



**Vander
Costa
é eleito
presidente
da CNT**

PÁG. 12 E 13

**Emergências ambientais:
esteja preparado**

PÁG. 18

**Defasagem média
do frete é de 13%**

PÁG. 21

Confiança renovada

O ano já começou e a expectativa para 2019 é de que mudanças positivas estejam por vir, com reflexos diretos no setor de transporte.

Além dos resultados otimistas da sondagem da CNT, de que 74,2% dos transportadores acreditam em um ano melhor (leia mais na página 3), já pudemos notar, durante o Conet&Intersindical realizado no início de fevereiro, em um menor índice na defasagem do frete com relação às últimas pesquisas do Decope, da NTC&Logística.

Outra ótima notícia, e que muito nos honra, foi a escolha do nome do vice-presidente da Fetcemg, Vander Costa, para a presidência da Confederação Nacional do Transporte (CNT). Trata-se de um grande profissional, mineiro, com uma capacidade incrível de gestão e de diálogo, que com certeza irá elevar o setor a um outro nível.

Agora, é hora de buscarmos mais eficiência e criatividade para aproveitarmos as oportunidades que essa nova conjuntura nos proporcionará.

Neste primeiro Minas Transportes de 2019, contamos mais um pouco das ações do Setcemg e da Fetcemg no último ano e reforçamos a mensagem de que as entidades estão à disposição do transportador para fornecer treinamentos, *workshops* e eventos de *network* para o desenvolvimento do setor como um todo.

Alguns destaques são a entrevista exclusiva com o novo presidente da CNT, Vander Costa; o reforço nas capacitações do Setcemg, com novos cursos em nossa grade para trabalhar nossas lideranças; além dos resultados da última edição do Conet&Intersindical e as novidades do Setcemg, da Fetcemg e da COMJOVEM nos últimos meses.



Aproveito para reforçar o convite para que conheçam o trabalho do sindicato e participem dos nossos eventos. A única forma de fortalecer nossa representatividade é com a união das empresas. Boa leitura!

GLADSTONE LOBATO
Presidente do Setcemg

ACONTECE

Associadas têm acesso on-line às Circulares

Desde o final de dezembro, as associadas do Setcemg têm acesso exclusivo às Circulares pelo site do Sindicato.

A circular é um tipo de comunicação formal oficial do Sindicato enviada exclusivamente para suas associadas. Trata-se de um benefício, pelo qual as empresas ficam sabendo em primeira mão sobre tudo o que pode impactar na rotina dos negócios, sobretudo, alterações na legislação em vigor, convenções coletivas e obrigações fiscais, entre outros temas.

Antes enviadas apenas por e-mail, agora as circulares também podem ser conferidas diretamente pelo site do Setcemg, em um ambiente digital especial que só pode ser acessado com login e senha.



Se você é de uma empresa associada ao Setcemg e ainda não recebeu o acesso, entre em contato pelo e-mail gerencia@setcemg.org.br. Se sua empresa não é associada, entre para o time do Setcemg e aproveite este benefício. >

EXPEDIENTE

Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br e www.fetcemg.org.br | Conselho Editorial: Sérgio Pedrosa, Gladstone Lobato, Heber Lara e Helena Costa (jornalista responsável – MTB 2608) | Produção: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes | Redação: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg e divulgação NTC&Logística, CNT e Sest Senat | Projeto Gráfico: Interface Comunicação Empresarial | Diagramação: Fernanda Braga | Fotos: Núcleo de comunicação Setcemg/Fetcemg, Gustavo Andrade, Marco Lara, Sumaia Garcia, Emerton Eleutério, divulgação Settrim, SETCJF, Sest Senat, Sete Lagos, Lenarge, Vitran e banco de imagens Setcemg e Fetcemg | Impressão: EGL Editores | Tiragem: 3 mil exemplares



Otimismo para 2019

O presidente do Setcemg, Gladstone Lobato, acredita que 2019 será melhor para os transportadores

A mudança de governo no país faz com que os transportadores apontem um cenário mais positivo para 2019. De acordo com a pesquisa realizada pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), “Expectativas Econômicas do Transportador – Sondagem 2018”, 74,2% dos transportadores rodoviários de carga acreditam que 2019 será bom para o transporte; 85,2% que o novo governo irá resolver os problemas de infraestrutura e 76,6% esperam o crescimento da taxa do Produto Interno Bruto (PIB). Em suma, a CNT avalia que a recuperação econômica do setor e a criação de empregos formais tendem a acelerar em 2019.

Para o presidente do Setcemg, Gladstone

ne Lobato, duas propostas defendidas pelo novo governo sustentam o otimismo do setor: o combate à corrupção e a redução do tamanho do Estado. “Ao anunciar o nome de Salim Mattar para a Secretaria Especial de Desestatização e Desinvestimento do Ministério da Economia, o novo governo indica a intenção de diminuir o tamanho do Estado. A tendência é acreditar que iremos melhorar. Se o novo governo conseguir fazer 10% do que prometeu, cresceremos 50%”, aposta.

O dirigente acredita que uma política sustentada também na moralização trará um clima favorável aos investimentos e tornará o país mais confiável internacionalmente. >

Veja a pesquisa “Expectativas Econômicas do Transportador – Sondagem 2018” no site do Setcemg.



Conheça as soluções da Carraro Consultoria em Seguros

Somos especialistas em seguros de transportes de cargas, gerenciamento de risco, ambiental, frota, empresarial, responsabilidade civil geral, entre outros.

Carraro Consultoria em Seguros:
uma história de experiência,
qualidade e credibilidade!

Entre em contato com nossos consultores:
(19) 99403-1429 | (19) 98401-0317 |
contato@carraroseguros.com.br
www.carraroseguros.com.br



Transportadoras mineiras premiadas

Três associadas do Setcemg foram homenageadas no Prêmio Transportador, evento promovido pela Gerdau Cosigua no dia 24 de janeiro como reconhecimento às suas prestadoras de serviços. A Lenarge, a Transavante e a Areminas receberam prêmios em diferentes categorias >



Homenagem ao presidente da Sete Lagos

Em janeiro, a Sete Lagos Transportes, que atua no setor de cargas completas e fracionadas, mudanças e armazenagem, realizou festa de confraternização em comemoração aos resultados de 2018. Na ocasião, funcionários da matriz e da filial de Contagem fizeram uma homenagem ao diretor-presidente da empresa, José Roberto da Silva.



Após um discurso emocionante, foi apresentado um vídeo com depoimentos de funcionários e familiares do diretor e entregue uma placa com os seguintes dizeres: *“Homenagem ao Sr. José Roberto, que há mais de 25 anos se dedica, estuda, se prepara, empreende, incentiva, idealiza, viabiliza, apoia e concretiza sonhos. Agradecemos pela honra da oportunidade de aprendermos com você; profissional exemplar, grande cidadão que sempre se faz presente de forma participativa, amorosa e humana. Time Sete Lagos”.* >

Vitran também é destaque

A Vitran Transportes, empresa referência no transporte de minério de ferro e similares, foi reconhecida como “Empresa Destaque no Transporte de Sucata” pela Vallourec Soluções Tubulares do Brasil, em Jeceaba, Minas Gerais. A solenidade de homenagem, realizada pela equipe de logística da empresa, foi realizada no final de dezembro. >



MAIS ESPAÇO PARA VOCÊ E PARA SEU NEGÓCIO!

FIAT DUCATO E FIAT STRADA COM AS MELHORES CONDIÇÕES VOCÊ SÓ ENCONTRA NA AUTOMAX FIAT!

automax

CONSULTOR DE VENDAS ESPECIALIZADO
GUILHERME FIUZA
 (31) 3299-0412 / (31) 98746-0755
 Av. Raja Gabaglia, 2222, Estoril

Foco na análise de negócios e nas lideranças

O ano de 2019 começou cheio de novidades na grade de treinamentos do Setcemg. Somente em janeiro, o Sindicato lançou dois novos cursos com sucesso no número de inscritos.

