INFORMATIVO MINAS TRANSPORTES

FETCEMG
Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

SETCEMG
Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Nº 218 ■ Janeiro/Fevereiro 2018 ■ Federação e Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Associada: Patrus Transportes apresenta novidades em tecnologia

pág. 4

A nova legislação para o transporte de produtos perigosos em Minas Gerais

pág. 24

Riominastransportes

Vem aí o grande encontro do setor de transporte

pág. 12 e 13

EDITORIAL

Atenção à rentabilidade

Nos últimos anos, com a grave situação econômica do país, nossas empresas tiveram que se adaptar a uma nova realidade do mercado, diminuindo custos, reduzindo o valor do frete e, muitas delas, diminuindo de tamanho para não fecharem suas portas.

Em 2017, mesmo com uma pequena melhora, ainda foram muitos os desafios, com destaque para as constantes variações do preço do diesel registradas após a Petrobras alterar o critério de precificação do combustível e as altas despesas com gerenciamento de riscos, devido à assombrosa falta de segurança pública nas cidades e nas rodovias.

Estes e outros assuntos foram debatidos incansavelmente na última edição do Conet&Intersindical, realizado em fevereiro. Trocando experiências e discutindo expectativas com entidades de todo o país, tudo leva a crer que enfim estamos em um momento de retomada da economia. Mas para isso, é preciso que os empresários fiquem atentos à rentabilidade das suas empresas.

Como você pode ver nesta edição do Minas Transportes, o Sindicato segue com a campanha "Fique Alerta!", de conscientização aos empresários para a atenção ao equilíbrio econômico e financeiro dos contratos. O Setcemg disponibiliza em seu site dados técnicos e análises feitas pela consultoria econômica do Sindicato e da NTC&Logística.

Outro destaque da edição é a campanha "Por um TRC mais Forte", que traz uma entrevista com o diretor Financeiro da Transportadora Andrade e integrante da ComJovem BH, Antônio Lodi, que fala sobre a importância do associativismo e do Sindicato para os negócios.

A nova legislação ambiental estadual para o transporte rodoviário de cargas, que contou com a participação da assessoria jurídico-ambiental do Setcemg e da Fetcemg nas suas discussões, e as novidades da Patrus Transportes em tecnologia também são destaques. A tecnologia, aliás é um dos temas que norteará as discussões da Riominastraportes 2018, maior evento do segmento no estado que será realizado em agosto e que também tem novidades em destaque nesta edição.

Por fim, reitero que nosso trabalho pelas empresas é constante mas precisamos de apoio para seguirmos em frente. Conheça os benefícios e serviços disponibilizados pelo Sindicato e associe a sua empresa. Somente com uma entidade forte é que conseguiremos manter a nossa representatividade e abriremos horizontes e possibilidades de prosperidade às empresas do nosso setor.

Boa leitura!

Gladstone Lobato
Presidente do Setcemg

ACONTECE

Reforma da previdência na pauta

Sérgio Pedrosa, Carlos Marun, Gladstone Lobato e Vander Costa em encontro de lideranças

No dia 18 de janeiro, o ministro da Secretaria de Governo, Carlos Marun, reuniu-se com lideranças empresariais do estado para discutir a reforma da previdência. O presidente e o vice-presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa e Vander Costa, respectivamente, e o presidente do Setcemg e diretor da Federação, Gladstone Lobato participaram do encontro.

A reunião foi mais uma oportunidade para debater a urgência da aprovação da emenda. "Temos mantido o diálogo com diversas lideranças. O setor empresarial está convencido da necessidade da aprovação da reforma", destacou o ministro.

Recentemente, as entidades mineiras do setor produtivo que integram o Grupo dos Onze assinaram o manifesto "Reforma da Previdência Já", em apoio à reforma amplamente divulgado na imprensa mineira. ■

Decole Minas

O Setcemg e a Fetcemg apoiam o Decole Minas, movimento que reúne entidades representativas da sociedade civil que nasceu para divulgar a importância do fortalecimento do Aeroporto Internacional Tancredo Neves para o desenvolvimento econômico e social do estado.

O movimento foi lançado no dia 13 dezembro, em Belo Horizonte. Segundo os criadores, Belo Horizonte teria que ter uma movimentação superior a 35 milhões de passageiros por ano, três vezes maior que o fluxo atual, para ter dois aeroportos operando no mesmo segmento de mercado, concorrendo de forma justa e trazendo, assim, benefícios para os mineiros. Conheça o movimento pelo site decoleminas.com.br. ■

EXPEDIENTE

Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br e www.fetcemg.org.br | Conselho Editorial: Sérgio Pedrosa, Gladstone Lobato, Heber Lara, Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Renato Marques e Helena Costa (jornalista responsável – MTB 2608) | Produção: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes | Redação: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg e divulgação NTC&Logística e Sest Senat | Projeto Gráfico: Interface Comunicação Empresarial | Diagramação: Fernanda Braga |Fotos: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg, divulgação Fiemg, Transportadora Andrade, Patrus Transportes, NTC&Logística, Transcares, Fetranscarga, Lenarge Transportes, Setsul, Settrim, Sest Senat e banco de imagens. | Impressão: EGL | Tiragem: 5 mil exemplares.

FETCEMG
Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

SETCEMG
Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

"Preparação das transportadoras para novos desafios"

Para compartilhar as experiências de relacionamento das associadas com o Sindicato e criar redes de fortalecimento do setor de transporte rodoviário de cargas, o Setcemg realiza uma série de entrevistas e depoimentos de empresários associados sobre a importância do associativismo e do Sindicato para os negócios. A segunda entrevista da série é com o diretor Financeiro da Transportadora Andrade e integrante da ComJovem BH, Antônio Lodi.

Qual a importância do Sindicato para o seu negócio?

O Setcemg assume fundamental importância para nossa empresa, contribuindo de maneira ativa no nosso negócio oferecendo benefícios, consultorias, assessorias e programas de capacitações diversos.

Quais os benefícios e serviços que sua empresa já utilizou do Sindicato?

A Transportadora Andrade participa dos cursos de capacitação nas áreas ambiental, jurídico, RH e tributário, além de beneficiar-se com as diversas parcerias existentes entre o Sindicato e os fornecedores do setor de transportes.

Atualmente, participa da primeira turma de capacitação do programa LEAN, baseado em princípios de manufatura enxuta, buscando aprimorar os processos inerentes ao transporte, reduzindo custos e desperdícios e aumentando a performance e a produtividade da empresa.

Quais resultados sua empresa alcançou por meio dos serviços oferecidos pelo Sindicato?

A capacitação de colaboradores de diversas áreas da empresa, atualização de conteúdos, mudanças de estratégias empresariais são os principais resultados alcançados pela Transportadora Andrade.

Com a implantação do LEAN, conseguimos reduzir consideravelmente o consumo de combustível dos veículos e os custos com manutenção, além de melhorar a qualidade do atendimento ao cliente e reduzir os índices de incidentes nas operações. Em termos práticos, além desses benefícios, o LEAN trouxe uma mudança de mentalidade e cultura dos colaboradores tornando-os mais motivados.

