## INFORMATIVO MINAS TRANSPORTES





№ 221 ) Julho/Agosto 2018 ) Federação e Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais



## Foco na tecnologia e no relacionamento

A confiança no trabalho das nossas entidades e as novidades tecnológicas no nosso setor são os destaques desta edição do Minas Transportes.

No início de agosto, participamos do Conet&Intersindical, um dos mais importantes eventos de relacionamento e troca de experiências para o transporte rodoviário de cargas, promovido pela NTC&Logística.

Fomos até Vitória, no estado do Espírito Santo, para importantes debates sobre tabelamento de fretes, roubo de cargas e o marco regulatório, entre outros assuntos, e você pode ver um pouco do que nos foi apresentado nas páginas 12 e 13.

Outro destaque é a entrevista com a diretora-executiva do Sest Senat, Nicole Goulart, em que ela fala sobre os investimentos em tecnologia em prol do setor realizados pela instituição no ano em que ela completa 25 anos. Nicole também fala um pouco dos investimentos em Minas Gerais, que contemplam a criação de 12 novas unidades operacionais que irão atender trabalhadores do transporte e seus dependentes em ações de aperfeiçoamento profissional, desenvolvimento e atualização da mão de obra, além de serviços de saúde, lazer e cultura.

Além disso, você fica sabendo dos principais acontecimentos da Fetcemg e do Setcemg nos últimos meses, como os debates sobre a legislação ambiental; a última edição do Encontro de Empresários do Setcemg, que recebeu o diretor de vendas de caminhões da Scania para o Brasil, Silvio Munhoz; confere as últimas novidades



da ComJovem BH e Região, e também o resultado das Convenções Coletivas de Trabalho (CCTs) para 2018 e 2019.

Aproveito para reforçar o convite para que conheçam o trabalho das nossas entidades e participem dos nossos eventos. Os nossos eventos estão cada vez melhores e quem participa deles sempre leva para casa novos aprendizados e relacionamentos!

SÉRGIO PEDROSA Presidente da Fetcemg

#### **ACONTFCF**

### **Candidatos sabatinados**



O setor empresarial está atento aos programas de governo dos candidatos das próximas eleições. No dia 28 de julho, o senador Antônio Anastasia, candidato ao governo de Minas Gerais, participou do evento "Os empresários se encontram com Anastasia", na sede da Associação Comercial de Minas Gerais (ACMinas), em Belo Horizonte. Ele apresentou os projetos que, se eleito, implementará em sua gestão.

No dia 30 de julho, foi a vez do candidato à presidência da República Geraldo Alckmin falar aos empresários mineiros. Ele apresentou suas propostas, entre elas, a manutenção da reforma trabalhista, a redução de partidos políticos e a unificação de impostos.

Ambos encontros foram por iniciativa do Fórum das Entidades Empresariais de Minas Gerais, do qual a Fetcemg faz parte. Além da Federação, integram o fórum a Fiemg, Faemg, Fecomércio—MG, AC-Minas, Ciemg, FCDL, CDL-BH, Federaminas, Ocemg e Sebrae-MG. >

#### **EXPEDIENTE**

#### Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br e www. fetcemg.org.br | Conselho Editorial: Sérgio Pedrosa, Gladstone Lobato, Heber Lara, Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Renato Marques e Helena Costa (jornalista responsável – MTB 2608) | Produção: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes | Redação: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg e divulgação NTC&Logística e Sest Senat | Projeto Gráfico: Interface Comunicação Empresarial | Diagramação: Fernanda Braga | Fotos: Núcleo de Comunicação Setcemg/ Fetcemg, Emerton Eleutério, Sumaya Garcia, Divulgação ACMinas, Patrus Transportes, ComJovem BH, NTC&Logística, Sest Senat e banco de imagens | Impressão: Buzz Editora Gráfica | Tiragem: 3 mil exemplares





# Luiz Carlos: "O importante agora é praticar tarifas corretas"

Todos querem o setor de transporte de cargas mais forte e representativo. E para compartilhar as boas experiências de relacionamento das associadas com o Sindicato, o Setcemg divulga uma série de depoimentos de empresários associados sobre a importância do associativismo para os negócios.

A quinta entrevista é com Luiz Carlos Rodrigues, diretor comercial da TG Transportes, empresa com quase 20 anos de mercado. Desde 2008, Luiz também participa da diretoria do Setcemg.

#### ) Qual a importância do associativismo no ambiente de negócios?

Estarmos unidos por meio das nossas entidades é o maior trunfo das empresas do transporte. É por meio dele que trocamos experiências e ficamos por dentro de muitos assuntos de interesse para o nosso negócio.

Participando das entidades também conhecemos outras empresas, ampliamos a competitividade e vislumbramos oportunidades de negócios.

### ) Quais serviços do Setcemg você destaca?

São muitas as vantagens em participar do Sindicato porque ele oferece diversos serviços. Destaco os serviços prestados nas áreas jurídica, tributária e também os cursos, palestras e eventos de *networking*.

#### A TG participa dos Grupos Técnicos de Trabalho? Quais os benefícios?

"Teremos muita demanda de transportes, por isso precisamos aproveitar o momento"

**LUIZ CARLOS RODRIGUES** 



Participamos dos Grupos Técnicos de Recursos Humanos e de Segurança Logística. Ambos nos proporcionam uma troca de conhecimento muito grande em cada área. Esses grupos nos ajudam muito porque vemos que outras empresas compartilham os mesmos desafios e debatem as soluções. Recomendo a participação a todos os empresários.

### ) Qual a sua visão sobre a ComJovem, o grupo de jovens empresários?

Reunir os nossos jovens e futuras lideranças no ambiente de associativismo é essencial para a atividade, pois os jovens têm muito potencial, uma visão diferente dos negócios e podem contribuir enormemente para o setor como um todo.

"Participando das entidades conhecemos outras empresas, ampliamos a competitividade e vislumbramos oportunidades de negócios"

#### **LUIZ CARLOS RODRIGUES**

#### ) Qual a sua opinião sobre o atual momento do mercado de transporte?

O momento ruim já passou e estou com boas expectativas para o semestre que está começando. Acho que teremos muita demanda de transportes, por isso precisamos aproveitar o momento e, muito importante, praticar tarifas corretas.)

## Patrus Transportes é uma empresa inclusiva

Associada ao Setcemg desde 1981, empresa recebeu menção honrosa na 1ª edição do Prêmio Empresa Inclusiva para Trabalhadores com Deficiência

Com o objetivo de valorizar e divulgar as boas práticas de inclusão de trabalhadores com deficiência, o governo de Minas Gerais realizou a solenidade de entrega dos troféus da 1ª edição do Prêmio Empresa Inclusiva para Trabalhadores com Deficiência. A cerimônia de premiação, organizada pela Secretaria de Estado de Trabalho e Desenvolvimento Social (Sedese), aconteceu em junho, na sede da Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais (Fiemg).

