

Confira as novidades da Riominastransportes

pág. 12 e 13



O Expominas (foto), em Belo Horizonte, será palco de mais uma edição da Riominastransportes e do EMTRC em agosto

**Setcemg apresenta
Apoiadores no
Fórum Sindical**

pág. 16

**Nova legislação ambiental
estadual responsabiliza
embarcadores**

pág. 20 e 21

União de forças

No ano em que comemora 30 anos de história em defesa do transporte rodoviário de cargas (TRC), a Fetcemg une forças com a Fetranscarga e o Transcargos em uma parceria inédita no setor para promover um grande encontro de negócios, que reunirá as mais importantes marcas da indústria de caminhões, implementos e outros equipamentos e serviços fundamentais para a atividade.



A organização da Riominastransportes 2018 e do 18º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas (EMTRC), que serão realizados de 22 a 24 de agosto, em Belo Horizonte, estão a pleno vapor e nesta edição do informativo impresso você acompanha como anda a fase de preparação dos eventos.

Muitas empresas da cadeia do transporte já confirmaram participação, em um ano em que a classe empresarial retoma a confiança nos negócios e na recuperação da economia, o que nos deixa extremamente otimistas.

Além das novidades da feira, você fica sabendo dos principais acontecimentos da Fetcemg e do Setcemg no primeiro trimestre, como os debates sobre as alterações na legislação ambiental; a última edição do Encontro de Empresários do Setcemg, quando eu e o presidente do Sindicato, Gladstone Lobato, tivemos a honra de receber o presidente da Mercedes-Benz do Brasil e CEO na América Latina, Philipp Schiemer, e importantes lideranças do setor; e confere uma entrevista com o superintendente da Transpes e integrante da ComJovem BH e Região, Lucas Gonzalez, pela campanha “Por um TRC mais Forte”.

Aproveito para reforçar o convite para que conheçam o trabalho das nossas entidades e participem dos nossos eventos. Somando forças nós conseguiremos fortalecer nossa representatividade e nossas empresas.

Boa leitura!

Sérgio Pedrosa
Presidente da Fetcemg

Lideranças no TST

Lideranças do setor de transporte de diversos segmentos realizaram uma visita de cortesia ao novo presidente do Tribunal Superior do Trabalho (TST), ministro João Batista Brito Pereira, no dia 26 de março.

Participaram do encontro o vice-presidente da Fetcemg, Vander Costa; o presidente da NTC&Logística, José Hélio Fernandes; o presidente do Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias (SNEA), Ronaldo Trad; o diretor jurídico da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU), Ivo Palmeira; e o representante da Associação Brasileira das Locadoras de Automóveis (ABLA), Alberto Nemer. O grupo debateu os desafios de cada setor e a reforma trabalhista. ■

Posse no SINPRF

O Sindicato dos Policiais Rodoviários Federais no Estado de Minas Gerais (SINPRF) empossou nova diretoria no dia 16 de março. À frente da entidade agora está o inspetor José Henrique dos Santos.

Representantes de entidades de classe, dos governos estadual e municipal e das polícias Civil, Militar e Federal participaram do evento solene. O consultor Luciano Medrado e o assessor de Segurança Patrimonial, Ivanildo Santos, representaram o Setcemg e a Fetcemg, respectivamente, no evento. ■

Homenagem

O presidente do Setcemg, Gladstone Lobato, será um dos homenageados da edição de 2018 da Medalha de Mérito do Transporte da NTC&Logística. A Medalha homenageia pessoas físicas e jurídicas que se destacam pela atuação no setor de transporte rodoviário de cargas. A lista de agraciados foi divulgada no início de abril.

Neste ano, serão oito homenageados, que foram definidos pelo Conselho Superior da NTC. Além de Gladstone, receberão a medalha Adauto Bentivegna Filho (Setcesp), Afrânio Rogério Kieling (Setcergs), Fernando Antônio Simões (JSL S/A), Sebastião Segundo Dantas (Setcern), Sulamein Bittar (Setran), Nelson Marquezelli (deputado federal) e a empresa Autotrak Comércio Telecomunicações S/A.

A entrega da medalha será no dia 9 de maio, em Brasília (DF). ■

EXPEDIENTE

Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br e www.fetcemg.org.br | Conselho Editorial: Sérgio Pedrosa, Gladstone Lobato, Heber Lara, Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Renato Marques e Helena Costa (jornalista responsável – MTB 2608) | Produção: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes | Redação: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg e divulgação NTC&Logística, Sest Senat, ALMG e EBC | Projeto Gráfico: Interface Comunicação Empresarial | Diagramação: Fernanda Braga | Fotos: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg, Ary Chedid, Léo Horta, Emerton Eleutério, divulgação Transpes, NTC&Logística, Settrim, Sest Senat, Entrevias, Willian Dias/ALMG e banco de imagens. | Impressão: Buzz Editora Gráfica | Tiragem: 4 mil exemplares.



“Conhecimento é fundamental para o crescimento”

Para compartilhar as experiências de relacionamento das associadas com o Sindicato e fortalecer o setor de transporte rodoviário de cargas (TRC), o Setcemg realiza uma série de entrevistas sobre a importância do associativismo e do Sindicato para os negócios. A terceira entrevista da série é com o superintendente da Transpes e integrante da ComJovem BH e Região, Lucas Gonzalez.

Lucas começou a trabalhar no TRC aos 18 anos, na Transpes, empresa do segmento de cargas especiais fundada pela sua família em 1966. É graduado em Direito pela Faculdade Milton Campos e pós-graduado em MBA Gestão Empresarial pela Fundação Getúlio Vargas, além de já ter realizado cursos como Programa de Desenvolvimento de Acionista (Fundação Dom Cabral), Legado para a Juventude Brasileira (Instituto Fernando Henrique Cardoso) e Inovação para o Século XXI (Hyper School, da Suécia).

Com vasta experiência em gestão e liderança, hoje também atua como *coach* e é apresentador do programa televisivo "Desafios da Liderança", exibido pela Rede Super. Aos 29 anos, é uma referência na nova geração de dirigentes do setor.

Por que associar sua empresa ao Setcemg?

Somos associados há muitos anos, meu tio (Sandro Gonzalez) já participou da diretoria do Setcemg. Acreditamos, como empresa, que ser associado a uma entidade de classe é de fundamental importância para a empresa.

Qual a importância do associativismo no ambiente de negócios?

De extrema relevância, pois compartilhamos ideias e conhecimento, o que é fundamental para o crescimento e perpetuação do negócio.

Qual a sua visão sobre o trabalho do Setcemg?

Fundamental para a saúde das empresas associadas. O Setcemg traba-

"O Brasil ainda tem muito a crescer e isso irá requerer uma forte atuação do setor"

Lucas Gonzalez

lha por melhorias no setor e luta para acabar com situações que prejudicam o transportador.

Qual a principal vantagem de ser associado?

Estar atualizado dos principais assuntos relacionados a transportes, além de trocar conhecimento e experiência.