Uma delas foi o “Power BI - Análise de Negócios”. Ministrado pelo especialista em sistemas Maroni Gonçalves, a capacitação foi realizada em cinco dias, de 28 de janeiro a 1º de fevereiro. O sucesso foi tanto que o Setcemg realizou outra turma ainda em fevereiro e planeja outras ao longo do ano.

A capacitação apresentou os principais recursos do Power BI, uma solução de análise de negócios que torna os participantes aptos a desenvolverem relatórios, criando múltiplas visões através de tabelas, indicadores, cartões, gráficos e mapas, possibilitando análises de negócios e construção de dashboards. “A ideia para essa capacitação surgiu a partir de uma

demanda da COMJOVEM BH e Região e foi prontamente atendida. Isso mostra que o Setcemg quer saber as demandas das empresas e está disposto a buscar no mercado os melhores profissionais para atender suas associadas em capacitação”, destaca o gestor administrativo do Sindicato, Renato Marques.

Outra capacitação inédita no Sindicato é a Academia de Líderes. Dividido em

cinco módulos, pensados e programados para promover uma aceleração de performance e capacitação de líderes e profissionais de alto desempenho, o programa terá início em fevereiro e término em junho, com uma aula de imersão mensal.

“Tudo indica que 2019 é o ano da retomada. As empresas que tiverem profissionais qualificados certamente sairão na frente”, finaliza . >

MODALIDADE IN COMPANY

O Setcemg oferece a modalidade in company das suas capacitações, levando até as empresas treinamentos sobre diversos assuntos, com instrutores altamente capacitados e ótima relação custo x benefício.

“Assim, é possível capacitar vários colaboradores de uma só vez, sempre em conformidade com a cultura e o planejamento estratégico de cada organização”, destaca a analista de Treinamentos do Setcemg, Lívia Braga.

Saiba mais sobre este serviço pelo telefone (31) 3490-0330 ou pelo e-mail treinamento@setcemg.org.br.

NÃO ASSUMA ESSE RISCO

Quem calcula escolhe Volvo

Promoção peças genuínas de segurança Caminhão





Imagens meramente ilustrativas. Ofertas válidas de 01/01/2019 a 30/04/2019 para peças Volvo com disponibilidade no concessionário e para pagamento à vista. Verifique no concessionário Volvo se a peça é aplicada para o chassi do veículo.

Treviso
VOLVO

www.ofertastreviso.com.br

Participe dos Grupos Técnicos de Trabalho do Setcemg

O setor de transporte rodoviário de cargas (TRC) passa por um momento de grandes transformações. E para o Setcemg, a troca de ideias e experiências é fundamental para a melhor tomada de decisões.

Com o objetivo de promover discussões sobre os principais temas referentes ao setor e buscar soluções para os desafios que as empresas têm em comum, o Setcemg criou os Grupos Técnicos de Trabalho (GTs).

Os GTs proporcionam uma melhor aproximação do Setcemg com as empresas de transporte e um melhor conhecimento das demandas dos empresários. Assim, as ações da entidade tornam-se mais objetivas e os resultados mais assertivos e alinhados com as necessidades das empresas.



Para participar dos GTs, basta enviar um e-mail para o Setcemg

Atualmente, o Setcemg possui 14 grupos temáticos, entre eles, os de Segurança Logística, Assuntos Tributários, Tecnologia da Informação, Mobilidade Urbana, Meio Ambiente, Recursos Humanos e Assuntos Trabalhistas, Transportes de Graneis e Si-

los, Distribuição de Cargas e Transportes de Ferro e Aço.

A participação é gratuita e exclusiva para empresas associadas e, para participar, basta enviar um e-mail para gerencia@setcemg.org.br. >

O PNEU PODE SER UM AGENTE DE ECONOMIA NA SUA FROTA?

A VIPAL REDE AUTORIZADA TEM MUITAS RAZÕES PARA ACREDITAR QUE SIM.

BANDAS ECO



Composto de borracha de alta tecnologia para gerar até 10% de economia de combustível nos veículos da sua frota. Uma maneira inteligente de aliar desempenho e redução de custos na estrada.

A VIPAL REDE AUTORIZADA OFERECE MAIS DO QUE ECONOMIA PARA O SEU NEGÓCIO:



Plataforma tira-dúvidas para solucionar os dilemas do transportador.



A melhor garantia do mercado, cobrindo até a 3ª reforma de 16 marcas.



Líder em reformas com mais de 200 reformadores no Brasil.



Programa de diagnóstico e orientações para melhor desempenho.



Treinamentos para qualificação de gestores e colaboradores.



Software exclusivo de gestão de pneus.

VEJA **AQUI** QUEM TESTOU E APROVOU
vipal.com.br/bandaseco



A estrada ensina a vencer

CNT debate segurança com o Setcemg

Entidade propôs a capacitação e qualificação de motoristas, gestores das empresas e agentes públicos para lidar com o crime organizado

Em janeiro, uma reunião especial do Grupo Técnico de Trabalho (GT) de Segurança do Setcemg recebeu a visita do coordenador do Programa de Segurança de Operações do Transporte de Carga da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Getúlio Bezerra. A reunião foi aberta pelo presidente do Setcemg, Gladstone Lobato, e contou com

a participação de diversos empresários do setor e dos diretores Warlon Nogueira e Luiz Carlos Rodrigues, do diretor e coordenador da COMJOVEM BH e Região Metropolitana, Daniel Simas, e do transportador e membro da COMJOVEM, Antônio Lodi.

Bezerra apresentou a proposta da CNT de capacitar e integrar os diversos setores e

agentes interessados no combate ao roubo de cargas por meio do programa Proteger e, assim, reduzir as perdas financeiras e coibir esse crime que, somente em 2017, causou um prejuízo de R\$ 1,6 bilhões.

O programa sustenta-se em três pilares: levantamento de dados, capacitação – de motoristas, gestores das empresas de transportes e agentes públicos – e integração. Bezerra explicou a necessidade de uma base de dados segura e propôs a criação de um aplicativo no qual as informações e cadastros das ocorrências possam ser compartilhadas em tempo real. “Isso facilitará o trabalho da imprensa, dos governos e das universidades e também da criação de propostas e projetos de combate”, afirmou. >



Debate foi realizado em reunião especial do GT de Segurança

GERTRAN
Gerenciamento de Riscos

-  **Monitoramento e Rastreamento**
-  **Projeto e Plano de Rotas**
-  **Pesquisa Cadastral**
-  **Telemetria**
-  **Treinamento Operacional**
-  **Serviços Complementares**
-  **Sistemas Logísticos**
-  **Controle de Jornada**



Matriz
Belo Horizonte/MG
(31) 3235-0991

Filiais
Rio de Janeiro/RJ
Uberlândia/MG
Vitória/ES

www.gertran.com.br

Matriz Origem-Destino de cargas da RMBH

Em dezembro, lideranças e representantes de empresas de transportes estiveram na sede do Setcemg para analisar a pesquisa Origem-Destino de Cargas da Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH). O Setcemg colaborou com as análises.

Apresentada pelo mestre em Engenharia de Transportes Charliston Moreira, contratado pelo Consórcio Mobmetro, vencedor da licitação do Governo do Estado de Minas Gerais para elaboração do Plano de Mobilidade da Região Metropolitana de Belo Horizon-



Pesquisa apresentada foi o primeiro passo da construção do Plano de Mobilidade da RMBH

te, a pesquisa é a primeira do estado cujo objetivo é mostrar a matriz Origem-Destino de Cargas, e a primeira pesquisa feita no Brasil com informações de viagem, peso e quantidade de entregas, tendo como base os dados do Conhecimento de Transporte Eletrônico (CT-e), Manifesto Eletrônico (MDF-e) e Nota Fiscal Eletrônica (NF-e) para mapear o fluxo de cargas na RMBH.