O Prêmio Empresa Inclusiva foi dividido em três categorias: Empreendedor Individual com Deficiência, Pequenas e Médias Empresas (que possuem até 99 funcionários), e Grandes Empresas (com 100 ou mais empregados).

Na categoria "Grandes Empresas", a Patrus Transportes Urgentes, associada do Setcemg desde 1981, recebeu uma menção honrosa como empresa inclusiva. "Receber o reconhecimento foi muito gratificante, pois foram inscritas 37 empresas em Minas Gerais. Todas elas renomadas e, sem dúvidas, com *cases* de sucesso relevantes e que colheram resultados significativos. Ter sido selecionada entre as cinco melhores colocadas valida o



nosso esforço em fazer valer na prática o processo de inclusão", comemora a gerente de Recursos Humanos, Bárbara Costa.

A Patrus Transportes possui 2700 colaboradores sendo que 138 são PCDs. A empresa foi reconhecida por cumprir a cota de contratação (mínimo de 5%). >



### Convenção Coletiva de Trabalho 2018/2019

O Setcemg concluiu o processo de negociação com todas as entidades sindicais dos trabalhadores em transportes rodoviários de cargas representadas pela Fettrominas, bem como a categoria dos trabalhadores na movimentação de mercadorias em geral representada pela Fetramov-MG.

Neste ano, além da categoria dos trabalhadores no transporte rodoviário de cargas, participou das negociações coletivas a categoria dos movimentadores de mercadoria e afins representada pela Fetramov-MG. A partir deste ano, a Fettrominas e demais sindicatos signatários passam a representar os motoristas, ajudantes e demais empregados nos setores da manutenção e escritórios. Enquanto isso, a Fetramov-MG representará em seus instrumentos coletivos de trabalho os empregados que exerçam as funções de "conferente" e "operador de empilhadeira" em todo estado de Minas Gerais.

A entidade esclarece que não contemplam esta negociação coletiva os municípios da base territorial representada pelo Setcom, bem como as bases dos Sindicatos profissionais dos municípios de Juiz de Fora e Uberlândia.

As CCTs estão em vigor e a data-base da categoria é dia 1º de maio. >

FUNÇÃO PISO (R\$)

Motorista de Carreta (composição até 6 eixos)	1.858,54
Motorista de veículo não articulado. Peso bruto acima de 9000 Kg	1.436,87
Motorista outros e Operador de Empilhadeira	1.265,05
Conferente	1.140,11
Ajudante	1.001,18
Jovem Aprendiz e Salário de ingresso (exceto p/funções acima)	957,61

### PRINCIPAIS CORREÇÕES ECONÔMICAS

- 1. Reajuste salarial\* de 2,2% a partir de maio incidente sobre setembro/17 limitado ao salário de até R\$ 3 mil. O que exceder
- terá livre negociação entre as partes. **2.** Diária de viagem\*: a partir de maio, R\$ 42.00.
- **3.** Programa de Participação nos Resultados (PPR): R\$ 390,00, pagos em duas parcelas de R\$ 195,00 (julho/18 e janeiro/19).
- **4.** Ajuda para alimentação\*: R\$ 12,83 por dia de efetivo trabalho.
- **5.** Plano de saúde: a partir de agosto, a contribuição mensal da empresa será de R\$ 175,80 por empregado.
- **6.** Plano odontológico: a contribuição mensal da empresa continua de R\$ 15,00 por empregado.

\* A diferença de maio e junho foi paga na folha de julho.





Monitoramento e Rastreamento



Projeto e Plano de Rotas



Pesquisa Cadastral



Telemetria



Treinamento Operacional



Serviços Complementares



Sistemas Logísticos



Controle de Jornada



#### Matriz

**Belo Horizonte/MG**(31) 3235-0991

#### **Filiais**

Rio de Janeiro/RJ Uberlândia/MG Vitória/ES

www.gertran.com.br

## Multa revogada

O Setcemg e a Fetcemg renovam o seu compromisso de lutar pelo transporte rodoviário de cargas por meio de soluções reais. As entidades, por meio da assessoria jurídica de Meio Ambiente, conseguiram uma importante conquista para as empresas e para o estado.

Após diversas reuniões com os órgãos ambientais competentes, foi revogada pelo Decreto Estadual 47.474, de 23 de agosto de 2018, a penalidade prevista no Anexo I (código da infração 129) do Decreto 47.383/2018, que estabelece normas para licenciamento ambiental.

O texto definia que "causar acidente envolvendo fabricação, armazenamento, manipulação ou transporte de produtos ou resíduos perigosos, se não constatada



poluição ou degradação ambiental", era uma infração de natureza grave, mesmo não constatado o dano ambiental, e as multas aplicadas pela infração chegavam a R\$ 130 mil, pelo simples fato de a transportadora estar transportando produtos perigosos e estar envolvida em um acidente.

A revogação da referida penalidade foi justificada tendo em vista a ausência de dano ambiental e o valor desmedido da multa.

#### **SOBRE O DECRETO 47.383/2018**

O Decreto estabelece normas para licenciamento ambiental, tipifica e classifica infrações às normas de proteção ao meio ambiente e aos recursos hídricos e estabelece procedimentos administrativos de fiscalização e aplicação das penalidades.



# Setcemg tem agenda diversificada de capacitações



O capital humano é o principal ativo de uma empresa. E a falta de profissionais com as competências necessárias para executar a estratégia definida pela organização pode ser uma das principais ameaças para o seu crescimento.

Pensando nisso, o Setcemg mantém em seu calendário de treinamento cursos e workshops dos mais variados tipos, voltados para os profissionais envolvidos tanto na gestão das empresas quanto nas operações.

Recentemente, o Setcemg realizou o Programa de Alavancagem Profissional, curso que abordou de forma 100% prática diversas técnicas e ferramentas que visam o aumento da performance de líderes, gestores e coordenadores. "Com um mercado cada vez mais exigente e com uma forte concorrência, as empresas se veem obrigadas a buscar soluções definitivas para conquistar produtividade e excelência", destacou o facilitador, Guilherme Eto.

Outro treinamento de destaque foi o curso "Amarração de Cargas", com o especialista Rubem Penteado.

Mais de 20 profissionais do transporte puderam reforçar seus conhecimentos sobre as atualizações trazidas pela Resolução do Contran nº 701/2017 à amarração de cargas gerais e indivisíveis. "No transporte de cargas, a atenção na amarração da carga é algo de extrema importância para a segurança do veículo, do motorista e da própria carga. Nesta capacitação, foram apresentadas as principais generalidades e responsabilidades da Resolução Contran que define, entre outras coisas, os requisitos obrigatórios de segurança para circulação de veículos que transportam produtos siderúrgicos", explicou o especialista.

