

# Fique Alerta!

**Setcemg realiza campanha  
de orientação sobre o  
preço do óleo diesel**

**pág. 3**

**Associada: Lenarge  
promove workshop  
de segurança**

**pág. 6**

**Fetcemg lança a  
Riominas transportes  
2018 durante o Jantar do  
Transportador, do Setcemg**

**pág. 12 e 13**



## Um passo à frente

Após três anos de intensas crises econômica e política, e consequentemente, de quedas na produção, na demanda por serviços e no preço do frete, vimos, a partir do segundo semestre, uma luz no fim do túnel. O país deu um passo à frente para sair do atoleiro e, se nossa economia não registrou crescimento, ao menos parou de cair.

Neste último ano percebi que muitos empresários, diretores das entidades ou não, assumiram responsabilidades em prol do transporte rodoviário de cargas (TRC), muitas vezes ausentando-se de suas empresas para levantarem bandeiras que não são particulares, mas de todo o setor.

Outro grande empenho que destaco – e agradeço – é o da coordenação da ComJovem BH e Região que, além de fazer a comissão se desenvolver, realizou iniciativas que fortaleceram toda a classe empresarial, demonstrando estar preparada para assumir mais responsabilidades e buscar melhorias para o TRC.

Portanto, agradeço a cada um que esteve presente nas nossas entidades neste ano e que de alguma forma trabalhou conosco. Isso reforça que, cada vez mais, os empresários percebem que somente com a união de todos é que conseguimos dar força para os nossos negócios e o nosso setor.

Enquanto isso, seguimos nosso trabalho, sempre abertos à participação de todos. Nesta edição você pode ver um pouco do que fizemos em um breve balanço das ações do Setcemg e da Fetcemg em 2017, incluindo a campanha “Fique Alerta!”, pela cobrança justa do frete frente aos aumentos constantes do preço do diesel.

Além disso, demos início à preparação da Riominastransportes e do 18º Encontro Mineiro do TRC, que serão realizados em agosto de 2018 e que promete ser o grande encontro dos transportadores no próximo ano.

Tudo indica que, se tivermos aprovação das outras reformas das quais o país necessita em 2018, teremos um ano de recuperação. Não significa que não teremos desafios, mas garantido que existe uma ponta de esperança para um futuro melhor.

Desejo um ano novo melhor e mais próspero para todos.  
Boa leitura!

**Sérgio Pedrosa**  
Presidente da Fetcemg



## Visita ao presidente do TRT-MG



Os impactos da reforma trabalhista foram tratados na reunião

Em novembro, os presidentes da Fetcemg e do Setcemg, Sérgio Pedrosa e Gladstone Lobato, respectivamente, realizaram uma visita de cortesia ao presidente do TRT-MG, desembargador Júlio Bernardo do Carmo, para tratarem de aspectos sobre a reforma trabalhista.

Também participaram do encontro o assessor jurídico da Federação e do Sindicato, Paulo Teodoro do Nascimento, o advogado Álvaro Menna, da Tora Transportes, além do assessor da presidência do TRT, Paulo Haddad. ■

## Solicitações ao Contran

O Setcemg, representado pelo diretor Adalcir Lopes, entregou ao Conselho Nacional de Trânsito (Contran) dois ofícios nos quais solicita a dilação dos prazos de entrada em vigor das Resoluções 552 e 702, que atualizam, respectivamente, os requisitos mínimos de segurança para amarração das cargas; e os requisitos técnicos dos materiais retrorrefletivos das placas de sinalização dos veículos.

A dilação dos prazos foi solicitada para uma melhor adequação dos veículos, visto que o prazo definido nas resoluções é relativamente curto. A solicitação para a Resolução 702 foi acatada e o novo prazo é 1º de janeiro de 2019. ■

## EXPEDIENTE

### Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br e www.fetcemg.org.br | Conselho Editorial: Sérgio Pedrosa, Gladstone Lobato, Heber Lara, Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Renato Marques e Helena Costa (jornalista responsável – MTB 2608) | Produção: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes | Redação: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg e divulgação NTC&Logística e Sest Senat | Projeto Gráfico: Interface Comunicação Empresarial | Diagramação: Fernanda Braga | Fotos: Ary Chedid, Sumaia Garcia, Léo Horta, Marco Lara, João Salmito/DEER, Cleia Viana/Câmara dos Deputados, Fotos Públicas (Rafael Neddermeyer), divulgação Lenarge, Sete Lagos, NTC&Logística, Sest Senat, Setsul, SETCJF e banco de imagens. | Impressão: EGL | Tiragem: 5 mil exemplares.



# Setcemg orienta sobre o repasse dos reajustes no preço do óleo diesel

*No início de dezembro, o Setcemg lançou uma campanha para orientar as transportadoras sobre os impactos causados pelos reajustes do diesel. O Sindicato sugere cautela nas negociações de contratos neste período de retomada do crescimento. Fique Alerta!*

Desde julho, quando a Petrobras adotou o critério de precificação do combustível com base na paridade internacional, o óleo diesel tem variação de preço quase que diariamente, para mais ou para menos. Este critério interfere diretamente no preço do transporte, pois o diesel representa, em média, 40% dos custos.

As transportadoras trabalham com uma margem de lucro muito pequena, que não comporta a absorção do aumento de custo provocado pelo preço do combustível.

Os contratos de transporte são feitos, normalmente, por períodos longos e com preços prefixados anualmente. Por esta razão, os clientes resistem, ao máximo, qualquer reajuste de frete fora do aniversário do contrato.

Para manter o equilíbrio econômico e financeiro dos contratos, o transportador deve, necessariamente, repassar este custo, negociando e incluindo uma cláusula de reajuste automático toda vez que o aumento acumulado do diesel seja igual ou superior a 5%.

Desde que a Petrobras adotou este critério, em 11 de julho, e até o dia 23 de novembro, o óleo diesel teve um aumento de 29,72%, gerando, portanto, a necessidade de reajuste no total do frete de 11,89%. Ou seja: 40% do aumento de 29,72% do diesel.

Em 24 de novembro, iniciou-se um novo período de acumulação de aumentos, até atingir o gatilho de 5%, e assim sucessivamente.

Os demais aumentos de custos dos insumos, como mão de obra, pneus, veículos, implementos e outros, continuarão sendo repassados na conformidade dos contratos.

O transportador que não ficar alerta para esta política de preços certamente terá prejuízo e, inevitavelmente, em curto prazo, terá muita dificuldade de sobrevivência.

Se o embarcador oferecer um preço mais baixo para um volume maior de transporte, alegando ganho de escala, será preciso que o frete seja calculado com rentabilidade; do contrário, quanto mais transportar maior será o prejuízo. ■

## Saiba mais

O Setcemg divulga diariamente a evolução do preço do diesel e o percentual acumulado para disparo do gatilho em seu site [setcemg.org.br](http://setcemg.org.br).



O Setcemg divulga a evolução do preço do diesel diariamente em seu site

# Mais reformas para crescer

Embora o ano de 2017 ainda tenha sido muito difícil para o setor, mudanças na economia melhorou a confiança pela retomada do crescimento em 2018.

A economia, que apresentou uma queda acumulada de PIB de aproximadamente 10% nos últimos anos, parou de decrescer, estabilizou e está esboçando uma tímida reação depois de algumas medidas corretas do governo, como a reforma trabalhista. “Percebemos que a economia se desvinculou da crise política e começa a andar com suas próprias pernas. Mesmo não crescendo, ela parou de cair, o que é um ótimo indicativo para um futuro melhor”, afirma o presidente do Setcemg, Gladstone Lobato.