Segundo Charliston, a matriz será utilizada na construção do diagnóstico do fluxo de cargas e caminhões. "O diagnóstico é o primeiro passo para a construção do Plano Logístico, que é um dos três eixos do Plano de Mobilidade da RMBH. Esse plano definirá as diretrizes do governo do estado relativas ao setor de cargas, visando integrá-lo com o desenvolvimento econômico da região", afirma.

Para o consultor do Setcemg, Luciano Medrado, a pesquisa se torna fundamental para o planejamento das estratégias de transporte. "Ela servirá para a inteligência comercial, na medida em que será possível prever quanto existe de carga relativa a um determinado produto, no aumento de produtividade e no planejamento estratégico, já que será possível prever os volumes de cargas e até sazonalidades de produtos", explica. >



CONHEÇA O MINI PRO: O LOCALIZADOR PORTÁTIL E INTELIGENTE DA AUTOTRAC.



O Autotrac Mini Pro é um localizador portátil inteligente, com bateria interna recarregável. Robusto, leve e discreto, disponibiliza também a velocidade do objeto rastreado com base em informações do GPS, além de identificar automaticamente o início e o fim de movimento (parada).

MENOR QUE O AUTOTRAC MINI PRO, SÓ MESMO O SEU PREÇO!

Até 31/03/2019 o equipamento está com preço especial:

a partir de R\$ 190,00 + custo comunicação.

Também disponível para locação. Consulte!

Fale agora com nossos consultores pelo **0800 70 12345** ou procure a concessionária mais próxima de você em www.autotrac.com.br/rede-autorizada.

COMJOVEM a pleno vapor em 2019

Diante de um cenário promissor para o setor, a COMJOVEM BH e Região Metropolitana segue confiante em sua capacidade de trabalho.

Na avaliação do coordenador da comissão, Daniel Simas, a eleição de Lucas Gonzalez, membro da COMJOVEM, para a Câmara dos Deputados, e de Vander Costa, ex-presidente do Setcemg e da Fetcemg, para a presidência da Confederação Nacional do Transporte (CNT), colocam Minas Gerais em evidência. "Nunca tivemos a exposição que iremos ter. É um ano muito diferente, de muitas mudanças e oportunidades", afirma.

Para 2019, a comissão programou ao menos oito visitas técnicas, ações sociais em abril, junho, julho e outubro, publicação de artigos, realização de eventos compartilhados e participação intensa



nas atividades do Setcemg como no Café com Palestra e no Encontro de Empresários com os Apoiadores.

Somente em janeiro, a comissão foi parceira do Setcemg na realização de duas turmas do treinamento Power BI (leia mais na página 5), na realização do GT de Segurança (leia mais na pá-

gina 7), e marcou presença em ações de transportadores pelas vítimas do acidente de Brumadinho (leia mais na página 23). >

Siga a COMJOVEM BH no Instagram @comjovembh e saiba de todas as ações da comissão.



QUER UMA CONDIÇÃO DE ENTREGA ESPECIAL?

Entre em contato e vamos conversar!

**Edgard Speziali
(31) 9.8408-8991**

VIA TRUCKS
DAF

BH 381, N° 2.200, Contagem/MG
www.viatrucks.com.br | @viatrucks.daf

Comunicação para fortalecer o setor

Entidades intensificam a comunicação com associadas e o meio empresarial

O Setcemg e a Fetcemg estão sempre empenhados na maior eficiência da comunicação com as associadas, fornecedores, clientes e entidades ligadas ao transporte de cargas e pela divulgação dos assuntos relacionados aos interesses do setor junto aos órgãos de imprensa. E nesse trabalho, as entidades contam com um Núcleo de Comunicação que desenvolve um trabalho contínuo. “O Núcleo é estratégico para as entidades e para o setor como um todo, porque é dele a responsabilidade de dar visibilidade às ações da instituição e pela divulgação de informações relacionadas ao transporte de cargas a quem possa interessar. Por isso, estamos sempre em busca de novas ferramentas para que esse trabalho seja assertivo”, destaca a

gerente do Núcleo de Comunicação do Setcemg e da Fetcemg, Helena Costa.

Foram muitas as ações realizadas em 2018. Para a Fetcemg, o Núcleo trabalhou toda a divulgação dos 30 anos da entidade, das parcerias, de eventos – como o prêmio Melhor Ar e a entrega da Medalha do Mérito do Transporte, entre outras ações.

Para o Setcemg, além da produção do Boletim Eletrônico Semanal, o núcleo trabalhou ativamente na divulgação e organização de diversos eventos, como o Encontro de Empresários do TRC, Café com Palestra e Grupos Técnicos de Trabalho, na divulgação de treinamentos, além da produção de conteúdo para a Coluna Paineis do Transporte, no jornal O Tempo.

Para as duas entidades, o núcleo produziu, também, diversas campanhas realizadas ao longo do ano de prestação de informação pública, como Outubro Rosa e o Novembro Azul (de atenção à saúde), além das campanhas pelo Dia do Motorista, Dia do Transportador, Junho Verde, Maio Amarelo, Dia Internacional da Mulher, ‘Por Um TRC Mais Forte’, entre outros. “É um trabalho amplo e diário, sempre na busca por aproximar os transportadores das entidades e de onde eles possam buscar informação de fonte confiável. Construímos um relacionamento de qualidade para atendê-los melhor em suas demandas e, para o ano de 2019, os transportadores poderão esperar ainda mais”, finaliza Helena. >

Conte com a experiência de quem *entende do assunto*

Pioneira no atendimento emergencial a acidentes com produtos químicos, a **Ambipar Response** coloca sua experiência ao serviços de seus clientes, oferecendo produtos especializados com qualidade e tecnologia, garantindo a tranquilidade que a sua empresa precisa para concentrar esforços na condução dos negócios.

 EQUIPAMENTOS DE ÚLTIMA GERAÇÃO

 CECOE - ATENDIMENTO 24H ATRAVÉS DO 0800

 EQUIPE MULTIDISCIPLINAR COMPOSTA POR TÉCNICOS, QUÍMICOS, ENGENHEIROS E BIÓLOGOS

 GERENCIAMENTO DE LICENÇAS NO TRANSPORTE DE PRODUTOS PERIGOSOS

 FROTA COMPOSTA POR VÁRIOS TIPOS DE VEÍCULOS

 PAE - PLANO DE ATENDIMENTO EMERGENCIAL



Central de Emergência 24 horas

0800 17 2020 • 0800 707 7022

vendas@ambipar.com

ambipar.com • suatrans.com



Grandes parceiros, bons negócios

O Setcemg trabalha incansavelmente para fortalecer o segmento do transporte rodoviário de cargas no estado de Minas Gerais e uma das frentes trabalhadas é junto com as empresas da cadeia produtiva, cruciais para o desenvolvimento do setor.

Por meio do projeto Apoiadores do Setcemg, ganham as empresas e os transportadores.

As empresas têm sua marca e serviços divulgados amplamente, e por diversos canais, para as transportadoras de cargas associadas ao Sindicato. Por outro lado, as associadas têm vantagens e oportunidades junto aos principais fornecedores na aquisição de produtos e serviços de plano odontológico, atendimento a emergência ambiental, borracha para recapagem de pneus, concessionárias de veículos, gerenciamento de risco, exame toxicológico, combustível, rastreamento e seguros.

Além disso, o transportador tem a oportunidade de *network* e eventos de trocas de conhecimento com os principais executivos e empresas do setor. Um dos exemplos é o Encontro de Empresários, no qual o Setcemg já recebeu grandes nomes como Luis Henrique Guimarães, CEO da Raízen; Luiz Antônio Gambim, da DAF Caminhões; Davi Randon, da Randon; Silvio Munhoz, da Scania do Brasil; Philipp Schiemer, da Mercedes-Benz; e Wilson Lirmann, do Grupo Volvo na América Latina, entre outros, para falarem diretamente com os empresários mineiros.