Portanto, fique atento ao cronograma de capacitações do Setcemg e não perca tempo de se destacar no mercado de trabalho. >

Confira o cronograma de próximos cursos e workshops no site setcemg.org.br.



## **Motorista Nota 10**

O mês de julho é especial para o transporte rodoviário de cargas. É neste mês que se comemora o Dia do Motorista, profissional responsável por movimentar a maior parte das riquezas produzidas no país.

O Setcemg é um dos representantes do setor empresarial do transporte rodoviário de cargas e reconhece e valoriza também o profissional do volante. Durante todo o mês, a entidade, com o apoio da Fetcemg, promoveu a campanha Motorista Nota 10, para homenagear esse profissional tão importante para as empresas.

Neste ano, foram homegeados os motoristas Anísio de Morais, da Repel Cargas; Leandro Ribeiro de Araújo, da Transportadora Figueiredo; Arienes de Almeida, da Lenarge Transportes; Moises de Souza, da D'Granel; Carlos Roberto Rosa, da Tora Transportes; Paulo Vicente Veloso, da Rápido Resende; Jesus do Nascimento Grigório, da Fertran; e Francisco Alvim, da Expresso Vera Cruz.

Repetindo o mesmo sucesso das edições anteriores, a campanha teve uma participação significativa nas redes sociais das entidades.



#### **DESPOLUIR APOIOU EVENTOS**

O programa Despoluir, da CNT, gerido pela Fetcemg em Minas Gerais, apoiou os eventos do Dia do Motorista da Expresso Alvorada e da Lenarge Transportes. O programa enviou material educativo e brindes para os colaboradores das empresas.



## **Participe dos GTs**

O Setcemg tem a convicção de que os Grupos Técnicos de Trabalho (GTs) são oportunidades para as empresas discutirem os problemas enfrentados no dia a dia e buscarem soluções para enfrentá-los de forma conjunta.

Atualmente, o Sindicato possui seis grupos de trabalho: Tributário, Segurança Logística, Meio Ambiente, Recursos Humanos, Aduaneiro e Transportes Siderúrgicos. A participação é gratuita e exclusiva para empresas associadas. Para

participar, envie um e-mail para gerencia@setcemq.org.br.

#### **Encontros recentes**

Nos meses de junho e julho foram realizadas reuniões dos GTs de Recursos Humanos (GTRH) e de Segurança Logística.

O GTRH se reuniu na Lenarge Transportes no dia 11 de julho. O objetivo foi apresentar as práticas das transportadoras ao introduzirem novos colaboradores. As empresas Lenarge e Tora Transportes apresentaram seus *cases*.

O GT de Segurança se reuniu para apresentar a nova estrutura da Polícia Militar Rodoviária de Minas Gerais no combate aos roubos de cargas e debater as ações mais recentes no estado.





## ComJovem BH e Região visita fábrica da Vipal Borrachas

Nos dias 2 e 3 de agosto, representantes da ComJovem Belo Horizonte e Região estiveram na Serra Gaúcha, no Rio Grande do Sul, para uma visita técnica à fábrica da Vipal Borrachas, uma das líderes mundiais de produtos para reforma e reparos para pneus e câmaras de ar.

Na cidade de Nova Prata, o grupo de mais de 20 empresários foi recepcionado pelo gerente de frotas Aricelso Ampese e pelo consultor de negócios, Fabricio Nalin.

Além de conhecerem todo o processo produtivo dos pneus e a inovação empregada para tal, os participantes também puderam experimentar outros serviços e soluções, como o Vipal Resolve. "Nos surpreendeu a tecnologia envolvida na produção da Vipal. Percebemos que a empresa está sempre se



mantendo um passo à frente, empregando tecnologia própria, de ponta, e investindo em pesquisa e inovação em seus laboratórios", destaca a coordenadora da ComJovem, Ana Luiza Lobato.

Além de duas fábricas em Nova Prata (Rio Grande do Sul), a Vipal possui uma fábrica em Feira de Santana, na Bahia. Atualmente, mais de 90 países têm produtos Vipal Borrachas rodando pelas estradas, em todos os continentes. >

Saiba mais sobre a empresa em http://www.vipal.com.br.

## Convocação para doação de Sangue

Começou a campanha de doação de sangue da ComJovem Nacional. O Núcleo de Belo Horizonte e Região abraçou a causa e convida os transportadores mineiros para comparecerem nos hemocentros e fazerem a sua parte.

"Devemos conscientizar os empresários sobre suas responsabilidades sociais e que eles repassem também aos seus funcionários, pois somente assim iremos alcançar uma sociedade madura, que sabe dos seus direitos e também de suas obrigações", afirma a coordenadora da ComJovem BH e Região, Ana Luiza Magalhães Lobato.

Em Belo Horizonte e Região Metropolitana, os hemocentros cadastrados são os da região Central (BH), de Venda Nova, Barreiro e Betim. Basta ir ao hemocentro, falar que a doação é para a Campanha da ComJovem e enviar o certificado para o e-mail comjovem@setcemg.org.br. >

### Seminário Itinerante

Com o objetivo de promover a atualização técnica dos transportadores mineiros e fornecer oportunidades de negócios, a ComJovem Nacional vai realizar em Belo Horizonte, no dia 18 de setembro, mais uma edição do Seminário Itinerante ComJovem. O encontro será realizado às 15h, na sede da Martinelli Advogados (Rua Paraíba, 550 - Savassi, Belo Horizonte/MG).

O evento será composto por palestras e debates técnicos entre especialistas que serão divulgados em breve. Reserve a data na sua agenda!

### Lean vira case de sucesso

A Transportadora Andrade, participante da primeira turma do *Lean Manufacturing*, realizado por iniciativa da ComJovem Belo Horizonte e Região em parceria com o Setcemg e o Sebrae-MG, foi convidada pelo Conselho Empresarial de Produtividade da Associação Comercial e Empresarial de Minas (ACMinas) para falar sobre a implantação do *Lean* e os resultados obtidos.

Em um encontro na sede da entidade no dia 13 de agosto, o diretor financeiro da transportadora, Antônio Lodi, falou sobre o processo de identificação dos pontos fracos e desenvolvimento de processos para reduzir o desperdício de recursos e aumentar a produtividade. "Conseguimos ótimos resultados, com uma média de 15% de aumento de produtividade", destacou.

# Silvio Munhoz fala sobre inovação no transporte

No dia 4 de julho, o Setcemg recebeu transportadores e representantes de empresas fornecedoras da cadeia do transporte para mais uma edição do Encontro de Empresários do TRC. O evento, que faz parte do projeto Apoiadores do Setcemg, reuniu 165 transportadores que tiveram a oportunidade de ouvir o diretor de vendas de caminhões da Scania para o Brasil, Silvio Munhoz, falar sobre o comportamento da indústria de caminhões e as inovações oferecidas pela Scania.

