

Transportadores mineiros em missão empresarial na Alemanha

PÁG. 12 E 13



**Setcemg comemora
65 anos de história**

PÁG. 7

**COMJOVEM BH e Região
recebe Seminário Itinerante**

PÁG. 10

Esperança pela retomada

O Brasil passa por um momento decisivo. Em breve, vamos conhecer o Brasil do futuro e, consequentemente, o que podemos esperar para o setor de transporte de cargas.

Toda troca de governo traz incertezas e acaba sendo dolorosa às empresas. Muitos projetos em andamento ficam para trás, mas, por outro lado, vem a esperança de começarmos a construção de um novo país. Independentemente do resultado que vier, vejo com certo alívio que o setor de transporte rodoviário de cargas, em geral, não está em euforia, tampouco caiu em um desânimo.

No último mês, um grupo de empresários, a convite do Setcesp, viajou pela Alemanha, país modelo em sistemas de transporte, para conhecer novas tecnologias, procedimentos, legislações e modelos de operações aplicados por lá que

podem servir de referência para novas iniciativas no Brasil. Esse é apenas um de inúmeros exemplos que nos faz perceber que o brasileiro não ficou para trás e que está sim em busca da melhor preparação, de qualificação, de saber as novidades do mercado mundo afora para estar preparado quando o mercado realmente for retomado.

Nesta edição do Minas Transportes você acompanha um pouco dessa viagem e do trabalho das entidades do setor na questão da preparação das empresas para o novo ciclo positivo que, acredito, está por vir.

Alguns destaques são a entrevista com o diretor da Rodominer e diretor da Fetcemg, Bruno Monteiro, pela campanha “Por um TRC mais Forte”; a cobertura da mais recente edição do Encontro de Empresários do Setcemg, quando tivemos a honra de receber o presidente do Grupo Randon,



Davi Randon; a cobertura do Seminário Itinerante da ComJovem realizado em Belo Horizonte; e as novidades do Setcemg e da Fetcemg nos últimos meses.

Aproveito para reforçar o convite para que conheçam o trabalho do sindicato e participem dos nossos eventos. A única forma de fortalecer nossa representatividade é com a união das empresas. Boa leitura!

GLADSTONE LOBATO
Presidente do Setcemg

ACONTECE

Parceria Fetcemg e Holden

A Fetcemg, com o intuito de ampliar o plano de saúde em todo estado, atender às exigências da Convenção Coletiva de Trabalho (CCT) e resguardar os direitos dos empregados do transporte de cargas, fechou uma parceria com a Holden Corretora de Seguros para comercializar o plano de saúde estabelecido nas CCTs.

A Holden é uma corretora que atua no mercado há 30 anos, atendendo empresas de todo o país com um extenso portfólio de serviços, dentre eles, vale alimentação, combustível, seguro de vida e outros. “Acreditamos que com a chancela da Fetcemg em Minas Gerais, vamos alavancar novas empresas com a qualidade de nossos serviços”, afirma a gerente da filial da Holden em Belo Horizonte, Michele Satler.



“Queremos inovar e buscar formas de melhorar o atendimento, profissionalizando cada vez mais o serviço e ampliando-o para todo o estado”, conta a gerente da Fetcemg, Vanessa Borges. ➤

Saiba mais sobre a Holden no site holden.com.br.

EXPEDIENTE

Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br e www.fetcemg.org.br | Conselho Editorial: Sérgio Pedrosa, Gladstone Lobato, Heber Lara, Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Renato Marques e Helena Costa (jornalista responsável — MTB 2608) | Produção: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes | Redação: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg e divulgação NTC&Logística, CNT, Setcesp e Sest Senat | Projeto Gráfico: Interface Comunicação Empresarial | Diagramação: Fernanda Braga | Fotos: Núcleo de comunicação Setcemg/Fetcemg, Marco Lara, divulgação Settrim, Braspress, NTC, Setcesp, ComJovem, CNT e Sest Senat e banco de imagens | Impressão: Buzz Editora Gráfica | Tiragem: 3 mil exemplares



Bruno Monteiro: “O atual momento é uma oportunidade para recuperarmos a saúde financeira de nossas empresas”

Para compartilhar experiências de relacionamento das associadas com o Sindicato, o Setcemg divulga a cada edição do Minas Transportes depoimentos de empresários associados sobre a importância do Sindicato para os negócios.

A sexta entrevista da série é com Bruno Monteiro, diretor do Setcemg e da Fetcemg, e também da Rodominer, empresa associada ao Setcemg desde 2012.

› Por que se associar ao Setcemg?

A pergunta correta seria “Por que não se associar?”. Qualquer empresa que deseja atuar dentro das melhores práticas disponíveis, de forma responsável, crescer de forma sustentável e ser relevante no mercado, mantendo-se alinhada com os conhecimentos mais recentes e inovadores e participar diretamente da elevação do nível do segmento de transporte deve se associar à sua entidade representativa. O ambiente de negócios em um segmento competitivo e diverso como o transporte rodoviário de cargas (TRC) é hostil e demanda uma capacidade enorme de se ter agilidade, adaptabilidade, eficiência e resiliência. O associativismo torna isso possível às empresas à medida que promove a troca constante de conhecimentos e informações, bem como cria uma representação coesa e influente dos interesses comuns do segmento sendo, de fato, a principal via de fortalecimento das empresas e de disseminação das práticas mais modernas e de impacto mais positivo nos negócios e na sociedade.

› Qual a principal vantagem de ser associado?

São muitas as vantagens. Ter acesso a tantos cursos e palestras; poder participar de eventos relevantes para o setor; ter acesso às melhores práticas empresariais; estar em linha com as mudanças na legislação, nas normas e procedimentos; ter acesso a assessorias de altíssima qualidade nos mais diversos temas; e, claro, poder compartilhar e conviver proximamente com os grandes formadores de opinião e referências no segmento, dentre tantas outras.

› Qual a sua opinião sobre o atual momento do mercado de transporte?

O mercado de transporte passa por um momento extremamente peculiar. Após vários anos de recessão e deterioração contínua dos resultados, o segundo semestre de 2018 trouxe um forte aqueci-

“O mundo parece estar na véspera de um novo ciclo positivo para as commodities e o Brasil é um dos principais atores nesse cenário”

“Espero que cada vez mais sejamos próximos uns dos outros e saibamos aproveitar as oportunidades que acontecem dentro da nossa casa, que é o Setcemg”

BRUNO MONTEIRO

mento da demanda e a possibilidade de adequar os preços a realidade dos custos e riscos da atividade.

Mas, como opinião pessoal, vejo sinais de alerta. O primeiro e maior é que estamos em pleno processo de eleição e a iminência de troca de governo traz, inevitavelmente, muitas incertezas. O segundo sinal é a própria economia. Temos internamente um quadro gravíssimo de desequilíbrio das contas que fatalmente comprometerá a capacidade de investimentos públicos e poderá reduzir a atratividade aos investimentos privados e externos. Lá fora, temos ambientes comerciais e políticos tensos, o que pode desencadear novas trepidações na economia mundial.

Vejo o momento de mercado como uma oportunidade para recuperarmos a saúde financeira de nossas empresas e nos prepararmos para um eventual ambiente realmente propício para investimentos estruturados, mas também para enfrentarmos ajustes políticos e econômicos.

› Do ponto de vista econômico, qual a sua expectativa para o próximo ano?