Portanto, se você é um fornecedor do setor de transporte, não perca tempo e junte-se ao Setcemg. Com o projeto Apoiadores, você coloca sua marca aliada à maior entidade do setor no estado, fica em contato com os tomadores de decisão das empresas e amplia o *network* da sua equipe de vendedores e consultores. Entre em contato com o Sindicato pelo e-mail gerencia@setcemg.org.br >



Em abril de 2018, o presidente do Grupo Volvo para a América Latina, Wilson Lirmann (na foto, entre Jaime Paschoalin e José Geraldo Paschoalin) falou a empresários mineiros



Raízen Shell realizou evento na sede do Setcemg em novembro do ano passado. Na foto, Sérgio Pedrosa, Luis Henrique Guimarães, Paulo Sérgio Ribeiro e Gladstone Lobato



Representantes da DAF e da Via Trucks realizaram reunião no Setcemg antes do Encontro de Empresários de outubro de 2018

Transportador, aproveite essa oportunidade com nossos parceiros. Feche bons negócios para a sua empresa. Conheça os Apoiadores do Setcemg no site setcemg.org.br.

Vander Costa é o novo presidente da CNT

Empresário mineiro do setor de transporte rodoviário de cargas foi eleito por unanimidade pelo Conselho de Representantes da CNT para um mandato de quatro anos; ele também presidirá o Conselho Nacional do Sest Senat e do Instituto do Transporte e Logística (ITL).

O empresário do setor de transporte rodoviário de cargas Vander Costa, ex-presidente do Setcemg e da Fetcemg por dois mandatos e atual vice-presidente da Federação, foi eleito por unanimidade pelo Conselho de Representantes da Confederação Nacional do Transporte (CNT), no dia 13 de fevereiro, em Brasília (DF), para um mandato de quatro anos (2019 – 2023) à frente da entidade. Ele também presidirá o Conselho Nacional do Sest Senat e do Instituto do Transporte e Logística (ITL).

Entidade máxima de representação do setor de transporte e logística, a CNT reúne 26 federações, quatro sindicatos nacionais e 18 entidades associadas de todos os modais do transporte. Isso representa mais de 200 mil empresas de transporte, dois milhões de caminhoneiros e taxistas e mais de três milhões de empregos gerados.

“Estou muito honrado de suceder Clésio Andrade, líder que presidiu a entidade nos últimos 26 anos e foi o responsável

“Após um ótimo trabalho do Clésio Andrade, que deixou um belo legado, temos a alegria de ver o Vander assumindo daqui para frente. Parabéns ao presidente Vander Costa, pela coragem de assumir o desafio de continuar aperfeiçoando as nossas principais entidades”

SÉRGIO PREDROSA
Presidente da Fetcemg



Vander (ao centro) em evento na ONU, em Nova Iorque, em 2017, enquanto presidia a Fetcemg



O novo presidente também presidiu o Setcemg, de 2000 a 2008

direto por tornar a CNT tão relevante para o desenvolvimento do setor transportador e do Brasil”, afirmou Vander.

A eleição de Vander foi comemorada pelo presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa, que acompanhou e apoiou todo o processo. “Após um ótimo trabalho do Clésio Andrade, que deixou um belo legado, temos a alegria de ver o Vander assumindo daqui

para frente. Parabéns ao presidente Vander Costa, pela coragem de assumir o desafio de continuar aperfeiçoando as nossas principais entidades”, afirmou.

A posse da nova diretoria da CNT será em março. Entre os novos diretores estão os empresários mineiros Gladstone Lobato, presidente do Setcemg, e Paulo Sérgio Ribeiro da Silva, diretor da Fetcemg. >

ENTREVISTA

› Como é a responsabilidade de ser levado ao cargo mais alto do sistema sindical?

Clésio fez um trabalho brilhante nos últimos 30 anos e deu outra dimensão para o transporte. A responsabilidade então é grande, porque pela primeira vez terá uma sucessão no conselho do Sest Senat e terei que fazer com que o sistema continue avançando e evoluindo.

Antes do Clésio tivemos o Thiers Fattori Costa, mas era uma CNT bem diferente da que temos hoje e não tinha o Sest Senat, que foi criado pelo Clésio, logo, a situação muda.

› Tem algum foco específico que você quer dar na sua gestão?

Temos que melhorar a comunicação tanto com o público-alvo como, também, com a sociedade de uma forma geral, justamente para poder mostrar o trabalho de excelência que é feito e o benefício que o sistema traz para o país. Somente no ano passado, o Senat ofereceu mais de 1,6 milhões horas de qualificação e temos condição de fazer mais.

Agora, se houver corte no sistema e falta de interlocução com o governo, teremos que reduzir nossa capacidade. E isso nos preocupa.

Também vamos continuar oferecendo pesquisas e estudos, como o Plano CNT de Transporte e Logística, que são

“O Brasil precisa de investimento em infraestrutura de transporte. É com investimento nessa área que a economia vai fluir”

fundamentais para a formulação de políticas públicas de transporte, e projetos de sucesso como o Conecta, de incentivo a startups, e o programa de qualificação junto à Fundação Dom Cabral. Não é ideia fazer revolução. Temos muito instrumento para trabalhar.

› Quais as principais bandeiras da entidade?

O Brasil precisa de investimento em infraestrutura de transporte. É com investimento nessa área que a economia vai fluir.

Também precisamos fortalecer o Sest Senat. No Brasil todo, estão previstas quase 200 novas unidades para os próximos três anos. Em Minas Gerais, são três unidades em construção (Sete Lagoas, Formiga e Ituitubá) e temos outros três projetos já com terrenos comprados, além de previsão de reforma em várias outras.

Vamos concluir as obras que foram iniciadas – porque, na minha opinião, parar obras é jogar dinheiro fora – e reavaliar o potencial econômico das unidades projetadas.

› Quais suas expectativas para esse ano?

Primeiro ano de mandato não tem novidade, é fazer o que está orçado e programado.

Vamos continuar com os programas internacionais de busca de conhecimento e nos dedicar quase que exclusivamente a conversas com as bases, conhecer as demandas do setor de transporte – de todos os modais – em todo o Brasil.

Quero conhecer o novo governo e tentar levar ideias para alavancar investimentos em infraestrutura, convencê-los de que isso é a roda para girar a economia. ›

PERFIL



O empresário Vander Francisco Costa, de 57 anos, é graduado em Administração de Empresas pela Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG), e em Direito, pela Newton Paiva.

Filho de Maria Auxiliadora Costa e de Vicente Costa, nasceu em Araxá (MG) e, aos seis anos, mudou-se para Belo Horizonte. Vander cresceu ao lado do seu pai, precursor do transporte rodoviário de cargas (TRC) em Minas Gerais, setor no qual começou a trabalhar aos 14 anos de idade.

Em 1982, fundou a Vic Transportes, hoje Vic Logística, grupo empresarial de forte atuação no TRC. Em seus 37 anos de serviços na empresa, Vander Costa se notabilizou pela capacidade inovadora, voltada para o aprimoramento da gestão e dos processos.

Na defesa do setor transportador, também seguiu os passos do pai, Vicente Costa, que foi presidente do Setcemg e um dos fundadores da Fetcemg. O novo presidente da CNT presidiu o Sindicato e a Federação por dois mandatos, de 2000 a 2008 e de 2009 a 2016, respectivamente. Ele é vice-presidente na atual gestão da Fetcemg.

SETCJF

SETCJF marca presença em evento de associada



Sindicato participou de evento na Sier Transportes

Em janeiro, o Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Juiz de Fora e Região (SETCJF) marcou presença na Conferência Anual dos Motoristas da SIER Transportes, associada da cidade de Ubá.