"Esse projeto visa fortalecer o transporte rodoviário de cargas. Além de trazer pessoas que podem agregar ao nosso conhecimento, queremos apresentar as soluções que temos à disposição do setor para melhorar nossos negócios", afirmou o presidente do Setcemg, Gladstone Lobato, na abertura do evento.

#### Mercado de caminhões na crise

Silvio Munhoz começou sua apresentação com um breve panorama do mercado de caminhões. Segundo ele, até junho, o mercado de pesados cresceu 67% no país, um índice significativo diante do cenário econômico do país. "Conseguimos crescer, apesar de vir de uma base sofrível após alguns anos de crise que derrubaram a comercialização de caminhões. Neste período, a Scania cresceu 70%, graças à agricultura, que alavancou o mercado de pesados", afirmou.



Segundo Munhoz, a forte recessão dos últimos anos não mudou a visão da Scania de que um novo ciclo de crescimento requer investimento. Assim, em 2017, a empresa decidiu que irá investir nos próximos três anos R\$ 2,6 bilhões para ampliar a capacidade produtiva e modernizar processos no Brasil. "Sabemos que o país terá necessidade de movimentação de carga e isso vai demandar caminhões", destacou.

#### Caminhão conectado

Para o executivo, além do foco em investimentos visando o médio e longo prazos, a Scania vem há muitos anos investindo em tecnologia de conectividade como uma forma de se destacar no mercado. Segundo ele, todo caminhão sai de fábrica com uma *black box* que contém um chip GPRS que transmite orientações de performance, manutenção e dirigibilidade para a

sede da empresa na Suécia. "Por meio desse sistema é que podemos atuar junto aos operadores, trabalhando em soluções para reduzir o consumo de combustível, aumentar a segurança e contribuir para o custo de manutenção", destacou.

#### Tecnologia demanda capacitação

O presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa, falou sobre a presença cada vez maior da tecnologia no setor de transporte.

Segundo ele, com tantos dados, conectividade e inteligência artificial presentes nas operações de transporte, a demanda do setor em relação à qualificação dos trabalhadores tem aumentado. "Não adianta ter caminhões com tecnologia de ponta se não temos motoristas, mecânicos e funcionários treinados e preparados para utilizá-los. E hoje, a tecnologia está presente não somente na máquina, mas no gerenciamento de rota, de jornada, no departamento financeiro da empresa, e até na produtividade", afirmou.

Ele destacou os esforços do Sest Senat em oferecer ao setor treinamentos e programas inovadores. "Além de oferecer mais de 200 tipos de treinamentos, a instituição está sempre disposta a ouvir os empresários para atender às suas demandas. O Sest Senat trabalha para ajudar as empresas a aproveitarem da melhor forma a tecnologia disponível e assim, desenvolver ainda mais o transporte", finalizou.

#### **APOIADORES DO SETCEMG**

Os Apoiadores do Setcemg têm espaço para apresentar os seus produtos e serviços no evento. Nesta edição, a Sascar - Tecnologia e Segurança Automotiva apresentou seus serviços e soluções para a prevenção de acidentes, controle de custos, gerenciamento de risco, proteção da carga e conservação e recuperação da carga. Eles também apresentaram um case de sucesso de um cliente parceiro. O Setcemg agradece o apoio de todos os seus parceiros: Itaipu Scania, Sascar, Treviso Volvo, Vipal Borrachas, Sighra, Grupo Apisul, Suatrans — Grupo Ambipar, Gertran, Minasmáquinas Mercedes, Autotrac, Via Trucks DAF, Raízen Shell, Labfar, Cardiesel Mercedes, Laboratório Sodre e Atmo Hazmat. Faça parte deste time! Mostre a sua marca para o setor de transporte rodoviário de cargas em Minas Gerais.

# Lideranças reunidas no Conet&Intersindical

Realizado em Vitória (ES), evento promoveu debates sobre a manutenção das entidades, tabelamento de fretes, roubo de cargas e outros assuntos; NTC&Logística divulgou resultados de nova pesquisa de defasagem de frete



Empresários e lideranças do transporte rodoviário de cargas das diversas regiões do país se reuniram no início de agosto em Vitória (ES), em mais uma edição do Conet&Intersindical.

Mais de 300 pessoas participaram do evento que teve na pauta a divulgação dos índices de defasagem do transporte rodoviário de carga (TRC) e amplos debates sobre temas como os reflexos da paralisação dos caminhoneiros, o marco regulatório do TRC, que está em tramitação no Senado e em breve deve ir para sanção presidencial, e as ações integradas contra os altos índices de roubos de cargas.

Minas Gerais registrou uma participação ativa, com contribuições relevantes para os debates com as presenças dos presidentes da Fetcemg e do Setcemg, Sérgio Pedrosa e Gladstone Lobato, respectivamente, além dos diretores Vander Costa, Marcelo Patrus, Warlon Nogueira e Adalcir Lopes.

#### Tabelamento de frete

Um dos debates mais aguardados foi sobre o tabelamento de fretes, até então não convertido em lei, mas que ainda gera "O tabelamento de fretes veio para ficar e é preciso que as empresas se adaptem para cumprir a lei. O desequilíbrio de forças entre os embarcadores e as transportadoras e entre as transportadoras e os caminhoneiros autônomos justifica a constitucionalidade do tabelamento de preços mínimos. A ANTT vai corrigir algumas distorções da tabela vigente e aos poucos o setor estará adaptado"

#### **HEBER LARA**

muitas dúvidas no setor. "O tabelamento de fretes veio para ficar e é preciso que as empresas se adaptem para cumprir a lei. O desequilíbrio de forças entre os embarcadores e as transportadoras e entre as transportadoras e os caminhoneiros autônomos justifica a constitucionalidade do tabelamento de preços mínimos. A ANTT vai corrigir algumas distorções da tabela vigente e aos poucos o setor estará adaptado", adianta o assessor do Setcemq, Heber Lara.

O presidente do Setcemg, Galdstone Lobato, reforça a importância da cobrança correta para a saúde financeira das empresas. "As transportadoras têm que cobrar o mínimo estipulado pela tabela pelos seus serviços e agregar seu ganho. Se a empresa não cobrar o mínimo, o governo cobrará os impostos dela de acordo com a tabela, ocasionando assim um passivo", alerta Gladstone.

#### **MP DO FRETE**

No dia 9 de agosto, o presidente da República Michel Temer converteu em lei a Medida Provisória 832/2018, que ficou conhecida como MP do Frete, e instituiu a Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas.

## Defasagem média do frete é de 17,22%

Durante o Conet, foi divulgada a Pesquisa de Defasagem do TRC, apresentada pelo assessor técnico da entidade, Lauro Valdívia. A última pesquisa registrou uma defasagem média de 17,22% no frete. Confira o comunicado da NTC&Logística



Seguindo a sistemática de apuração semestral de índices de variação de fretes do segmento transportador rodoviário de cargas, a pesquisa realizada pelo Decope/NTC no mês de julho aponta para uma defasagem média de 17,22%, sendo de 9,61% nas operações com cargas fracionadas e de 19,33% nas cargas lotações.