Pessoalmente, percebo que o próprio aquecimento gerado no segundo semestre deste ano já dá sinais de arrefecimento. Não acredito em ambiente econômico para grandes investimentos em ampliação de capacidade ou diversificação de atividades, mas sim para investimentos em ganho de eficiência e redução de custos. O mundo parece estar na véspera de um novo ciclo positivo para as commodities e o Brasil é um dos principais atores nesse cenário. Temos que estar prontos para perceber e aproveitar as oportunidades caso essa tendência se confirme, mas sem comprometer novamente nosso resultado caso o aquecimento não venha.

› Que mensagem você deixa para os transportadores?

Que as mudanças que se avizinham tragam prosperidade, sucesso e muita motivação para o trabalho; que tenhamos todos muita dedicação, responsabilidade e sabedoria para reconstruirmos nosso país tão grandioso; que cada vez mais sejamos próximos uns dos outros e saibamos aproveitar as oportunidades que acontecem dentro da nossa casa, que é o Setcemg.›

Braspress atenta ao sono dos motoristas

Empresa instalou em sua sede em Guarulhos (SP), o Planeta Azul, equipamento desenvolvido pela UFMG que detecta sono no motorista. Equipamento faz parte do Programa do Sono da empresa

A Braspress, uma das líderes do transporte de encomendas no país, investiu em mais uma ação preventiva, o sonômetro. O equipamento foi descoberto pelo diretor-presidente da Braspress, Urubatan Helou, por meio de uma reportagem na TV, que logo identificou uma oportunidade de complementar as ações preventivas do Centro de Atendimento ao Motorista Braspress (CAMB).

O equipamento foi desenvolvido pela equipe do professor Marco Túlio de Mello, da Universidade Federal de Minas Gerais



(UFMG), e consiste em uma plataforma parecida com uma balança, conectada a um programa de computador, que detecta a falta de estabilidade do motorista. “Na fase de testes, os motoristas vão subir no aparelho todos os dias, por determinado período. A máquina vai fazer o histórico da tendência de pêndulo de cada pessoa. Fechado o histórico, os motoristas serão avaliados

todos os dias e se for notada qualquer mudança é porque existe alguma alteração no labirinto ou no sono”, explica Helou.

O evento de lançamento do aparelho foi realizado em agosto. “Estamos dando mais um passo na direção da proteção dos nossos motoristas. Costumo dizer que nós não somos um time, somos uma família, porque família protege”, finaliza Helou. ➤

CHEGOU SUA VEZ DE TER UM

VOLVO VM

TECNOLOGIA E DESEMPENHO
NA MESMA ESTRADA

TAXAS ESPECIAIS

100%

FINANCIÁVEL

Treviso

VOLVO

Imagem meramente ilustrativa

31 . 2126 9200

www.ofertastreviso.com.br

Participe das capacitações do Setcemg

O Setcemg mantém em seu calendário de eventos capacitações e *workshops* dos mais variados temas, voltados para os profissionais envolvidos tanto na gestão das empresas quanto nas operações.



Recentemente, o Sindicato, realizou a capacitação “Gestão da Mudança (ou “O Navegador de Mudanças”), que propõe ao participante uma nova leitura da realidade. Os participantes foram instigados a repensar seu modo de olhar e agir e, por consequência, trazer à tona um novo profissional capaz de se reinventar sempre e se autossuperar. “Todos nós temos mapas de atitude por meio dos quais visualizamos o mundo. Eles são uma interpretação de como seu mundo deve funcionar. O desafio é estimular as pessoas a saírem da zona de conforto”, destaca o facilitador, Robert Braga.

Outra capacitação de sucesso foi sobre o tema “Excelência no Atendimento”. “Em um mercado de alta competitividade, como é o caso do transporte rodoviário de cargas, saber encantar o cliente com bons serviços e atendimento personalizado é um diferencial importante. Por isso o Setcemg promove treinamentos desse tipo”, explica a analista de RH do Setcemg, Lívia Braga.

Portanto, fique atento ao cronograma de capacitações do Setcemg e não perca tempo de se destacar no mercado de trabalho. ➤

Confira o cronograma de próximos cursos e workshops no site setcemg.org.br.

O PNEU PODE SER UM AGENTE DE ECONOMIA NA SUA FROTA?

A **VIPAL REDE AUTORIZADA** TEM MUITAS RAZÕES PARA ACREDITAR QUE SIM.

RQG

Reforma de qualidade tem que ser garantida. Com RQG, a **garantia mais abrangente do mercado**, você tem direito à reposição imediata em caso de defeito por falha de produto ou de processo até a 3ª reforma de 16 marcas. Além disso, tem atendimento completo em qualquer reformadora da Rede. **Só a líder em reformas de pneu poderia oferecer uma garantia assim.**



A VIPAL REDE AUTORIZADA OFERECE MUITO MAIS DO QUE GARANTIAS PARA O SEU NEGÓCIO:



Plataforma tira-dúvidas para solucionar os dilemas do transportador.



Feitas para gerar economia de até 10% de combustível.



Líder em reformas com mais de 200 reformadores no Brasil.



Programa de diagnóstico e orientações para melhor desempenho.



Treinamentos para qualificação de gestores e colaboradores.



Software exclusivo de gestão de pneus.

SAIBA MAIS EM:
vipal.com.br/servicos



A estrada ensina a vencer

Treinamentos de volta à “Casa do Transportador Mineiro”

A sede do Setcemg passou por reformas nos últimos meses e os treinamentos e workshops foram realizados no Sest Senat durante o período de obras.

Desde o início de setembro, os eventos e treinamentos do Setcemg retornaram à Casa do Transportador Mineiro.

Agora, as associadas têm à disposição salas de treinamento e de reunião equipadas com sistemas de som e imagem de altíssima tecnologia.

Se a sua empresa necessita de um espaço para algum treinamento interno ou reunião, conheça a nova sede do Setcemg e reserve o espaço. Outras informações pelo telefone (31) 3490-0330 ou pelo e-mail secretaria@setcemg.org.br. >



Espaço pode ser alugado por empresas associadas





Monitoramento e Rastreamento



Treinamento Operacional



Projeto e Plano de Rotas



Serviços Complementares



Pesquisa Cadastral



Sistemas Logísticos



Telemetria



Controle de Jornada



Matriz
Belo Horizonte/MG
(31) 3235-0991

Filiais
Rio de Janeiro/RJ
Uberlândia/MG
Vitória/ES

www.gertran.com.br

65 anos em defesa do transporte de cargas

Uma das entidades mais antigas do transporte rodoviário de cargas (TRC), o Setcemg completou 65 anos da sua fundação no dia 3 de outubro.

Com uma trajetória marcada pela luta para a valorização e defesa dos interesses da categoria e pelas conquistas obtidas ao longo do tempo, o Setcemg se orgulha em possuir em seu quadro de associadas empresas que estão filiadas quase que desde a época da sua fundação, em uma demonstração de total confiança dos empresários mineiros. “Nenhuma instituição chega nessa idade se não for comprometida com suas causas”, destaca o presidente da entidade, Gladstone Lobato.

Ao longo desses 65 anos, cada diretoria enfrentou com determinação os desafios colocados e em uma articulação nacional obteve vitórias importantes para o TRC.

A entidade e seus representantes foram protagonistas na aprovação da Lei do Motorista, que trouxe mais dignidade aos trabalhadores; na aprovação da lei que tornou obrigatório o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC), que visa ampliar a profissionalização; e na obrigatoriedade do exame toxicológico, que trouxe mais segurança às rodovias, dentre outras importantes regulamentações.



Essa atuação é reconhecida por uma das mais importantes lideranças do setor, o presidente da NTC&Logística, José Hélio Fernandes: “Temos em Minas Gerais grandes lideranças e pessoas comprometidas com a constante evolução do setor. E o Setcemg tem um papel fundamental neste cenário”, afirma.