Dos pontos favoráveis de 2017, a reforma trabalhista foi o grande passo. “Antes da reforma, vimos muitas empresas brasileiras e multinacionais deixando de investir no Brasil e milhares de empresas falindo e fechando postos de emprego

além de uma justiça do trabalho obsoleta, extremamente parcial pró-reclamante e injusta com os empresários. Quem empreendia vivia em um “campo minado”, não por falta de organização e boa gestão, mas pelas surpresas jurídicas a que se via acometido a todo instante”, destaca o presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa.

Com a reforma trabalhista, a expectativa para que as reformas da previdência e tributária saiam do papel, além das eleições presidenciais e da aprovação do marco regulatório sustentam o movimento de recuperação do país e, conseqüentemente, do setor. “Veremos os negócios prosperarem novamente, recolocando o Brasil no caminho do desenvolvimento”, afirma Pedrosa.

Apesar dos desafios, as entidades do transporte trabalharam intensamente pelo setor ao longo do ano, obtendo conquistas apesar da crise.

Confira as principais ações de 2017 do Setcemg e da Fetcemg:

## Principais ações e conquistas em 2017

### ■ Representatividade

As entidades representativas do transporte estiveram em constante diálogo com os órgãos públicos, em âmbito municipal, estadual e federal, e participaram de importantes fóruns de discussão e de definição de políticas públicas de interesse para o setor.

### ■ Comunicação

Além de investirem constantemente na comunicação com o setor e com a sociedade, a Fetcemg e o Setcemg realizaram campanhas mensais de comunicação, entre elas, a “Memória Viva”, com homenagens aos transportadores que ajudaram a criar a história do TRC em Minas Gerais e no país; e a campanha “Fique Alerta!”, de cons-

**COM A SASCAR, SUA EMPRESA VAI SEMPRE MAIS LONGE.**

**sascar**

make.

Ligue **0300 789 6004**  
ou acesse **sascar.com.br**

Conte com a líder em gestão e monitoramento de frotas para cuidar de suas cargas e veículos a qualquer hora.  
**Sascar. Tecnologia que te leva mais longe.**



cientização para a cobrança justa do frete frente aos aumentos constantes do preço do diesel.

Além disso, a Federação apresentou no início do ano seu novo site, para oferecer ainda mais informações sobre seus projetos.

#### ■ **Integração**

O ano de 2017 foi o ano dos Apoiadores do Setcemg, que ajudaram o Sindicato a promover eventos de relacionamento entre os transportadores, suas empresas, entidades representativas e toda a cadeia de fornecedores.

Foram cinco encontros que reuniram quase 150 empresários em cada uma delas para a troca de experiências e debates sobre o futuro do setor.

#### ■ **Assessoria jurídica**

Foram 568 novos processos cadastrados nas áreas Trabalhista, Cível e Tributária, além de aproximadamente 11,4 mil pedidos de consultorias por telefone e e-mail. A assessoria jurídica também promoveu treinamentos, emitiu pareceres e divulgou artigos referentes à legislação que incide sobre a atividade de transporte.

#### ■ **Segurança Patrimonial**

Apesar de o roubo de carga ter sido uma das principais modalidades de crime no país, as entidades conseguiram, por meio da assessoria de segurança patrimonial da Fetcemg e do Grupo Técnico de Trabalho de Segurança do Setcemg, fortalecer parcerias e integrar mais transportadores e órgãos públicos como a Secretaria de Estado de Administração Prisional para evitar o crescimento do roubo de cargas.

#### ■ **Assessoria ambiental**

Além de quase 70 atendimentos para esclarecimentos de dúvidas acerca da legislação e da elaboração de recursos administrativos de autuações para associados, a assessoria contribuiu na elaboração do Projeto de Lei que dispõe sobre os critérios para o atendimento de acidentes e emergências ambientais em ferrovias e rodovias envolvendo produtos perigosos, o qual se encontra na Câmara dos Deputados para votação e na Assembleia Legislativa.

#### ■ **Treinamentos**

O Setcemg ofereceu uma média de cinco treinamentos por mês que qualificaram quase 600 pessoas. O tema mais abordado neste ano foi a reforma trabalhista. ■

**UMA NOVA FROTA  
COM VALORES  
QUE CABEM NO  
SEU BOLSO!**

**FAÇA SEU  
CONSÓRCIO  
CONOSCO**

**LOVEC**  
CONSÓRCIOS

Representante  
autorizado  
**Rodobens**  
Consórcio

77 3454-2265 3198517-3672 3199290-1540

SIMULE SEU CONSÓRCIO:  
WWW.LOVECCTE.COM.BR

CONSULTE NOSSAS  
TAXAS PARA SETCEMG

# Lenarge Transportes debate a segurança no trânsito

No dia 5 de dezembro, a Lenarge Transportes e Serviços, empresa associada ao Setcemg, reuniu mais de 120 motoristas em Santa Luzia, na Região Metropolitana de Belo Horizonte, para a primeira reunião do Workshop de Segurança no Trânsito. Os diretores Márcio Afonso de Moraes e Marley Lima de Moraes, e os gerentes de operação Vinícius Moraes, Rogério Alves e Fabiano Reis participaram do evento.

O workshop foi uma iniciativa da diretoria para compartilhar conhecimentos e promover a atualização e conscientização constantes dos trabalhadores para uma atitude segura no trânsito. “Nosso objetivo é disseminar a cultura da segurança. O acidente tem que ficar totalmente fora do nosso ambiente de trabalho e não podemos permitir que alguém coloque a própria vida e a de outras pessoas em risco. É nosso compromisso, como profissionais do trânsito, zelar pela vida”, afirmou o diretor presidente da Lenarge, Márcio Afonso de Moraes. “Continuaremos com o workshop até que todos os nossos quase 800 trabalhadores participem. Esta é apenas uma das diversas ações previstas em uma grande mobilização da Lenarge pela cultura de segurança”, completou.

## Registro de acidentes e principais causas

O workshop foi composto de duas palestras educativas ministradas pelo engenheiro de Segurança do Trabalho,



Workshop será realizado com os quase 800 funcionários da Lenarge

Glaydston Silvério, e pelo soldado da Polícia Militar de Minas Gerais, Victor Augusto Peixoto.

Na palestra de abertura, Silvério apresentou as estatísticas de acidentes ocorridos em 2016 e 2017 e fez uma abordagem sobre os principais motivos de sinistros. “Temos que antecipar ações. Não podemos achar normal que ocorram acidentes. Nossos clientes são altamente exigentes e devemos mostrar que temos capacidade de trabalhar sem acidentes”, afirmou.

Sonolência, velocidade não compatível com a via, desobediência à sinalização e falta de atenção foram os principais motivos de acidentes apontados pelo engenheiro. “É preciso rever conceitos e mudar nossa atitude. Tenho certeza que depois deste evento manteremos um compromisso para mudar o cenário e não acontecer novos acidentes”, afirmou.

## Uso de celular e WhatsApp

Silvério destacou também o tempo de reação de um condutor ao utilizar

um telefone celular ou *smartphone* e o perigo que isso representa em uma via. “O uso de um telefone interfere nas quatro dimensões da atenção: visual, cognitiva, física e auditiva. A gente não pode perder a vida ou tirar uma vida por causa de um celular. É preciso rever conceitos e mudar atitudes”, finalizou o engenheiro que também falou sobre legislação, aspectos do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), do código civil e responsabilidade criminal.

## “Minha Escolha Faz a Diferença no Trânsito”

Na segunda palestra, o soldado da Polícia Militar Victor Augusto Peixoto relatou casos de acidentes nas rodovias mineiras com base nos aspectos da campanha “Minha Escolha Faz a Diferença no Trânsito”, tema da Semana Nacional do Trânsito 2017.

Peixoto também apresentou estatísticas do trânsito. “A cada 11 minutos morre uma pessoa no trânsito. É uma epidemia e quem faz parte disso somos nós”, afirmou.