Outro dado que chama a atenção na pesquisa é a falta do recebimento dos demais componentes tarifários, tais como frete-valor e Gris. E, ainda, verifica-se que muitos usuários não remuneram adequadamente o transportador com relação a outros custos e serviços adicionais não contemplados nas tarifas normais. Enquadram-se nesta categoria: a cobrança da Emex para o estado do Rio de Janeiro, os serviços de paletização e guarda/permanência de mercadorias, o uso de escoltas e planos de gerencia-

mento de riscos customizados, o uso de veículos dedicados, entre outros.

É importante destacar que geralmente os custos com esses serviços são superiores ao próprio frete, daí porque trata-se de situação injusta e inaceitável, que precisa ser equacionada pelo mercado.

Finalizando, é oportuno lembrar que estamos próximos de um período de final de ano, quando as demandas crescem e os gargalos logísticos se estreitam, razão pela qual, visando a preservação da saúde financeira da empresa e a recomposição da defasagem, configura-se a necessidade de que contratantes e transportadores encontrem, o mais rápido possível, o equilíbrio em suas relações comerciais como forma de manutenção da regularidade em suas operações.

### Comitê de Comunicação

O Comitê de Comunicação das entidades do TRC também se reuniu durante o Conet. O objetivo do comitê é trocar experiências e boas práticas das entidades na área de comunicação e unificar o discurso do setor, criando uma imagem positiva do transporte.

O Setcemg e a Fetcemg foram representados pela gerente de comunicação das entidades, a jornalista Helena Costa.



#### **SETSUL**

### Balanço do primeiro semestre

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sul de Minas Gerais (Setsul), por meio do seu presidente, Néliton Bastos, apresentou às suas associadas um balanço das atividades realizadas no primeiro semestre.

Apesar dos desafios, como as variações constantes no preço do diesel e a paralisação dos caminhoneiros, houve um aumento significativo na abertura de empresas na região Sul do estado e com isso o sindicato recebeu novas associadas em seu quadro.

Outros pontos de destaque são a expansão do Programa Despoluir na região, com o atendimento às cidades que não tinham acesso à avaliação veicular ambiental, e o incentivo às empresas para que resolvam seus conflitos trabalhistas por meio da Comissão de Conciliação Prévia (CCP) nas cidades de Poços de Caldas e Pouso Alegre. Até o final do ano, a CCP vai ser instituída também em Varginha.

"O Setsul tem conseguido se aproximar ainda mais de sua base, ouvir os questionamentos dos empresários e buscar soluções mutuamente. Tudo isso contribui para o fortalecimento do setor na região", afirma o presidente. >

#### **SETCJF**

## Carga e descarga no centro de JF

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora (SETCJF) se reuniu com representantes da Câmara de Dirigentes Lojistas (CDL), Sindicato do Comércio e com o vereador Sargento Mello para tratar sobre a situação dos espaços de carga e descarga no centro de Juiz de Fora.

Foi exposto que o horário de carga e descarga permitido é insuficiente para atender à demanda da cidade e que os transportadores estão sendo multados.

O vereador sugeriu um levantamento das leis sobre carga e descarga na cidade, bem como o número de vagas existentes para a atividade e para veículos de aluguel, além da verificação do número de vagas de carga e descarga ocupadas por ambulantes. Após esse levantamento uma nova reunião será realizada também com a presença da Secretaria de Transporte e Trânsito, Secretaria de Atividades Urbanas, Polícia Militar e agentes de trânsito.



#### **SETTRIM**

## Reuniões e debates no Triângulo

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim) promove vários encontros e palestras com o objetivo de fornecer aos associados ferramentas e estratégias para promover segurança e agilidade para toda a sociedade no que diz respeito ao transporte de cargas.

Um desses encontros foi a palestra com o advogado Thiago Santana, que apresentou às associadas como funcionam os processos de recuperação previdenciária (INSS), FAP/RAT, teses como multa de 10% do FGTS nas dispensas sem justa causa e recuperação de PIS/COFINS, um dos assuntos mais importantes para o setor.

Outro evento de destaque foi a reunião da diretoria do Settrim com a superintendente da Infraero em Uberlândia, Tayse Brandão, e os deputados federais Tenente Lúcio e Aelton Freitas, para discutir detalhes do terminal de cargas que será implantado no aeroporto local. O presidente do Settrim, Abud Cecílio, ressaltou a importância estratégica do terminal para toda a região.





## Nicole Goulart: "O Sest Senat está empenhado em trazer tecnologia para o cotidiano dos trabalhadores do transporte no Brasil"

O Sest Senat completa 25 anos em 2018, sendo uma referência na prestação de serviços nas áreas de assistência à saúde e de qualificação profissional.

Em entrevista exclusiva ao Minas Transportes, a diretora-executiva da instituição, Nicole Goulart, faz um balanço da história do Sest Senat, comenta o atual momento, focado em tecnologia, e fala dos projetos para o futuro, sobretudo, em Minas Gerais. Confira!

#### > Como você avalia a trajetória do Sest Senat?

Ao longo do tempo, a instituição cresceu, aprimorou os seus atendimentos e tem contribuído de maneira decisiva para o desenvolvimento do setor de transporte, seja por meio da ampliação da capacitação profissional ou pela melhoria da qualidade de vida dos trabalhadores e seus dependentes com serviços totalmente gratuitos.

Desde 1993, o Sest Senat já realizou mais de 118 milhões de atendimentos em especialidades como Fisioterapia, Psicologia, Nutrição e Odontologia e também por meio da oferta de 433 cursos presenciais e mais de 200 cursos a distância.

Em comemoração a tantas conquistas nestes 25 anos, iniciamos neste ano uma nova etapa do Programa CNT Sest Senat de Prevenção de Acidentes. A iniciativa prevê a realização de ações de caráter preventivo e socioeducativo, de marketing social e de qualidade de vida, por meio de serviços oferecidos gratuitamente aos trabalhadores do setor em todo o país.

#### > Percebemos um investimento pesado da instituição em tecnologia e inovação, com iniciativas como o Conecta e o Emprega Transporte. Qual a visão do Sest Senat sobre a tecnologia?

Estamos vivendo uma revolução tecnológica sem precedentes, com mudanças em ritmo acelerado. Não só as máquinas estão evoluindo em escala exponencial, mas também as formas

"Estamos vivendo uma revolução tecnológica sem precedentes e isso requer flexibilidade e atualização das empresas"

#### **NICOLE GOULART**



de organização das empresas e da sociedade. Tudo isso requer das empresas flexibilidade, constante atualização e agilidade para inovar e incorporar os avanços oferecidos pelas tecnologias digitais.