A história não para por aqui

O Setcemg destaca-se em várias outras vertentes de apoio e fortalecimento do transporte, oferecendo cursos e capacitações focadas no interesse do empresário, disponibilizando assessorias jurídica trabalhista, cível, tributária e ambiental; econômica; e informando sobre tudo que acontece no setor por meio de newsletter, redes sociais e sites, dentre outros serviços. “Como presidente do Setcemg e empresário do setor, vejo que não tem como levar o negócio adiante sem ser associado. Por tudo que fazemos, buscamos e conquistamos, a empresa que não está junto acaba ficando para trás. Por isso, temos que fortalecer cada vez mais as entidades”, finaliza Gladstone Lobato.

A diretoria do Setcemg e toda sua equipe agradecem os cumprimentos recebidos por ocasião do aniversário da entidade. ➤

Uma marca do Grupo Daimler.

Na cidade somos todos pedestres.

Parceria de estrada é assim: cada um com seu estilo, ambos prontos para o sucesso.

Na cidade, o ágil e potente Mercedes-Benz Accelo.
Na estrada, o versátil e robusto Mercedes-Benz Atego.

Confira as condições especiais e saiba mais em parceirodeestrada.com.br

 Compra do usado*	 1 ano de manutenção**	 Taxas a partir de 0,97% a.m.***
-----------------------------	----------------------------------	--

*O caminhão usado a ser oferecido como parte do pagamento não poderá ter bloqueios, multas e/ou restrições de qualquer natureza, sendo necessária a vistoria presencial do veículo para confirmação da proposta, a qual levará em consideração as condições do caminhão (ano de fabricação, quilometragem, eventuais avarias e outros). **Plano de Manutenção Best Basic válido até 1 ano ou 45 mil km, o que acontecer primeiro. ***Financiamento com operação de CDC (Crédito Direto ao Consumidor) com taxa de juros de 0,97% ao mês, correspondente a 12,28% ao ano. Entrada mínima de 0% para Pessoa Jurídica e 20% para Pessoa Física. Condição disponível para 24 meses. Tarifa de Cadastro e IOF inclusos no financiamento. Operação sujeita à aprovação de crédito do Banco Mercedes-Benz. Condição válida de 22/09/2018 até 31/10/2018 ou até durar o estoque de 200 unidades, o que ocorrer primeiro. SAC 0800 722 8499. Ouvidoria: opção 5. Atendimento exclusivo para deficientes auditivos e/ou de fala: 0800 722 8490.

Mercedes-Benz
A marca que todo mundo confia.

MINAS MÁQUINAS

BR 381, km 2, nº 2.211 • Bandeirantes • Contagem • Minas Gerais
(31) 3369-1313 • www.minasmaquinas.com.br

Encontros de setembro e outubro



O Grupo Técnico de Trabalho de Segurança Logística se reuniu para assistir a uma apresentação dos representantes da Sete Lagoas Transportes, Maurício e Rodrigo, na qual eles falaram sobre as ações tomadas pela empresa na prevenção ao roubo de cargas que inclui investimentos em tecnologia. Eles também falaram sobre a iniciativa da empresa de provocar o Legislativo de Sete Lagoas para a criação de uma Lei Municipal contra a receptação e comércio de produtos oriundos de roubo de cargas.

Já o Grupo Técnico de Trabalho de Recursos Humanos se reuniu para conhecer uma nova ferramenta de RH, o Escape 60. Trata-se de uma experiência em grupo desenvolvida para aguçar as habilidades onde os participantes são trancados em uma sala temática, com um ambiente de mistério e especialmente desenvolvida para testar habilidades e raciocínio. Requer um trabalho em equipe para a solução de enigmas lógicos, achar itens escondidos e conseguir encontrar a saída. "O Escape 60 possui grande aplicabilidade para o RH, podendo ser utilizado em seleção de pessoas, treinamento de integração entre colaboradores, liderança, comunicação, entre outros", destaca a coordenadora do Grupo, Joelma Duarte. ➤

PARTICIPE DOS GTS

Atualmente, o Setcemg possui 14 grupos temáticos, dentre eles, os de Segurança Logística, Recursos Humanos, Assuntos Tributários, Mobilidade Urbana, Meio Ambiente, Transportes de Grãos e Silos, Distribuição de Cargas e Transportes de Ferro e Aço. Para participar dos grupos, envie um e-mail para gerencia@setcemg.org.br. O Setcemg agendará as reuniões e enviará um convite para a sua empresa.



Peças para Caminhões, Carretas e Ônibus®

(31) 3956-0604

**BOMBA D'ÁGUA
VOLVO FH13A**

COD: 915027

R\$ 725,00



**AIR COMPRESSOR
SCANIA PGR | VOLVO FH**

COD: 915523 | 915522

R\$ 999,00

**TENSIONADOR COMPLETA APV1151
VOLVO FH480 | FM440**

COD: 915421

R\$ 838,00



**KIT FILTRO
SCANIA EURO 5**

COD: 0915448 | 0915470
0915492 | 0915521

R\$ 334,00

**VIA TRUCKS
DAF**

BH 381, N° 2.100, Contagem/MG
www.viatrucks.com.br

Seminário Itinerante reúne empresários e lideranças

Tecnologia, inovação e os desafios da era digital para os negócios foram alguns dos temas apresentados

Com o objetivo de reunir jovens empresários e executivos do transporte rodoviário de carga (TRC) para promover a atualização técnica e fornecer oportunidades de negócios, a Comissão de Jovens Empresários e Executivos da NTC & Logística (COMJOVEM Nacional), realiza por todas as regiões do país o Seminário Itinerante COMJOVEM.

No dia 18 de agosto, Belo Horizonte recebeu a quinta edição do ano do encontro. Mais de 100 empresários e executivos do transporte, além de operadores logísticos, embarcadores e representantes da cadeia produtiva do setor em Minas Gerais se reuniram na sede da Martinelli Advogados para uma ampla discussão sobre soluções inovadoras, tecnologia e os desafios da era digital no aumento da produtividade. O evento teve o apoio institucional do Setcemg e da Fetcemg e do núcleo da COMJOVEM de Belo Horizonte.



Segundo a vice-coordenadora, da COMJOVEM de Belo Horizonte e Região, Ana Luiza Lobato, o evento foi uma oportunidade de divulgar os trabalhos da comissão no estado e de fazer um convite para que mais empresários participem da comissão. “Esse é um dos principais encontros do segmento do transporte com palestras de alto nível. Tivemos uma riqueza de conteúdo e também descobrimos novos métodos para ajudar financeiramente a promover a inovação em nossas empresas”, afirmou.

Um dos destaques do evento foi a apresentação do padrinho da COMJOVEM Belo Horizonte, o diretor Administrativo e Financeiro da Patrus Transportes, Marco Antônio Patrus, que contou um pouco da história da empresa, fundada pelo seu pai, Marum Patrus, e destacou como os investimentos em tecnologia e inovação ajudaram a empresa a se tornar uma das maiores do setor no Brasil. “A Patrus deu um salto enorme no mercado a partir do momento em que trocamos o nosso sistema e começamos a ver a tecnologia com outros olhos, na virada do “Bug do Milênio”. Todo processo de inovação é doloroso, toda mudança é difícil, mas isso foi o fator fundamental para o nosso crescimento”, destacou.➤

Preparar e capacitar é o melhor caminho!

A Suatrans Training opera na cidade de Nova Odessa/SP e possui o maior Centro de Treinamento Multimodal da América Latina, contando com salas, laboratórios, oficinas e cenários de emergências em escala real e simuladores de última geração, além de todos os recursos para especializar sua equipe de combate a emergências.