O evento teve como tema “Trabalho em Equipe na Empresa - Visão e Comportamento” e o gerente do SETCJF, Osvaldo Filho, apresentou uma palestra sobre o assunto. “Precisamos estar alinhados com as diretrizes da empresa e não podemos esquecer que o trabalho em equipe é o somatório de esforços individuais para o sucesso coletivo”, destacou.

Após diversas palestras, dinâmicas e uma bênção aos veículos e trabalhadores da empresa, os diretores da SIER Transportes, Ismael e Jane Reis, homenagearam os funcionários da empresa com placas comemorativas pelo tempo de trabalho na empresa de 7, 10 e 15 anos. >

SETSUL

Setsul inaugura sub-sede em Varginha

Para facilitar o deslocamento dos transportadores das cidades mais distantes do Sul de Minas Gerais, o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sul de Minas Gerais (Setsul) realiza atendimentos itinerantes na cidade de Varginha para o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC).

Diante da grande demanda, a diretoria inaugurou uma sub-sede na cidade. “Vínhamos estudando a abertura dessa unidade aqui na região de Varginha há tempos, pois começamos a colher dados e a filtrar essa demanda nos momentos dos atendimentos itinerantes. Diante dessa necessidade, entregamos mais essa conquista para a categoria,” afirma o presidente, Néilton Bastos.

A sub-sede fica na Avenida Agenor Aguiinaldo Braga, 140, Bairro Vila Verde. O atendimento vai das 8h às 11h e das 13h às 17h. Além dos atendimentos de RNTRC, a sub-sede também prestará os serviços de orientação às associadas e agendamentos e atendimentos do Programa Despoluir. >

SOLUÇÕES COMPLETAS PARA A GESTÃO DA SUA FROTA

GESTÃO DE ABASTECIMENTO

GESTÃO DE FRETE

 <p>CTF ABASTECIMENTO</p> <p>Tecnologia exclusiva de abastecimento inteligente que registra de forma automática o combustível abastecido.</p> <p>ECONOMIZE ATÉ 20%</p>	 <p>RODOCRED VALE-PEDÁGIO</p> <p>A melhor maneira de antecipar o pagamento do pedágio do caminhoneiro autônomo.</p>
 <p>CTF-BR FROTA</p> <p>O cartão de gestão de frotas exclusivo da rede de postos Petrobras.</p>	 <p>RODOCRED FRETE</p> <p>Um sistema ágil, fácil, inteligente e seguro para sua empresa fazer gestão do pagamento de frete.</p>



www.ctf.com.br

CTF e Rodocred são produtos da FleetCor, empresa norte americana líder em meios de pagamento especializados e cartões combustível.

3004-4212
Capitais e regiões metropolitanas

0800 730 4212
Outras localidades

SETTRIM

Settrim comemora 30 anos

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim) comemorou 30 anos da sua fundação com o evento “Prêmio Mérito Empresarial do Transporte”, realizado no dia 6 de dezembro, no Center Convention, em Uberlândia. Na ocasião aconteceu, também, a posse da nova diretoria da entidade.

O evento contou com a presença de representantes de empresas de todo o Triângulo Mineiro e parte do Alto Paranaíba e empresários do estado de São Paulo. Também esteve presente o presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de São Paulo e Região (Setcesp), Tayguara Helou.

O Settrim foi fundado em 18 de outubro de 1988 e, atualmente, abrange cerca de 40 municípios e tem em sua base cerca de 4 mil empresas de transporte. O Triângulo Mineiro é responsável por aproximadamente 13% da movimentação de carga de todo o país. “É uma honra estar à frente de um sindicato com 30 anos de existência. “É uma história cheia de episódios de luta em favor do transporte de cargas brasileiro, em particular da nossa região do Triângulo Mineiro”, afirmou o presidente do Settrim, Abud Cecílio. >



Abud Cecílio,
Tayguara Helou
e Ari de Souza

Saiba mais sobre o evento e as categorias do Prêmio no site fetcemg.org.br.

ASSOCIADOS SETCEMG

TRAGA SEUS EXAMES TOXICOLÓGICOS
PARA O LABORATÓRIO SODRÉ!

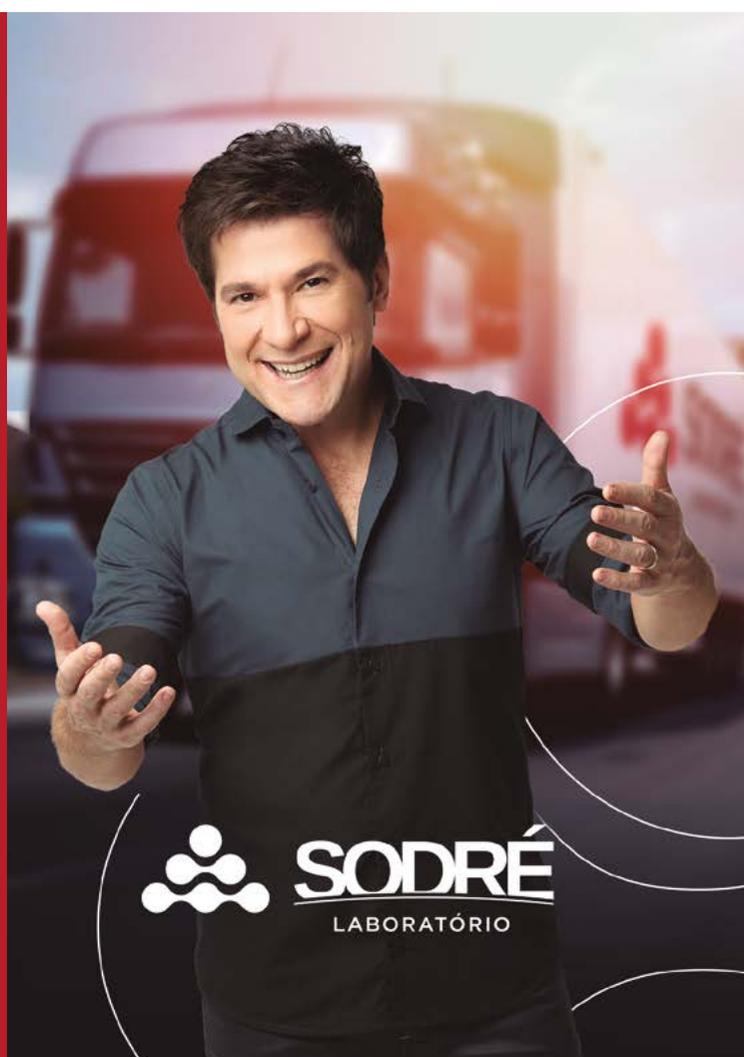
-  O atendimento é personalizado;
-  Atende em Todo Território Nacional;
-  Preço e prazo Campeão!

Resultados entregues com 2 a 5 dias*!
Consulte-nos

DÚVIDAS OU INFORMAÇÕES:

0800 777 8547

*úteis



Na luta contra o Aedes Aegypti



Chegou o período favorável para a proliferação do Aedes Aegypti, mosquito transmissor da dengue, febre amarela, chikungunya e zica vírus. É hora de combater o mosquito.

O Setcemg e a Fetcemg desenvolveram uma campanha em suas redes sociais para alertar sobre a importância das ações de combate. Curta a campanha no Facebook, Instagram e LinkedIn. >

Gentileza nas estradas



O Setcemg e a Fetcemg também estão empenhados na campanha "Gentileza nas Estradas - você que é grande, dê passagem". O objetivo é levar de forma bem humorada o lembrete da importância de exercer a gentileza nas estradas.

A campanha já está circulando nas redes sociais. Você que é transportador ou profissional do volante aproveite os treinamentos do Sest Senat para fazer uma reciclagem em direção defensiva ou mesmo desenvolver novos conhecimentos. >



Na cidade somos todos pedestres.