Antônio Lodi também é membro da ComJovem BH e Região

"Além de nos representar junto aos entes públicos e privados, o Sindicato oferece diversos benefícios e mantém nosso setor atualizado"

Antônio Lodi

Como você enxerga o papel da entidade para o setor?

A entidade assume fundamental importância para o setor de transportes de carga, pois além de nos representar junto aos entes públicos e privados, oferece diversos benefícios e mantém nosso setor atualizado e preparado para os novos desafios do mercado. ■

ASSOCIADA

Patrus Transportes: tecnologia e sustentabilidade

Como forma de conscientizar seus colaboradores sobre a importância da sustentabilidade, a Patrus Transportes investe constantemente em ações inovadoras. Desta vez, a empresa aliou a tecnologia à sustentabilidade e instalou em sua sede, em Contagem, na Região Metropolitana de Belo Horizonte, uma árvore fotovoltaica que gera energia limpa e sustentável.

A copa da árvore é formada por células fotovoltaicas que captam a radiação solar e a converte em eletricidade para carregar a bateria de *smartphones* e fornecer sinal *wi-fi* gratuito.

Baixa de volumes por *smartphones*

Outra inovação na empresa foi a substituição dos coletores de dados (que fazem as leituras das etiquetas das cargas dos clientes) por *smartphones* mais modernos e práticos, proporcionando mais agilidade nos processos operacionais.

Segundo o superintendente de Tecnologia da Informação, Manuel Landeiro, a iniciativa expande o sistema Benner Logística aos *smartphones* e todo o processo operacional das cargas passa a ser transmitido para o sistema de forma online. "Esta tecnologia irá expandir a mobilidade corporativa e ampliar a qualidade e agilidade das informações de cada nota fiscal dos nossos clientes dentro da nossa operação, desde a coleta até a entrega, aumentando ainda mais a rastreabilidade de todo o processo", explica. "Com todas estas informações, utilizaremos modelos preditivos para o planejamento operacional aprimorado, que nos permitirá continuar crescendo com mais qualidade, nível de serviço aos clientes e sustentabilidade. Este planejamento é baseado em modelos computacionais que utilizarão tecnologias como *Machine Learning*, IoT e Inteligência Artificial", destaca. ■

Coleta de dados agora pode ser feita por meio de aplicativo de *smartphone*

Árvore gera energia fotovoltaica para carregar *smartphones* e fornecer sinal de *wi-fi*

Setcemg tem novas associadas

A Candiotto Transportes e a Ventana Serra Agenciamento de Cargas do Brasil são as mais novas associadas do Setcemg.

A Candiotto é uma empresa brasileira que atua no ramo de Logística e Transportes Rodoviários de cargas completas para todo o território nacional. Seu grande diferencial é o transporte de cargas originárias de importação e ou destinadas à exportação.

A Ventana é uma companhia de direito brasileiro, controlada pela matriz italiana Ventana Serra SPA, com sede em Milão, e opera na logística internacional, nas modalidades aérea, marítima e rodoviária, no despacho aduaneiro e no desenvolvimento de projetos logísticos.

No Brasil há 13 anos, com sede em São Paulo, a empresa conta com filiais em Belo Horizonte, Betim, Confins, Santos, Guarulhos, Rio de Janeiro, Curitiba, Salvador e Vitória. ■

Faça parte deste time

Conte a história da sua empresa ou alguma novidade no informativo Minas Transportes. É gratuito para associadas do Setcemg. Envie um e-mail para comunicacao@setcemg.org.br.

Frete defasado

No início de fevereiro, a NTC&Logística apresentou, durante o evento do Conselho Nacional de Estudos em Transporte, Custos, Tarifas e Mercado (Conet), em Natal (RN), o índice de variação do INCT e o resultado da última pesquisa de mercado realizada em parceria com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Entre os números apresentados, foi analisada uma defasagem de 20,60% nos fretes de carga lotação e 13,95% para carga fracionada. De acordo com a pesquisa, 62% das empresas entrevistadas tiveram queda no faturamento e 47,6% diminuíram de tamanho. “As dificuldades do período também prejudicaram muito a cobrança dos demais componentes tarifários. Neste caso, é imprescindível que sejam cobrados de forma adequada”, explica o assessor técnico da NTC&Logística, Lauro Valdívia.

Com a crise, toda a cadeia produtiva foi afetada e o pagamento do frete ficou prejudicado. 52,4% das transportadoras estão com fretes a receber em atraso, o que significa, em média, que as empresas demoram 25,9 dias para receber o pagamento. Como consequência, 40,6% delas estão com parte da frota parada e 29,3% sofrem com alguma ação trabalhista.

Os presidentes da Fetcemg e do Setcemg, Sérgio Pedrosa e Gladstone Lobato, respectivamente, e o diretor da Fetcemg Vander Costa representaram o estado no evento

Os fatores que mais contribuíram para esta situação em 2017 foram os aumentos dos custos, em especial o do combustível (9,44% nos postos e 12,49% nas distribuidoras), seguido das majorações de salários, aumento das despesas administrativas e outras.

“O setor de transporte rodoviário de carga foi fortemente atingido pela situação econômica do Brasil dos últimos quatro anos. As empresas transportadoras lutaram para se adaptar à nova realidade do mercado, reduzindo custos, diminuindo de tamanho, cedendo a exigências e, principalmente, reduzindo o frete”, afirma o presidente da NTC&Logística, José Hélio Fernandes. ■

Já conhece o Shell Evolux Diesel? Economize até 3% no consumo de combustível*

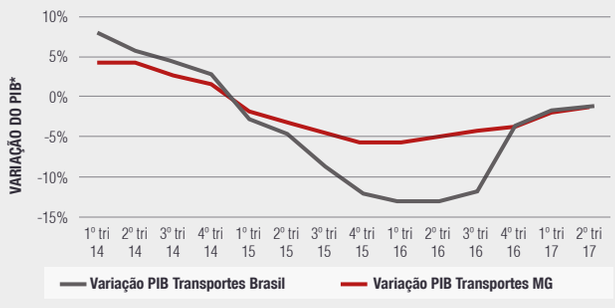
*Esses benefícios refletem os resultados de testes feitos pela Shell em motores de caminhões e ônibus com o Shell Evolux Diesel, quando comparados ao diesel comum de mesmo teor de enxofre, podendo variar de acordo com o tipo de veículo. **Mais informações: 0800-728-1616**

Vá bem. Vá de Shell

Pesquisa aponta melhora progressiva do setor

O setor de transporte de cargas apresentou melhora progressiva das condições econômicas ao longo de 2017, mas ainda no campo negativo (decrescimento), quando acumulado nos últimos 12 meses.

Tal melhora está sendo puxada pela evolução do Índice de Volume de Serviços, elaborado pela Fetcemg/IN3, construído a partir de dados do PIB do setor*, variação do número de empresas** e pelo fluxo de veículos pesados em rodovias pedagiadas***.



*Taxa acumulada nos últimos 4 trimestres.

O Sistema de Inteligência da Fetcemg apresenta os índices do setor de Transporte, que é um produto desenvolvido pela assessoria Técnica da Federação em parceria com a IN3.