Central de Emergência 24h
0800-17-2020 | 0800-700-7022
11 3010-3700 | 11 3526-3526
comercial@suatrans.com

O MAIOR CAMPO DE TREINAMENTO DA AMÉRICA LATINA PARA SUA EMPRESA PREVENIR E REDUZIR ACIDENTES

- UNIVERSIDADE CORPORATIVA COM TREINAMENTOS INTERNACIONAIS DE EXCELÊNCIA
- CENÁRIOS DE ACIDENTES REAIS COM VEÍCULOS DE COMBUSTÍVEL GÁS, CORROSIVO E TÓXICO
- DESCARRILAMENTO DE VAGÕES TANQUE A GRANEL E PORTA CONTAINERS EM ESCALA REAL
- EXERCÍCIOS DE CONTENÇÃO, CONFINAMENTO E TRANSFERÊNCIA
- CONTAINER, ISO TANK, IBC, BOMBONAS E TAMBORES
- TREINAMENTO EM ALTURA E ESPAÇO CONFINADO

suatrans.com | GRUPOambipar.com.br

  **suatrans training**

Experiência internacional

Inovação, conectividade, tecnologias disruptivas são agendas contemporâneas que fazem parte do dia a dia dos jovens empresários do setor de transporte.

Convidado a participar do Projeto Cliente 4.0 da Mercedes-Benz, Daniel Simas, diretor do Setcemg, da Simas Logística e novo coordenador da COMJOVEM BH e Região Metropolitana, se destaca entre os jovens transportadores. Em entrevista ao Informativo Minas Transportes, Simas explica o projeto e fala da sua experiência no transporte.

> O que é o Projeto Cliente 4.0?

O projeto visa proporcionar experiências e compartilhar conteúdos relevantes para a nova geração do transporte rodoviário de cargas (TRC). Vamos rodar o mundo durante dois anos visitando seis destinos internacionais e seremos preparados para a logística

4.0 pelas mentes mais brilhantes em tecnologias disruptivas do mundo. Foram convidadas 20 empresas no Brasil e a nossa é a única operadora logística.

A primeira turma do programa esteve em setembro na Alemanha participando de workshops, palestras, feiras e cursos. Visitamos a IAA 2018, o salão de veículos comerciais de Hannover (Alemanha).

Vamos, também, colaborar para que a Mercedes-Benz desenvolva novos produtos que atendam às demandas atuais de inovação.

> Você participa há três anos da ComJovem de BH. Quais as vantagens dessa participação?

Esse programa da Mercedes-Benz é um exemplo claro de como a COMJOVEM tem sido vista, não só pelos fornecedores, mas por todos participantes do TRC. A Comissão



Daniel Simas
integra o
projeto que
terá duração
de dois anos

abre portas e nos oferece muitas oportunidades. Participei do Projeto Lean, uma parceria da COMJOVEM BH, Setcemg e Sebrae que possibilitou melhorar a performance da minha empresa. Reduzimos custos com a gestão de indicadores, aperfeiçoamos processos e crescemos 200% no ano.

> Qual o seu recado para os jovens empresários?

Crescimento é dor e entrega gigantesca, é uma vida dedicada ao trabalho. Estamos sob pressão o tempo todo. Aprendi que é necessário gostar do negócio, ter equilíbrio emocional, formar um time leal e de excelência e ter uma equipe de alta performance enxuta. O dinheiro vem com o tempo. >

SOLUÇÕES COMPLETAS PARA A GESTÃO DA SUA FROTA



CTF ABASTECIMENTO

Tecnologia exclusiva de abastecimento inteligente que registra de forma automática o combustível abastecido.

ECONOMIZE
ATÉ
20%

CTF-BR FROTA

O cartão de gestão de frotas exclusivo da rede de postos Petrobras.



RODOCRED VALE-PEDÁGIO

A melhor maneira de antecipar o pagamento do pedágio do caminhoneiro autônomo.

RODOCRED FRETE

Um sistema ágil, fácil, inteligente e seguro para sua empresa fazer gestão do pagamento de frete.



www.ctf.com.br

CTF e Rodocred são produtos da FleetCor, empresa norte americana líder em meios de pagamento especializados e cartões combustível.

3004-4212
Capitais e regiões metropolitanas

0800 730 4212
Outras localidades

Davi Randon participa do Encontro de Empresários do Setcemg

No dia 13 de setembro, o Setcemg recebeu transportadores, lideranças e representantes de empresas fornecedoras da cadeia do transporte para mais uma edição do Encontro de Empresários do TRC. O presidente das Empresas Randon, David Randon, foi o convidado especial do encontro que reuniu mais de 140 pessoas, no restaurante Xapuri, na região da Pampulha em Belo Horizonte.

O presidente do Setcemg, Gladstone Lobato, agradeceu a presença de todos enfatizando a importância do encontro. Ele falou brevemente sobre as novidades do Setcemg e convidou os transportadores para que participem e contribuam para “traçar um caminho melhor para o setor atendendo às necessidades das empresas”.

Grupo Randon - Coragem além das fronteiras

David Randon foi o palestrante da noite, apresentando informação, prognósticos e a história de um dos grupos nacionais mais sólidos da cadeia produtiva do transporte.

Hoje, o grupo emprega 11 mil pessoas e é um dos maiores fabricantes de semirreboques do mundo, com uma previsão de faturamento bruto de R\$ 5 bilhões para este ano. O CEO abordou o início da história da empresa até os prognósticos para o futuro.

Fazendo um paralelo com a atualidade, Davi colocou que a Randon foi uma startup no seu tempo, criada pelos irmãos Raul e Hercílio Randon em 1949 para resolver uma necessidade por freios melhores. O casamento perfeito entre o visionário empreendedor, Raul, e o técnico primoroso, Hercílio.

O empreendimento enfrentou grandes desafios ao longo de sua história - economia instável do país, concordata, bolhas de crescimento - mas seus líderes souberam enfrentá-los, um a um. Foram feitos investimentos em profissionalismo, criou-se novos produtos, romperam fronteiras, implantaram programas de ética, compliance e sustentabilidade, entre outros.



Gladstone Lobato, Davi Randon, Sérgio Pedrosa e Armando Abe, diretor do Setcesp e da Transkompa

Caminho para o futuro

O desafio atual para Davi é transformar uma empresa, que completa 70 anos em 2019, em uma empresa jovem. “Estamos caminhando para empresas 4.0, onde tudo funcionará por sistemas, e estamos nos preparando para isso”, afirmou, destacando que 74% do faturamento do grupo são de produtos que sofreram inovação nos últimos três anos.

Sobre os prognósticos para 2019, ele acredita que terá um crescimento de 15%, pois há uma necessidade de 30 mil reboques para renovar a frota nacional de caminhões que está bem velha. ➤



Davi Randon destacou a importância dos investimentos em inovação

APOIADORES DO SETCEMG

O Encontro de Empresários do Transporte Rodoviário de Cargas é um projeto de sucesso criado pelo Setcemg que visa promover o relacionamento entre transportadores e fornecedores da cadeia de suprimentos e, desta forma, criar soluções inovadoras para seus negócios. No evento, os apoiadores têm espaço para apresentar os seus produtos e serviços.

Atualmente, integram o projeto “Apoiadores do Setcemg” as empresas: Treviso Volvo, Vipal Borrachas, Suatrans – Grupo Ambipar, Itaipu Scania, Gertran, Minas-máquinas Mercedes-Benz, Autotrac, Via Trucks DAF, Raízen Shell, Labfar, Cardiesel Mercedes-Benz, Sascar, Laboratório Sodré, Atmo Hazmat, CTF Technologies, Belo Dente e Automax.