## Aprovação de quem está na estrada

Para Jedenias Rodrigues Costa, motorista da Lenarge há quase 2 anos, é importante sair da rotina para refletir sobre os hábitos. “Percebo que a gente tem que sair do lugar comum para ver a realidade. A gente se acostuma com insegurança e atitudes simples podem representar um grande risco. Essa reflexão é importante porque nos dá uma maior noção dos perigos. Quando temos oportunidade de ver estudos e casos reais nós nos encontramos com a realidade”, finalizou. ■

## SASSMAQ

Recentemente, a Lenarge conquistou o certificado do Sistema de Avaliação de Saúde, Segurança e Meio Ambiente (SASSMAQ) que tem como objetivo a avaliação de operadores logísticos que atendem à indústria química e reduzir os riscos de acidentes nas operações de

transporte. “Nosso processo envolve vidas e a Lenarge investe constantemente em ações e ferramentas de segurança. Agora, estamos um passo à frente porque nossa diretoria acreditou e investiu”, afirmou Glaydston Silvério, que também coordenou o processo de certificação na empresa.

# Setcemg promove primeira turma do programa Lean

Nos meses de novembro e dezembro, o Setcemg recebeu em sua sede representantes do Sebrae-MG, por meio do Instituto de Competências Empresariais (ICE), para a realização da primeira turma do programa Lean - Melhoria Contínua.

O objetivo do programa, que é resultado de um trabalho intenso do Setcemg e da ComJovem BH e Região pela capacitação do setor, é a redução de custos e diminuição de perdas por meio da estruturação de processos específicos para a realidade de cada empresa.

Nos encontros, foram tratadas as noções básicas de manufatura - visando o nivelamento de conhecimento, e apresentadas as ferramentas para eliminação de perdas e desperdícios. Durante o processo, também foram realizadas visitas

às empresas, “para um diagnóstico inicial *in loco*”, explicou a gerente administrativa e financeira do Instituto de Competências Empresariais (ICE), Luciene Alves.

Para o diretor financeiro da Transportadora Andrade, Antônio Lodi, o programa será uma importante ferramenta para aprimorar o trabalho desenvolvido pela empresa. “Aderindo ao Lean, a empresa almeja aperfeiçoar os processos, bem como buscar a excelência no atendimento ao cliente. O programa será capaz de trazer novas perspectivas e oportunidades ao nosso negócio, que tem mais de 50 anos de mercado”, afirmou. “Já nos primeiros treinamentos e reuniões com especialista foi possível notar uma mudança de cultura e comportamento de toda equipe”, destacou. ■



Programa é uma iniciativa da ComJovem BH

## Sobre o Lean

Com o programa, são identificados os pontos fracos das empresas e desenvolvidos processos que reduzam o desperdício de recursos e aumente a produtividade e, conseqüentemente, o lucro. O programa tem duração média de 5 meses e é subsidiado em 80% pelo Sebrae-MG para as micro e pequenas empresas. Os 20% restantes são investidos pelas empresas que aderiram ao programa.



Economia | Segurança | Inovação

Seja um  
**parceiro**  
Labfar!

Somos o **único laboratório mineiro** a fazer o teste do cabelo. Exames **100% processados** em BH, com tecnologia própria.

▶ **PACOTES ESPECIAIS**  
para associados do



Prazos de resultados de 02 a 07 dias

▶ Mais **agilidade** e **segurança**  
para seus funcionários



(31) 99282-2807

Sac: (31) 3401-1137 | 3401-1138

[www.labfar.com.br](http://www.labfar.com.br)

# ComJovem BH e Região é premiada

*Homenagem foi realizada durante o Encontro Nacional da ComJovem, evento que marcou os 10 anos de atuação da comissão e reuniu todas as suas regionais. Estiveram presentes representantes do Setcemg e das associadas Transavante, LPK Transportes e Power Logística*

De 9 a 12 de novembro, jovens empresários do transporte rodoviário de cargas de todo o país estiveram reunidos em São Paulo (SP) para o 10º Encontro Nacional da ComJovem, que contou com a participação de lideranças sindicais e representantes da cadeia produtiva do setor.

A ComJovem BH e Região foi uma das homenageadas durante o evento. Esta é a segunda vez consecutiva que a comissão recebe o prêmio como Melhor Desempenho, por ter atingido todas as metas propostas pela ComJovem Nacional.

Para a coordenadora do núcleo de BH, Ana Luiza Lobato, o reconhecimento é resultado de muito trabalho. “O prêmio mostra que estamos trabalhando muito e da forma certa. É mérito de todos e nos motiva a seguir em frente”, afirmou.

Além da premiação dos núcleos que se destacaram durante o ano, o encontro nacional contou com palestras, exposição de produtos e serviços para o TRC e o lançamento do livro comemorativo pelos 10 anos da comissão nacional. Melhorias para a ComJovem também foram pauta do encontro.



Regional de BH recebeu o reconhecimento pela segunda vez

“O núcleo de BH sugeriu uma evolução nos índices de medição das metas. Um índice mais apertado seria uma das formas de manter a comissão com foco nos projetos, sem se preocupar em só cumprir as metas, mas fazê-lo com mais eficiência e foco nos resultados”, destacou Ana. ■

## Serviços Genuínos Volvo Garantia de muito chão pela frente



### 2 ANOS DE GARANTIA

Peças compradas e instaladas na Rede Volvo



Treviso

A Rede de Concessionárias Volvo conta com especialistas certificados que garantem diagnóstico preciso e realizam serviços de alta qualidade.

O benefício de dois anos de garantia é destinado à peças genuínas de Caminhões e/ou Ônibus com nota fiscal de venda emitida a partir de 01/Nov/2017 cuja instalação seja efetuada exclusivamente na rede de concessionárias Volvo. Mão de obra e danos consequentes não são inclusos. Baterias e peças de desgaste não inclusas. Peças adquiridas a partir de 01/Nov/2017 e não instaladas em uma oficina da rede de concessionárias Volvo permanecem com a garantia 12 meses sem limite de km.

# GT de Segurança comemora resultados de 2017

*Grupo se reuniu na sede do Sindicato dos Policiais Rodoviários Federais no Estado de Minas Gerais (Sinprf) para encerrar os trabalhos do ano e debater desafios e expectativas*

No início de novembro, o Grupo Técnico de Trabalho de Segurança Logística (GT Segurança) se reuniu na sede do Sindicato dos Policiais Rodoviários Federais no Estado de Minas Gerais (Sinprf) para a última reunião de 2017. O encontro contou com a presença de assessores de segurança de transportadoras, entidades de classe, Polícia Civil, Polícia Rodoviária Federal e da Secretaria de Estado de Administração Penitenciária. O presidente do Setcemg, Gladstone Lobato, marcou presença na reunião.

O encontro começou com a apresentação da Sascar, empresa apoiadora do Setcemg que tem em seu portfólio soluções para gerenciamento de risco e proteção da carga. O representante da empresa, Rafael Silva, apresentou um levantamento feito entre os clientes da Sascar sobre roubo de cargas de janeiro a outubro de 2017.

Em seguida, o inspetor subchefe do Núcleo de Inteligência da PRF, José Henrique dos Santos, falou sobre o mapa de calor da criminalidade no estado, as principais medidas da polícia no combate ao roubo no estado e os principais desafios da corporação. O inspetor da 6ª Delegacia Especializada de Furtos, Roubos, Antissequestro e Organizações Criminosas/Cargas, Wanderson Silva, também apresentou os mais recentes casos concluídos pela delegacia.