O objetivo é medir o desempenho do setor de transporte rodoviário de cargas (TRC) no estado de Minas Gerais por meio das variáveis: empregos, salário médio, insumos do setor, arrecadação, tráfego e frota. Esta é uma pesquisa quantitativa, de periodicidade mensal. Saiba mais no site fetcemg.org.br.

A taxa de variação do PIB do setor no estado, que atingiu seu pior resultado de -5,8% no 4º tri de 2015, vem melhorando sucessivamente, já demonstrando reação significativa. Além disso, a recessão econômica foi mais branda em Minas Gerais, quando comparada aos resultados do setor no Brasil.

Se mantida a tendência de recuperação, o fluxo de veículos nas rodovias deve ter apresentado crescimento já no 2º semestre de 2017. Em breve, na próxima atualização dos dados do Sistema de Inteligência da Fetcemg, isso poderá ser confirmado.

Corroborando com essa perspectiva, o setor voltou a contratar em Minas, totalizando 108,7 mil empregos formais, tendo sido registrado crescimento 1,3% nos três primeiros trimestres de 2017 quando comparados ao mesmo período de 2016. 62,4% desses empregos estão concentrados, nesta ordem, em empresas de grande porte (acima de 100 empregados) e de pequeno porte (entre 10 e 49 empregados). ■

*Dados: *FPJ / **RAIS/MTE / ***ABCR*

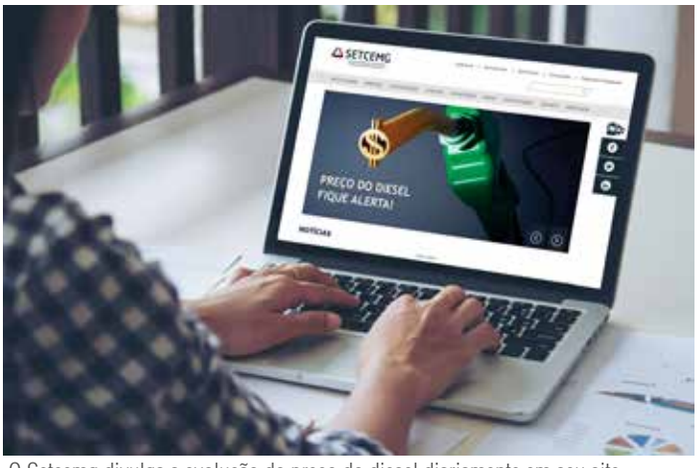
Recuperação da rentabilidade

Desde dezembro, o Setcemg realiza a campanha Fique Alerta!, de orientação às empresas para que fiquem atentas à recuperação da rentabilidade do negócio.

De lá para cá, o Sindicato tem atualizado constantemente seu site com dados técnicos e reflexões para a retomada do crescimento e a inversão dos resultados negativos provocados pela recessão dos últimos anos.

Além das constantes variações do preço do diesel registradas após a Petrobras alterar o critério de precificação do combustível – conforme publicado na última edição do Minas Transportes, com a recomendação de os empresários repassarem este custo –, o Setcemg já alertou as empresas a cumprirem rigorosamente as suas obrigações tributárias, trabalhistas, fiscais e previdenciárias; se atentarem ao cumprimento da lei no quesito 'tempo de carga e descarga', cobrando o que for feito fora do prazo máximo de cinco horas; repassar os custos com pedágios; não trabalhar com excesso de peso, e, caso haja multa por informação incorreta do embarcador, a multa será da responsabilidade dele; e incluir no valor do frete as taxas de "GRIS" e da "EMEX" para a segurança da carga.

Chegou a hora da virada e cada empresa deve retomar o seu caminho de crescimento. Para eliminar a defasagem do frete é preciso repassar, além da diferença do valor do diesel, todos os demais aumentos incorridos no custo do transporte.



O Setcemg divulga a evolução do preço do diesel diariamente em seu site

Acompanhe os artigos da campanha Fique Alerta! no site setcemg.org.br. ■

Capacitação do Setcemg

O constante aperfeiçoamento profissional é um dos grandes diferenciais em um setor cada vez mais competitivo. Para atender às principais demandas do transporte rodoviário de cargas, o Setcemg promove diversos treinamentos com temas que abordam desde a legislação vigente e gestão de pessoas, até temas técnicos como gestão de armazenagem e de pneus.

Para o primeiro semestre, o Setcemg já tem agendados treinamentos como "Principais multas de Trânsito no Transporte Rodoviário de Cargas" (1º de março), "Prático de Departamento Pessoal" (20 e 21 de março), "Programação Neolinguística" (22 de março), "Alinhamento, Geometria e Armazenagem de pneus" (19 de abril) e "Formação de líderes de alto desempenho" (26 de junho), entre outros temas. ■

Setcemg oferece treinamentos específicos para o setor de transporte

Fique atento ao nosso calendário e prepare-se para o mercado. Para outras informações sobre o cronograma de treinamentos do Setcemg, acesse setcemg.org.br, ligue para (31) 3490-0330 ou envie um e-mail para treinamento@setcemg.org.br

RNTRC

Reajuste da tabela do RNTRC

Os valores do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC) foram reajustados no dia 16 de fevereiro.

O valor a ser pago para o registro de veículo automotor (cavalo e caminhão) agora é de R$ 245. Já o de implemento (carreta e semirreboque), passou para R$ 170.

Para as empresas de transporte de cargas associadas ao Setcemg, os preços serão mantidos: R$ 116 para veículo automotor e R$ 91 para implementos.

O Setcemg é um posto credenciado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para a regularização do RNTRC. ■

Tabela RNTRC 2018 - Vigência a partir de 16/02/2018

Serviço	Valor - ETC	Valor - Associada ao Setcemg
Recadastramento de automotor	R$ 245,00	R$ 116,00
Inclusão de automotor	R$ 245,00	R$ 116,00
Recadastramento de implemento	R$ 170,00	R$ 91,00
Inclusão de implemento	R$ 170,00	R$ 91,00

Outras informações pelo telefone (31) 3490-0330 ou pelo e-mail atendimentorntrc@setcemg.org.br

Setcemg é um posto da ANTT para a regularização do RNTRC em Minas Gerais

Setcemg cria Grupo Técnico de Trabalho Aduaneiro

No dia 2 de fevereiro, o Setcemg recebeu em sua sede representantes das empresas de transportes rodoviário de cargas que atuam no fluxo de importação e exportação para a primeira reunião do Grupo Técnico de Trabalho Transporte Aduaneiro.

Para Henrique Almeida, CEO da Confins Transportes e coordenador do grupo, o GT é uma excelente oportunidade para alinhar pensamentos e trocar experiências. “As empresas têm operações e desafios semelhantes e a perspectiva é de mais união e aproximação entre elas, o que é fundamental”, afirma.

Assuntos tributários e Segurança

Em janeiro, o Setcemg promoveu a primeira reunião do ano do Grupo Técnico de Trabalho Assuntos Tributários. O grupo discutiu a continuidade ou não da desoneração da folha de pagamento para o transporte e a criação do Documento Eletrônico de Transporte (DT-e) pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), que servirá como um instrumento para caracterização da operação de transporte rodoviário de cargas.

