar uma orientação geral que, certamente, diminuirá os problemas e os custos das transportadoras. Além disso, as informações prestadas servem para o sistema funcionar melhor e ter um controle ambiental melhor, já que, por meio do cadastro técnico federal, conseguimos fazer várias pesquisas e obter estatísticas, como identificar locais de maior trafego de caminhões e maior possibilidade de acidentes e, assim, conseguir até trabalhar preventivamente", explica a técnica administrativa do IBAMA, responsável pelo setor de cadastro em Minas Gerais, Norma Lúcia Bertolino. ›

A comunicação de acidentes foi um dos temas debatidos

Em debate, as exigências trabalhistas para transportadores de combustíveis

No início de abril, o Setcemg recebeu em sua sede a palestra "Projeto Intervenções Coletivas em Combustíveis: aspectos de legislação, segurança e saúde em distribuidoras, transportadoras e comércio varejista". O evento contou com a participação de mais de 100 pessoas, entre transportadores, profissionais de segurança e saúde de transportadoras e também profissionais de distribuidoras de combustíveis.

O Projeto Intervenções Coletivas, do Ministério da Economia - Superintendência Regional do Trabalho em Minas Gerais, existe desde 2010 e abrange diversos segmentos da economia. No ano passado, ao debater o tema com o comércio varejista de combustíveis, foi determinado que os segmentos afins, como as empresas de transporte e distribuidoras, também deveriam integrar o rol do projeto. "A fiscalização atua em todas as atividades econômicas e, para que a gente possa caminhar da melhor forma, é preciso que a gente entenda as realidades e as demandas de cada setor, entre eles, o setor de transporte", afirmou a coordenadora de Projetos de Fiscalização, Julie Santos.

Representantes do Ministério da Economia e o presidente do Setcemg, Gladstone Lobato

Julie apresentou o fluxograma e o planejamento das fiscalizações do projeto a partir de 2019 e elucidou aos participantes diversos aspectos polêmicos presentes na notificação coletiva. Ela abordou pontos como a fiscalização, a comunicação, as documentações referentes ao registro, jornada e descanso solicitadas durante as inspeções, aspectos físicos do local de trabalho, entre outros. "Nossa intenção não é a lavratura de autos de infração, mas a garantia das condições de saúde e segurança dos empregados durante o seu trabalho", afirmou. ❯

Primeiras medidas em caso de acidente

O Setcemg e a Fetcemg iniciaram, em março, a distribuição do kit "Primeiras medidas a serem tomadas em caso de acidente", uma campanha para mitigar os danos em caso de acidentes com o transporte de produtos e resíduos perigosos.

O trabalho teve início com visitas técnicas a algumas transportadoras de produtos perigosos filiadas ao Setcemg: Transpedrosa e TWM, ambas com sede em Betim, na Região Metropolitana de Belo Horizonte. As assessoras juridicoambiental e de comunicação, Juliana Soares e Helena Costa, respectivamente, acompanhadas pelo estagiário de comunicação Yuri Alvarenga e do assistente comercial Elton Zandomênico, visitaram as duas empresas para apresentar o material e explicar como utilizá-lo.

Transportadores podem solicitar o kit no Setcemg

Fazem parte do kit um cartão de bolso para o motorista, um adesivo para a pasta de documentos que fica no caminhão e uma *"tag"* para computador. Esta última contém informações de procedimentos a serem feitos pelo responsável na empresa. Os outros dois têm também um passo a passo para o motorista com os telefones de emergências.

O kit poderá ser obtido no Setcemg e na Fetcemg com a assessoria jurídica ambiental. Você poderá solicitar, também, pelo e-mail meioambiente@setcemg.org.br. ❯

WEX FRETE É O CARTÃO DO CAMINHONEIRO.

NO POSTO, NO CAIXA ELETRÔNICO E ATÉ NO PEDÁGIO.