O Sest Senat, junto com a Confederação Nacional do Transporte (CNT) e com o Instituto de Transporte e Logística (ITL), está empenhado em trazer essa nova realidade para o cotidiano dos trabalhadores do transporte no Brasil.

Hoje, temos parcerias com importantes instituições globais de conhecimento e inovação, como a Singularity (HSM), a Universidade de Stanford, a Embry-Riddle Aeronautical University (ERAU) e a renomada Deutsche Bahn. Não posso deixar de citar a Fundação Dom Cabral, instituição brasileira mundialmente reconhecida, que já nos ajudou a capacitar mais de mil executivos de empresas do transporte em gestão de negócios, além dos gestores operacionais e dos coordenadores do Sest Senat.

Parcerias desse tipo estão nos ajudando a formar novos quadros para o setor transportador ao mesmo tempo em que contribuem para encontrarmos soluções imediatas para o desenvolvimento do transporte no Brasil.

"Até o final de 2019, serão inauguradas mais 12 unidades do Sest Senat em Minas Gerais"

#### **NICOLE GOULART**

#### Quais os planos da instituição para o futuro?

Até o final de 2019 serão inauguradas mais 49 unidades operacionais. A rede de atendimento do Sest Senat contará com 206 unidades modernas e equipadas com tecnologia de ponta operando em todo o país.

Essa expansão abrirá muitas e novas oportunidades para os profissionais que já estão no mercado e para os jovens que querem ingressar no setor. Com a expansão, o Sest Senat terá em operação 130 simuladores híbridos de direção para o treinamento de motoristas de ônibus e de caminhões e 125 simuladores de empilhadeira. Isso é tecnologia de ponta à serviço da capacitação e do aperfeiçoamento de condutores de todos os tipos de veículos.

As oportunidades de desenvolvimento profissional também estão sendo ampliadas em cerca de 30%. Até o ano que vem, a oferta chegará a mais de 500 cursos presenciais e a cerca de 300 cursos a distância. Além disso, projetamos um crescimento de 15% na área de assistência à saúde, o que significa 1,7 milhão de atendimentos por ano.

#### E em Minas Gerais, o que podemos esperar?

Minas Gerais possui, atualmente, 25 unidades do Sest Senat. Dentro desse plano de expansão, até o fim de 2019, serão inauguradas mais 12 unidades no estado, sete em substituição às atuais unidades e cinco em novas cidades. São os novos tipos de unidades, as DN.

As unidades do tipo DN seguirão a mesma lógica dos serviços já oferecidos pelas outras: atender trabalhadores do setor e seus dependentes em ações de aperfeiçoamento profissional, desenvolvimento e atualização da mão de obra, além de serviços de saúde, lazer e cultura.

## MILHARES DE EMERGÊNCIAS ATENDIDAS

E muito, muito mais em ações preventivas. Em permanente redução do tempo de resposta, a Suatrans soma a experiência de mais de **14.000** atendimentos na América do Sul, onde é líder no atendimento emergencial a vazamento de produtos perigosos e poluentes, atuando no combate e prevenção de acidentes que coloquem em risco a vida e saúde das pessoas e o meio ambiente.



## Conheça as startups mineiras que estão na segunda fase do Conecta

O Conecta, programa de impulso a startups que selecionará empresas com soluções inteligentes para promover a inovação e a superação de desafios do setor de transporte e logística do Brasil, já está na sua segunda fase.

Até outubro, 25 empresas selecionadas passarão por uma mentoria composta por oito encontros presenciais, de três dias cada, ministrada pela Fundação Dom Cabral (FDC). Dessa fase, serão escolhidas cinco vencedoras que participarão de um treinamento na sede da Plug In Play, no Vale do Silício, nos Estados Unidos.

Conheça algumas startups mineiras selecionadas e seus projetos:

A ByeBnk Soluções Financeiras (byebnk.com) surgiu 2015 alinhando as visões dos sócios de que a blockchain é futuro do mercado financeiro.

A empresa vai trabalhar no desenvolvimento de uma rede simplificada de transações financeiras, tanto pelo meio (moedas e ativos) quanto pela forma (pagamento, câmbio, remessas). "A CNT conseguiu criar um programa de aceleração que efetivamente agrega valor para as aceleradas, através de apoio e presença em diversas necessidades das empresas. O ByeBnk vai tornar mais baratas as transações financeiras entre o setor de transportes e seus clientes", afirma o sócio, Theo Lamounier.

A plataforma de factoring digital Fina (finafacil.com) criou um serviço simples, seguro, sem burocracia e totalmente on-line de antecipação de recebíveis. "A CNT está le-



vando inovação para o setor de transporte, que move o país. Com soluções financeiras para alívio de fluxo caixa, em uma economia com prazos cada vez mais dilatados, acreditamos que iremos solucionar a falta de crédito e proporcionar tranquilidade para as empresas do setor focarem no próprio negócio", adianta o sócio Gustavo Bittencourt.

Simplifica Fretes (simplificafretes.com.br) visa ajudar em-



barcadores a encontrarem as melhores transportadoras no mercado, de forma simples, fácil e ágil. Pela plataforma, o cliente solicita a contratação do serviço e realizar o acompanhamento

"A iniciativa da CNT é espetacular, algo jamais visto no ecossistema, que tivesse o foco 100% em logística e que gerasse oportunidade de conexões de startups", afirma. o sócio Eduardo Labre.

Participam do Conecta também as empresas Zumpy, Órbita Tecnologia, SS Telemática e Trackage. >

### **Emprega Transporte**

Para ajudar as transportadoras que buscam talentos e as pessoas já qualificadas que procuram uma vaga de trabalho, o Sest Senat lançou o Emprega Transporte, uma plataforma on-line e gratuita que reúne em um só ambiente talentos disponíveis e oportunidades. O objetivo da ferramenta é contribuir para a inserção de trabalhadores no mercado e na otimização dos processos de recrutamento.

Para facilitar o acesso para suas associadas, o Setcemo disponibiliza um atalho para o acesso à plataforma em seu site. "Muitas pessoas procuram o Setcemg em busca de vagas no setor e, por outro lado, muitas empresas nos pedem ajuda na seleção de talentos. Com a ferramenta do Sest Senat, temos uma integração em nível nacional para o transporte", destaca o gerente do Setcemg, Renato Marques. >



Você confere mais informações sobre o Conecta e o Emprega Transporte no site setcemg.org.br.

## Trabalhador saudável: atenção que gera produtividade

A assistência à saúde é um dos direitos dos trabalhadores do setor de transporte desde 1998 e também é uma importante ferramenta do empregador para o aumento da produtividade, redução de absenteísmo e turnover e na atração e retenção de talentos; A Câmara de Conciliação do Plano de Saúde, que possui representantes da Fetcemg e do Setcemg, é uma importante aliada das empresas e dos trabalhadores no acompanhamento e fiscalização dos serviços das operadoras contratadas



Contribuir para a saúde do trabalhador e dos seus dependentes é mais do que um simples cumprimento de uma obrigação para as empresas. Escolher um bom plano de saúde hoje em dia é considerado um diferencial competitivo de mercado.