Em fevereiro, foi a vez do Grupo Técnico de Trabalho de Segurança Logística se reunir. O grupo fez um balanço das ações de 2017 e levantou propostas de trabalho para 2018. ■

Primeira reunião do GT Aduaneiro foi realizada em fevereiro

Saiba mais sobre a atuação dos GTs no site do Setcemg (setcemg.org.br) e nos boletins semanais. Os Grupos Técnicos de Trabalho são abertos aos associados do Sindicato. Para participar, basta entrar em contato pelo e-mail gerencia@setcemg.org.br.

Trabalho pela Segurança

A cassação da Inscrição Estadual do receptador é uma das principais bandeiras levantadas pelo GT de Segurança

A expectativa de crescimento da demanda por transporte de mercadorias no ano e a constante insegurança nas rodovias brasileiras, particularmente em Minas Gerais, são os assuntos norteadores dos trabalhos do Grupo Técnico de Trabalho de Segurança Logística (GT de Segurança) do Setcemg para o ano de 2018.

O grupo, que se reúne uma vez a cada mês, conta com participação das polícias Civil, Militar e Rodoviária Federal, da Secretaria de Estado de Administração Prisional (Seap), além de empresários, gestores de segurança de empresas de transportes, gerenciadoras de riscos e embarcadores que trocam experiências e discutem medidas de combate a este tipo de crime no estado.

Para este ano, o GT de Segurança mantém o otimismo da continuidade do trabalho feito nos últimos anos e buscará o aumento da fiscalização nas rodovias. "Existe uma expectativa para este ano de que consigamos dar sequência, junto à Assembleia Legislativa, ao projeto de cassação da Inscrição Estadual do receptador de cargas roubadas, o que seria um grande ganho para o setor de transporte", informa o coordenador do GT Segurança e assessor de segurança da Fetcemg, Ivanildo Santos.

Foco na prevenção

Dentre as propostas levantadas para este ano estão também o aumento da fiscalização nas rodovias e na Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH). "Também iremos buscar apoio junto às Guardas Municipais das cidades da RMBH com o objetivo de conter os furtos que ocorrem nas áreas centrais durante as entregas", completa Santos.

Atualmente, os trechos de rodovias considerados mais perigosos para os transportadores em Minas Gerais são os da BR-381, entre Belo Horizonte e João Monlevade, e, no sentido contrário, da Serra de Igarapé até Itaguara, ambos na região Central, e próximo a Pouso Alegre, já quase na divisa com São Paulo, no Sul do estado.

Também são apontados trechos da BR-040, de Sete Lagoas a Felixlândia, na região Central, e de Congonhas do Campo a Barbacena; na Zona da Mata, e da BR-262, de Juatuba a Nova Serrana e no Alto da Serra de Luz, na Região Centro-Oeste. ■

Produtos mais visados

Segundo o coordenador do GT, no ranking de produtos mais visados pelos ladrões estão os alimentícios, os eletroeletrônicos, os combustíveis e os cigarros. "Esses são os cruciais. Na sequência, vêm os caminhões dos Correios, que são roubados todos os dias", destaca Santos.

Participe do GT de Segurança

Criado há cinco anos, o GT de Segurança do Setcemg se reúne mensalmente na sede do Sindicato. A empresa associada ao Setcemg que quiser participar do GT deve entrar em contato com o coordenador pelo e-mail segurancapatrimonial@fetcemg.org.br ou pelo e-mail expediente@setcemg.org.br.

Você sabe como fazer o seu negócio de transportes de cargas

AVANÇAR AINDA MAIS?

CONHEÇA O SIATWEB E GARANTA OS MELHORES RESULTADOS:

- Redução de Custos
- Integração
- Resultado Operacional
- Padronização
- Automatização
- Controle Operacional
- Segurança
- Redução de Riscos

SIAT
GESTÃO DE TRANSPORTE

www.siat.com.br

SiatWeb é o sistema de gestão e emissão de documentos fiscais para empresas de transportes que você esperava.

TUDO EM UM ÚNICO LUGAR E TOTALMENTE AUTOMATIZADO E INTEGRADO.

comercial@siat.com.br

(31) 3391-1436 | (31) 3564-1282

GERTRAN
Gerenciamento de Riscos

Monitoramento e Rastreamento

Treinamento Operacional

Projeto e Plano de Rotas

Serviços Complementares

Pesquisa Cadastral

Sistemas Logísticos

Telemetria

Controle de Jornada

Matriz
Belo Horizonte/MG
(31) 3235-0991

Filiais
Rio de Janeiro/RJ
Uberlândia/MG
Vitória/ES

www.gertran.com.br

Vem aí a Riominastransportes 2018 e 18º EMTRC

Feira e Encontro vão apresentar as últimas novidades em tecnologias, produtos e serviços voltados para o transporte rodoviário de cargas

Nos dias 22, 23 e 24 de agosto deste ano, as atenções do setor de transporte rodoviário de cargas (TRC) se voltam para o Expominas, em Belo Horizonte. O Expominas vai sediar a Riominastransportes 2018 e o 18º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas (EMTRC). Um dos maiores encontros empresariais do estado, a Feira e o Encontro atraem expositores da cadeia de transporte de todo o país e também empresários, lideranças do setor, executivos, estudantes e apaixonados por caminhões.

Feira reúne montadoras de caminhões, fornecedores de produtos, fabricantes de implementos e prestadores de serviços e tecnologias ligados à cadeia do transporte

Organizadores

"Com a confiança na retomada do crescimento e em um futuro melhor, percebemos que era preciso olhar para frente. E, para ir longe, nada melhor do que agregar outros mercados e outras experiências de quem possui desafios semelhantes aos nossos. Com a parceria do Rio de Janeiro e do Espírito Santo, e também dos nossos fornecedores, convidamos os empresários para que compareçam ao evento e prestigiem os nossos expositores".

Sérgio Pedrosa, presidente da Fetcemg

"A importância de um evento como este para o mercado do TRC e para a economia é enorme, pois demonstra a credibilidade do segmento, a preocupação e responsabilidade das empresas participantes e das entidades de classe como fomentadores de crescimento. E a expectativa para a feira não poderia ser mais positiva, pois acreditamos na retomada da economia, dos negócios e da empregabilidade no país. Estamos confiantes de que o mercado, independentemente do governo, vai acreditar na força das empresas e da população em gerar um novo momento de crescimento".

Liemar Pretti, presidente do Transcares

"Os estados de Minas Gerais, Espírito Santo e Rio de Janeiro concentram significativa parcela do PIB e da população brasileira, formando uma região fundamental para o desenvolvimento da economia do país e consequente melhoria da qualidade de vida da sociedade. Nesse contexto, a Riominastransportes torna-se uma oportunidade ímpar para debatermos todos os temas que envolvem a nossa atividade e para conhecermos as novidades em equipamentos, tecnologias e serviços para o setor".