Após as apresentações, o grupo discutiu assuntos gerais e, na sequência, a Fetcemg e o Setcemg ofereceram um jantar de confraternização. “O ano de 2017 foi muito produtivo para o grupo. Conseguimos fortalecer parcerias e integrar mais transportadores e órgãos públicos, como a Secretaria de Estado de Administração Prisional. No balanço geral, per-



Reuniões do GT de Segurança serão retomadas em janeiro

cebemos que conseguimos implementar medidas de prevenção e reduzir os índices nas zonas mais quentes de criminalidade”, afirmou o assessor de Segurança Patrimonial da Fetcemg e coordenador do GT do Setcemg, Ivanildo Santos. “Reiniciaremos o trabalho do GT em janeiro. Espero que novos participantes de empresas associadas ao Sindicato entrem no grupo com novas sugestões”, finalizou. ■

Com o SiatWeb você garante os melhores resultados na gestão de sua empresa.

**CONFIRA OS NOSSOS NÚMEROS**

Dados da evolução dos ganhos de eficiência/melhoria/tempo nos processos após implementação do sistema SiatWeb.



✉ comercial@siat.com.br  
www.siat.com.br

(31) 3391-1436  
(31) 3564-1282

**SIAT**  
GESTÃO DE TRANSPORTE

# A questão ambiental no TRC e os próximos desafios



## Walter Cerqueira

Assessor jurídico ambiental do Setcemg e da Fetcemg

O ano de 2017 foi atípico para todos. Um tempo de muitas transformações políticas, econômicas e jurídicas, cujas marcas ainda serão sentidas por muito tempo.

Porém, neste último Informativo Minas Transportes de 2017, propomos deixar os temas afetos à crise político-financeira e institucional que tanto abalou o moral coletivo do nosso país para falar dos desafios apresentados ao setor de transporte rodoviário de cargas (TRC) em Minas Gerais nos últimos dias do ano e, especialmente, em 2018.

No âmbito federal, 2017 foi marcado por discussões sobre a implantação das alterações promovidas no transporte de produtos perigosos por meio da Resolução ANTT nº 5.232/16 que apro-

vou as instruções complementares ao Regulamento Terrestre do Transporte de Produtos Perigosos. Resolução esta que sofreu diversas alterações mesmo antes de sua entrada em vigor.

Desde o dia 16 de dezembro, todos os transportadores, embarcadores, expedidores, motoristas e contratantes do transporte de produtos perigosos passaram a ter que redobrar as atenções às novas exigências, sendo imprescindível a participação de suas equipes em treinamentos, fóruns e debates sobre o tema.

Outra importante alteração na legislação cujos impactos serão sentidos provavelmente no início de 2018, refere-se à aprovação da Deliberação Normativa do Conselho Estadual de Política Am-



## Feliz 2018

2018 VEM AÍ! E a Cardiesel permanece com você nas suas conquistas!

A Cardiesel agradece a você cliente, a estrela que guia o nosso trabalho. Obrigado por confiar mais um ano de parceria conosco. Que 2018 seja ainda melhor e que todos os seus objetivos se concretizem. Um Feliz Natal e um Próspero Ano Novo!

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



**cardiesel**

Av. Amazonas, 8787 - Cabana - Belo Horizonte / MG | Site: [www.cardiesel.com.br](http://www.cardiesel.com.br)  
Tel.: (31) 2108-1000 | Peças: (31) 2108-1050 | Oficina: (31)2108-1108 | [@cardieselBH](https://www.facebook.com/cardieselBH)

biental (DN Copam) nº 217/17, que estabelece critérios para classificação, segundo o porte e potencial poluidor, de empreendimentos e atividades modificadoras do meio ambiente passíveis de autorização ambiental de funcionamento ou de licenciamento ambiental no nível estadual.

A nova DN Copam abriu caminho para a implantação do novo sistema de regularização ambiental em Minas Gerais. Ela unificou os Códigos das atividades de transporte de produtos perigosos e de resíduos perigosos, determinando que ambas passem a ser licenciadas por meio da Licença Ambiental Simplificada (LAS).

Assim, nosso conselho é que os transportadores acompanhem de perto

os desdobramentos da nova DN e estudem os impactos específicos de tais alterações nas licenças e demais autorizações ambientais atualmente vigentes.

Por fim, em 5 de dezembro, foi encaminhado pelo Governo do Estado de Minas Gerais o Projeto de Lei (PL) nº 4.838/17, que dispõe sobre os critérios para o atendimento de acidentes e emergências ambientais em ferrovias, rodovias, estradas e suas adjacências, envolvendo produtos e resíduos perigosos no estado. Esse PL, que em dezembro de 2017 teve tramitação em tempo recorde, promete trazer atenção para o atendimento a emergências com produtos perigosos no estado e, se aprovado, exigirá do setor investimentos em tecnologia, infraestrutura e capacitação.

Portanto, os últimos dias de 2017 e o primeiro semestre de 2018 prometem ser bastante ativos na seara ambiental para o TRC, especialmente para os produtos perigosos. Mais uma vez, aconselha-se cautela e vigilância constante, já que o descumprimento das normas ambientais pode acarretar sanções significativas para as transportadoras, até mesmo, na seara penal.

Sabemos que os desafios apresentados ao TRC, como sempre, serão grandes, mas continuamos no preparo de todos os colaboradores do setor para enfrentarmos estes desafios com firmeza, serenidade e competência. Boas festas e que 2018 chegue trazendo mais harmonia para todos nós. ■



QUILÔMETROS SÃO  
CICLOS DE RENOVACÃO  
(CONSTANTE).

Tão importante quanto o destino,  
é a jornada de aprendizados e descobertas.

Neste ano, estivemos ao seu lado em todos os desafios.  
Com o novo ciclo que se aproxima, reafirmamos nosso  
compromisso de estarmos juntos em novas conquistas  
e realizações que surgirão a cada novo quilômetro percorrido.



**VIPAL**<sup>®</sup>  
BORRACHAS

A estrada  
ensina  
a vencer

# Associadas e parceiros reunidos em noite de festa

*Empresários, lideranças do transporte rodoviário de cargas e representantes de fornecedores da cadeia produtiva marcaram presença no 47º Jantar do Transportador, evento que também oficializou o lançamento da Riominastransportes 2018*

Transportadores, lideranças e parceiros da cadeia produtiva do transporte rodoviário de cargas se reuniram no dia 23 de novembro para o 47º Jantar de Confraternização do Setcemg, realizado em Belo Horizonte. Marcaram presença no evento o vice-presidente da Fetcemg, Vander Costa e o diretor do Setcemg e prefeito de Betim, Vittorio Medioli. O jantar contou com a parceria dos Apoiadores do Setcemg.

Tradicional no calendário do transportador mineiro, o jantar foi um momento de confraternização e *networking*, marcado por um clima otimista frente à melhora dos índices do país.

O presidente do Setcemg, Gladstone Lobato, fez um agradecimento a todos os empresários associados ao sindicato e reforçou a importância da união para o fortalecimento do trabalho das entidades representativas do setor. “O Setcemg só poderá continuar trabalhando pelos transportadores se souber as demandas específicas das empresas. Portanto, reforço a importância da união entre os empresários. Somente com a participação de todos é que conseguiremos ir mais longe”, afirmou.

## Lançamento da Riominastransportes

Aproveitando o momento de confraternização, a Fetcemg lançou oficial-



Gladstone Lobato, Vittorio Medioli e Sérgio Pedrosa

mente a Riominastransportes 2018 e o 18º Encontro Mineiro do Transportador Rodoviário de Cargas (EMTRC), marcados para agosto de 2018 no Expominas.

O presidente da Federação, Sérgio Pedrosa, reforçou a importância da integração para o crescimento do setor e apresentou os apoiadores na realização da feira e do EMTRC: a Federação do Transporte de Cargas do Estado do Rio de Janeiro (Fetranscarga) e do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas & Logística no Estado do Espírito Santo (Transcares). “Queremos um setor cada vez mais forte e pujante. Com o apoio das entidades do Rio de Janeiro e

do Espírito Santo, e também dos nossos fornecedores, tenho certeza que conseguiremos fazer com que a nossa feira e encontro sejam o segundo maior do país”, destacou.