Busca por conhecimento e inovação

Um grupo de empresários e líderes do TRC, dentre eles, os presidentes do Setcemg, Gladstone Lobato, e da Fetcemg, Sérgio Pedrosa, participaram de viagem técnica à Alemanha no final de setembro para conhecerem as novidades do transporte em uma das nações mais desenvolvidas do mundo.



Viagem foi iniciativa do Setcesp

No final de setembro, um grupo de 20 lideranças e executivos do setor de transporte rodoviário de cargas foi até Hanover, na Alemanha, em viagem técnica promovida pelo Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de São Paulo e Região (Setcesp). Os presidentes do Setcemg, Gladstone Lobato, e da Fetcemg, Sérgio Pedrosa, participaram da viagem que teve o objetivo de apresentar novas tecnologias, procedimentos e legislações que são aplicadas no exterior e que podem servir de referência para novas iniciativas no Brasil.

O grupo cumpriu uma agenda extensa para conhecer as operações do transporte de cargas no país. Em visita a transportadora GroBe Vehne, os empresários puderam ver de perto os projetos em desenvolvi-

mento para melhorar a eficiência da frota. "Morrem na Alemanha, anualmente, três mil pessoas em acidentes de trânsito. A velocidade máxima nas estradas é de 100 km/h para ônibus e de 90 km/h para caminhões. Interessante que pode-se exceder estes limites por 45 segundos, em ultrapassagens. Em alguns trechos, a velocidade é liberada. Não existem pedágios físicos nas rodovias e a cobrança é feita por meio de sensores existentes nas estradas", detalha o presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa.

Segundo ele, há falta de motoristas na Alemanha. "Os filhos de motoristas não querem ser motoristas, por causa das características da profissão e por causa da ameaça de que, no futuro, os caminhões serão autônomos", completa.

"Foi muito interessante o que vimos em relação ao uso de energia elétrica e caminhão híbrido. Em uma rodovia de quatro faixas, uma delas é exclusiva para o caminhão híbrido que utiliza energia elétrica na pista e só aciona o diesel para sair da mesma para entrar em um posto ou ir para outra região"

GLADSTONE LOBATO
Presidente do Setcemg

Eletrificação e legislação

A comitiva visitou o projeto eHighway, que é conduzido pela Hessen Mobil em parceria com a Siemens. Ambas empresas apresentaram conjuntamente as necessidades de renovação da matriz energética para o transporte na Alemanha, salientando a importância de investimentos em veículos híbridos e elétricos. Também foi apresentado o Projeto Elisa, que consiste em utilizar veículos de carga híbridos que se conectam a linhas de energia elétrica, como as de bondes, localizadas em rodovias que permitem manter a operação reduzindo o uso de combustível fóssil.

O projeto é financiado pelo Governo Federal alemão e está implementando campos de teste em três diferentes locais, tendo como previsão que comece a operar em diversos corredores logísticos até 2021. "Foi muito interessante o que vimos em relação ao uso de energia elétrica e caminhão híbrido. Em uma rodovia de quatro faixas, uma delas é exclusiva para o caminhão híbrido que utiliza energia elétrica na pista e só aciona o diesel para sair da mesma para entrar em um posto ou ir para outra região", conta o presidente do Setcemg, Gladstone Lobato.

"A preocupação deles com a emissão de gás carbônico é fascinante e vimos que o Elisa é um projeto totalmente viável em algumas regiões do Brasil que se adequam a esse tipo de tecnologia, como o trecho Santos-São Paulo, e também na Região Metropolitana de Belo Horizonte", completa.

Legislação trabalhista e operações logísticas

No quarto dia de viagem, o grupo visitou a transportadora Pfenning e conheceu as operações logísticas da empresa. A equipe também foi recebida na DLA Piper, consultoria jurídica que explicou a reforma trabalhista da Alemanha. "De uma forma geral, a legislação alemã é bem parecida com a nossa em relação ao intervalo de descanso diário e semanal. Também as reclamações de motoristas são predominantemente por causa de horas-extras", destaca Pedrosa.

"A CNH do motorista tem um chip digital para controle de jornada e a fiscalização é feita por este chip", conta. ➤



Comitiva conheceu operações logísticas na Alemanha

FEIRA INTERNACIONAL DE CAMINHÕES (IAA)

O grupo também visitou o Salão Internacional do Automóvel (IAA), no qual montadoras exibiram suas tendências, conceitos e apostas para o mercado de veículos pesados.

Uma grande aposta apresentada foi a eletrificação de veículos, com soluções híbridas que melhoram a eficiência do uso de combustível durante a viagem, aumentam a autonomia e combinam combustíveis como gás natural, HVO (óleo vegetal hidratado) e, claro, o diesel.

Os veículos autônomos para o transporte de cargas são uma tendência e diversas montadoras mostraram seus conceitos de cavalos operados sem nenhum motorista a bordo. Essa tecnologia está crescendo e sendo testada em pátios controlados para movimentação de con-

têineres e pequenas cargas com a promessa de, no futuro, ganhar as ruas e ser empregada no transporte rodoviário. "Vimos o Volvo autônomo, sem motorista. Visualmente, ele se parece com um cavalo-mecânico sem cabine. Caminhões elétricos, híbridos e a gás também já são uma realidade", conta o presidente da Fetcemg.

"No que tange as carretas, o que mais me marcou foi uma que possui um sistema que gera energia a partir do seu próprio movimento. É como se fosse o dínamo das bicicletas antigas. Freios a disco nos cavalos e nas carretas também são uma tendência, além dos pneus single", finaliza.



O grupo também esteve presente no Salão Internacional do Automóvel (IAA)

SETTRIM

Fórum jurídico no Triângulo

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim) realizou, em setembro, o primeiro Fórum Jurídico de Transporte e Logística do Triângulo Mineiro. A reforma trabalhista e a terceirização foram os assuntos debatidos



Presidente
do Settrim,
Abud Cecílio

no evento que contou com a participação de mais de 120 pessoas, entre transportadores, empreendedores e profissionais de departamentos de contabilidade e jurídico.

Segundo o diretor presidente do Settrim, Abud Cecílio, foram discutidos diversos tópicos ligados às relações trabalhistas, desde conciliação até as novas atividades no setor de transporte devido à nova legislação trabalhista. “Se avaliarmos a questão da terceirização, ela envolve muitas situações que geram oportunidades e atenção dentro das empresas de transporte, que devem estar atentas com seu modelo de gestão”, afirmou.

O evento destacou que as empresas devem aprimorar o seu modelo de gestão, investir em equipamentos de rastreamento,



Primeira edição do evento
debateu a reforma trabalhista

investir em um departamento de RH qualificado e valorizar a advocacia preventiva, pois o segmento é altamente regulamentado e, de acordo com cada tipo de transporte, existe uma legislação específica para a qual a empresa deve estar preparada. ➤

VANTAGENS DE SER UM PARCEIRO SODRÉ



Especialista em exames toxicológicos



Sistema de gestão de informações para envio do CAGED



Preço e qualidade



Atendimento personalizado



Presença nacional e agilidade nos resultados

Dúvidas ou informações:

0800 777 8547

PARCEIRO SETCEMG TRAGA OS EXAMES TOXICOLÓGICOS DOS SEUS MOTORISTAS PARA O SODRÉ!



SODRÉ
LABORATÓRIO

SETSUL

Atendimentos do RNTRC em Pouso Alegre e região

O Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Sul de Minas Gerais (Setsul), posto credenciado da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) no Sul do Estado, realiza atendimentos de maneira itinerante na cidade de Pouso Alegre. A iniciativa tem o objetivo de regularizar a frota das empresas da região para o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC).