Qual a sua opinião sobre o atual momento do mercado de transporte?

Como a maioria dos segmentos, passamos por um momento delicado na nossa economia. No setor de transporte não é diferente. Apesar disso, o Brasil ainda tem muito a crescer e isso irá requerer uma forte atuação do setor vez que nossa logística é e continuará sendo majoritariamente rodoviária. O segmento tem tudo para continuar crescendo no país!

Sobre a legislação que incide sobre a atividade de transporte, quais os maiores desafios?

Acredito que o maior desafio não é apenas no nosso setor, mas em todos, é nossa burocracia. Precisamos de uma gestão pública mais inteligente e eficiente que irá facilitar o empreendedorismo, a inovação e, por consequência, o crescimento econômico.

Do ponto de vista econômico e político, o que podemos esperar para o setor?

Sob o prisma da economia, acredito em um crescimento do país e, por consequência, do setor. Sob o prisma político, vejo com bons olhos uma representati-



vidade do setor em órgãos legislativos. Tendo em vista a relevância do setor, acredito que precisamos aumentar nossa representatividade política!

Deixe uma mensagem para os transportadores.

Eu acredito em um crescimento econômico do nosso país e nós, transportadores, precisamos estar preparados. Uma das formas de estarmos preparados é nos unirmos, trocarmos experiência e nos capacitarmos também por meio do Setcemg. ■

Atenção para o eSocial

Desde o dia 1º de janeiro, o eSocial figura de forma obrigatória nas empresas. Trata-se de uma nova forma de prestação de informações relacionadas ao universo do trabalho, que possibilita que todas as empresas brasileiras cumpram suas obrigações fiscais, trabalhistas e previdenciárias de forma unificada e organizada, em uma plataforma totalmente online.

“Quando totalmente em operação, o eSocial representará a substituição de até 15 prestações de informações ao governo por apenas uma, reduzindo custos e o tempo gasto com o cumprimento de obrigações das empresas com o poder público”, explica o consultor do Setcemg, Arthur Salzmänn.

A implantação do eSocial está sendo feita de forma gradativa. “Na primeira etapa, iniciada em janeiro, o sistema recebeu apenas as informações das empresas com faturamento superior a R\$ 78 milhões. A partir do mês de julho, o eSocial dará início à segunda etapa de implantação, destinada a todos os demais empregadores privados do país, incluindo micro e pequenas empresas e microempreendedores individuais (MEIs)”, explica Salzmänn.

Para este segundo grupo, o processo de incorporação ao programa também se dará de forma escalonada. “A recomendação é que as empresas enquadradas neste segundo grupo busquem o quanto antes a sua adequação”, alerta o consultor. ■



Setcemg alerta as empresas para a adequação ao eSocial

Saiba mais

O Setcemg oferece treinamentos específicos objetivando orientar as empresas sobre as principais obrigações trabalhistas alteradas pelo eSocial e também possui uma equipe de consultores à disposição para orientar as empresas de transportes de carga do estado quanto a estas obrigações implementadas. Informações pelo telefone (31) 3490-0330.



A conexão que temos com cada cliente: é isso que nos move.

A Autotrak completa 25 anos. E sabe quais são as nossas maiores realizações ao longo desse período? As inúmeras conexões que fizemos com cada cliente.

São elas que nos fizeram ser pioneiros, que nos fazem investir em novas tecnologias, pessoas e ideias. São essas conexões que nos permitem desenvolver novas soluções e produtos que ajudam na produtividade e gerenciamento de frotas, motoristas autônomos e no dia a dia de inúmeras pessoas. E são essas conexões que nos fazem cada dia melhor.

E é por isso que, se hoje temos muito a comemorar, é graças à conexão que temos com você.



Única empresa a operar sua própria estação terrena de comunicação de dados.



Fundada e presidida pelo tricampeão mundial de F1 Nelson Piquet.



Mais de 40 mil clientes e 250 mil equipamentos comercializados.



Líder no desenvolvimento de tecnologia de comunicação móvel de dados do Brasil.



Rede de concessionárias com mais de 40 pontos espalhados pelo Brasil.



Mais de 40 prêmios conquistados ao longo dos anos.



Conexão é o que temos de mais forte



autotrak.com.br

Custos dos principais insumos do transporte crescem mais que a inflação oficial

O custo médio dos principais insumos do setor – combustível e pneus – apresentou crescimento de 4,62% entre fevereiro/17 e janeiro/18, acima da inflação no período medida pelo Índice de Preços ao Consumidor (IPCA) (2,86%) e pelo Índice Geral de Preços do Mercado (IGP-M) (-0,41). Os dados são do Sistema de Inteligência Setorial da Fetcemg.

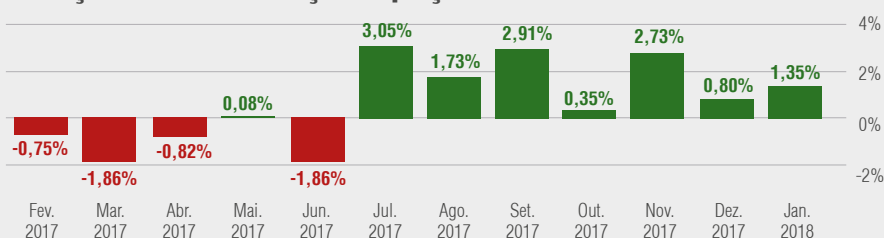
A alta nos preços de combustíveis

(média entre diesel comum e S-10) foi de 3,88%, enquanto o aumento nos custos de pneus foi de 5,36%.

Os combustíveis vêm apresentando altas sucessivas desde julho de 2017, prejudicando a estrutura de custos das empresas de transporte rodoviário.

Os custos de pneus também têm apresentado altas sucessivas desde fevereiro de 2017. ■

Evolução mensal da variação de preço



Business Intelligence

O Sistema de Inteligência Setorial da Fetcemg apresenta os índices do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), que é um produto desenvolvido pela assessoria Técnica da Federação em parceria com a IN3. O objetivo é medir o desempenho do setor no estado de Minas Gerais nos quesitos empregos, salário médio, insumos do setor, arrecadação, tráfego e frota. Esta é uma pesquisa quantitativa, de periodicidade trimestral. Saiba mais no site fetcemg.org.br.

Você sabe como fazer o seu negócio de transportes de cargas

AVANÇAR AINDA MAIS?

CONHEÇA O SIATWEB E GARANTA OS MELHORES RESULTADOS:

- ✓ Redução de Custos
- ✓ Integração
- ✓ Resultado Operacional
- ✓ Padronização
- ✓ Automatização
- ✓ Controle Operacional
- ✓ Segurança
- ✓ Redução de Riscos



SiatWeb é o sistema de gestão e emissão de documentos fiscais para empresas de transportes que você esperava.