*“O Setcemg só poderá continuar trabalhando pelos transportadores se souber as demandas específicas das empresas. Somente com a participação de todos é que conseguiremos ir mais longe”*

**Gladstone Lobato**

A organização da Riominustransportes e o EMTRC estão sob a responsabilidade da Marcelo Fontana Promoções & Eventos, que tem *expertise* reconhecida na realização de eventos para o setor. “A crise é passado e precisamos olhar para frente. A feira será uma grande oportunidade para as empresas e já estamos prontos para começar as vendas”, afirmou o diretor da empresa, Marcelo Fontana.

### ComJovem BH

A ComJovem BH e Região Metropolitana também marcou presença no Jantar do Transportador. A coordenadora da comissão, Ana Luiza Lobato, destacou algumas ações de sucesso realizadas ao longo do ano. “É graças ao apoio do Setcemg e da Fetcemg que conseguimos realizar um trabalho tão importante para o nosso setor. Agradeço às diretorias das entidades, em especial ao Sérgio Pedrosa e ao Gladstone Lobato, por acreditarem na comissão”, afirmou.

Ana aproveitou para entregar nas mãos dos presidentes do Sindicato e da Federação o prêmio de “Melhor Desempenho” recebido pela regional mineira durante o 10º Encontro Nacional da ComJovem, realizado em São Paulo no início de novembro. ■



Marcelo Fontana falou sobre a organização da Riominustransportes

*“Com o apoio das entidades do Rio de Janeiro e do Espírito Santo, e também dos nossos fornecedores, tenho certeza que conseguiremos fazer com que a nossa feira e encontro sejam o segundo maior do país”*

**Sérgio Pedrosa**



Integrantes da ComJovem BH e Região entregaram prêmio recebido pela comissão aos presidentes do Setcemg e da Fetcemg



Vander Costa, Adalcir Lopes e Sérgio Pedrosa

## Agradecimento

O Setcemg agradece o apoio de seus parceiros aos seus projetos: Volvo Treviso, Siat, Vipal Borrachas, Sighra, Grupo Apisul, Vitallis, Itaipu Scania, Gertran, Minasmáquinas Mercedes, DAF Via Trucks, Raízen Shell, Lovac, Cardiesel, Sascar, Labfar e Autotrac.

SETSUL

## Setsul inaugura sub-sede em Pouso Alegre



Transportadores de Pouso Alegre poderão ficar mais próximos do Sindicato

O Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Sul de Minas Gerais (Setsul) inaugurou uma sub-sede na cidade de Pouso Alegre (MG). O objetivo do Sindicato é ficar próximo das suas associadas de Pouso Alegre e de outras cidades da região que compõem a base territorial do Sindicato.

A proposta primordial dessa iniciativa é o fortalecimento do Sindicato na região Sul de Minas Gerais, possibilitando o compartilhamento de ideias e troca de informações em um ambiente propício ao relacionamento e *networking*. Na sub-sede, o Sindicato oferecerá serviços de assistência jurídica, informações relevantes à ca-

tegoria, o Programa Despoluir, além de ser mais um posto de atendimento da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Na inauguração da sub-sede, a diretoria do Setsul contou com a presença de empresários, lideranças do setor e de representantes de escritórios de contabilidade de Pouso Alegre.

A sub-sede do Setsul fica na Rua Pedro Bechara, nº 60, Santa Lúcia, Pouso Alegre (MG). O telefone de lá é (35) 3421-9922 e o e-mail: [setsulpousoalegre@setsul.org.br](mailto:setsulpousoalegre@setsul.org.br).

A sede da entidade em Poços de Caldas fica na Rua Goiás, 416, sala 401. Centro. ■

**Novas motorizações**  
450 cv | 510 cv

**Até 5% de economia de combustível**

### POTÊNCIA E ECONOMIA JUNTOS EM UM GRANDE MOTOR

Os Novos Motores Scania trabalham em perfeita harmonia com a rentabilidade do seu negócio. Mais uma solução da Scania que entrega alta produtividade e a economia surpreendente de 5% de combustível. Com até 510 cv de potência, levamos até você um caminhão com tecnologias conectadas e sustentáveis.

**Contagem – MG:** BR 381, nº 4000 | (31) 3399-1000 | WhatsApp: (31) 99811-9024.  
**Montes Claros – MG:** Av. Dr. Mário Tourinho, nº 4500 - Anel Rod. Leste, km 15,6 | (38) 3213-2200.  
**Juiz de Fora – MG:** BR 040, km 779 | (32) 3223-4455.

**ITAIPU SCANIA**  
www.itaipumg.com.br

**@itaipuscania** | **@itaipuscania** | **blogwlmSCANIA.itaipumg.com.br**

## SETCJF

## Reforma trabalhista na pauta



Sindicato tem promovido diversos debates e treinamentos sobre a nova lei

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora (SETCJF) realiza constantemente cursos e palestras, com intuito de aprimorar o setor de transporte de cargas.

Em novembro, o Sindicato realizou o III Encontro de Capacitação Profissional em Transportes da Zona da Mata, com o tema “Lei 13.467/2017: reforma trabalhista”. O assessor jurídico da Fetcemg e do Setcemg e sócio

do escritório Paulo Teodoro - Advogados Associados, Jeferson Costa, foi quem ministrou o curso. Ele explicou os pontos de mudança e atualização presentes na reforma que entrou em vigor no dia 11 de novembro. “A participação das empresas junto com o SETCJF no curso não apenas fortalece o setor, como também dá chances de melhorias para ambos os lados”, afirmou o advogado. ■

## SETTRIM

## Retrospectiva 2017

O ano de 2017 foi especial para o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim). Ocorreram mudanças na comunicação do Sindicato, que investiu na reestruturação do site, na renovação do informativo semanal e na produção de vídeos informativos para as associadas.

O período também foi de grandes discussões do setor e aproximação entre Sindicatos e Federação, o que tem garantido a força setorial.

Segundo o presidente do Sindicato, Abud Cecílio Domingos, o ano contemplou avanços e benefícios. “Trabalhamos com a preservação de conquistas e manutenção de direitos às categorias profissional e econômica, castigadas, ambas, pela crise econômica que ainda abala o país”, afirma. ■

## Monitoramento de Frotas.

Agora, ao alcance de suas mãos.

### Monitoramento

Utilize o celular para gerar posições de monitoramento



### Android

Aplicativo compatível com Android 4.3 ou superior



### Amigável

Aplicativo com interface simples e intuitiva



### Em tempo real

Suas operações monitoradas em tempo real com gestão de lead time\*



### Pontos e Rotas

Controle de rotas e do tempo de atendimento em locais de coleta e entrega\*



### Alertas

Receba alertas de eventos ocorridos no decorrer da viagem\*

\* Quando utilizado em conjunto ao ApisulLog 2.0

Contate seu consultor comercial e saiba mais.

www.apisul.com.br fb.com/GrupoApisul linkedin.com/company/grupo-apisul



## ESPORTE

# Circuito Sest Senat de Caminhada e Corrida de Rua mobiliza empresários e trabalhadores do transporte em Belo Horizonte

Mais de duas mil pessoas marcaram presença na etapa do Circuito Sest Senat de Caminhada e Corrida de Rua realizada em Belo Horizonte no dia 25 de novembro. O evento, que está em sua 4ª edição, contou com percursos de 5 km e 10 km para corrida e 2 km para caminhada com largada realizada no Marco Zero da lagoa da Pampulha.

Além de trabalhadores e empresários do transporte, estiveram presentes o presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Clésio Andrade; a diretora executiva nacional do Sest Senat, Nicole Goulart; o vice-presidente da Fetcemg, Vander Costa, representando o presidente do Conselho Regional do Sest Senat em Minas Gerais (CRMG) e presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa; o presidente da Federação das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado de Minas Gerais (Fetram), Waldemar Araújo; e a supervisora do CRMG, Eliana Costa.