Eduardo Rebuzzi, presidente da Fetranscarga

Neste ano, a grande novidade da Riominastransportes é a união das forças da Fetcemg e da Fetranscarga (Federação do Transporte de Cargas do Estado do Rio de Janeiro), com seus Sindicatos Filiados, e do Transcares, o Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas & Logística no Estado do Espírito Santo. As entidades contam também com o apoio institucional da ComJovem BH e Região e organização da MF Marcelo Fontana Promoções & Eventos, empresa com expertise em eventos do setor.

A expectativa de dirigentes das entidades organizadoras do evento, é que a Riominastransportes 2018 e o 18º EMTRC marquem a retomada do crescimento do setor. "Ofereceremos aos participantes, vindos de todo o Brasil, as principais novidades do mercado, debates enriquecedores para a categoria, *networking* e, claro, ótimas oportunidades de negócios em um grande evento. E que façamos do TRC um setor cada vez mais forte e pujante", afirma o presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa. ■

EMTRC apresentará importantes debates sobre os temas que mais impactam o setor

Oportunidade de geração de negócios

Em 2018, a Riominastransportes e o EMTRC ocuparão um espaço de 14.843m² em um dos maiores centros de exposição da América Latina, o Expominas, em Belo Horizonte.

Participam da feira importantes montadoras de caminhões, fornecedores de produtos, fabricantes de implementos, prestadores de serviços e tecnologias ligados à cadeia produtiva do transporte, segmento responsável pela movimentação de mais de 60% de toda a riqueza do país.

A marca dos eventos

O logotipo da Riominastransportes 2018 e do 18º EMTRC é único para os dois eventos e foi criada a partir do logotipo dos últimos eventos produzidos pela Fetcemg, a Minastranspor.

Foram utilizadas as cores preto e vermelho, com uma tipografia mais limpa e uma aplicação menos pesada, já que a hierarquia dos seus elementos foi modificada para dar mais destaque à feira de negócios.

Dessa forma, o nome da feira ganhou peso, aplicado na parte superior da marca e em caixa alta, enquanto o nome do EMTRC foi aplicado na parte inferior, garantindo um contraste, dando mais equilíbrio e melhor leitura para a marca.

Assim como nas edições anteriores da feira, o símbolo da Fetcemg foi utilizado. Desta vez, ele foi estilizado e aplicado junto a uma faixa em forma de seta que indica o ano da edição do evento, o que reforça a ideia de crescimento e evolução da feira.

Mostre sua marca na Riominastransportes 2018

A comercialização dos espaços já começou e está sendo feita pela Marcelo Fontana Promoções & Eventos.

Mostre a sua empresa neste evento que promete ser um dos grandes encontros para o setor de transporte rodoviário de cargas do país. Entre em contato pelo telefone (11) 5096-8104 ou pelo e-mail marcelofontana@otmeditora.com e garanta o seu lugar.

É hora de investir em tecnologia

O 18º EMTRC terá como tema o avanço tecnológico, que traz novas conexões para o TRC. Com o mote tecnologia para conectar, inovar e evoluir, o evento será uma oportunidade para os participantes debaterem e trocarem ideias e experiências sobre as novas tecnologias voltadas para o transporte, com o suporte de ótimos palestrantes, e, desta forma, buscar soluções inovadoras para um novo ciclo de crescimento.

Restrição de caminhões no Anel Rodoviário

No dia 10 de janeiro, o prefeito de Belo Horizonte, Alexandre Kalil, anunciou após reunião com o Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, Maurício Quintella, em Brasília (DF), que a partir de março implantará restrição de tráfego de veículos pesados no Anel Rodoviário de Belo Horizonte.

O assunto causou repercussão no setor de transporte de cargas em Minas Gerais. Via fundamental para o transporte de cargas no estado, o Anel Rodoviário tem 26 quilômetros de extensão e faz a ligação entre quatro rodovias que passam pela região metropolitana de Belo Horizonte. Atualmente, a maior parte da via é de responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) e a outra é administrada pela Concessionária Via 040.

O consultor técnico do Setcemg e da Fetcemg, Luciano Medrado, participa do Grupo de Trabalho formado pela BHTrans para debater o assunto como representante do Sindicato e da Federação. "É necessário transformar a notícia política em algo técnico que comprove a real necessidade de haver a restrição no local. Estamos participando do grupo de trabalho do projeto 'Aliança para a Vida' e entregamos 10 propostas que visam diminuir o número de acidentes", conta. Entre as propostas apresentadas estão a criação de pista exclusiva para veículos de carga, diminuição da velocidade máxima permitida e instalação de balança rodoviária.

Sobre a restrição, Luciano conta que os caminhões não teriam lugar para ficar esperando o horário para trafegarem.

O consultor Luciano Medrado apresentou propostas das entidades para o grupo de trabalho da BHTrans

"Ainda não temos estudos técnicos, mas acreditamos que cerca de 180 caminhões ficarão parados. Os posto de combustíveis não podem receber os caminhoneiros e o único lugar será o acostamento e, mesmo assim, haverá possibilidade de vários acidentes acontecerem. Não há rota alternativa", afirma.

De acordo com a Polícia Militar Rodoviária, em 2017 foram registrados 1256 acidentes, com 30 mortes no Anel Rodoviário. ■

Transportadoras recebem homenagens de clientes

A Lenarge Transportes e Serviços e a Transpedrosa, empresas associadas ao Setcemg, comprovam o comprometimento com seus clientes ao receberem importantes homenagens.

Em dezembro, a Lenarge recebeu da ArcelorMittal, maior produtora de aço no Brasil e na América Latina, uma homenagem pelos bons resultados nos quesitos Saúde e Segurança. Já a Gerdau, líder no segmento de aços longos nas Américas, homenageou suas prestadoras de serviços e concedeu à empresa o 1º lugar na categoria Inbound.

Em janeiro, a empresa também recebeu o reconhecimento da Vallourec, líder mundial em soluções tubulares, como transportadora destaque por seu desempenho em Segurança do Trabalho.

Empresas foram reconhecidas por grandes clientes

Já a Transpedrosa recebeu, em janeiro, durante o 7º Workshop Nacional de Transportes e SSMA da Raízen, licenciada da marca Shell no Brasil, uma homenagem pelos 30 anos de serviços prestados à empresa. Além disso, o motorista Wemerson dos Santos foi reconhecido por seu compromisso com a Saúde, Segurança e Meio Ambiente. ■

Despoluir cresce no Sul

Sindicato realiza visitas às empresas da Região Sul

O Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Sul de Minas Gerais (Setsul), que possui quase 160 cidades em sua base territorial, implantou um projeto de expansão do Programa Despoluir na Região Sul do estado.

O técnico do Despoluir e o Sindicato começaram a visitar todas as empresas sediadas na base territorial divulgando o programa, seus benefícios e realizando testes. Nas cidades de São Sebastião do Paraíso e Passos, o técnico apresentou o Despoluir para o Sindicato dos Motoristas e para a Cooperativa dos Transportadores, respectivamente. O retorno foi positivo e as cidades vizinhas também demonstram interesse no programa.