TUDO EM UM ÚNICO LUGAR E TOTALMENTE AUTOMATIZADO E INTEGRADO.



www.siat.com.br

✉ comercial@siat.com.br

(31) 3391-1436 | (31) 3564-1282

Tempo de carga e descarga

A última pesquisa de mercado realizada pela NTC&Logística divulgada em fevereiro identificou uma defasagem de 20,60% nos fretes de carga lotação e de 13,95% para carga fracionada. Entre os componentes de maior importância na formação do valor do frete está o tempo de carga e descarga.

Para manter a rentabilidade e o equilíbrio dos contratos de transporte, é fundamental a atualização constante dos custos, amparada na lei 13.103/15:

§ 5º O prazo máximo para carga e descarga do Veículo de Transporte Rodoviário de Cargas será de cinco horas, contadas da chegada do veículo ao endereço de destino, após o qual será devido ao Transportador Autônomo de Carga (TAC) ou à Empresa de Transporte Rodoviário de Cargas (ETC) a importância equivalente a R\$ 1,38 (um real e trinta e oito centavos) por tonelada/hora ou fração.

§ 6º A importância de que trata o § 5º será atualizada, anualmente, de acordo com a variação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor INPC, calculado pela Fundação Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística IBGE ou, na hipótese de sua extinção, pelo índice que o suceder, definido em regulamento.

§ 7º Para o cálculo do valor de que trata o § 5º, será considerada a capacidade total de transporte do veículo.

§ 8º Incidente o pagamento relativo ao tempo de espera, este deverá ser calculado a partir da hora de chegada na procedência ou no destino.

§ 9º O embarcador e o destinatário da carga são obrigados a fornecer ao transportador documento hábil a comprovar o horário de chegada do caminhão nas dependências dos respectivos estabelecimentos, sob pena de serem punidos com multa a ser aplicada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres ANTT, que não excederá a 5% (cinco por cento) do valor da carga. ■

Atualização do valor por tonelada/hora

Vigência	INPC %	Aumento R\$	Valor t/h. R\$
Março de 2015	-	-	1,38
Março de 2016	11,08	0,15	1,53
Março de 2017	4,69	0,07	1,60
Março de 2018	1,81	0,03	1,63

O Sindicato atualiza constantemente seu site com dados técnicos e reflexões para a retomada do crescimento e a inversão dos resultados negativos provocados pela recessão dos últimos anos. Acompanhe os artigos da campanha Fique Alerta! no site setcemg.org.br.



Vários transportadores estão compartilhando experiências que melhoram a gestão de suas frotas.



E você, compartilha com quem?



ACESSE:
VIPALRESOLVE.COM.BR

A PLATAFORMA TIRA-DÚVIDAS DO MERCADO TRANSPORTADOR.

Fetcemg realiza pesquisa salarial

A Fetcemg, apoiada pelos seus Sindicatos filiados, realizou pelo segundo ano a Pesquisa de Remuneração e Práticas de Gestão de Pessoas do Transporte Rodoviário de Cargas. A empresa eRHemunerar realizou a coleta e tabulação das informações.

O objetivo é conhecer internamente as especificidades do negócio, as práticas de remunerações adotadas e as políticas de gestão de pessoas e fornecer ao setor informações pertinentes para auxiliar empresas a tomarem as melhores decisões na contratação.

Neste ano, foram ouvidas também empresas de outros segmentos, como indústria e prestadores de serviços. Durante toda a coleta dos dados, tabulações e análises foram mantidas a absoluta confidencialidade e segurança das informações prestadas.

As empresas que participaram terão acesso gratuito aos resultados da pesquisa. As demais empresas que se interessarem em obtê-la deverão entrar em contato com a entidade pelo e-mail fetcemg@fetcemg.org.br. ■



Pesquisa salarial será divulgada em breve para as empresas que participaram



Monitoramento e Rastreamento

Projeto e Plano de Rotas

Pesquisa Cadastral

Telemetria

Treinamento Operacional

Serviços Complementares

Sistemas Logísticos

Controle de Jornada



Matriz

Belo Horizonte/MG
(31) 3235-0991

Filiais

Rio de Janeiro/RJ
Uberlândia/MG
Vitória/ES

www.gertran.com.br

GTRH tem nova coordenação

O Grupo Técnico de Trabalho Recursos Humanos (GTRH) definiu a nova coordenação do grupo, que neste ano será compartilhada entre as empresas Confins Transportes e Transpedrosa.

Nos encontros realizados em fevereiro e março, o grupo discutiu o calendário de reuniões, o eSocial, a pesquisa salarial realizada pela Fetcemg e as ferramentas em processos de RH. ■

Saiba mais sobre a atuação dos GTs no site do Setcemg (setcemg.org.br) e nos boletins semanais. Os Grupos Técnicos de Trabalho são abertos aos associados do Sindicato. Para participar, basta entrar em contato pelo e-mail gerencia@setcemg.org.br.



Grupo deu início ao calendário de reuniões com discussões sobre o eSocial e a pesquisa salarial

Labfar

Economia | Segurança | Inovação

**Seja um
parceiro
Labfar!**

**Exames toxicológicos
para o CAGED**

Prazos de resultados de 02 a 07 dias

- Teste do cabelo para **exames demissionais, admissionais e periódicos.**
- Exames para **renovação de CNH.**

Mais **agilidade** e **segurança**
para seus funcionários



Integração para a segurança

Em março, o Setcemg recebeu o superintendente do Transcargos, Mario Natali, para falar sobre as medidas de prevenção e combate ao roubo de cargas no estado do Espírito Santo.

Para ele, a integração entre as entidades de classe, empresas de transporte e órgãos públicos teve um papel fundamental na criação da Lei Estadual 10.638/2017, que prevê a cassação da inscrição fiscal de receptadores de carga

roubada e tem dado resultados positivos no estado. “O roubo de cargas é um crime lucrativo e só existe porque há um receptor. Por isso, uma lei dessa natureza é tão importante”, afirmou.

Segundo Natali, há muitas ações que podem ajudar a coibir o roubo de cargas. “A criação de equipes policiais especializadas, o agravamento das penas dos crimes de roubo e receptação de cargas e a inclusão do combate ao roubo e re-

ceptação de cargas entre os alvos das operações policiais e do fisco nas divisas do estado (Plano de Contingência), são medidas fundamentais no combate ao roubo de cargas”, destacou. ■

Aumento no efetivo da Polícia Civil

Um pleito importante do Setcemg e da Fetcemg, por meio do GT Segurança, teve uma resposta positiva. A Delegacia Especializada de Repressão ao Furto, Roubo e Desvio de Cargas/DEOESP, teve um aumento do número de policiais para combater este crime. A informação foi dada pelo inspetor Wanderson Silva. ■



Mario Natali falou sobre o combate ao roubo de cargas no Espírito Santo

TRP
LÍDER EM PEÇAS MULTIMARCAS®



TURBO ALIMENTADOR

VOLVO FH D13A
TRP - COD:0917534
DE: R\$ 3.925,00
POR
R\$ 2.895,00



COMPRESSOR DE AR

VOLVO FM11 | FM13 | FM14
TRP - COD:0915522
DE: R\$ 1.190,00
POR
R\$ 999,00



KIT SCANIA

PGR EURO 3
TRP - COD:0915018, 0915022,
0915030, 0915031, 1533916
DE: R\$ 358,00
POR
R\$ 299,00

Promoção válida até 30/06/2018. Preços e Estoque sujeitos a alteração sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.