Actros On Road: o melhor pra sua carga.

Venha conhecer o top de linha da Mercedes-Benz na MinasMáquinas.

[f minasmaquinas](#) [@ minasmaquinas](#)

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



MINASMÁQUINAS

BR 381, km 2, nº 2.211 • Bandeirantes • Contagem • Minas Gerais
(31) 3369-1313 • www.minasmaquinas.com.br

Fetcemg reúne Sindicatos em workshop

Um dia de troca de experiências, atualização de informações e sugestões para avançar na representação e na defesa dos interesses dos transportadores mineiros foi a principal proposta do Workshop Gerencial realizado pela Fetcemg, no início de fevereiro, em Belo Horizonte.

Logo na abertura, o clima foi de otimismo. “O ano já começou. Cada um de nós precisa fazer sua parte. A Fetcemg está aqui para ajudar e dar suporte, principalmente, com conhecimento técnico”, afirmou a diretora-secretária da Federação, Juliana Martins, que representou o presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa, na ocasião.

Na programação, os participantes assistiram uma palestra da consultora

ambiental da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Patrícia Bonson, que detalhou o Programa Ambiental do Transporte Despoluir; a apresentação das ações de comunicação de 2018 pela gerente de Comunicação da Fetcemg/Setcemg, Helena Costa; as novidades da legislação para o transporte de produtos perigosos com os assessores jurídico-ambientais da Fetcemg, Walter Cerqueira e Juliana Soares; a apresentação dos benefícios da parceria da Holden com a Fetcemg feita por Michelle Satler; a apresentação de *cases* de sucesso dos Sindicatos e um painel jurídico sobre os aspectos legais e financeiros do plano de saúde, com os assessores jurídicos Paulo Teodoro e Jeferson Oliveira. >



Evento anual da Fetcemg, workshop visa reunir os gestores dos sindicatos para troca de experiências

Confira a cobertura completa do workshop no site fetcemg.org.br.

ROTOGRAMA FALADO SASCAR

UM INSTRUTOR A BORDO NA BUSCA POR ZERO ACIDENTE

Com o Rotograma Falado SASCAR o motorista recebe alertas de voz na cabine em situações de risco como:

- Curvas perigosas;
- Descidas de serra;
- Além de uma ampla variedade de mensagens configuráveis.

AGENDE UMA VISITA COM NOSSOS EXECUTIVOS: 0300 789 6004

SASCAR, TECNOLOGIA QUE TE LEVA MAIS LONGE.

EMPRESA **Laço amarelo**

CONHEÇA MAIS SOBRE O ROTOGRAMA FALADO EM WWW.SASCAR.COM.BR

Atendimento a Emergências Ambientais no Transporte: esteja sempre preparado

Desde o dia 25 de janeiro, o Brasil assiste com dor e indignação às consequências e aos desdobramentos do rompimento da barragem de rejeitos de minério em Brumadinho.

Esse triste capítulo da nossa história, somado aos inúmeros outros episódios catastróficos ocorridos no Brasil e no mundo, nos faz reforçar duas crenças: a primeira, de que na vida morremos muitas vezes: morremos juntamente com cada uma das famílias vitimadas; morremos por ver uma cidade ter sua rotina, seus costumes e sua paisagem completamente destruídas; morremos por mais cursos d'água contaminados e soterrados; morremos pela Mata Atlântica, eliminada; morremos pelos inúmeros animais abatidos no meio da lama.

Já a segunda crença, é a necessidade de estarmos sempre e cada vez mais preparados para os acidentes ambientais que atingem ou podem atingir todas as atividades econômicas, entre elas, o transporte de produtos perigosos.

Neste contexto, destaco que Minas Gerais concentra cerca de 16% de toda a malha rodoviária do país, dos quais 61,3% apresentam estado geral regular, ruim ou péssimo, segundo a CNT.

Dados recentes da Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável (SEMAD) mostram que o Núcleo de Emergência Ambiental (NEA), no ano de 2018 até meados de dezembro, atendeu 292 emergências ambientais, envolvendo transporte rodoviário de cargas em geral, o que confirma a necessidade

dos transportadores investirem seriamente em medidas preventivas para evitar a ocorrência de acidentes, tais como: instrução, atualização e preparo permanente de motoristas e ajudantes, renovação e manutenção de frota, implementação de sistemas de gestão de riscos, elaboração de rotogramas e monitoramento dos veículos.

Além dos constantes investimentos para prevenção de acidentes, os transportadores devem estar preparados para o caso de terem seus veículos envolvidos em acidentes, especialmente quando transportarem produtos perigosos.

Para tanto, conforme dispõe a legislação em vigor, especialmente o art. 6º da Lei Estadual 22.805/17, devem elaborar, implementar e testar periodicamente o Plano de Atendimento à Emergências (PAE) de



WEX FRETE É O CARTÃO DO CAMINHONEIRO.

**NO POSTO,
NO CAIXA ELETRÔNICO
E ATÉ NO PEDÁGIO.**

Em parceria com a Raízen, licenciada da marca Shell no Brasil, o WEX Frete veio para simplificar suas viagens. Com ele você recebe seu frete, pode abastecer, sacar na rede Banco 24h e realizar compras com um único cartão. E o melhor: nem precisa ter conta bancária. Além disso, você conta com os melhores preços de combustível e com todos os benefícios do Clube Irmão Caminhoneiro Shell.

**SAIBA MAIS EM
0800-723-1055
WEXFRETE.COM.BR**

Vá bem. Vá de Shell.



modo a fornecer respostas rápidas e eficientes às emergências ambientais.

Entre os principais desafios para implementação do PAE estão:

- As distâncias a serem percorridas pelas equipes de emergência para chegarem ao local do acidente;
- A falta de recursos humanos capacitados;
- Carência ou inadequação de equipamentos, especialmente para o transbordo das cargas;
- A falta de cooperação e coordenação entre os diversos órgãos públicos envolvidos no acidente;
- A dificuldade de isolamento da área afetada;
- O saqueamento das cargas e falta de informações sobre os riscos dos produtos transportados.

Portanto, o conhecimento das características e riscos dos produtos transporta-

dos e dos recursos presentes na rota é de importância ímpar para auxiliar no atendimento rápido e eficaz, bem como a contratação de uma empresa de emergência ambiental capaz de cumprir os prazos de resposta impostos pela Lei nº 22.805, de 29 de dezembro de 2017.

O PAE deve ser amplamente divulgado pelas empresas aos seus empregados, principalmente a seus motoristas, para que os mesmos sejam capazes de agir de forma segura até a chegada das equipes de emergência e de comunicarem imediatamente os responsáveis na empresa.

Nesse sentido, o Setcemg e a Fetcemg desenvolveram um material orientativo contendo o roteiro das principais providências a serem adotadas pelos transportadores em caso de emergências ambientais.

Tal material contempla um cartão de bolso para ser distribuído entre os motoristas das empresas, adesivos autocolantes para serem aplicados nas pastas mantidas nos veículos com os documentos de porte obrigatório e TAGs para serem fixados nos computadores das equipes administrativas responsáveis pelo acionamento do PAE.

É responsabilidade de todos trabalhar para garantir um transporte de cargas perigosas com segurança para a população e o meio ambiente. ➤

WALTER CERQUEIRA

Assessor jurídico-ambiental do Setcemg e da Fetcemg

VAMOS FALAR DE SOLUÇÕES PARA ECONOMIZAR 5% DE COMBUSTÍVEL EM SUA OPERAÇÃO?

ONDE O MUNDO VÊ CAMINHÃO, NÓS ENXERGAMOS SOLUÇÕES INTELIGENTES, CONECTADAS E SUSTENTÁVEIS.