Segundo a analista de RH do Setcemg, Lívia Braga, as empresas já perceberam que a produtividade está diretamente relacionada ao bem-estar dos colaboradores. "De modo geral, o que se tem observado é que um profissional saudável, que se sente bem no ambiente de trabalho, produz muito mais do que aquele que não se sente bem. E essa produtividade vai além da motivação; atinge o campo dos negócios, da redução de desperdícios e também dos acidentes de trabalho", afirma.

Desde agosto de 1998, ou seja, há exatos 20 anos, os trabalhadores do trans-



porte de cargas em Minas Gerais têm o direito ao benefício de um plano de saúde familiar assegurado por determinação da Convenção Coletiva de Trabalho (CCT).

"O serviço público de saúde, já naquela época, não atendia aos padrões mínimos de dignidade da saúde do trabalhador", destaca o consultor do Setcemg Luciano Medrado. E o benefício estendido à família foi um diferencial. "O plano de saúde também oferece a tranquilidade ao motorista em viagem sabendo que sua família será atendida em caso de necessidade", completa.

Medrado e outro consultor do Setcemg, Heber Lara, participaram, ainda no ano de 1998, da criação da Câmara de Conciliação do Plano de Saúde. O objetivo era ajudar as empresas e sindicatos na escolha dos melhores prestadores para este serviço.

"Uma vez que o plano de saúde fosse contratado pela Federação dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Minas Gerais (Fettrominas), era preciso ter um órgão de gestão para tratar os conflitos, verificar o atendimento das operadoras, a qualidade dos serviços e os preços praticados", explica Heber.

A partir de então, todas as questões administrativas e contratuais relativas ao plano de saúde, bem como a fiscalização e controle de toda a rede credenciada para atendimento ao trabalhador passaram a ser função da Câmara de Conciliação do Plano de Saúde, constituída por três representantes da classe patronal e três da classe laboral. "A Câmara analisa os contratos das prestadoras de serviço, estabelece normas, verifica se as empresas são capazes de prestar o serviço e também negociam condições e valores. Ou seja, contratando uma operadora homologada pela Câmara, a empresa tem a garantia de que aquela prestadora é capaz de atender bem aos seus funcionários", destaca Heber.

"Sabemos que um dos principais ativos

de uma empresa de transporte é o motorista e que em grande parte de seu tempo de trabalho ele está fora de casa, longe da sua família, deixando esposa e filhos. Entendemos que este motorista, além de ter a tranquilidade de estar assistido em qualquer lugar do país em caso de emergência, seja doença ou acidente, sua família também estará assistida. É uma tranquilidade saber que não é preciso enfrentar os desafios da saúde pública, por exemplo, o que reflete diretamente na sua produtividade e no ambiente de trabalho", conclui a gerente da Fetcemg e membro da Câmara de Conciliação do Plano de Saúde, Vanessa Borges.

Em 2016, foi acrescentada a assistência odontológica ao plano de saúde dos trabalhadores e todas as questões administrativas e contratuais relativas ao plano, bem como a fiscalização e controle da rede credenciada, passaram a ser função da Câmara de Conciliação.

Saiba mais no site fetcemg.org.br.



### Actros: desenvolvido no Brasil, para o Brasil.

Economia, conforto e segurança: três adjetivos que descrevem o Actros. Ele possui um excelente custo operacional em peças e serviços e já sai de fábrica com um ano de FeetBoard gratuito, para auxiliar você na gestão da frota. É o melhor custo benefício para seu negócio. Fale com nossa equipe de vendas e conheça mais!

Mercedes-Benz A marca que todo mundo confia.



cardiesel

# Setcemg e Fetcemg participam de debates sobre a legislação ambiental e primeiras ações em caso de acidentes

Eventos tiveram o apoio da Atmo Hazmat e Suatrans, integrantes do projeto Apoiadores do Setcemg

No final de junho, a Atmo Hazmat, empresa Apoiadora do Setcemg, promoveu o seminário "Procedimentos operacionais do 'primeiro no local' em resposta ao atendimento a emergências ambientais". O evento foi realizado no Sest Senat Jardim Vitória.

O objetivo foi apresentar as ações que devem ser tomadas pela primeira pessoa que chegar ao local do acidente e também abordar as principais mudanças trazidas pela Lei Estadual nº 22.805/17.

O engenheiro químico Eduardo Moritz, da Atmo Hazmat, apresentou as funções do 'primeiro no local'. "Quando acontece um acidente, precisamos ter esse conhecimento para agirmos corretamente", explicou.

O 'primeiro no local' possui as seguintes atribuições: constatar os fatos, identificar os produtos envolvidos, identificar a contaminação efetiva ou potencial do meio ambiente local, identificar a exposição



efetiva e potencial de pessoas, sinalizar e isolar o local, identificar e afastar possíveis fontes de ignição, afastar curiosos, acionar as equipes de intervenção e de apoio emergencial e contribuir para facilitar o acesso das equipes de intervenção e apoio ao local de ocorrência.



#### WEX FRETE É O CARTÃO DO CAMINHONEIRO. NO POSTO,

NO POSTO, NO CAIXA ELETRÔNICO E ATÉ NO PEDÁGIO.

Em parceria com a Raízen, licenciada da marca Shell no Brasil, o WEX Frete veio para simplificar suas viagens. Com ele você recebe seu frete, pode abastecer, sacar na rede Banco 24h e realizar compras com um único cartão. E o melhor: nem precisa ter conta bancária. Além disso, você conta com os melhores preços de combustível e com todos os benefícios do Clube Irmão Caminhoneiro Shell.

SAIBA MAIS EM
0800-723-1055
WEXFRETE.COM.BR

Vá bem. Vá de Shell.



#### Lei Estadual no Vale do Aço

Em julho, o assessor jurídico-ambiental do Setcemg e da Fetcemg Walter Cerqueira esteve na regional Vale do Aço da Federação das Indústrias de Minas Gerais (Fiemg) para realizar a palestra "Nova Lei Mineira de Atendimento de Acidentes no Transporte de Resíduos e Produtos Perigosos: Obrigações para o Expedidor, Transportador e Empresa de Emergências". O evento foi uma parceria da Fetcemg com a Fiemg e a Suatrans.

#### ASSESSORIA AMBIENTAL DO SETCEMG

A assessoria jurídico-ambiental do Setcemg acompanha de perto as principais atualizações sobre a legislação ambiental vigente e mantém um relacionamento estreito com os órgãos de fiscalização ambiental, como o NEA, IBAMA e outros. O serviço é um dos benefícios do Sindicato.