DAF
VIA TRUCKS

(31) 2566-2000

BH 381, N° 2.100, Contagem/MG
www.viatrucks.com.br

Solidariedade aos imigrantes venezuelanos



Entidades doaram cestas básicas e mobilizaram associadas e parceiros

A Fetecem e o Setcem, juntamente com o Rotary Clube de Contagem, o Sindicato dos Cegonheiros, o grupo Anjos do Asfalto e o grupo Transportando Ideias, mobilizou os transportadores mineiros para arrecadar doativos aos imigrantes venezuelanos que se encontram em Roraima.

Foram arrecadadas cestas básicas, roupas e outros itens de primeira necessidade que seguiram por caminhões até Boa Vista (RR). A campanha circulou entre as associadas do Setcem, ComJovem BH e Região Metropolitana e funcionários das entidades. ■

Uma marca do Grupo Daimler.

PECAS & SERVIÇOS
SOLUÇÕES COMPLETAS
VANTAGENS DE VERDADE

Na cidade somos todos pedestres.

FLEET BOARD

Actros 18/18 com um ano de Fleetboard gratuito.

Na Minas Máquinas você compra um Actros 18/18 e ganha um ano de telemetria grátis. É a tecnologia trabalhando pra você! Campanha válida até 31 de maio de 2018 e condicionado à disponibilidade do produto no ato do pedido.

■ minasmaquinas ■ minasmaquinas ■ www.mercedes-benz.com.br | CRC: 0800 970 9090

Mercedes-Benz
A marca que todo mundo confia.

MINASMÁQUINAS

BR 381, km 2, nº 2.211 • Bandeirantes • Contagem • Minas Gerais
(31) 3369-1313 • www.minasmaquinas.com.br

Representação internacional

No final de fevereiro, foi aprovada durante a Assembleia Geral Ordinária da Câmara Interamericana de Transporte (CIT), a criação da Comissão de Jovens Empresários da CIT.

A proposta da criação do grupo internacional partiu da Comissão de Jovens Empresários e Executivos da NTC&Logística (ComJovem Nacional) e foi apresentada pela sua coordenadora e vice-presidente extraordinária para assuntos de Jovens Empresários da NTC, Ana Carolina Jarrouge, e pela coordenadora dos Jovens Empresários da Federación Argentina de En-

“Pretendemos trazer jovens de outros países para integrar a comissão que hoje é formada apenas por Brasil e Argentina. Será o primeiro passo para a integração dos jovens empresários da América Latina”

Ana Jarrouge



Representantes da ComJovem na reunião da CIT em Brasília (DF)

tidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), Cecília Anan. A coordenadora da ComJovem BH e Região, Ana Luiza Lobato, marcou presença no evento.

Na defesa do projeto, foi detalhado que o trabalho seguirá três vertentes: tecnologia, profissionalização e sucessão empresarial. Segundo Ana Jarrouge, a nova comissão pretende atingir também outros mercados da América Latina. “Pretendemos trazer jovens de outros países para integrar a comissão que hoje é formada apenas por Brasil e Argentina. Será o primeiro passo para a integração dos jovens empresários da América Latina”, destacou. ■

ACTROS

FLEET BOARD

Planos de Manutenção



Todos juntos fazem um trânsito melhor.

Seja qual for a estrada, o Actros estará rodando em casa.

E para te auxiliar na gestão da sua frota, o Actros já sai de fábrica com um ano de FeetBoard gratuito! E se você deseja que seu bruto vá muito mais longe, venha conhecer os planos de manutenção oferecidos pela Cardiesel!

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



cardiesel



Av. Amazonas, 8787 - Cabana - Belo Horizonte / MG | Site: www.cardiesel.com.br
Tel.: (31) 2108-1000 | Peças: (31) 2108-1050 | Oficina: (31) 2108-1108 | [f @cardieselBH](https://www.facebook.com/cardieselBH)

É hora de investir em tecnologia

A Riominas transportes e o 18º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas (EMTRC) terão como tema “Tecnologia para conectar, inovar e evoluir”

RIOMINAS
TRANSPORTES
2018
18º Encontro Mineiro do TRC

A tecnologia mudou significativamente o mercado de transporte, que se encontra cada vez mais competitivo e exigente. Aliada das empresas na busca pela redução de custos operacionais, eficiência, monitoramento e rastreamento e sustentabilidade, ela é cada vez mais presente e necessária no cotidiano das empresas.

Para ajudar as transportadoras a se beneficiarem com a tecnologia e saírem na frente da concorrência, a Fetcemg, Fetranscarga e o Transcargos apresentam o tema central da Riomi-

nas transportes e do 18º EMTRC: “Tecnologia para conectar, inovar e evoluir”. Os eventos serão realizados de 22 a 24 de agosto, no Expominas, em Belo Horizonte.

Durante três dias, serão apresentadas as principais tendências em palestras com renomados especialistas que vão debater temas atuais sobre o mercado e os rumos do setor. Paralelamente ao EMTRC, o público participante poderá conferir na Riominas transportes as últimas novidades em produtos e serviços das mais importantes marcas



O projeto Despoluir tem presença confirmada no evento

Boletim e hotsite

Para manter o setor informado com as novidades do Encontro e da Feira, a Fetcemg divulga desde o dia 11 de abril o Boletim Eletrônico do 18º EMTRC e Riominas transportes 2018 e o hotsite dos eventos também já está no ar. Acesse riominas transportes.com.br.



Assim como nos anos anteriores, empresários e lideranças do setor estarão reunidos no Expominas

da indústria de caminhões, implementos e equipamentos em um espaço propício para negócios e *networking*.

Muitas empresas já confirmaram presença, como Autotrac, OnixSat, Trucks Control, Gertran e Suatrans. “Neste ano em que a classe empresarial retoma a confiança nos negócios e na recuperação da economia, queremos promover um intercâmbio de conhecimentos e experiências e, assim, fomentar o que há de mais avançado em tecnologia, inovação, empreendedorismo e serviços para o setor de transporte”, destaca o presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa. ■



EMTRC reunirá especialistas renomados para importantes debates sobre o setor de transporte e a conjuntura

Seja um expositor da Riominastransportes 2018

A comercialização dos espaços já começou e está sendo feita pela MF Promoções & Eventos. Mostre a sua empresa neste evento que promete ser um dos grandes encontros para o setor de transporte rodoviário de cargas do país em 2018. Entre em contato pelo telefone (11) 5096-8104 ou pelo e-mail marcelofontana@otmeditora.com e garanta o seu lugar.