Se a sua empresa fica na Região Sul, agende agora uma visita do Despoluir pelo telefone (35) 3721-3288 ou pelo e-mail setsul@pocos-net.com.br. ■

SETCJF

Expectativas do SETCJF para 2018

O Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Juiz de Fora e Região (SETCJF) entra em 2018 com um balanço positivo, informa o gerente do Sindicato, Osvaldo Filho. "Empossamos uma nova diretoria em 2017 e passamos a abranger oficialmente toda a Zona da Mata mineira. Cada vez mais estamos conseguindo nos aproximar e atender às empresas da região, cumprindo nossa missão como Sindicato. Temos um enorme desafio em demonstrar, na prática, que o nosso trabalho não se resume em negociações de dissídios coletivos. ■

SEU **SCANIA MAIS RENTÁVEL**
COM **SERVIÇOS** E **PEÇAS ORIGINAIS**,
E VOCÊ CONCORRENDO A UM
SCANIA R440 STREAMLINE 0KM.

ACESSE: WWW.SERVICOPREMIADOSCANIA.COM.BR
CONSULTE O REGULAMENTO E PARTICIPE!

VEJA COMO É FÁCIL PARTICIPAR

Compre peças originais Scania ou realize serviços na concessionária.

Cadastre a nota fiscal no site da promoção.

A cada R$ 1.000,00 gastos em peças você ganha 1 número da sorte para concorrer a trocas de óleo do motor e 1 número da sorte para o sorteio final.

Realizando o serviço em uma concessionária Scania você ganha 3x mais números da sorte para concorrer aos prêmios.

Serão sorteadas 1.000 trocas de óleo do motor durante a promoção.

No sorteio final você concorre a um **Scania R440 Streamline 0KM** conectado com pacote análise + **1 ano de seguro** e **Programa de Manutenção Standard** inclusos.

Respeite os limites de velocidade.

ITAIPU (31) 3399-1000 | WhatsApp: (31) 99811-9024 SCANIA

Promoção válida de 01.11.2017 a 29.10.2018. Consulte condições, datas dos sorteios e regulamento em www.servicopremiadoscania.com.br. Certificado de autorização CAIXA 4-5809/2017. Imagens meramente ilustrativas.

SETTRIM

Settrim começa 2018 reunindo as forças do setor

Atento ao futuro do transporte de cargas na região do Triângulo Mineiro, o Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim), promoveu, no mês de janeiro, um café da manhã de negócios onde os empresários tiveram a chance de conversar e trocar experiências sobre o setor. O palestrante convidado foi o superintendente de Operações da Transpes e membro da ComJovem BH e Região, Lucas Gonzalez, que falou sobre a importância do transporte de cargas no Brasil e seus desafios. No evento também foi discutido como os empresários devem agir juntos aos setores de RH e Jurídico com a reciclagem de pessoal, a fim de evitar processos trabalhistas.

"Precisamos debater as mudanças no setor e o cenário econômico atual. Esses valores, somados aos problemas das estradas ruins, que geram gastos com manutenção dos caminhões e troca de pneus, além do aumento diário no valor dos combustíveis, influenciam no preço final do frete", destacou o presidente do Settrim, Abud Cecílio Domingos.

Lucas Gonzalez em palestra no Settrim

Mais presença online

O Settrim também começou o ano melhorando a interatividade da sua plataforma online, abrindo espaço para parcerias e transformando o site em um portal de notícias sobre o setor. Confira: settrim.org.br. ■

Setcemg obtém mais uma conquista na área jurídica para o setor

O escritório Paulo Teodoro Advogados Associados, responsável pela assessoria jurídica do Setcemg e da Fetcemg, obteve importantes decisões judiciais.

Conforme sentença proferida pelo juiz federal no âmbito do Tribunal Regional Federal da 3ª Região, foi determinada a exclusão do ICMS da base de cálculo da Desoneração (CPRB).

Foi declarada a inexistência de relação jurídico-tributária que obrigue a parte autora da ação ao recolhimento da Contribuição Previdenciária sobre Receita Bruta (CPRB) sobre as importâncias devidas a título de ICMS, sendo a Fazenda Nacional condenada à repetição de indébito tributário ou que assegure o direito à compensação dos mesmos valores, relativos aos últimos 5 anos.

Na referida ação judicial, salientou-se que os valores de ICMS destacados nas notas fiscais de serviços de transporte não devem compor a base de cálculo da CPRB, na medida em que não representam, tecnicamente, receita propriamente dita, eis que não integram e nem repercutem positivamente no patrimônio da empresa.

Tal exigência seria, portanto, ilegal, sendo indevidos os recolhimentos efetuados a título da CPRB no que toca à inclusão no cômputo de sua base de cálculo do ICMS. Importante ressaltar que a obtenção do mesmo benefício só é possível para as empresas que ajuizarem seus respectivos processos judiciais perante o Poder Judiciário, não sendo tal decisão estendida a todas as empresas da categoria. ■

Exclusão de ICMS da base de PIS COFINS: cenário atual

O julgamento do Recurso Especial (RE) 574.706, em março de 2017, que estava sob repercussão geral, decidiu por seis votos a quatro que o valor pago a título de Imposto sobre Operações relativas à Circulação de Mercadorias e Prestação de Serviços de Transporte Interestadual e Intermunicipal e de Comunicação (ICMS) não deve integrar o faturamento utilizado como base de cálculo para o PIS e a COFINS. Com a publicação do acórdão, que se deu em 2 de outubro de 2017, é possível observar os impactos trazidos por esta decisão e os reflexos dela decorrentes na atividade empresarial.

O entendimento do Superior Tribunal Federal (STF), resumidamente, é de que não se pode incluir o ICMS na base de cálculo para a apuração de PIS e da COFINS, pois o imposto não acresce o somatório do faturamento, base de cálculo para as contribuições citadas, ou seja, significa dizer que o tributo é ônus fiscal ao qual o contribuinte está sujeito e, portanto, não representa ingresso de receita em suas operações.

Na prática, esta decisão no julgamento do RE deve ser tratada com cautela, vez que seu efeito não é imediato e irrestrito a todos os contribuintes. Assim sendo, a empresa que desejar excluir o ICMS da base de cálculo do PIS COFINS, deverá ingressar em juízo para que possa usufruir deste entendimento, porquanto somente não será necessário mover ação no momento em que a Receita Federal dispensar a cobrança ao contribuinte.

Do ponto de vista operacional, a empresa que conseguir a liminar para a retirada do ICMS, deverá ter atenção para as alternativas existentes e a devida apuração. Inicialmente, o contribuinte poderá optar pela retirada imediata do ICMS após a decisão, porém, deverá ter o cuidado em saber que a tutela concedida poderá, ainda que em possibilidade remota, ser revertida em decisão desfavorável ao final do processo, o que acarretará cobrança do tributo monetariamente corrigido. Em postura mais conservadora, é recomendável que não se retire imediatamente o imposto da base de cálculo e que ao fim do processo seja solicitada a restituição ou compensação dos valores devidos.