Para o presidente do Setsul, Néilton Antônio Bastos, é importante que as empresas estejam com o registro e frota em dia na ANTT. “As normas de circulação, tanto da Polícia Rodoviária Federal quanto das questões de embarque, com a Secretaria de Fazenda, tornam necessário que este cadastro esteja em dia. Caso o transportador não esteja regularizado, abrirá o mercado para empresas de outros estados”, alerta.

O Setsul está atendendo em Pouso Alegre na Rua Pedro Bechara, nº 60, Bairro Santa Lúcia. Para saber as datas de atendimento e horário, entre em contato pelo telefone (35) 3421-9922. ➤

SETCJF

Representação fortalecida na Zona da Mata

O Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Juiz de Fora (SETCJF) desenvolve um trabalho de representação sindical empresarial para as empresas de transporte de cargas, buscando sempre levar esclarecimentos e serviços para as empresas, na esfera administrativa e operacional de cada empreendimento.

Desde 2016, o trabalho vem sendo ampliado para o sindicato atender às empresas da região, com uma prestação de serviços mais próxima dos empresários, ouvindo suas demandas e dando suporte nas tarefas e obrigações a respeito da legislação vigente.

Com o resultado deste trabalho, o SETCJF aumentou seu quadro de associadas em 51 empresas, fortalecendo assim o setor de transporte. ➤



A conexão que temos com cada cliente: é isso que nos move.

A Autotrac completa 25 anos. E sabe quais são as nossas maiores realizações ao longo desse período? As inúmeras conexões que fizemos com cada cliente.

São elas que nos fizeram ser pioneiros, que nos fazem investir em novas tecnologias, pessoas e ideias. São essas conexões que nos permitem desenvolver novas soluções e produtos que ajudam na produtividade e gerenciamento de frotas, motoristas autônomos e no dia a dia de inúmeras pessoas. E são essas conexões que nos fazem cada dia melhor.

E é por isso que, se hoje temos muito a comemorar, é graças à conexão que temos com você.



Única empresa a operar sua própria estação terrena de comunicação de dados.



Fundada e presidida pelo tricampeão mundial de F1 Nelson Piquet.



Mais de 40 mil clientes e 250 mil equipamentos comercializados.



Líder no desenvolvimento de tecnologia de comunicação móvel de dados do Brasil.



Rede de concessionárias com mais de 40 pontos espalhados pelo Brasil.



Mais de 40 prêmios conquistados ao longo dos anos.



Conexão é o que temos de mais forte

autotrac.com.br

Fetcemg premia empresas ambientalmente responsáveis



O presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa, e a coordenadora do Despoluir em Minas Gerais, Ana Isabella da Mata

A Fetcemg realizou no final de agosto o Melhor Ar – Prêmio Fetcemg de Qualidade do Ar, que completou sua décima edição em 2018. A cerimônia foi realizada na sede da entidade, na região da Pampulha, em Belo Horizonte.

O Melhor Ar é o reconhecimento do trabalho realizado pelas empresas de transporte de cargas no monitoramento da emissão de gases e fumaça de seus veículos. Foram premiadas 31 empresas participantes do Programa Despoluir, da Confederação Nacional do Transporte (CNT), nas categorias Ouro (empresas que aferiram no mínimo 85% da frota duas vezes ao ano) e Prata (empresas que afe-

riram no mínimo 65% da frota duas vezes ao ano).

"O Melhor Ar é o reconhecimento pelo compromisso das empresas com o meio ambiente. Com este prêmio, esperamos conscientizar ainda mais os empresários sobre a importância de ser sustentável e também sobre as vantagens do programa para a economia das empresas", destacou o presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa.

Desde que foi implantado, em 2007, o Programa Despoluir aferiu 1.964.865 veículos, com aprovação de 85,5% deles. No último ano, foram aferidos 16.923 veículos com mais de 88% de aprovação. "Ficamos muito satisfeitos com o resultado

CARRETA CONECTADA SASCAR

SUA FROTA DE **CARRETAS CONECTADAS** PARA MAIOR PRODUTIVIDADE NAS SUAS OPERAÇÕES.

MAIS GESTÃO E PRODUTIVIDADE:

- ONDE ESTÃO SUAS CARRETAS EM TEMPO REAL**
- INDICADORES DE TAXA DE OCUPAÇÃO**
- CONTROLE DE MANUTENÇÃO PELO KM RODADO**

AONDE VOCÊ QUER CHEGAR AMANHÃ? SAIBA COMO:
0300 789 6004 | WWW.SASCAR.COM.BR/SOLUCOES/GESTAO-DE-CARRETAS

do ano e percebemos uma tendência de crescimento na participação do programa Despoluir. Essa é mais uma demonstração clara do engajamento das empresas de transporte de cargas na preservação ambiental no nosso estado", afirmou a coordenadora do Despoluir em Minas Gerais, Ana Isabella da Mata.

Prestigiaram o evento o presidente da Fundação Estadual do Meio Ambiente (Feam), Eduardo Pedercini Reis; a assessora da diretoria executiva do Sest Senat, Daniela Fraga; o presidente do Conselho Regional do Sest Senat em Minas Gerais, Waldemar Araújo; o superintendente do Ibama em Minas Gerais, Júlio César Dutra Grilo, a Superintendente de Controle e Emergência Ambiental e presidente do P2R2 Minas, Fabiana Gonçalves Moreira; a coordenadora da Operação Oxigênio da Prefeitura de Belo Horizonte, Bernadete Carvalho Gomes; e a gerente de Fiscalização da Operação Oxigênio da Prefeitura de Belo Horizonte, Bernadete dos Santos Salomão, além de lideranças regionais do transporte rodoviário de cargas (TRC) e empresários e profissionais do setor.

Homenageados de 2018



Antes da premiação, o público pode

conhecer o Programa de Logística Verde Brasil: Sustentabilidade em Logística para um mundo em Transformação, em palestra apresentada pelo doutor em Engenharia do Transporte da Universidade Federal do Rio de Janeiro, Márcio de Almeida D'Agosto. ➤

Gaspar Ferfaglia,
Gerente de Território



**Atendemos
empresas pequenas,
médias e grandes.
E a qualidade:
sempre gigante.**

Atender bem e oferecer sempre a melhor solução: essa é a Humanologia. Por isso, se diesel faz parte do seu negócio, conte com todo o suporte Shell. Com nossa expertise logística e nosso atendimento especializado, fornecemos diretamente o abastecimento de que você precisa.

**LIGUE E SAIBA MAIS
0800-728-1616**

Vá bem. Vá de Shell.



A marca Shell é licenciada para Raizen, joint venture entre Shell e Cosan.

Decreto que regulamenta a Lei sobre transporte de produtos perigosos encaminhado para a Casa Civil

Em fase final, o decreto aguarda aprovação do governo de Minas para entrar em vigor

A Comissão Estadual de Prevenção, Preparação e Resposta Rápida a Emergências Ambientais com Produtos Perigosos (CE- P2R2 Minas), após um trabalho intenso para sugerir o texto do Decreto que regulamenta a Lei 22.805/2017, que trata do transporte de produtos e resíduos perigosos em Minas Gerais, finalizou o documento em setembro.

A Fetcemg integra a comissão e participa ativamente das discussões. "O documento para regulamentar a Lei n. 22.805 foi encaminhado para a Casa Civil. A CE P2R2, que é composta por uma equipe multidisciplinar, trabalhou exaustivamente na construção da sugestão deste decreto, com a finalidade de permitir maior segurança e agilidade quando da ocorrência do acidente com dano am-



biental. A Fetcemg participou das reuniões e da construção do documento, sempre buscando demonstrar as dificuldades encontradas pelo TRC e a realidade do transporte no dia a dia das rodovias", destaca a assessora jurídico ambiental da Fetcemg e do Setcemg, Juliana Soares.