Em parceria com a Raízen, licenciada da marca Shell no Brasil, o WEX Frete veio para simplificar suas viagens. Com ele você recebe seu frete, pode abastecer, sacar na rede Banco 24h e realizar compras com um único cartão. E o melhor: nem precisa ter conta bancária. Além disso, você conta com os melhores preços de combustível e com todos os benefícios do Clube Irmão Caminhoneiro Shell.

SAIBA MAIS EM
0800-723-1055
WEXFRETE.COM.BR

Vá bem. Vá de Shell.

Atendimento a emergências: transportadores devem organizar suas ações

O Decreto Estadual nº 47.629, de 1º de abril/19, regulamentou a Lei nº 22.805/17, que estabelece medidas relativas a acidentes no transporte de produtos ou resíduos perigosos no estado.

A Fetcemg, por meio da assessoria juridicoambiental, participou ativamente das reuniões da CE P2R2, defendendo os interesses da categoria e demonstrando as dificuldades de operacionalização das obrigações a serem impostas aos transportadores, e obteve êxito em seu pleito referente à definição das primeiras ações emergenciais e também noutro referente à aprovação de prazos mais justos para adoção das medidas emergenciais.

Outro ganho oriundo do regulamento refere-se à determinação de obrigações a serem cumpridas pelo estado, que deverá adotar diretrizes para os projetos executivos de melhoria e implantação das rodovias que observem e identifiquem os segmentos de vulnerabilidade socioambiental e aqueles com maior incidência de acidentes rodoviários para determinar a adoção de uma ou mais das medidas preventivas de caráter ambiental.

Além de impor obrigações para o estado, a Lei nº 22.805/2017, juntamente com seu decreto regulamentador, determinam que o expedidor e o contratante do transporte são responsáveis por exigir o Plano de Atendimento a Emergências (PAE) do transportador, cabendo ao expedidor verificar sua atualização e disponibilização no veículo antes de cada viagem, sob pena de assumirem integralmente o cumprimento das medidas de emergência, especialmente no caso de contratação de transportador autônomo. Também deverão dispor plantão de atendimento 24 horas para acionamento imediato.

Portanto, o novo decreto concluiu a regulamentação das obrigações impostas aos transportadores, com destaque para adoção das primeiras ações emergenciais, em até duas horas, regulamentada nos termos do Art. 6º do Decreto nº 47.629/2019.

Outra importante obrigação regulamentada é a manutenção de plantão de atendimento às emergências, cujo número telefônico deverá ser afixado nas superfícies externas dos veículos, em local visível e em tamanho e fonte que permitam a sua leitura a uma distância segura.

Além disso, o serviço de atendimento a emergência deverá também manter o plantão permanente de 24 horas, considerando-se o tempo de carregamento, transporte e descarregamento.

Quanto ao PAE, restou estabelecido que

deverá ser elaborado observando-se as normas técnicas brasileiras, especialmente a NBR 14.064/2015 e conter as responsabilidades, as diretrizes e os procedimentos técnicos e administrativos a serem adotados em caso de acidentes, além de outras informações capazes de propiciar respostas eficientes nas situações emergenciais.

Por sua vez, os veículos que transportam produtos e resíduos perigosos deverão manter cópia resumida em meio físico ou digital do PAE contendo:

I – a identificação e a localização dos recursos humanos e materiais necessários ao atendimento da ocorrência, compatíveis com o porte das possíveis hipóteses acidentais, os quais devem ser dimensionados para subsidiar as necessidades técnicas e operacionais;

II – a definição clara e objetiva das atribuições e responsabilidades dos envolvidos, com os respectivos contatos telefônicos.

Nos casos de transporte em tanques, deverão ser mantidas junto ao PAE as informações disponíveis quanto às características de construção, a localização e quantidade de válvulas, bem como a pressão de abertura da válvula de alívio.

Outra importante conquista para o setor refere-se aos produtos perigosos fracionados em quantidades limitadas por veículo - nos termos da Resolução ANTT nº 5.232/2016 - que foram excluídos das obrigações contidas na Lei nº 22.805, e portanto, não estão sujeitos às disposições contidas no presente decreto.