"Queremos promover um intercâmbio de conhecimentos e experiências e, assim, fomentar o que há de mais avançado em tecnologia, inovação, empreendedorismo e serviços para o setor de transporte"

Sérgio Pedrosa

Medalha do Mérito do Transporte

A Fetcemg divulga a lista de agraciados da Medalha do Mérito do Transporte Rodoviário de Carga Mineiro, que será entregue no dia 24 de agosto, no encerramento do 18º EMTRC.

Instituída em 1996, a medalha homenageia pessoas físicas e jurídicas que se destacaram pela prestação de serviços relevantes ao setor de transporte rodoviário de cargas de Minas Gerais.



Confira os agraciados confirmados

- **Empresa:** Expresso Nepomuceno
- **Empresário:** Sandro Gonzalez (Transpes)
- **Líder Classista:** Vander Francisco Costa
- **Jornalista:** Carlos Viana (Rádio Itatiaia)
- **Político:** Agostinho Patrus
- **Post Mortem:** José Antônio de Assis (Fundador da Picorelli Transportes)

SETCJF

Representação Sindical

Com o objetivo de levar conhecimento e apoio às rotinas empresariais de suas associadas, o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora e Região (SETCJF) desenvolve um trabalho de divulgação das legislações que incidem sobre o setor e das obrigações que as empresas precisam cumprir.

Nos dias 6 e 7 de abril, o Sindicato promoveu um intercâmbio de conhecimentos na associada Maré Locação e Transporte, da cidade de Além Paraíba, oferecendo apoio administrativo e consultivo para a gestão da empresa. “Assim, o SETCJF leva informações para toda sua área de representação na região da Zona da Mata e se mantém próximo das empresas”, reforça o gerente do Sindicato, Osvaldo Filho. ■

SETSUL

Negociações Coletivas 2018/2019

O Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Sul de Minas Gerais (Setsul) deu início às negociações coletivas do ano vigente em assembleias realizadas em Poços de Caldas e Pouso Alegre.

Os participantes das assembleias se mostraram dispostos a negociação. O presidente do Setsul, Néilton Antônio Bastos, ressaltou que a nova legislação trabalhista enfatiza o princípio da prevalência da negociação coletiva entre os sindicatos de empregados e o patronal, “o que torna ainda mais importante a atuação do Sindicato, que já desempenhava esse importante papel de negociar em nome das empresas as normas do contrato de trabalho de aplicação coletiva na sua base de representação”, explicou. ■



Para Néilton Bastos, a nova legislação trabalhista torna ainda mais importante a atuação dos sindicatos nas negociações

SETCJF

A tranquilidade de ter Vitallis Sanitas onde você precisar.

- Pronto atendimento 24horas*;
- Atendimentos em mais de 31 especialidades;
- Laboratório clínico próprio;
- Diagnósticos por imagem;

Confira mais informações acessando o site vitallis.com.br

Vitallis
Organização Sanitas Internacional

Hospital
Organização Sanitas Internacional

Barreiro

CliniSanitas
Organização Sanitas Internacional

Laboratório
Organização Sanitas Internacional

CliniSanitas

*Pronto atendimento 24h Adulto: Clinisanitas Centro | Pronto atendimento 24h Adulto e pediátrico: Hospital Barreiro



Parceria pela profissionalização

Sest Senat oferece treinamentos específicos para o transporte de produtos e resíduos perigosos

O mercado de transporte está cada vez mais exigente na procura por profissionais com especializações, principalmente nas áreas de transporte de combustíveis e produtos perigosos. E para trabalhar nas grandes empresas, é preciso ir além e estudar.

Em Uberlândia, os profissionais do transporte de carga contam com apoio do Sest Senat, que oferece cursos para a qualificação dos motoristas. O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim), divulga a programação dos cursos e incentiva os motoristas a partici-

parem. "Trabalhamos para que os profissionais se qualifiquem e o número de adeptos aumente ainda mais, melhorando a prestação do serviço", afirma o vice-presidente do Sindicato, Cleiton César da Silva.

O coordenador de Desenvolvimento Profissional do Sest Senat no município, Guilherme Couto, lembra que os cursos são gratuitos e acabam sendo de grande importância para os profissionais. "A capacitação é um diferencial para recolocação e manutenção no mercado de trabalho", destaca. ■



Já conhece o Shell Evolux Diesel? Economize até 3% no consumo de combustível*

*Esses benefícios refletem os resultados de testes feitos pela Shell em motores de caminhões e ônibus com o Shell Evolux Diesel, quando comparados ao diesel comum de mesmo teor de enxofre, podendo variar de acordo com o tipo de veículo. **Mais informações: 0800-728-1616**

Vá bem. Vá de Shell



Setcemg apresenta Apoiaadores no Fórum Sindical

Mais do que apresentar soluções inovadoras e serviços para os transportadores, o projeto Apoiaadores do Setcemg visa fortalecer o vínculo entre as empresas e seus fornecedores e aumentar a projeção dos parceiros do Sindicato no setor e no estado.

Considerado um importante case de sucesso na área de relacionamento, o projeto foi apresentado pelo Setcemg durante o Fórum Sindical 2018, realizado no dia 15 de março, na sede da Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais (Fiemg).

No evento, organizado pela Fiemg, Federação dos Contabilistas do Estado de Minas Gerais (Fecon), Federação da Agricultura e Pecuária do Estado de Minas Gerais (Faemg), Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo

do Estado de Minas Gerais (Fecomércio MG) e Fetcemg, cada entidade organizadora deveria apresentar um caso de sucesso ou boa prática para um público formado por representantes de sindicatos patronais, lideranças setoriais, empresários e autoridades, entre elas o ministro do Trabalho, Helton Yomura.

A Fetcemg escolheu o projeto Apoiaadores do Setcemg pela boa performance apresentada desde o seu lançamento. “O grande desafio das entidades é atrair empresários para participarem das entidades e assim as fortalecerem. Com o projeto, o Setcemg conseguiu não somente atrair mais empresários, mas também os fornecedores, que apresentam melhores condições, produtos e serviços diretamente para quem tem o poder de decisão nas empresas. Essa re-



O gerente do Setcemg, Renato Marques, apresentou projeto em evento na Fiemg

lação mais próxima gera negócios, fortalece a cadeia e aumenta a competitividade das empresas”, destacou o presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa. ■

QUER IR MAIS LONGE NA PREVENÇÃO DE ACIDENTES?

A SASCAR OFERECE UMA SOLUÇÃO ÚNICA E COMPLETA QUE PERMITE GERENCIAR RISCOS E AINDA PREVENIR ACIDENTES, ATRAVÉS DA GESTÃO DO COMPORTAMENTO DE SEUS MOTORISTAS NA DIREÇÃO.



uma empresa do grupo Michelin



ROTOGRAMA FALADO

MENSAGENS DE VOZ ALERTAM O MOTORISTA NA CABINE

SMART REPORTS

RELATÓRIOS PARA GESTÃO DA FROTA

MONITORAMENTO COM INTELIGÊNCIA EMBARCADA

TM CAN

CAN

BLACK BOX

DIAGNÓSTICO DETALHADO SOBRE CAUSAS DE ACIDENTES

SAIBA MAIS: WWW.SASCAR.COM.BR



AGENDE UMA VISITA COM NOSSOS EXECUTIVOS:

0300 789 6004

SASCAR. ONDE VOCÊ QUER CHEGAR AMANHÃ?