Os organizadores comemoraram o sucesso do evento que teve a participação, principalmente, dos trabalhadores e empresários do transporte. “Foi surpreendente o fato de que quase 90% das inscrições foram de trabalhadores do setor, o que significa ser uma ótima aceitação do público”, afirmou a diretora executiva do Sest Senat, Nicole Goulart.



Quase 90% dos participantes da prova eram trabalhadores do transporte



Trabalhadores da Sete Lagos

## Transportadores no percurso

Ratificando o sucesso do Circuito, destaque para o empenho da Lenarge Transportes e Serviços, empresa associada ao Setcemg, que apoiou a participação de 73 colaboradores no evento. O diretor-presidente da Lenarge, Márcio Afonso de Moraes, fez questão de participar e elogiou a organização. “O evento é um ótimo incentivo para cuidar da saúde e uma grande festa. Para a empresa também é muito bom, já que acrescenta melhorias física e social aos trabalhadores”, afirmou.

A Sete Lagos Transportes, outra empresa associada ao Sindicato, também contou com um grande número de funcionários no evento: foram quase 20 trabalhadores. “Conseguimos mobilizar funcionários e familiares para todas as categorias de corrida e para a caminhada. Temos funcionários que praticam corrida há muito tempo e outros que começaram a se interessar pelo esporte agora”, contou o diretor-presidente da empresa, José Roberto da Silva. “Com esse trabalho do Sest Senat, nós, empresários, nos sentimos amparados no âmbito da promoção do bem-estar e da saúde para nossos trabalhadores”, destacou.

## Benefícios para a saúde física e mental

Além de ser o esporte mais democrático do mundo, a corrida é uma das melhores atividades para a saúde física e mental. A prática ajuda a prevenir doenças cardiovasculares, auxilia na perda e manutenção do peso, aumenta a capacidade de concentração e reduz em 50% a chance de uma morte precoce, entre outros benefícios.

Além disso, estudos internacionais indicam que a corrida ajuda na redução do estresse, dos sintomas da depressão e alívio da ansiedade, no aumento da autoestima e melhora o humor, o relacionamento social e profissional.

A coordenadora de Recursos Humanos da Sete Lagos, Liliane Resende, foi a responsável pela mobilização dos seus colegas para a participação no Circuito. “A corrida surgiu na minha vida em um momento em que eu não me sentia bem e precisava de algo que me ajudasse levantar minha autoestima. Além de emagrecer, eu descobri que a corrida cura tristeza, depressão e outros problemas emocionais. Com isso, aumentou o meu desejo de correr ainda mais”, conta. “Tento trazer os amigos para desfrutarem dessa alegria. A corrida do Sest Senat foi um elo pra nos unir e já temos um grupo preparado para as próximas edições”, conta. ■

## EDUCAÇÃO

# ITL forma mais uma turma em Minas Gerais

Com o objetivo de formar novos gestores para alavancar o transporte brasileiro, a Confederação Nacional do Transporte (CNT), o Sest Senat e o Instituto de Transporte e Logística (ITL), em parceria com a Fundação Dom Cabral (FDC), concluíram, no dia 1º de dezembro, a 14ª turma de Especialização de Gestão de Negócios para profissionais do setor de transporte em Belo Horizonte.

A cerimônia, realizada no Sest Senat Jardim Vitória, contou com as presenças do diretor executivo do ITL, João Victor Mendes; da diretora executiva nacional do Sest Senat, Nicole Goulart; do presidente e do vice-presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa e Vander Costa, respectivamente; da supervisora do Conselho Regional do Sest Senat de Minas Gerais (CRMG), Eliana Costa; do presidente da Fetram, Waldemar Araújo; e do diretor executivo da FDC, Ademir Drummond.

O projeto foi criado em 2012 e visa promover a capacitação de gestores e executivos de empresas de transporte e logística. A especialização também estimula o desenvolvimento de pesquisas científicas e a captação e retenção de profissionais com alto nível acadêmico para o setor.

A diretora nacional do Sest Senat, Nicole Goulart, destacou a importância da capacitação no transporte e como a entidade contribui e acredita na profissionalização do setor. “O Sest Senat proporciona aquilo de mais importante



14ª turma da especialização recebeu certificados em Belo Horizonte

para o trabalhador e para a sociedade, que é o fortalecimento do setor por meio do conhecimento”, afirmou.

O presidente da Fetcemg e atual presidente do CRMG, Sérgio Pedrosa, parabenizou o Sest Senat pelo projeto e estrutura das unidades para atender os profissionais do transporte. “Já percebemos o quanto nosso setor já melhorou com esses cursos e, para nós, empresários de transporte de cargas, é muito importante iniciativas como esta. O mundo está cada vez mais competitivo, com executivos altamente capacitados na nossa cadeia produtiva e clientes. Faltava apenas o investimento no transporte, para que pudéssemos competir no mesmo nível”, afirmou. ■

## MEIO AMBIENTE

## Fetcemg participa do Encontro Nacional Despoluir

Para aprimorar as rotinas do Programa Ambiental do Transporte e, assim, beneficiar a qualidade de vida dos trabalhadores do setor e o meio ambiente, a Confederação Nacional do Transporte (CNT) reuniu em Brasília (DF), no início de novembro, técnicos do Despoluir de todo o país. A equipe da Fetcemg, gestora do Despoluir em Minas Gerais, participou do evento.

“O encontro nacional contou com uma excelente programação de palestras e foi uma ótima oportunidade para trocar informações, discutir ideias e ações, visando sempre a melhoria contínua do programa”, conta a coordenadora do Despoluir para o transporte rodoviário de cargas em Minas Gerais, Ana Isabella da Mata.

Uma das melhorias destacadas pela coordenadora é a ampliação do programa a partir de 2018, com o aumento do número de unidades de atendimento aos transporta-



Equipe da Fetcemg em Brasília (DF)

dores no projeto Redução da Emissão de Poluentes pelos Veículos, que realiza avaliações em veículos de empresas de transporte rodoviário de cargas em Minas Gerais, por meio da Fetcemg. “A previsão é que até o final de 2018 o programa tenha 200 unidades em todo o país”, informou. ■

# Caminhões no anel rodoviário de Belo Horizonte

No final de novembro, o prefeito de Belo Horizonte, Alexandre Kalil, propôs a restrição à circulação de veículos de carga no Anel Rodoviário de Belo Horizonte como uma medida para reduzir o número de acidentes na via.

A proposta gerou polêmica no setor de transporte, uma vez que a via liga as BRs 040 (Rio de Janeiro a Brasília) e 381 (São Paulo ao Espírito Santo, via Vale do Aço), e é estratégica para o abastecimento da capital mineira, Região Metropolitana, e única via de transposição para outros estados.

Em reunião com o Grupo de Trabalho do Anel Rodoviário da Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte (BHTrans), o assessor técnico do Setcemg e da Fetcemg Luciano Medrado destacou o trabalho das entidades do transporte para a educação no trânsito



Setcemg e Fetcemg apresentaram propostas para evitar restrição

- a Fetcemg e o Sest Senat implantaram placas na via chamando à atenção para o problema dos freios - e apresentou as seguintes propostas: redução da velocidade para 50 Km/h desde o Jardim Canadá com a implantação de letreiro luminoso indicando a utilização do freio motor; destinação da faixa da direita segregada para uso exclusivo dos caminhões com áreas de escape; instalação de uma balança de pesagem na entrada da rodovia, como forma de frear o ritmo dos motoristas; e aporte de tecnologia para conectividade e informações em tempo real. “A medida não possui consistência técnica, pois os caminhões não

são os únicos causadores dos acidentes. Precisamos de um Anel conectado para proporcionar melhor dirigibilidade e contribuir na fiscalização. Restringir a circulação de caminhões é medida isolada, apenas mudaria o problema de lugar”, avalia.