"Aconselha-se ao contribuinte que pretende retirar o ICMS da base de cálculo do PIS COFINS que ingresse com urgência em juízo"

Ressalta-se, ainda, que a apuração devida gera reflexo tanto nas saídas, reduzindo a base de débito das contribuições, quanto nas entradas, reduzindo a base de crédito do contribuinte. O ganho é evidente, vez que o impacto do imposto na base de cálculo do débito é muito superior ao impacto no crédito, entretanto, ao fazer o cálculo, não se pode esquecer dos reflexos existentes nas entradas e nas saídas.

Resta ainda a questão relativa à modulação dos efeitos, pedido da Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN) que não fora apreciado pelo Tribunal por não estar formalizado nos autos, quer dizer, não se tem claro se os efeitos da decisão serão retroativos a todos os contribuintes, ou apenas aos que ingressaram em juízo anteriormente à decisão. No dia 19 de outubro de 2017, foram interpostos os embargos de declaração que visam a modulação dos efeitos, no sentido de que o contribuinte não possa aproveitar-se dos últimos cincos anos e que a decisão somente tenha efeitos a partir do início de 2018.

Diante deste cenário, aconselha-se ao contribuinte que pretende retirar o ICMS da base de cálculo do PIS COFINS que ingresse com urgência em juízo, vez que até o julgamento dos mencionados embargos, a tendência é de que seja concedida a liminar, bem como se garante o direito ao crédito apurado nos últimos cinco anos. ■

Hudson Silva Gomes

Assessor jurídico do Setcemg e da Fetcemg e membro do quadro de advogados do escritório Paulo Teodoro – Advogados Associados

CAPACITAÇÃO

Conheça a pós-graduação para gestores do setor de transporte

Estão abertas as inscrições para a pós-graduação *lato sensu* do curso de Especialização em Gestão de Negócios, ministrada pela Fundação Dom Cabral (FDC). As inscrições vão até o dia 30 de março, pelo site do Instituto de Transporte e Logística (ITL) e o início das aulas está previsto para o dia 7 de maio.

Neste ano, mais dez turmas serão abertas, sendo Belo Horizonte uma das cidades que receberá a capacitação. Esta será a 29ª turma realizada na capital mineira. Com isso, cerca de 400 profissionais de empresas de transporte de todas as regiões do Brasil serão qualificados.

O curso faz parte do Programa Avançado de Capacitação do Transporte, coordenado pelo ITL e promovido pelo Sest Senat, e tem como objetivo promover o aumento da competitividade do transporte brasileiro. A especialização é totalmente gratuita para gestores das empresas de transporte participantes do Sistema CNT, que inclui as empresas associadas ao Setcemg.

Outras informações e inscrições no site itl.org.br. ■

Seja um apoiador do Setcemg

Desde 2016, o Setcemg mantém uma proposta de relacionamento, negócios e *networking* com o projeto "Apoiador do Setcemg". A iniciativa visa aproximar as empresas de transporte com os seus fornecedores, em uma parceria fundamental para o desenvolvimento do setor.

O Apoiador do Setcemg tem acesso aos principais eventos e encontros de representantes do setor, em oportunidades de estabelecer uma relação direta com os empresários, executivos e tomadores de decisão das transportadoras, ficando em contato direto com seus clientes e *prospects*.

Outra contrapartida é a inserção da marca dos apoiadores nas principais ações do sindicato e seus produtos e serviços divulgados em todos os meios de comunicação da entidade: o apoiador tem um espaço publicitário de 1/2 página em todas as edições do Informativo Minas Transportes; inserção da marca em todas as edições do Boletim Eletrônico Semanal; um disparo de E-mail Marketing mensal com uma publicidade ou informe publicitário para o mailing do Setcemg; e publicidade no site da entidade (setcemg.org.br) com link direto para o site do apoiador durante todo o ano.

Mostre a sua empresa para o transporte rodoviário de cargas em Minas Gerais. Entre em contato pelo e-mail gerencia@setcemg.com.br e seja um Apoiador do Setcemg.

Representatividade

- Base territorial do Setcemg: **420 municípios** em seis regiões do estado
- Representa mais de **16 mil empresas**
- Frota circulante de aproximadamente **75 mil veículos**
- Mais de **98 mil pessoas empregadas**

Novos Apoiadores

A Suatrans-Grupo Ambipar e a Atmo-Hazmat são os mais novos Apoiadores do Setcemg. As empresas atuam na prevenção, no gerenciamento de risco e no atendimento de emergências com produtos químicos. Saiba mais sobre as empresas nos sites suatrans.com e atmo-hazmat.com.br.

Também são apoiadores do Setcemg

- Itaipu – Scania
- Treviso – Volvo
- Via Trucks – DAF
- Minasmáquinas – Mercedes-Benz
- Gertran
- Sighra-Grupo Apisul
- Raízen-Shell
- Vipal Borrachas
- Vitallis
- Siat
- Cardiesel
- Labfar Toxicologia
- Autotrac

Para saber mais sobre o projeto e participar, entre em contato com o Sindicato pelo telefone (31) 3490-0330 ou pelo e-mail gerencia@setcemg.org.br.

Sem reforma da Previdência, governo anuncia 15 prioridades

Sem poder votar a reforma da Previdência, aguardada pela classe empresarial, o governo anunciou no dia 19 de fevereiro uma agenda com 15 pautas prioritárias para o ano, entre elas, a reoneração da folha de pagamento.

"Essas pautas mostram justamente a prioridade do aumento da renda, controle da inflação e também o aumento da capacidade do país de criar mais empregos e de gerar mais renda", afirmou o ministro da Fazenda, Henrique Meirelles, durante entrevista coletiva no Palácio do Planalto.

Por meio do Projeto de Lei 8.456/2017, o governo tenta reverter a desoneração da folha de pagamentos para alguns setores da economia e reaver cerca de R$ 785 milhões por mês em arrecadação.

O setor de transporte, que há mais de quatro anos não consegue reajustar o frete e tem sido esmagado pelos altos custos, seria um dos mais impactados pela medida. "A reoneração desestimula os investimentos e, logo, a geração de empregos. E também causará aumento do desemprego", destacou o assessor jurídico do Setcemg e da Fetcemg, Hudson Gomes, em entrevista ao jornal O Tempo.

A desoneração da folha foi criada pelo governo federal, em 2011, com o intuito de aumentar a oferta de empregos, substituindo a contribuição patronal, de 20% do INSS sobre a folha, por um percentual, que varia de acordo com o setor, sobre a receita bruta. ■

Com informações do jornal O Tempo e do Planalto

Conheça os 15 pontos da pauta prioritária:

- Simplificação tributária - Reforma do PIS/Confins
- Autonomia do Banco Central
- Marco legal de licitações e contratos (PL 6814)
- Nova lei de finanças públicas (PL 295)
- Regulamentação do teto remuneratório (PL 6726)
- Desestatização da Eletrobras (PL 9463)
- Reforço das Agências Reguladoras (PL 6621)
- Depósitos voluntários do Banco Central (PL 9248)
- Redução da desoneração da folha (PL 8456)
- Programa de recuperação e melhoria empresarial das estatais (PL 9215)
- Cadastro positivo (PLP 441)
- Duplicata eletrônica (PL 9327)
- Distrato (PLS 774)
- Atualização da Lei Geral de Telecomunicações
- Extinção do Fundo Soberano

Pioneirismo com Inovação, Capacitação e Treinamento

Para nossa missão não há fronteiras

A Suatrans, uma empresa do Grupo Ambipar, oferece excelência no Atendimento a Emergências com Produtos Químicos e em Treinamentos de Prevenção e Segurança.