Saiba mais sobre o serviço pelo e-mail meioambiente@ setcemg.org.br.





## Seja um parceiro Labfar!

- Teste do cabelo para exames demissionais, admissionais e periódicos.
- Exames para renovação de CNH.

## Exames toxicológicos para o **CAGED**

Prazos de resultados de O2 a O7 dias

Mais **agilidade** e **segurança** para seus funcionários



**(S)** (31) 99282-2807

Sac: (31) 3401-1137 | 3401-1138

www labfar com br

## Fetcemg premia empresas sustentáveis

No dia 23 de agosto, a Fetcemg realizou em Belo Horizonte mais uma edição do Prêmio Melhor Ar.

O prêmio visa homenagear as empresas de transportes de carga ambientalmente responsáveis que monitoram a emissão dos gases e fumaça de seus veículos por meio do Programa Despoluir, da CNT.

Neste ano, uma novidade foi a inclusão da modalidade "Projetos Socioambientais", que reconheceu as empresas que também possuem algum projeto de preservação do meio ambiente. Além do evento de premiação, o público presente assistiu à palestra "Programa de Logística Verde Brasil (PLVB): Sustentabilidade em logística para um mundo em transformação", com Márcio de Almeida D´Agosto.

Foram homenageadas as empresas Alli Log, Cocal, Confins, Alcace, Trans Aguiar, Expresso Nepomuceno, Grupo Comelli, José Herculano da Cruz e Filhos, Lenarge, Picorelli, Repel Cargas, Repelub, Rodoborges, Supermercado Bahamas, TG Transportes, Santa Maria, Transrios, Via Pajuçara, Vic Logística, D'Granel, Expresso Alvorada, Tora Transportes, Transpeciais, Transpes, Lalupe (Setcjf), Transpedrosa (filiais Betim e Uberlândia), JM Locação, Almeida Simas,



Nova Minas Express e Transrefer. Confira a cobertura do evento na próxima edição do Minas Transportes. >





#### BAIXE O APP CLUBE VOLVO

ou acesse o site clubevolvo.com.br







Acumule pontos em visitas às concessionárias Volvo e com participações no aplicativo.



Resgate seus pontos e ganhe prêmios exclusivos.

Programa de relacionamento válido somente para motoristas portadores de habilitação tipo C, D e E. Válido de 15 de outubro de 2017 até o dia 31 de dezembro de 2018. Os pontos acumulados têm a validade de 12 meses e serão trocados por merchandise Volvo. A retirada acontecerá diretamente nas concessionárias sob a apresentação da carteira de habilitação das categorias citadas acima. Não é permitido ao premiado trocar a sua recompensa por qualquer outro produto ou convertê-la em dinheiro. Consulte regulamento com as condições de participação no site www.clubevolvo.com.br e no aplicativo Clube Volvo.

## Do fim da Ultratividade das Normas Coletivas

As normas coletivas, instrumentos resultantes de negociações entre sindicatos de categorias profissionais e econômicos/patronais, despontam como importantes ferramentas de solução de conflitos, com vistas à ampliação e melhoria das condições de trabalho, o que distenciona a relação capital x força de trabalho.

É de suma importância relembrar que as normas coletivas foram prestigiadas pelo legislador constituinte, de modo que figura com importante destaque na Constituição Federal de 1988, mais precisamente no inciso XXVI do art. 7º da carta constitucional. Convém lembrar que da leitura "Norma Coletiva", falamos do gênero, e esse se subdivide em duas espécies: convenção coletiva e acordo coletivo.

Instalada como mecanismo de manutenção de conquistas anteriores, a ultratividade das normas coletivas suscitou acalorados debates, mas o que vem a ser a ultratividade? A Consolidação das Leis do Trabalho (CLT) traz em seu corpo a vedação de norma coletiva com vigência superior a dois anos, o que leva a concluir que as obrigações firmadas no instrumento expiram dentro deste lapso.

Essa linha de entendimento dominou as relações de trabalho até a promulgação da Lei 8542/92, que em seu art. 1º passou a dispor que "as cláusulas dos acordos, convenções ou contratos de trabalho integram contratos individuais de trabalho e somente poderão ser reduzidas ou suprimidas por posterior acordo, convenção ou contrato coletivo de trabalho". Seguiu assim de 1992 até 1995, na promulgação da MP 1.709, convertida na Lei 10.192/01.

Esta transição jurídica motivou o Tribunal Superior do Trabalho (TST) a acrescentar ao verbete da sua Súmula 277, o seguinte: "II - Ressalva-se da regra do enunciado no item I o período compreen-

"É de suma importância relembrar que as normas coletivas figuram com importante destaque na Constituição Federal de 1988"

dido entre 23/12/1992 e 28/07/1995, em que vigorou a lei 8.542, revogada pela MP 1.709, convertida na lei 10.192/01".

Ocorre que, estranhamente, em sessão realizada no dia 14/09/2012 o Tribunal Pleno do TST (órgão composto por todos os ministros da corte), sem nenhum precedente ensejador ou qualquer explicação para tanto, reformulou radicalmente a redação da Súmula 277 para fixar o entendimento de que as disposições negociadas por normas coletivas não poderiam ser suprimidas, com exceção das negociações posteriores, integrando-se as normas negociadas ao contrato de trabalho dos empregados alcançados pela negociação coletiva.

Dessa forma, ainda que expirada a norma coletiva, as obrigações ali contidas permaneceriam indexadas aos contratos de trabalho, submetendo as partes envolvidas àquelas disposições econômicas e sociais sem prazo de duração definido, até que sobrevenha um novo instrumento coletivo. Esta nova redação da Súmula 277, como era de se esperar, instalou divergência acerca de sua legalidade, além de provocar colossal insegurança nas relações do trabalho, o que acabou provocando o ajuizamento da ADPF nº 323 pela entidade denominada Confederação Nacional dos Estabelecimentos de Ensino (Confenem), que alcançou o Ministro do STF Gilmar Mendes como relator da ação, e este concedeu liminar e determinou a suspensão de todas as ações e efeitos



#### DAVI HENRIQUE CASTRO GONÇALVES Assessor jurídico do Setcemg

das decisões judiciais exaradas no âmbito da Justiça do Trabalho que tratam da ultratividade das normas coletivas.

A decisão ainda padece de enfrentamento pela corte suprema de forma integral, todavia, a questão foi sepultada pela via legislativa com o advento da lei 13.467/17, "Reforma Trabalhista", § 3°, do art. 614, que veda expressamente a ultratividade das normas coletivas, restabelecendo o entendimento anterior ao estabelecer, de forma clara, que expirado o prazo de validade da norma coletiva não estarão os atores envolvidos obrigados a observar os termos outrora ajustados. Tal aspecto, certamente, traz mais segurança jurídica nas relações econômicas e sociais entre empregadores e empregados, fomentando a rotina de renovação nos acordos ou convenções firmados. >