Aumento do frete, atraso nas entregas e até encarecimento das mercadorias são algumas das consequências apontadas pelo especialista caso a medida se concretize, sem garantia de diminuição dos acidentes. “Um caminhão parado significa gasto com motorista, risco de roubo de carga. E esse aumento é repassado para a sociedade”, finaliza. ■

Uma marca do Grupo Daimler

## Linha de Caminhões 2018

Que venha um ano ainda mais brilhante.

**A Minasmáquinas deseja a você um Feliz Natal e Boas Festas!**

Mercedes-Benz  
A marca que todo mundo confia.

**MINASMÁQUINAS**

BR 381 Rod. Fernão Dias, Km 02 N° 2.211  
Bandeirantes • Contagem/MG • Tel: (31) 3369-1313

# Marco Regulatório é aprovado na comissão especial



Texto segue agora para apreciação do Senado

Depois de quase seis meses de discussão, uma comissão especial da Câmara aprovou, no dia 19 de dezembro, um novo marco regulatório para o transporte de cargas.

O projeto de lei 4860/16 estabelece regras para o transporte rodoviário de cargas por conta de terceiros e mediante remuneração, sobre o transporte de carga própria e para os seguros para o setor. O substitutivo, que tem 32 páginas e mais de 80 artigos, estabelece formas de contratação, regras para a segurança, normas para a contratação de seguros e traz inovações, como a possibilidade de contratação de serviços de transporte de cargas por aplicativos.

O texto, aprovado em caráter terminativo, segue agora para apreciação do Senado, caso não haja recursos para ser levado a plenário na Câmara.

“Por se tratar de um setor pulverizado, o nível de concorrência no transporte rodoviário de cargas é extremamente desigual, precarizando o serviço e o valor do frete. O marco regulatório implicará diretamente na qualidade das tarifas praticadas”, destaca o diretor do Datapar, Márcio Lopes, que participou da formulação do marco regulatório e auxiliou a relatoria na formação do texto-base e nas negociações junto ao governo, ministérios e entidades empresariais. ■

**GERTRAN**  
Gerenciamento de Riscos

	<b>Monitoramento e Rastreamento</b>		<b>Treinamento Operacional</b>
	<b>Projeto e Plano de Rotas</b>		<b>Serviços Complementares</b>
	<b>Pesquisa Cadastral</b>		<b>Sistemas Logísticos</b>
	<b>Telemetria</b>		<b>Controle de Jornada</b>



**Matriz**  
**Belo Horizonte/MG**  
(31) 3235-0991

**Filiais**  
**Rio de Janeiro/RJ**  
**Uberlândia/MG**  
**Vitória/ES**

[www.gertran.com.br](http://www.gertran.com.br)

# “Melhoria contínua exige participação intensa de todos”

Para compartilhar as experiências de relacionamento das associadas com o Sindicato e criar redes de fortalecimento do setor de transporte rodoviário de cargas, o Setcemg inicia uma série de entrevistas e depoimentos de empresários associados sobre a importância do associativismo e do Sindicato para os negócios.

A primeira entrevista da série é com o diretor-presidente da Empresa de Transportes Martins (ETM), Ulisses Martins Cruz, que já presidiu o Sindicato e, atualmente, compõe o quadro da diretoria.

## Desde quando a sua empresa é associada?

A ETM associou-se ao Setcemg em 1959, por iniciativa do meu pai, José An-

tônio Cruz, que acreditava que somente por meio do associativismo é que conseguiríamos avanços para o setor.

## Qual é a importância do Sindicato para sua empresa?

É por meio dele que conquistamos, ética e legitimamente, melhorias e mudanças necessárias ao setor.

## Qual a sua visão sobre o trabalho do Sindicato?

O Setcemg, por si só e de sua diretoria constituída, e com base em seu estatuto, ao contrário do que alguns dizem, faz muito, ainda que com baixa participação dos associados. Contudo, são eles que interagem entre si, reunidos com o Setcemg, para que suas demandas sejam atendidas e ou mitigadas.

Por sua vez, o Sindicato divulga todas suas ações, ainda que sem o viés de puro marketing, por ter em seu estatuto a obrigação de prestar contas e manter seus associados plenamente informados.

## Qual a principal vantagem de ser associado?

Ter a tranquilidade e segurança de que os excessos legislativos, municipais, estaduais e federais serão, dentro da legalidade, analisados, debatidos e negociados até obter-se um equilíbrio razoável entre os agentes promotores.

## Dos serviços prestados pelo Sindicato, qual deles é mais importante para sua empresa?

São muitos: eventos de relacionamento, treinamentos, negociação coleti-

*Desejamos a você um Natal  
conectado com o melhor da vida.*

Neste ano, nossa parceria trouxe muitas vitórias e superações. Em 2018, desejamos que cada dia seja único e traga uma nova oportunidade de crescimento para todos.

*Feliz Natal e um  
ótimo Ano Novo!*

Conte sempre conosco.

(31) 2125-9800 – [www.autotraco.com.br](http://www.autotraco.com.br)

**MINASTRAC**  
AUTORIZADA AUTOTRAC

**AUTOTRAC**

va anual, informações legais em primeira mão por meio das circulares, enfim, todos são relevantes para o nosso negócio.

### **Cite alguma vantagem que obteve no seu negócio por ser associado ao Setcemg:**

Relacionamento. Houve um tempo em que determinações legais exigiam das empresas filiação a um Sindicato para concorrer em Bid, licitações. Até hoje, isso dá a visibilidade de que a empresa é organizada associativamente.

### **Com o fim da contribuição sindical, como ficarão as entidades sindicais?**

Preocupantes, uma vez que os orçamentos anuais, não só do Setcemg como da maioria das entidades, são insuficientes para que se faça mais para o setor. Temos a predominância da boa vontade

e zelo, por parte dos dirigentes, que na maior parte das vezes deixam suas empresas e dedicam-se à entidade, quase que sozinhos na missão de defesa de interesses coletivos.

O associado precisa entender que a melhoria contínua exige participação intensa de todos. Assim como na política, não basta votarmos em uma diretoria; é preciso estar presente, fiscalizando, acompanhando e apoiando.

### **Com o negociado valendo sobre o legislado, como ficará o papel dos Sindicatos?**

É e será por meio do Sindicato que teremos a segurança com essa prevalência. Sem o Sindicato não existirá o 'negociado valer mais que o legislado'. Não conseguiremos obter esta prevalência isolados. ■



Ulisses Cruz é diretor do Setcemg e da Fetcemg

**TRD**  
LÍDER EM PEÇAS MULTIMARCAS®

**PEÇAS PARA  
TODAS MARCAS  
DE CAMINHÕES**



**KIT VOLVO  
FH 13 D13**  
2 lubrificantes | 1 racor  
1 combustível | 1 by pass  
**R\$ 239,00**

**KIT SCANIA  
124134013801420 Euro 3**  
1 lubrificante | 1 combustível  
1 racor (não blindado)  
**R\$ 165,60**

### **NOVO DAF XF 105 JAMAICA BLUE**

Um caminhão para transporte pesado, de longas distâncias, onde todos os detalhes são valorizados para garantir a melhor rentabilidade para o seu negócio. O resultado é a redução custos operacionais e de manutenção, combinados com a máxima robustez e desempenho na estrada. Venha até a Via Trucks conhecer todos os modelos e cores.

**NOVO  
ENDEREÇO**

(31) 2566-2000 | [www.viatrucks.com.br](http://www.viatrucks.com.br) | @viatrucksdaf  
Avenida Coronel Jove Soares Nogueira, 416, Inconfidentes, Contagem - MG

**DAF**  
VIA TRUCKS

Promoção por tempo limitado ou enquanto durar o estoque. Sujeito a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.