Possui o maior centro de treinamento multimodal em emergências com produtos perigosos, localizado em Paulínia – SP, com simuladores de situações reais.

Atua dentro e fora do país, com Certificações Internacionais e uma Política de Gestão Integrada e Sustentável.

- EQUIPAMENTOS DE ÚLTIMA GERAÇÃO
- CECOE - ATENDIMENTO 24H ATRAVÉS DO TELEFONE 0800
- FROTA COMPOSTA POR VÁRIOS TIPOS DE VIATURAS
- GERENCIAMENTO DE LICENÇAS PARA TRANSPORTE DE PRODUTOS PERIGOSOS
- CEQUIPE MULTIDISCIPLINAR: TÉCNICOS, QUÍMICOS, ENGENHEIROS E BIÓLOGOS
- PAE - PLANO DE ATENDIMENTO EMERGENCIAL

suatrans
ATENDIMENTO EMERGENCIAL

GRUPO ambipar

Central de Emergência 24 Horas - 0800-17-2020 • 0800-707-7022
11 3010-3700 • 11 3526-3526 • suatrans.com | comercial@suatrans.com

Agende uma avaliação veicular ambiental gratuita

Associadas do Setcemg têm direito a avaliação veicular ambiental realizada pelo Despoluir – Programa Ambiental do Transporte, gerido pela Fetcemg no estado. Agende agora mesmo uma visita!

Com o objetivo de reduzir a emissão de gases poluentes e ainda gerar economia para o setor de transporte de cargas, o Setcemg realiza gratuitamente para suas associadas o serviço de avaliação veicular ambiental do Despoluir – Programa Ambiental do Transporte. Somente em 2017, foram realizados 5.198 testes em veículos de associadas do Sindicato.

Gerido pela Fetcemg no estado, o programa Despoluir realiza o monitoramento da emissão dos gases e fumaça de veículos por meio de unidades móveis que vão até os transportadores para aferirem caminhões movidos a diesel. Os técnicos que operam essas unidades contam com equipamentos como opacímetro, tacômetro, computador portátil e software personalizado para realizarem as avaliações veiculares, com base na Resolução CONAMA nº 418/2009 e na Instrução Normativa IBAMA nº 6/2010.

A aferição é um bom indicativo do estado de manutenção do conjunto motor, bomba injetora, bicos injetores, regulagem do ponto de injeção e filtros de ar e combustível e dá indicativos para um melhor aproveitamento do diesel, alcançando um melhor nível de eficácia energética.

Despoluir no Estado

A Fetcemg possui duas unidades móveis em Belo Horizonte, uma em Uberlândia, uma em Juiz de Fora e uma em Poços de Caldas.

Somente em 2017, a Federação realizou 15.161 aferições, sendo 5.198 testes (34,3% do total) realizados em empresas associadas ao Setcemg.

As empresas associadas que participam do programa ainda podem se inscrever para o Melhor Ar, prêmio Fetcemg de Qualidade do Ar, entregue pela Federação às empresas que se destacam ao longo do ano.

Se a sua empresa é associada ao Setcemg, agende já uma visita da equipe do Despoluir pelo e-mail despoluir@fetcemg.org.br ou pelo telefone (31) 3490-0330. Se a sua empresa não é, associe-se e aproveite este serviço gratuitamente. ■

Novo cenário para emergências ambientais

Lei Estadual n° 22.805, publicada em 30 de dezembro de 2017, estabelece medidas relativas a acidentes na atividade de transporte de produtos ou resíduos perigosos em Minas. Assessoria jurídico-ambiental do Setcemg e da Fetcemg acompanhou de perto a formulação das medidas.

Conforme adiantado na edição nº 217 do Informativo Minas Transportes, os últimos dias de 2017 foram determinantes na seara ambiental para o transporte de produtos e resíduos perigosos no estado.

O governador Fernando Pimentel sancionou no dia 29 de dezembro o projeto de lei que dispõe sobre os critérios para o atendimento de acidentes e emergências ambientais envolvendo produtos e resíduos perigosos em ferrovias, rodovias, estradas e adjacências no estado. O PL foi convertido na Lei 22.805/2017 e publicada no Minas Gerais do dia 30 de dezembro.

A assessoria jurídico-ambiental do Setcemg e da Fetcemg acompanhou de perto as discussões sobre o tema, trabalhando para que a proposta fosse exequível para os transportadores e, também, garantisse a segurança necessária para os envolvidos na situação de emergência. Segundo o assessor Walter Cerqueira, a nova legislação irá impactar a rotina das transportadoras. “Com as condições das nossas vias e todas as dificuldades de acesso, assumimos um enorme risco ao transportar. Agora, temos uma das legislações mais avançadas do país”, afirma o assessor.

Agora, as empresas terão um prazo de seis meses (até 28 de junho) para se adaptarem às novas exigências e, esgotado esse prazo, caberá aos agentes fiscalizadores atuarem para conscientizar e cobrar de todos os atores envolvidos nas operações logísticas a tomada de medidas efetivas nos acidentes.

Nova legislação foi apresentada no Café com Palestra do Setcemg

Setcemg apresentou nova legislação durante Café com Palestra

No dia 2 de fevereiro, o Setcemg realizou em sua sede a primeira edição do ano do Café com Palestra, com o tema "Acidentes no Transporte de Produtos ou Resíduos Perigosos no Estado de Minas Gerais". O evento foi apresentado pelo assessor jurídico-ambiental da entidade, Walter Cerqueira.

O objetivo foi apresentar aos transportadores as mudanças trazidas pela Lei Estadual n° 22.805, destacando as responsabilidades do estado, as do transportador, do expedidor e contratante de serviço de transporte, bem como os requisitos obrigatórios para as empresas de atendimento a emergências.

Aproximadamente 100 pessoas participaram. “Todos nós, enquanto cidadãos e empresários, devemos ter uma atenção quase obsessiva com o transporte de produtos perigosos. Nossa responsabilidade é do tamanho do problema”, afirmou o diretor do Setcemg e da Fetcemg, Ulisses Martins Cruz.

“O produto perigoso não é só a carga de combustível ou o que está na indústria; um produto comum pode ser perigoso. Produtos perigosos estão na nossa casa, nos hospitais e muitos deles são essenciais para as pessoas. Portanto, o mercado que atingimos com a lei é muito amplo e se não tivermos um elo perfeito entre o fabricante e o consumidor final, sempre teremos um grande problema nas estradas”, finalizou Walter. ■

Em breve o Setcemg realizará treinamentos específicos sobre a nova legislação para o transporte de produtos e resíduos perigosos no estado. Fique atento à agenda publicada no site do Sindicato (setcemg.org.br) e participe!