"O documento foi remetido para sanção, no entanto, o mesmo poderá sofrer al-

terações quando da análise pela Casa Civil, sendo que o governador poderá modificar o documento. Da Fetcemg, fica a certeza de termos trabalhado arduamente para demonstrar a realidade do TRC e desmistificar que os acidentes ambientais com o transporte de produtos perigosos são os responsáveis pelos congestionamentos nas estradas", finaliza Juliana. ➤



Trânsito seguro, eu faço a diferença

SERVIÇOS CONECTADOS SCANIA

VENHA PARA O LADO ON DA ESTRADA.

A conectividade que já está na sua vida, agora estará também no seu caminhão. Sabe o que isso significa? Mais disponibilidade para o seu veículo e máxima economia para a sua operação. Para isso a Scania preparou condições especiais para você vivenciar todos os benefícios das soluções conectadas.

Seja bem-vindo ao Lado ON da Estrada com a Scania.

Saiba mais no site www.ladoondaestrada.com.br

Canal WLM Scania

Itaipu Scania

@itaipuscania

ITAIPU

SCANIA

www.itaipumg.com.br | (31) 3399-1000

Rodovias: 57% apresentam problemas

CNT analisou mais de 107 mil km de rodovias federais e estaduais pavimentadas; sinalização melhorou de 2017 para 2018 mas pontos críticos aumentaram

A malha pavimentada brasileira continua em condições insatisfatórias, ainda que tenha apresentado uma pequena melhora entre 2017 e 2018. É o que revela a 22ª edição da Pesquisa CNT de Rodovias, divulgada pela Confederação Nacional do Transporte em outubro. De acordo com o levantamento, 57% dos trechos

avaliados apresentaram estado geral com classificação regular, ruim ou péssima. Em 2017, o percentual com algum problema foi de 61,8%. No total, a CNT pesquisou 107.161 km, o que corresponde a toda a malha federal pavimentada e aos principais trechos estaduais, também pavimentados.

A variável que contribuiu para a mudança dos dados foi a sinalização, que inclui placas de limite de velocidade, faixas centrais, laterais e defensas – elementos inseridos nas vias com a finalidade de reduzir o impacto de possíveis colisões. Neste ano, o percentual da extensão das rodovias com sinalização ótima ou boa foi de 55,3%. No ano passado, 40,8%. A melhora de 14,5 pontos percentuais pode ser

explicada pelos avanços nos programas dedicados à adequação da sinalização, sobretudo em rodovias federais.

A Pesquisa CNT de Rodovias também revela que as condições da geometria da via preocupam, pois 75,7% da extensão avaliada foi classificada como regular, ruim ou péssima. A situação do pavimento também é deficiente em 50,9% da extensão total avaliada.

Em Minas Gerais, foram avaliados 15.236 km. Foram avaliadas como regular, ruim ou péssimo 61,3% (9.342 km). O acréscimo do custo operacional devido às condições do pavimento chega a 28,9% no transporte rodoviário. >

Veja a pesquisa completa no site cnt.org.br.



ATMO HAZMAT

Saiba a importância de se ter o P.A.E

(Plano de Atendimento à Emergências)

Facilita a Comunicação
Agiliza a identificação dos cenários e das hipóteses
Direciona os Profissionais Responsáveis
Identifica o Contrato Responsável
Identifica o Produto
Identifica a Rota Praticada
Facilita na Obtenção de licenças



Solicite Orçamento

comercial@atmohazmat.com.br

atmohazmat.com.br

19 3604.6288

Grupo Contatto

Reformas estruturantes essenciais

CNT entrega documento aos presidentiáveis no qual defende aplicação efetiva da nova Lei Trabalhista, além da aprovação da reforma da Previdência

Marcado pelo excesso de burocracia e por uma elevada carga tributária, o Estado brasileiro precisa reestruturar sua regulação para que a prestação dos serviços seja feita de forma eficiente à população. É o que defende a Confederação Nacional do Transporte (CNT) no documento “O Transporte Move o Brasil – Propostas da CNT aos Candidatos”, entregue aos presidentiáveis em setembro. Segundo a Confederação, é urgente o compromisso com a redu-

ção dos gastos e com a transparência, além da capacidade de planejamento e de execução de políticas públicas e investimentos necessários ao desenvolvimento do Brasil.

Entre as linhas de atuação elencadas pela CNT, estão a manutenção das inovações e regulamentações necessárias em relação à Lei de Modernização Trabalhista. A CNT também acredita que a aprovação da reforma da Previdência é pauta obrigatória para o próximo governo. Outro pleito é a simplificação do Sistema Tributário Nacional. O argumento é que as empresas do setor de transporte gastam cerca de 1,5% do seu faturamento anual somente para administrar 63 tributos e 97 obrigações acessórias.

Outra pauta sensível à atividade transportadora são as alterações na política de preços dos combustíveis adotada pela Petrobras. A elevação excessiva dos preços dos insumos aumenta os custos nacionais de produção e de circulação de bens e serviços. A CNT defende um período mais amplo entre os reajustes.

A íntegra do documento está disponível no site cnt.org.br. >



Economia | Segurança | Inovação

Seja um
parceiro
Labfar!

Exames toxicológicos
para o **CAGED**

Prazos de resultados de 02 a 07 dias

- Teste do cabelo para **exames demissionais, admissionais e periódicos.**
- Exames para **renovação de CNH.**

Mais **agilidade** e **segurança**
para seus funcionários



WhatsApp (31) 99282-2807

Sac: (31) 3401-1137 | 3401-1138

www.labfar.com.br

Sest Senat: 25 anos transformando vidas

Criado em 14 de setembro de 1993 pela Lei nº 8.706/93, o Sest Senat é hoje uma referência na prestação de serviços de qualificação profissional e de assistência à saúde.

Os resultados alcançados nesse período comprovam isso. São mais de 118 milhões de atendimentos realizados dentro dos programas de promoção social e de desenvolvimento profissional. Para os trabalhadores do transporte e seus dependentes, os serviços são gratuitos.

“Em 1993, colocamos em prática um plano ousado de criar uma rede nacional de desenvolvimento profissional, com assistência social para os trabalhadores do transporte. Os resultados que alcançamos

nessas mais de duas décadas superam as expectativas do projeto inicial. O Sest Senat é uma conquista dos trabalhadores e dos transportadores brasileiros, pois vem contribuindo decisivamente para profissionalizar e modernizar o setor”, afirma o presidente dos Conselhos Nacionais do Sest, do Senat e da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Clésio Andrade.

O Sest Senat está presente em todo o país com unidades operacionais localizadas nos grandes centros urbanos e em postos de abastecimento das principais rodovias brasileiras. O objetivo é articular as ações de desenvolvimento profissional e promoção social em um ambiente favorável às práticas educativas e com espaços, fer-



ramentas e tecnologias dedicados ao conhecimento e à qualificação, contribuindo para o aumento da produtividade, da competitividade e do fortalecimento do setor de transporte brasileiro. >

Saiba mais sobre a instituição no site sestsenat.org.br.

Você já se cadastrou no Mercedes Club?

Passe na Cardiesel e cadastra-se!

Confira com nossa equipe como aproveitar todos os benefícios do programa.