# Mudanças à vista

*Reforma trabalhista, em vigor desde o início de novembro, já produz efeitos*

Considerada a maior mudança na legislação do trabalho do Brasil desde 1943, quando foi publicada a Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), a Lei 13.467/17, a reforma trabalhista, entrou em vigor já produzindo efeitos.

Um dos exemplos de grande repercussão ocorreu no exato dia em que as novas determinações entraram em vigência, dia 11 de novembro. Um trabalhador da Bahia foi condenado



Nova lei já está produzindo efeitos

a pagar à empresa em que trabalhava o valor de R\$ 8,5 mil para custear a ação. Ele teria afirmado que foi assaltado a mão armada pouco antes de sair para a empresa e que, por isso, buscava uma indenização por danos morais. Além disso, o mesmo funcionário teria reclamado do não cumprimento por parte da empresa da intrajornada (tempo de descanso diário incluído na carga horária). O juiz responsável pela decisão considerou que houve conduta de má-fé por parte do empregado.

“O reclamante pedia danos morais pelo fato de ter sido assaltado na sua própria residência, atribuindo a responsabilidade para o empregador. Pela nova lei, quando o empregado postula em juízo e ele não obtém sucesso, ele deve pagar os honorários advocatícios da parte contrária”, contou o juiz em entrevista à Rede Bahia de Televisão.

Sobre a reclamação de não cumprimento de intrajornada, o juiz considerou que foi atestada a má-fé no pedido. Por conta das duas ações, o funcionário foi condenado a pagar R\$ 1 mil pelos custos do próprio pedido; R\$ 5 mil pelos gastos com honorários dos advogados da parte vencedora, além de R\$ 2,5 mil por suposta conduta de má-fé. Ele pode recorrer da decisão. ■

SEMPRE A SEU LADO

## A tranquilidade de ter Vitallis Sanitas onde você precisar.

- Pronto atendimento 24horas\*;
- Atendimentos em mais de 31 especialidades;
- Laboratório clínico próprio;
- Diagnósticos por imagem;

Confira mais informações acessando o site [vitallis.com.br](http://vitallis.com.br)

**Vitallis**  
Organização Sanitas Internacional

**Hospital**  
Organização Sanitas Internacional

Barreiro

**CliniSanitas**  
Organização Sanitas Internacional

**Laboratório**  
Organização Sanitas Internacional

CliniSanitas

\*Pronto atendimento 24h Adulto: Clinisanitas Centro | Pronto atendimento 24h Adulto e pediátrico: Hospital Barreiro



## Lideranças vão a Brasília pedir novas reformas

Para lideranças, reforma da previdência é fundamental para a retomada do crescimento

Integrantes do Fórum das Entidades Empresariais de Minas Gerais, dentre eles, o presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa, e o vice-presidente da Fetcemg e presidente do Setcemg, Gladstone Lobato, foram a Brasília (DF) no início de dezembro para reuniões com a bancada de parlamentares mineiros no Congresso Nacional

e com o ministro-chefe da Casa Civil, Eliseu Padilha.

O Fórum publicou uma nota na qual esclarece seu posicionamento “por entender que a sociedade brasileira paga hoje um alto preço por não ter feito, no tempo certo, as reformas fundamentais para garantir a competitividade da economia nacional, a produção e geração de riqueza

za para o país e de empregos de qualidade para os trabalhadores brasileiros”.

Além das reuniões, as lideranças assinaram o manifesto “Reforma da Previdência Já!”, publicado em jornais de Belo Horizonte e Brasília. “Estamos apoiando e precisamos das reformas”, declarou o presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa. ■

■

**A Shell foi vencedora na categoria  
Melhor Distribuidora de Combustível  
do prêmio Maiores do Transporte &  
Melhores do Transporte 2017.**

**E é humano querer contar pra  
todo mundo.**

■



Vá bem. Vá de Shell.



# Penhora on-line



## Márcio Américo Mata

Assessor jurídico do Setcemg, da Fetcemg e do escritório Paulo Teodoro – Advogados Associados

A penhora é uma alternativa de apreensão de bens de um devedor com o objetivo de ser satisfeito um crédito que está sendo cobrado por meio de uma ação judicial. É uma forma de intromissão do Estado no patrimônio do executado, sempre observando os preceitos da Lei.

A penhora de dinheiro é a melhor alternativa de ser obtido o crédito cobrado, pois dispensa todo procedimento necessário para transformar o bem penhorado em dinheiro (avaliação e hasta pública), reduzindo a morosidade processual.

A penhora sobre dinheiro, por meio do sistema eletrônico BacenJud, tem sido cada vez mais utilizada por nossos tribunais. Por meio desse sistema, o juiz (e seus auxiliares indicados) pode, por meio de senha pessoal e intransferível, acessar o site do Banco Central e determinar o bloqueio, desbloqueio, transferência de valores e ter acesso a saldos e extratos de contas dos devedores que estão sendo executados em sua vara.

A lei processual determina que a penhora seja realizada depois do prazo (15 e 03 dias respectivamente) para cumprimento espontâneo da obrigação.

Por outro lado, o artigo 854 trata do ato de indisponibilidade dos ativos financeiros, ou seja, não é ainda a penhora, que só se efetiva após a ciência do executado e depois de ter lhe sido dada a chance de se defender pela “mini impugnação” do artigo 853, §3º do CPC.

Trata-se de “*apreensão de ativos financeiros que será realizado sem dar ciência prévia ao executado*”. Essa apreensão é feita na conta do executado sem transferência dos valores para a conta do juízo. Há apenas um bloqueio do valor apresentado pelo exequente e que torna tal quantia indisponível. Tal ato será convolado em penhora, e, assim poderá ser transferido em depósito em conta do juízo depois da impugnação do executado.

Eventual indisponibilização excessiva, se percebida pelo juiz, deve ser cancelada de ofício, nos limites do excesso,

nas 24 horas seguintes ao bloqueio. Procura-se com isso evitar a enorme quantidade de situações que ocorrem na prática forense quando o executado tem diversas contas bloqueadas, superando o valor do crédito exequendo e criando uma situação de enorme prejuízo.

Rejeitada ou não apresentada a impugnação do executado contra a apreensão de seus ativos financeiros, tem-se por imediatamente convolada a apreensão em penhora, sem a necessidade de fazer um *termo de penhora* formalizando o ato. Com a convolação, segue-se imediatamente (24h seguintes) à transferência da quantia da conta do executado para a conta do juízo.

Esta mini impugnação do artigo 854, §3º é uma nova modalidade de oposição do executado ao cumprimento de sentença ou processo de execução, que ataca o ato executivo de apreensão de ativos financeiros. Esta defesa é feita nos autos do mesmo processo de execução e nela só cabe alegação de *impenhorabilidade da quantia* e de *indisponibilidade excessiva*, e deve ser apresentada ao juiz em cinco dias contados da intimação do executado. Enquanto não rejeitada a impugnação ou expirado o prazo para oferecê-la, não pode acontecer a conversão da apreensão em penhora e o dinheiro permanece na conta do executado.

A penhora de faturamento da empresa encontra-se regulada no artigo 866 do CPC. Trata-se de caso de impenhorabilidade relativa, como diz o *caput* do dispositivo e é procedimento recheado de cautelas porque é medida muito drástica que tem enorme afetação social. Embora não conste no rol de bens impenhoráveis, uma vez ocorrido o bloqueio ou a penhora de faturamento (o capital de giro) existente nas contas das empresas, deve ser demonstrado ao juiz que a constrição não pode tornar inviável o exercício da atividade empresarial, combinando-se a alegação de *impenhorabilidade da quantia* com a demonstração do risco de inviabilidade da sobrevivência da empresa. ■