Philipp Schiemer fala sobre investimentos no país



O presidente da Mercedes-Benz entre lideranças do setor de transporte

No dia 1º de março, o Setcemg recebeu transportadores e representantes de empresas fornecedoras da cadeia do transporte para mais uma edição do Encontro de Empresários do TRC. O evento, que faz parte do projeto Apoiaadores do Setcemg, reuniu mais de 170 transportadores que tiveram a oportu-

nidade de ouvir o presidente da Mercedes-Benz do Brasil e CEO na América Latina, Philipp Schiemer, falar sobre o comportamento da indústria de caminhões nos últimos anos e as expectativas do setor.

Segundo ele, a empresa se preocupou em não congelar investimentos no país no período de recessão econômica, quando a indústria de caminhões registrou queda de 60% e a empresa viu suas vendas caírem de 150 mil para 41 mil unidades ao ano. “De 2014 a 2018, investimos 24 bilhões de reais em modernização das nossas fábricas e em outras empresas do grupo. Mantivemos os investimentos no Brasil porque a gente acredita que o país vai sair da crise e será muito bom para nós”, afirmou.

Importantes lideranças do setor prestigiaram o evento como o vice-presidente da NTC&Logística e diretor-presidente da Braspress, Urubatan Helou; o vice-presidente do Setcesp e presidente do Conselho de Administração da Jamef, Adriano Depentor; o vice-presidente do SETCJF, Alexandre Picorelli; e o deputado estadual Agostinho Patrus Filho. ■

"De 2014 a 2018, investimos 24 bilhões de reais em modernização das nossas fábricas e em outras empresas do grupo. Mantivemos os investimentos no Brasil porque a gente acredita que o país vai sair da crise e será muito bom para nós"

Philipp Schiemer

Novo Apoiador

O Laboratório Sodré é o mais novo Apoiador do Setcemg. Com mais de 35 anos de tradição, a empresa tem o compromisso de realizar exames com qualidade e segurança para todos os seus clientes e oferece às associadas do Setcemg condições especiais no exame toxicológico. Acesse sodretox.com.br/setcemg e saiba mais.

Também são apoiadores do Setcemg

- Atmo-Hazmat
- Autotrac
- Cardiesel - Mercedes-Benz
- Gertran
- Itaipu – Scania
- Labfar Toxicologia
- Minas Máquinas – Mercedes-Benz
- Raízen-Shell
- Sascar
- Siat
- Sighra-Grupo Apisul
- Suatrans-Grupo Ambipar
- Treviso – Volvo
- Via Trucks – DAF
- Vipal Borrachas
- Vitallis

Homenagens às mulheres do Transporte



Sandra Kolling em peça divulgada pelo Setcemg

No mês de março, em comemoração pelo Dia Internacional da Mulher, o Setcemg escolheu a empresária e psicóloga Sandra Soares Kolling, diretora da LPK Log, para representar as mulheres que fazem a diferença no setor.

Quando começou a trabalhar no transporte rodoviário de cargas?

Em 1996, com a proposta de agenciamento de uma transportadora. Neste período, graduei-me em psicologia e hoje sou responsável pela área de Recursos Humanos da LPK.

Sempre gostei de trabalhar com pessoas e o que está por trás de toda a logística de uma transportadora são as pessoas. O transporte realiza sonhos, entrega satisfação, articula interesses, faz o elo de mercado entre quem produz e quem compra e usufrui.

Como é liderar em um setor em que os homens predominam?

Foi muito bom quebrar este estigma. As mulheres não só podem entender de transporte como tendem a ser ávidas, minuciosas e cautelosas, habilidades que contribuem para o sucesso da logística.

Qual mensagem você deixa para as mulheres?

Sou uma admiradora das mulheres pelas lutas e conquistas diárias. Quando trabalhamos fora de casa, estamos exercitando a memória, o raciocínio, a capacidade de aprendermos, o relacionamento social e tudo mais. As mulheres merecem tratamento igualitário no meio empresarial. Desejo que todas tenham fé e força para realizarem seus sonhos! ■



AGENDAMENTO DE SERVIÇOS SCANIA

SEU VEÍCULO VOLTANDO A RODAR EM TEMPO RECORDE.



Com o Agendamento de Serviços a gente faz acontecer. Basta agendar para contar com uma equipe disponível para atender você e deixar o seu veículo pronto para rodar no menor tempo possível.

-  **PRIORIDADE NO ATENDIMENTO**
-  **RESERVA DO BOX DE SERVIÇOS**
-  **RESERVA DE PEÇAS NO ESTOQUE**
-  **PROGRAMAÇÃO DE TÉCNICOS MECÂNICOS**
-  **OTIMIZAÇÃO DE TEMPO E AGILIDADE**

Não perca tempo e reserve seu horário:

(31) 3399-1000 | WhatsApp: (31) 99811-9024




MERCADO DE TRABALHO

Trabalho a um clique

Emprega Transporte facilita integração entre empresas e profissionais

As empresas e os profissionais de transporte agora têm uma ferramenta *online* gratuita que reúne, em um só lugar, talentos e oportunidades do transporte. É o Emprega Transporte, plataforma criada pelo Sest Senat para que profissionais do setor cadastrem seus currículos e empresas encontrem trabalhadores com o perfil adequado para suas vagas abertas.

Com a ferramenta, o Sest Senat busca facilitar a interação entre profissionais e empregadores e, assim, contribuir para a inserção de trabalhadores no mercado e para os processos de recrutamento das empresas. “Precisamos, cada vez mais, de mão de obra qualificada no setor de transporte. O Emprega Transporte vai possibilitar a sistematização de informações essenciais para oferecer mais um serviço aos transportadores”, afirma a diretora executiva nacional da instituição, Nicole Goulart.

A plataforma está disponível no site empregatransporte.sestsenat.org.br. ■



GESTÃO COMPLETA

e integrada de todas as etapas das operações de transporte

Serviços customizados de acordo com as necessidades de cada cliente:

✓ Gestão de risco
✓ Seguros

✓ Meios de pagamento
✓ Reguladora de sinistros

✓ Inteligência logística
✓ Monitoramento

✓ Multicadastro



A Apisul oferece soluções modulares e customizadas, projetadas de acordo com a operação de cada cliente, com foco na produtividade, garantia de entrega de resultados, redução de custos, assertividade, gestão da informação, agilidade e segurança.