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



cardiesel

Av. Amazonas, 8787 - Cabana - Belo Horizonte / MG | Tel.: (31) 2108-1000 | Site: www.cardiesel.com.br
 (31) 9525-4397 | @cardieselBH | cardiesel_mb | [youtube.com/cardiesel](https://www.youtube.com/channel/UCqj8K8K8K8K8K8K8K8K8K8K)

Postos credenciados pela ANTT para o RNTRC no estado

Confira a lista atualizada de postos credenciados pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para a realização do cadastramento e recadastramento do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC) em Minas Gerais.

› SETCEMG - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Endereço: Avenida Antônio Abrahão Caram, 728 – Bairro São José (Pampulha) – Belo Horizonte. CEP. 31.275-000. **Telefone:** (31) 3490-0330 | **E-mail:** atendimentoorntrc@setcemg.org.br.

› SETCJF - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Juiz de Fora

Endereço: Avenida Barão do Rio Branco, 2872 – Sala 707 – Centro – Juiz de Fora. CEP. 36.016-311. **Telefone:** (32) 3215-7367 | **E-mail:** rntrc@setcjf.org.br.

› SETSUL - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sul de Minas Gerais

Endereço: Rua Goiás, 416, sala 401, Centro – Poços de Caldas. CEP. 37.701-005. **Telefone:** (35) 3721-3288 | **E-mail:** setsul@pocos-net.com.br.

› SETTRIM - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Triângulo Mineiro

Endereço: Avenida Marcos de Freitas Costa, 730 Sala 9 – Bairro Osvaldo Resende – Uberlândia. CEP. 38.400-328. **Telefone:** (34) 3214-0566 | **E-mail:** angelita@settrim.org.br.

› SINDINOR - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Norte de Minas

Endereço: Avenida Cula Mangabeira, 320 – sala 103 – Cândida Câmara – Montes Claros. CEP. 39.401-696. **Telefone:** (38) 3321-9110 | **E-mail:** sindinor@sindinor.org.br. ›

Belo Dente

Odontoplano



Fundada e administrada por dentistas, a Belo Dente se destaca por ser a melhor operadora odontológica do Brasil, segundo a Agência Nacional de Saúde Suplementar.

Responsabilidade e compromisso no atendimento de 350 mil beneficiários com foco na qualidade, auditando 100% dos tratamentos com uma equipe de dentistas altamente capacitados, buscando sempre a satisfação dos nossos clientes. Por isso temos índice zero de reclamações na ANS.

www.belodente.com.br

Ouvidoria: (31) 3048-6103 (BH e Grande BH)
0800 701 3803 (outras regiões)

Responsável Técnico: Dr. Luiz Antônio Dutra Ladeira
CRO MG - 8784
Belo Dente Odontologia Ltda - EPP - 1550

Empregador,
sua empresa ainda não
possui Belo Dente?
Não perca tempo e leve
um sorriso ao seu
colaborador!



Outubro Rosa do Setcemg

O câncer de mama ainda é uma das doenças que mais matam mulheres no Brasil. Para o biênio de 2018 e 2019, estima-se que serão contabilizados 59.700 casos novos de câncer de mama.

A principal forma de combater a doença ainda é a prevenção. Fazer o autoexame, mamografia e ultrassom das mamas são importantes ferramentas para prevenir este tipo de câncer. Além disso, a adoção de hábitos saudáveis, como a prática de atividade física regular, alimentação saudável e balanceada, entre outros, ajudam e muito a evitar a doença.

No mês de outubro, o mundo inteiro chama a atenção para a doença que, se descoberta no início, tem 95% de probabilidade de recuperação total. E o Setcemg não fica de fora.



Protagonismo e autoliderança foram alguns dos temas debatidos

O Sindicato realizou a campanha "Um toque de conscientização", com um evento especial realizado no dia 17 de outubro.

As participantes assistiram a uma apresentação sobre a importância do autoexame, feita pela psicóloga da Promed

Assistência Médica, Palmira do Vale, e acompanharam um bate-papo da *life-coach* Fernanda Mendes e da diretora da Fecemg, Juliana Martins, que falaram sobre a importância do autoconhecimento para o crescimento pessoal e profissional. ➤

automax

NOVO DUCATO 2018

CABINE: MAIS BEM ESTAR PARA TRABALHAR

DESIGN: BELEZA E FUNCIONALIDADE

SEGURANÇA: ALTO NÍVEL DE EQUIPAMENTOS

CONSULTOR DE VENDAS ESPECIALIZADO
GUILHERME FUZA
 (31) 3299-0412 / (31) 98746-0755
 Av. Raimundo Góes, 2222, Estoril

A lei 10.233/01 e os limites de normatização da ANTT



**MÁRCIO AMÉRICO
DE OLIVEIRA MATA**

Assessor Jurídico do Setcemg e da Fetcemg e membro do escritório Paulo Teodoro Advogados Associados

A Lei 10.233/01, que instituiu a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), outorgou àquela agência muitos poderes normativos, mas não aqueles de que ela se investiu para editar a Resolução nº 4.799/2015 da ANTT que “Regulamenta procedimentos para inscrição e manutenção no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas, RNTRC; e dá outras providências”.

Embora o art. 24, da Lei 10.233/01 estabeleça que cabe à ANTT em sua esfera de atuação, como atribuições gerais, dispor sobre as infrações, sanções e medidas administrativas aplicáveis aos serviços de transportes, esta mesma Lei, em seu art. 78-A restringiu as sanções aplicáveis pela ANTT (advertência, multa, suspensão, cassação, declaração de inidoneidade e perdimento do veículo) às infrações da mesma Lei e ao descumprimento dos deveres estabelecidos no contrato de concessão, no termo de permissão e na autorização, sempre sem prejuízo das sanções de natureza civil e penal.

Art. 78-A. A infração a esta Lei e o descumprimento dos deveres estabelecidos no contrato de concessão, no termo de permissão e na autorização sujeitará o responsável às seguintes sanções, aplicáveis pela ANTT e pela ANTAQ, sem prejuízo das de natureza civil e penal.

Ora, o transporte rodoviário de cargas não se trata de concessão ou de permissão e tampouco de autorização, e a “evasão de balança” não é elencada na referida Lei como uma das sanções.

Tudo o que a Lei 10.233/01 exige do transportador rodoviário de cargas é a mera inscrição no RNTRC:

Art. 14-A - O exercício da atividade de transporte rodoviário de cargas, por conta de terceiros e mediante remuneração, depende de inscrição do transportador

“O legislador, ao instituir a ANTT, não outorgou à agência os poderes específicos para estabelecer condutas aos transportadores rodoviários de cargas, a não ser a obrigatoriedade de sua inscrição naquele órgão, sendo-lhe, portanto, vedado estabelecer sanções que ultrapassem tal esfera de atuação.”

no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga – RNTRC.

Embora constitua esfera de atuação da ANTT o transporte rodoviário de cargas (art. 22, IV), em suas atribuições específicas pertinentes ao Transporte Rodoviário, não consta o poder normatizador que a autorize, de fato, a impor as sanções que pretende, pela alegada “evasão de balanças”. Confira-se, a tal respeito, as atribuições específicas da ANTT pertinentes ao Transporte Rodoviário, conforme estabelecido na referida Lei 10.233.

Em suma, o legislador, ao instituir a ANTT, não outorgou à agência os poderes específicos para estabelecer condutas aos transportadores rodoviários de cargas, a não ser a obrigatoriedade de sua inscrição naquele órgão, sendo-lhe, portanto, vedado estabelecer sanções que ultrapassem tal esfera de atuação.

Não existe, assim, o alegado amparo na Lei 10.233/01, para as penalidades estabelecidas na Resolução 4.799/15 (ou na revogada Resolução 3.056/09), uma vez que as condutas sancionadas na Lei não abrangem o transporte rodoviário de cargas. >