QUER MELHORAR A PERFORMANCE DA SUA OPERAÇÃO? FALE COM A GENTE:

Contagem:
(31) 3399-1000 | (31) 99811-9024

Montes Claros:
(38) 3213-2200

Juiz de Fora:
(32) 3223-4455

Site: www.itaipumg.com.br

@itaipuscania

Canal WLM Scania

Itaipu Scania



NOVOS MOTORES 450 CV | 510 CV

Os novos motores Scania entregam mais potência e desempenho para seus negócios. Um caminhão com tecnologias conectadas e sustentáveis somadas a um grande motor.



Setcemg e Fetcemg marcam presença no CONET&Intersindical

No início de fevereiro, a cidade de João Pessoa (PB) recebeu a primeira edição do CONET&Intersindical de 2019, evento da NTC&Logística que tem o objetivo de debater assuntos relacionados à questão tarifária do TRC, assim como unir forças para buscar melhorias para as empresas.

Os presidentes do Setcemg e da Fetcemg, Gladstone Lobato e Sér-

“Uma das metas da CNT é mostrar ao novo governo que o caminho para desenvolver o país é investir em infraestrutura”

VANDER COSTA

gio Pedrosa, respectivamente, e o vice-presidente da Federação e presidente eleito da CNT, Vander Costa, marcaram presença no evento. “No primeiro dia, foi discutida a pesquisa da NTC que mostrou o índice de defasagem de 13% em média no setor. A discussão contou com a presença da Esalq, que foi escolhida para fazer a revisão da tabela de frete juntamente com Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)”, destacou Gladstone Lobato.

Vander Costa participou do evento representando Clésio Andrade na cerimônia de abertura. Segundo o dirigente, reunir e debater as questões do setor é o primeiro passo para resolver os problemas. “Daqui sairão propostas para isso”, afirmou. “Uma das metas da CNT

é mostrar ao novo governo que o caminho para desenvolver o país é investir em infraestrutura”.

No primeiro dia do evento, foi realizado o encontro das Comissões de Piso Mínimo e das Multas da ANTT, seguido das apresentações do Departamento Técnico da entidade (Decope) e dos debates sobre o Piso Mínimo de Frete e Perspectivas de Mercado – Cenário Político 2019.

No segundo dia, a Intersindical abordou os temas: Manutenção das Entidades Sindicais – propostas do GT Estruturação Sindical, Multas da ANTT – Aspectos Legais e Procedimentais; Piso Mínimo de Frete – Aspectos Legais; Inspeção Veicular da ANTT; Bloqueio/ Penhora de Ativos Financeiros e UBER do TRC e o Marco Regulatório do TRC. >

ΔTMO HAZMAT

PRESENTE EM TODOS OS CENÁRIOS.

Especializada em atendimento de Emergência Ambiental, tendo atuação em multimodalidades de transportes e indústrias, visando sua segurança na exposição aos riscos ambientais que possam causar quaisquer danos e prejuízos.



19 3604.6288

comercial@atmohazmat.com.br



www.atmohazmat.com.br

Estudos do DECOPE indicam que o TRC começa a sair da crise, mas a esperada recuperação do valor do frete rodoviário de carga ainda não veio

Seguindo a sistemática de apuração semestral de índices de variação de fretes do segmento transportador rodoviário de cargas, a pesquisa realizada pelo DECOPE/NTC no mês de janeiro aponta para uma defasagem média de 13,0%, sendo de 9,6% nas operações com transporte de cargas fracionadas e de 15,5% nas com cargas lotações.

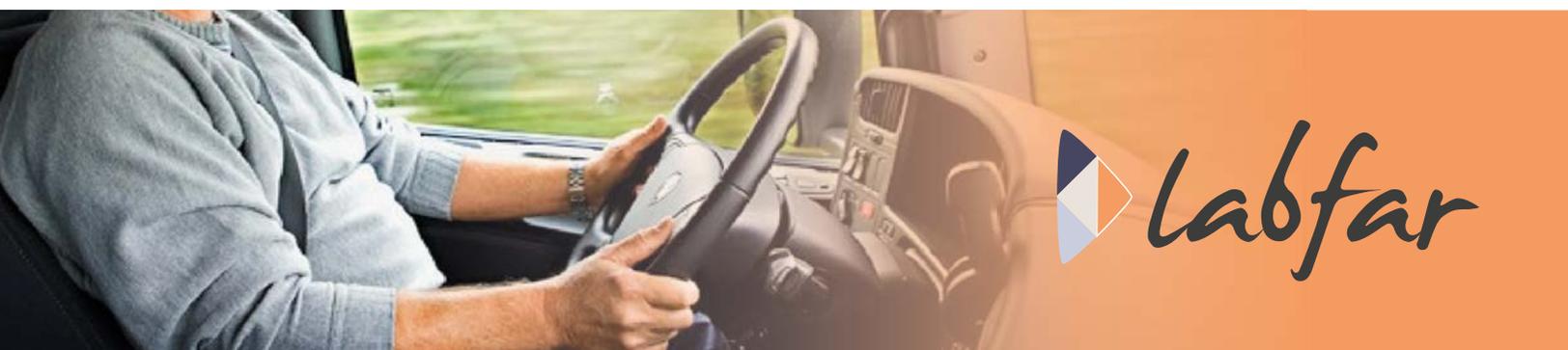
Outro dado que continua preocupando é a falta do recebimento dos demais componentes tarifários, tais como frete-valor e GRIS. E, ainda, verifica-se que muitos usuários não remuneraram adequadamente o transportador com relação a outros cus-

tos e serviços adicionais não contemplados nas tarifas normais. Enquadram-se nesta categoria, por exemplo: a cobrança da EMEX para o estado do Rio de Janeiro, a TRT para as regiões que possuem restrição a circulação de caminhões, os serviços de paletização e guarda/permanência de mercadorias, o uso de escoltas e planos de gerenciamento de riscos customizados, o uso de veículos dedicados, dentre outros.

É importante ressaltar que muitas vezes os custos com esses serviços são superiores ao próprio frete, daí porque trata-se de situação injusta, que precisa ser resolvida pelo mercado.

Finalizando, é oportuno lembrar que estamos novamente próximos de um período de crescimento da economia, quando as demandas crescem e os gargalos logísticos se estreitam, razão pela qual o alerta continua visando a preservação da saúde financeira da empresa e a recomposição da defasagem e configura-se a necessidade de que contratantes e transportadores encontrem o equilíbrio em suas relações comerciais como forma de manter a regularidade em suas operações. >

Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística



Economia | Segurança | Inovação

 **Seja um parceiro Labfar!**

Exames toxicológicos para o CAGED

Prazos de resultados de 02 a 07 dias

- Teste do cabelo para **exames demissionais, admissionais e periódicos.**
- Exames para **renovação de CNH.**

 Mais **agilidade e segurança** para seus funcionários



Unidades do Sest Senat do estado se destacam entre as melhores do país

Em 2018, quase 25 mil colaboradores do transporte rodoviário de cargas se beneficiaram da área de qualificação da instituição em Minas Gerais, em 5.048 turmas oferecidas.

Esse resultado rendeu a cinco das 25 unidades mineiras o prêmio de melhor colocação no ranking nacional de melhor desempenho. Foram elas: Poços de Caldas, Divinópolis, Uberlândia, Varginha e Governador Valadares.

Com serviços gratuitos, o sistema garante capacitações continuadas que contribuem para a permanência e a colocação no mercado de trabalho, para a qualidade dos serviços prestados pelas empresas, além de promover a qualidade de vida e o bem-estar do profissional.

Profissionais do setor em todos os modais, transportadores autônomos e dependentes podem usufruir dos serviços prestados pelo Sest Senat sem pagar nada. Para ter acesso à gratuidade, é preciso que o trabalhador autônomo ou a empresa onde trabalha contribua para a instituição. >

Conheça o Sest Senat e seus serviços prestados em sestsenat.org.br.



 Na cidade somos todos pedestres.