Saiba mais sobre cada serviço oferecido em: www.apisul.com.br

☎ 51 2121.9000 | fb.com/GrupoApisul | linkedin.com/company/grupo-apisul



Entidades alertam para a corresponsabilidade dos contratantes em emergências ambientais

A nova legislação ambiental do estado prevê a corresponsabilidade do tomador de serviços no caso de emergências ambientais no transporte de produtos e resíduos perigosos; transportadores e indústria têm debatido o tema com frequência e entidades defendem a urgente capacitação e qualificação das empresas

Desde a entrada em vigor da Lei Estadual Nº 22.805, de 29 de dezembro de 2017, que estabelece medidas relativas a emergências ambientais no transporte de produtos e resíduos perigosos no estado de Minas Gerais, o Setcemg e a Fetcemg trabalham para que todos os transportadores rodoviários de cargas mineiros e demais envolvidos na cadeia do transporte estejam cientes das novas regras e prazos para executar o atendimento às emergências.

A principal inovação é o estabelecimento de obrigações não só para as empresas transportadoras, mas também

para os proprietários do transporte de produtos e resíduos perigosos. Dentre elas, estão aspectos fundamentais da operação como a exigência do Plano de Ação de Emergência (PAE) para o transporte dentro do veículo, a disponibilização de um plantão de atendimento 24h para acionamento imediato em caso de acidentes e emergências com produtos e resíduos perigosos e a capacidade de assumir a operacionalização do PAE, caso o transportador não o faça. “Em suma, se o embarcador contratar um transporte inadequado ou não capacitado, ele terá que arcar com todas as responsabilida-



Para Walter Cerqueira, o mercado precisa valorizar as empresas que investem e se qualificam para transportar produtos e resíduos perigosos

ATMO HAZMAT

Saiba a importância de se ter o P.A.E

(Plano de Atendimento à Emergências)

- Facilita a Comunicação
- Agiliza a identificação dos cenários e das hipóteses
- Direciona os Profissionais Responsáveis
- Identifica as ações e os responsáveis que devem ser acionados
- Atende a exigência de licenças relacionadas ao transporte

Não deixe para a última hora, providencie já o seu P.A.E.

Solicite **Orçamento**

comercial@atmohazmat.com.br

atmohazmat.com.br

19 3604.6288

Grupo Contatto

des, desde a operacionalização do PAE, no qual estão inclusos o socorro às vítimas, a desobstrução da via e até à recuperação da área afetada, além de ficar sujeito às sanções cabíveis", destaca.

Segundo Cerqueira, a nova legislação colocará o mercado em xeque para as empresas que não se qualificarem e não garantirem a eficiência no cenário de emergência. "Uma empresa preparada, consequentemente possuirá um custo diferenciado para o transporte, uma vez que o investimento para transportar e regulamentar é alto. Se o mercado não valoriza o transporte com um frete justo, teremos a degradação do setor", avalia.

Carga fracionada

Walter lembra que o transporte de produtos perigosos em carga fracionada é muito comum, o que faz com que os empresários desse segmento tenham que redobrar a atenção. "Na carga fracionada, são transportados muitos produtos quí-

micos em embalagens diversas dentro de um único veículo, ou seja, a emergência envolverá quantidades menores, porém de produtos diversos. A legislação não é clara quanto ao volume mínimo para ser enquadrado em transporte de cargas perigosas, mas vamos intensificar a comunicação com as associadas e o setor em geral, disponibilizar material educativo, treinamentos e fomentar a comunicação entre transportadores e embarcadores, mostrando o impacto da norma para toda a cadeia logística", afirma.

"O mercado está fechado para as empresas que não garantirem a segurança e que estiverem despreparadas para cenário de emergência. É importante que todos os envolvidos saibam como se adequar à nova legislação. Por isso, temos temos alertado os transportadores para que busquem informação e que também informem seus clientes (embarcadores ou contratantes), já que pela lei todos são responsáveis pelo acidente", finaliza.

Comissão para a regulamentação da Lei

A Fetcemg participa da comissão formada para a regulamentação da Lei 22.805/2017. O grupo reúne empresas de emergência ambiental e órgãos envolvidos no atendimento para que todos possam contribuir no desafio do atendimento às emergências ambientais.

Nos últimos encontros da comissão foram debatidas as sugestões do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais - DEER/MG para melhorias nas estradas, e o tempo máximo para o início do atendimento. Confira nos sites do Setcemg e da Fetcemg os desdobramentos das reuniões. ■

A nova lei ambiental estadual (22.805/17) foi tema de muitos debates nos meses de fevereiro e março. Confira no site setcemg.org.br.



Pioneirismo com Inovação, Capacitação e Treinamento

Para nossa missão não há fronteiras

A Suatrans, uma empresa do Grupo Ambipar, oferece excelência no Atendimento a Emergências com Produtos Químicos e em Treinamentos de Prevenção e Segurança.

Possui o maior centro de treinamento multimodal em emergências com produtos perigosos, localizado em Paulínia - SP, com simuladores de situações reais.

Atua dentro e fora do país, com Certificações Internacionais e uma Política de Gestão Integrada e Sustentável.

- ✓ EQUIPAMENTOS DE ÚLTIMA GERAÇÃO
- ✓ CECOE - ATENDIMENTO 24H ATRAVÉS DO TELEFONE 0800
- ✓ FROTA COMPOSTA POR VÁRIOS TIPOS DE VIATURAS
- ✓ GERENCIAMENTO DE LICENÇAS PARA TRANSPORTE DE PRODUTOS PERIGOSOS
- ✓ EQUIPE MULTIDISCIPLINAR: TÉCNICOS, QUÍMICOS, ENGENHEIROS E BIÓLOGOS
- ✓ PAE - PLANO DE ATENDIMENTO EMERGENCIAL



Central de Emergência 24 Horas - 0800-17-2020 • 0800-707-7022
11 3010-3700 • 11 3526-3526 • suatrans.com | comercial@suatrans.com

Audiência pública discutiu o Rodoanel

A Superintendência Regional do Dnit vai entregar uma nota técnica ao ministro dos Transportes sugerindo que o ministério solicite ao Estado a doação, para a União, do projeto de construção da alça norte do Rodoanel Metropolitano de Belo Horizonte. A medida tem por objetivo atender aos desafios de mobilidade urbana.

A proposta foi defendida pelo superintendente regional do órgão, Fabiano Cunha, em audiência pública da Comissão de Desenvolvimento Econômico da Assembleia Legislativa de Minas Gerais (ALMG) no dia 10 de abril.

Adalcir Lopes e Ulisses Cruz, ambos diretores da Fetcemg e do Setcemg, participaram da audiência representando e defendendo os interesses dos transportadores. Adalcir lamentou o impasse, que traz



Adalcir Lopes representou a Fetcemg e a NTC&Logística na audiência pública

grandes prejuízos para o setor. “O Anel está saturado e ultrapassado e precisamos urgentemente de uma alternativa”, afirmou o dirigente que também é vice-presidente extraordinário para o Transporte de Cargas Especiais da NTC&Logística. ■

Restrição de tráfego de caminhões no Anel suspensa

No dia 6 de abril, a Justiça Federal informou que foi negado o pedido da prefeitura de Belo Horizonte de assumir a gestão e a fiscalização do trânsito no Anel Rodoviário. O prefeito Alexandre Kalil propôs a restrição como solução para enfrentar os inúmeros acidentes e mortes que ocorrem na via.