Por fim, o regulamento concede o prazo de 180 dias para que os embarcadores, transportadores e contratantes se adaptem às disposições contidas no decreto. ›

WALTER CERQUEIRA

Assessor jurídicoambiental do Setcemg e da Fetcemg

Belo Dente

Odontoplano

Fundada e administrada por dentistas, a Belo Dente se destaca por ser a melhor operadora odontológica do Brasil, segundo a Agência Nacional de Saúde Suplementar.

Responsabilidade e compromisso no atendimento de 350 mil beneficiários com foco na qualidade, auditando 100% dos tratamentos com uma equipe de dentistas altamente capacitados, buscando sempre a satisfação dos nossos clientes. Por isso temos índice zero de reclamações na ANS.

ANS-35.156-3

www.belodente.com.br

Ouvidoria: (31) 3048-6103 (BH e Grande BH)
0800 701 3803 (outras regiões)

Responsável Técnico: Dr. Luiz Antônio Dutra Ladeira
CRO MG - 8784
Belo Dente Odontologia Ltda - EPAO - 1550

Empregador,
sua empresa ainda não possui Belo Dente?
Não perca tempo e leve um sorriso ao seu colaborador!

Vander Costa toma posse como novo presidente da CNT

No dia 27 de março, tomaram posse o novo presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Vander Costa, e os membros da nova diretoria da instituição para o período 2019-2023, entre eles, os mineiros Gladstone Lobato, presidente do Setcemg, e Paulo Sérgio Ribeiro da Silva, diretor da Fetcemg.

A solenidade foi realizada na sede da entidade, em Brasília, com as presenças das lideranças nacionais e regionais do setor, deputados e senadores, entre eles, os deputados federais por Minas Gerais, Lucas Gonzalez, Diego Andrade e Mauro Lopes e o senador de Minas Gerais Carlos Viana. A posse foi prestigiada, também, pelas lideranças regionais do transporte mineiro.

Vander substitui Clésio Andrade, que esteve à frente da CNT nos últimos anos. O empresário também assume a presidência dos Conselhos Nacionais do Sest e do Senat e do Instituto de Transporte e Logística (ITL).

Lideranças do transporte em Minas Gerais prestigiaram o evento em Brasília

Na última edição do Informativo Minas Transportes, foi veiculada uma entrevista exclusiva com Vander, que falou sobre suas expectativas e os próximos desafios. Confira no site setcemg.org.br. ›

Seja um parceiro Labfar!

Exames toxicológicos para o CAGED

Prazos de resultados de 02 a 07 dias

- Teste do cabelo para **exames demissionais, admissionais e periódicos.**
- Exames para **renovação de CNH.**

Mais agilidade e segurança para seus funcionários

(31) 99282-2807 Sac: (31) 3401-1137 | 3401-1138 www.labfar.com.br

Após a solenidade de posse da nova diretoria da CNT, foi realizada a cerimônia de entrega da Ordem do Mérito do Transporte Brasileiro – Medalha JK. Neste ano, 15 personalidades do transporte foram reconhecidas por sua destacada atuação junto aos diversos segmentos, tanto na área de cargas quanto na de passageiros, em três graus de honrarias: Grã-Cruz, Grande Oficial e Oficial. O presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa, foi homenageado com a medalha Grande Oficial. ❯

ICMS fora da base de cálculo CPRB

O STJ considerou que o imposto não se caracteriza como componente da Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRB), sendo este excluído da base de cálculo da desoneração da folha.

O entendimento surge na esteira da exclusão do Imposto Sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) da base de PIS COFINS prolatada pelo tribunal no RE 574.706, em março de 2017. O contribuinte deve ficar atento a essa oportunidade, vez que a decisão visa tanto a exclusão do ICMS da base de cálculo da CPRB a partir da decisão, quanto abre a possibilidade para a restituição dos valores pagos nos últimos cinco anos. Em caso de dúvidas, contate a assessoria jurídica do Sindicato para mais informações sobre essa ação e seu aproveitamento. ❯

Está com vontade de encarar novas estradas?