*** Aproveite!**

- % Taxa 0% ao mês
- % Entrada de 50%
- Saldo em 12x

* Oferta válida apenas para o Chassi Sprinter 313 Street.

Sprinter: o veículo de apoio que sua empresa precisa!

O Chassi Sprinter oferece a rentabilidade e a capacidade de carga para o seu transporte, enquanto o Furgão Sprinter tem o espaço e a eficiência para alavancar o seu negócio. Venha conferir os modelos na Cardiesel!

Mercedes-Benz
Vans. Nascidas para rodar.



cardiesel

Av. Amazonas, 8787 - Cabana - Belo Horizonte / MG | Tel.: (31) 2108-1000 | Site: www.cardiesel.com.br
 (31) 9525-4397 | @cardieselBH | cardiesel_mb | youtube.com/cardiesel

Setor de transporte mobilizado por Brumadinho

Transportadores se organizaram e se disponibilizaram solidariamente pelas vítimas da tragédia de Brumadinho, cidade da Região Metropolitana de Belo Horizonte fortemente afetada pelo rompimento de uma barragem de rejeitos de minério no dia 25 de janeiro.

Um dos primeiros grupos a chegar até o local após a tragédia foi a COMJOVEM BH e Região. O coordenador da comissão, Daniel Simas, e o deputado federal Lucas Gonzalez se dirigiram ao local no dia 26 pela manhã para levarem um caminhão de água para vítimas e socorristas, e também saberem a real dimensão do evento e os itens e serviços de maior necessidade naquele momento.

“Cheguei cedo por aqui, com dois objetivos. Prestar minha total solidariedade e apoio às pessoas e familiares dos desaparecidos e buscar mais informações do nosso colega da

Transpes, desaparecido, e também para verificar o trabalho de resgate. Posso atestar que está sendo muito bem executado, com muito empenho e dedicação para socorrer as vítimas desta tragédia em Brumadinho! Fé e esperança!”, postou Lucas nas suas redes sociais.

No mesmo dia, a Câmara de Dirigentes Lojistas de Belo Horizonte (CDL/BH), o Setcemg, a Associação Mineira de Supermercados (Amis) e o Sindicato do Comércio Varejista de Derivados de Petróleo de Minas Gerais (Minaspetro), criaram um grupo de trabalho para articulação e apoio à logística de recolhimento e distribuição de doações à sociedade afetada pelo acidente.

Transportadoras em ação

No dia 27, a Patrus Transportes, em parceria com o Estádio Mineirão e o Ser-



vas, disponibilizou carretas e voluntários do Instituto Marum Patrus para prestar apoio logístico para as doações solicitadas aos torcedores que compareceram ao jogo realizado entre o Cruzeiro e Atlético-MG. Foram arrecadados água mineral, alimentos não-perecíveis, alimentos prontos para consumo e produtos de higiene pessoal.

A Transpes também colocou caminhões de sua frota para buscar no aeroporto de Confins os equipamentos trazidos pela força tarefa israelense que ajudou no resgate. Foram 16 toneladas de equipamentos transportadas até Brumadinho. >

Belo Dente

Odontoplano



A Belo Dente quer te ver sorrir!

BAIXE NOSSO APP PARA ATENDIMENTO ÁGIL E SEM BUROCRACIA

Nosso App está disponível para download no Google Play, lá você tem acesso a toda Rede Credenciada da Belo Dente, além da disponibilidade da Carteirinha Virtual.



Posicione sua câmera na imagem ao lado, acesse o link e baixe o aplicativo. Através dessa imagem, você também tem acesso direto ao site da Belo Dente.

ANS-35.156-3

www.belodente.com.br

Ouvidoria: (31) 3048-6103 (BH e Grande BH)
0800 701 3803 (outras regiões)

Responsável Técnico: Dr. Luiz Antônio Dutra Ladeira
CRO MG - 8784
Belo Dente Odontologia Ltda - EPAO - 1550

Multas por não identificação do real condutor (Multas NIC)

Tem sido divulgado pela mídia especializada e dirigida às empresas que possuem frotas de veículos a possibilidade de ser imputada ação judicial visando a recuperação de pagamentos de multas impostas por não identificação do condutor.

Embora exista em tese, tal possibilidade, alguns esclarecimentos se fazem necessários para se evitar atropelos e expectativas.

A Súmula 312/STJ diz que: “*no processo administrativo, para imposição de multa de trânsito, são necessárias as notificações da autuação e da aplicação da pena decorrente da infração*”.

A notificação da autuação é o procedimento que dá ciência ao proprietário do veículo de que foi cometida uma infração de trânsito com seu veículo, e que ele deve indicar o condutor responsável pela infração caso o veículo, quando da infração, não estivesse sendo por ele conduzido ou sob sua responsabilidade direta.

Esta notificação deve ser emitida pelo órgão de trânsito em até 30 dias da data de cometimento da infração, sob pena de nulidade do auto de infração.

Até a publicação da Resolução CONTRAN nº 710/17 (em 30/10/2017), não havia um procedimento padronizado pelos DETRANS e, principalmente, não havia regu-

“O Setcemg tem orientado às empresas associadas a incluírem nos contratos de trabalho firmados com seus motoristas uma cláusula específica em que o empregado autoriza a empresa a realizar a identificação do real condutor”

lamentação sobre a necessidade, ou não, de que fosse realizada a notificação de autuação das pessoas jurídicas que não procedessem à identificação do real condutor dos veículos de sua propriedade cujos condutores cometeram a infração de trânsito.

Diante de tal lacuna nas normas, antes da edição da referida resolução, foram ajuizadas diversas ações em que se discutia a “necessidade da comprovação efetiva de que o infrator recebeu as notificações de trânsito, seja quanto à lavratura do auto de infração ou quanto à aplicação da penalidade, sob pena de ofensa aos princípios do contraditório e da ampla defesa”.

O departamento jurídico trabalhista do Setcemg tem orientado às empresas associadas a incluírem nos contratos de trabalho firmados com seus motoristas, cláusula específica em que o empregado autoriza a empresa a realizar a identificação do real condutor (infrator), independente de qualquer manifestação do empregado e uma vez que reste comprovado, pela empresa, que o empregado era o real condutor do veículo, na ocasião. Assim, as empresas que seguem referida orientação e realizam a identificação do real condutor, não recebem (ou não deveriam receber) essas autuações.

A matéria é objeto do PEDIDO DE UNIFORMIZAÇÃO DE INTERPRETAÇÃO DE LEI Nº 372 – SP (2017/0173205-8) que aguarda julgamento no STJ, uma vez que o ministro do Superior Tribunal de Justiça (STJ) Gurgel de Faria admitiu pedido de uniformização de interpretação de lei relativo à necessidade ou não de prova efetiva da notificação das infrações de trânsito, incluída a falta de identificação do condutor, para imposição de multas de trânsito

Neste momento, em relação às multas por não identificação do condutor impostas até o início da vigência da Resolução CONTRAN nº 710/17 (em 30/10/2017), que foram impostas e pagas pelas empresas, por não terem identificado o real condutor,



MÁRCIO AMÉRICO DE O. MATA

Assessor jurídico do Setcemg e membro do escritório Paulo Teodoro - Advogados Associados

existe a possibilidade de ser ajuizada ação específica requerendo o cancelamento da autuação e da multa e a respectiva devolução dos valores eventualmente pagos, nos últimos cinco anos, desde que haja documentação comprobatória.

No entanto, como ainda não ocorreu o julgamento do PEDIDO DE UNIFORMIZAÇÃO DE INTERPRETAÇÃO DE LEI Nº 372 – SP (2017/0173205-8) no STJ, entendemos prudente aguardar esse resultado para o ajuizamento de novas demandas específicas. Ademais, as multas por não identificação do real condutor que foram impostas após a vigência da Resolução CONTRAN nº 710/17 também poderão vir a ser objeto de ações específicas, a depender dos fundamentos da decisão do STJ. >