A Fetcemg e o Setcemg acompanharam de perto os debates sobre o tema e apresentaram propostas para resolver os vários problemas da via. ■

O Laboratório Sodré é
APOIADOR SETCEMG!

O seu Exame Toxicológico

EM ATÉ **5x** SEM JUROS

RESULTADO EM **5 DIAS***

Associados, acessem o site e conheçam as vantagens desta parceria!

www.sodretox.com.br/setcemg

Dúvidas ou informações: 0800 777 8547

SODRÉ
LABORATÓRIO

*Período válido a partir da data de recebimento da amostra em nossa unidade de produção, considerando coletas de cabelo ou pelo corporal. Para coletas de unhas, entrar em contato com a nossa Central de Relacionamento.

Setcemg obtém vitória

Liminar suspende multas para associadas

O departamento jurídico do Setcemg obteve decisão favorável de antecipação de tutela para a suspensão das multas aplicadas pela Agência Nacional de Transportes Terrestre (ANTT) por evasão de balança. Na ação foi requerido também o cancelamento das multas já aplicadas e a devolução dos valores decorrentes das aplicações de referidas multas.

A medida vale apenas para as empresas associadas ao Sindicato, porém, é um bom precedente para outras empresas embasarem suas defesas. O valor atual da multa por evasão de balança é de R\$ 5 mil e no caso de não-pagamento a empresa ainda tem a inscrição da dívida no SPC/Serasa. ■

TRT da 2ª Região suspende processos de terceiros

O Tribunal Regional do Trabalho da 2ª Região decidiu suspender, até segunda ordem, todos os processos em trâmite naquela vara que envolvam a aplicação da Lei 11.442/2007, que regulamenta o transporte rodoviário de cargas por terceiros e mediante remuneração.

“A lei, em seu artigo 5º, diz ser comercial a relação de trabalho entre a transportadora e o transportador autônomo, ou seja, não há vínculo empregatício. Essa resolução representa simplificação dos procedimentos, ao mesmo tempo em que cumpre a decisão de um ministro do STF”, afirma o assessor jurídico do Setcemg e da Fetcemg, Paulo Teodoro do Nascimento. ■

Promoção Pegando a Estrada com o

Treviso



A Promoção "Pegando a Estrada" é promovida pela Volvo Administradora de Consórcio Ltda. e promoverá o sorteio de um caminhão Volvo VM 270. Período de Participação: de 22/02/2018 a 19/12/2018. Consulte as condições de participação, a descrição exata da premiação e o regulamento completo no site www.promocaoconsorciovolvo2018.com.br. Certificado de Autorização SEAE/MF nº 03.000246/2018. Atendimento ao Consumidor: 0800 41 3033; Deficientes Auditivos: 0800 646 4647; Ouvidoria: 0800 645 5554. Imagens meramente ilustrativas, que não correspondem à proporção real dos objetos, nem ao modelo e cor da premiação ofertada.*A carroceria não faz parte da premiação.

Recuperação judicial



Alberto Ursini

Assessor jurídico do Setcemg e da Fetcemg

Não é segredo que a conjuntura do país piora a cada dia. O ano de 2017 foi particularmente difícil para diversos segmentos da sociedade e milhares de empresas têm enfrentado dificuldades. Muitas têm fechado as portas mediante um cenário que não apresenta sinais de melhora, pelo menos no médio prazo.

As convenções coletivas firmadas entre os sindicatos representativos das categorias econômica e profissional agravam significativamente os custos para as empresas. Os instrumentos coletivos convencionam, por exemplo, redução da jornada de trabalho; majoração dos percentuais de remuneração de horas extras; aumento dos salários de forma desproporcional aos índices oficiais; "criação" da figura do sobreaviso; enrijecimento da forma de concessão das férias; dentre outras medidas de melhoria das condições trabalhistas que **DEVEM E MERECEM** ser respeitadas pelas empresas do setor, mas que oneram as empresas.

Todavia, o volume de concessões trabalhistas e a forte tributação, aliada às demais despesas diárias a que estão submetidas as empresas, extrapola em muito o faturamento do TRC.

Várias medidas são tratadas junto à Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais (SEF-MG), por meio do Setcemg e da Fetcemg, que levam ao ente fazendário diversos assuntos de interesse da categoria para debate, em especial propostas de medidas fiscais que tragam alívio financeiro ao setor.

Algumas medidas, se implementadas, trariam benefícios permanentes, tais como o escalonamento do IPVA, alterando a sistemática atual de três parcelas anuais para nove ou 12; prorrogação do vencimento do ICMS do transporte do dia 9 para o dia 30 do mês seguinte, permitindo fluxo de caixa e necessidade menor de obtenção de empréstimos bancários para honrar compromissos mensais; aumento do crédito presumido do ICMS de 20% para 45% tendo em vista a mesma concessão para o setor ferroviário; redução da alíquota do ICMS do óleo diesel, que desde janeiro de 2012 passou de 12% para 15%; cancelamento da ins-

crição estadual das empresas receptadoras de cargas roubadas; dentre outras.

No entanto, todas as solicitações são de difícil negociação, por envolverem créditos importantes nos orçamentos municipais. Considerando toda esta realidade, um remédio jurídico, trazido pela Lei nº 11.101/2005, tem demonstrado ser uma importante válvula de escape à disposição das empresas.

Trata-se da recuperação judicial, que é a possibilidade dada a um contribuinte de requerer, judicialmente, o deferimento do processamento de sua recuperação, visando viabilizar a superação do estado de crise no qual se encontra, vez que vislumbra maneiras de preservar a empresa e sua função social, bem como por atender aos requisitos dispostos no artigo 48 da supracitada lei.

A empresa interessada em requerer sua recuperação judicial deve atender alguns requisitos, entre eles, deve comprovar sua atuação regular há mais de dois anos, nunca ter sofrido nem formulado pedido de falência ou concordata e comprovar que seus administradores nunca foram condenados por qualquer crime.

Ela deve apresentar ainda toda a documentação relacionada, tais como as demonstrações contábeis dos três últimos exercícios sociais; demonstração contábil específica para o pedido de recuperação judicial; o balanço patrimonial; extrato das contas bancárias; as certidões dos Cartórios de Protesto da comarca na qual requererá a recuperação judicial; entre outros.

Após o ajuizamento do processo de recuperação judicial, em caso de deferimento do processamento, é nomeado o administrador judicial da recuperação e determinado, ato contínuo, a suspensão de todas as ações e execuções contra a empresa recuperanda a partir do ajuizamento da ação, por um período de 180 dias.

Em suma, a recuperação judicial apresenta-se como um importante e fundamental instrumento jurídico posto à disposição de todos os interessados em criar uma forma legal de honrar seus compromissos sem dilapidar seu patrimônio e sem extinguir suas atividades. ■