Isso pede um novo bruto! Seu novo Mercedes-Benz com condições especiais está na Cardiesel.

Mercedes-Benz
A marca que todo mundo confia.

cardiesel

Av. Amazonas, 8787 - Cabana - Belo Horizonte / MG | Site: www.cardiesel.com.br
Tel.: (31) 2108-1000 I Peças: (31) 2108-1050 | Oficina: (31)2108-1108 | @cardieselBH

Multas por evasão de fiscalização - multas de R$ 5 mil

MÁRCIO AMÉRICO DE OLIVEIRA MATA

Assessor jurídico do Setcemg e da Fetcemg

Neste texto, abordaremos novamente a famigerada multa de R$ 5 mil por alegada evasão de fiscalização e a motivação que deve existir para a imposição das multas.

Para impor multas, as agências governamentais, órgãos do estado, vinculam-se tanto ao dispositivo legal invocado quanto aos fatos sobre os quais se baseou, explícita ou implicitamente, para formar sua convicção de ter ocorrido infração às normas. O agente público não pode se lastrear a meras convicções ou suposições.

A decisão de autuação aos supostos infratores e a imposição de multas deve sempre ser vinculada ao conjunto de dois pressupostos: uma norma legal válida e a comprovação do fato que viola a norma, pois não se pode admitir a existência de decisões livres e desmotivadas.

O que temos acompanhado, no entanto, em relação à imposição de multas relativas ao Transporte Rodoviário de Cargas, é a grave inobservância e evidente descumprimento desse mencionado "princípio da motivação dos atos". Isso ocorre especialmente na alegada violação à Resolução 4.799/15 da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), referente às multas por evasão da fiscalização.

A Lei 10.233/01, que instituiu a ANTT, outorgou a ela poderes normativos, mas não aqueles de que ela se investiu para impor tais multas por evasão de fiscalização, através da Resolução 4.799/15. Embora o artigo 24 estabeleça que cabe à ANTT dispor sobre as infrações, sanções e medidas administrativas aplicáveis aos serviços de transportes, essa mesma lei, restringiu as sanções aplicáveis às infrações da mesma lei e ao descumprimento dos deveres estabelecidos no contrato de concessão, no termo de permissão e na autorização, sempre sem prejuízo das sanções de natureza civil e penal.

Ora, o transporte rodoviário de cargas não se trata de concessão ou de permissão e tampouco de autorização. Tudo o que a referida lei exige do transportador rodoviário de cargas é a mera inscrição no RNTRC.

"A decisão de autuação aos supostos infratores e a imposição de multas deve sempre ser vinculada ao conjunto de dois pressupostos: uma norma legal válida e a comprovação do fato que viola a norma"

Assim, em nosso entendimento, para as multas decorrentes de alegada evasão de fiscalização, falta à ANTT a primeira e essencial motivação do ato administrativo: a devida e correta previsão legal. Se quem editou a norma que estabelece tais multas não tem competência legal para fazê-lo, a norma é ilegal.

Por outro lado, ao analisarmos a maioria dessas autuações, deparamo-nos com o fato de que elas são aplicadas sem observância de critérios mínimos que possibilitem aos autuados exercer efetivamente sua defesa, pois nos processos administrativos, não há fotografias ou filmagens que comprovem o cometimento da infração, os condutores jamais são abordados, e muitas vezes os agentes de trânsito orientam os condutores a não adentrarem as áreas de fiscalização em decorrência do trânsito intenso nos locais.

O Judiciário vem se debruçando sobre o tema e já existem diversas decisões favoráveis aos transportadores injustamente multados. O departamento jurídico do Setcemg e da Fetcemg estão propondo ações coletivas visando não só a declaração da inexigibilidade dessas multas, quanto a devolução dos valores que foram cobrados injustamente. ❯