



## Legislação trabalhista

O que muda nas empresas

pág. 12 e 13

**Associada:**  
**Prime Express cresce  
com o e-commerce**

pág. 6

**Circuito de Corrida  
e Caminhada do  
Sest Senat em Ipatinga**

pág. 20

# Avanço necessário

A reforma trabalhista, hoje Lei 13.467/17, é um fato histórico no nosso país. Ela representa uma evolução para as relações de trabalho em tempos tão diferentes do ano de 1943, quando a Consolidação das Leis do Trabalho (CLT) foi instituída em um Brasil agrícola e com um tímido desenvolvimento industrial e tecnológico.

Antes da reforma, víamos empresas brasileiras e multinacionais deixando de investir no Brasil e milhares de empresas falindo e fechando postos de emprego com uma justiça do trabalho obsoleta, extremamente parcial pró-reclamante e injusta com os empresários.

Para que você entenda mais sobre os impactos da reforma trabalhista – tema que movimentou o país nas últimas semanas – o Setcemg e a Fetcemg, juntamente com o assessor jurídico das entidades, Paulo Teodoro do Nascimento, estão realizando palestras e treinamentos especiais sobre o tema, de forma que as empresas adequem-se à nova legislação, como você verá na matéria principal desta edição.

Além disso, você confere uma entrevista especial com o presidente do Setcemg, Gladstone Lobato; as principais atualizações da Convenção Coletiva de Trabalho (CCT); as mais recentes ações da ComJovem BH e Região Metropolitana e dos Apoiadores do Setcemg; e as campanhas do Sest Senat pelo estado e pelo país.

Boa leitura!

**Diretorias da Fetcemg e do Setcemg**

# Fetcemg amiga do lojista

Em julho, a Fetcemg foi homenageada pela Câmara de Dirigentes Lojistas (CDL/BH) na terceira edição da Medalha 16 de Julho, em comemoração ao Dia do Comerciante.

Além de valorizar empresários nos atributos perseverança, inovação ou liderança, a CDL/BH homenageou entidades e personalidades que contribuem para o desenvolvimento do comércio na categoria “Amigo do Lojista”, dentre elas, a Fetcemg.

O presidente da Federação, Sérgio Pedrosa, e o presidente do Setcemg e diretor da Fetcemg, Gladstone Lobato, representaram a entidade na premiação. ■



O presidente da CDL-BH, Bruno Falci, e o presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa

# Escolta de cargas especiais



O diretor da Fetcemg, Adalcir Lopes, em encontro com deputados e representantes da PRF em Brasília (DF)

Após mobilização de lideranças do setor de transporte, a Polícia Rodoviária Federal (PRF) retomou o trabalho de serviços essenciais nas rodovias do país, dentre eles, a escolta de cargas especiais.

No mês de agosto, o diretor da Fetcemg Adalcir Ribeiro Lopes participou de reuniões com deputados da Comissão de Viação e Transportes da

Câmara e com o diretor-geral da PRF, inspetor Renato Borges Dias, acompanhado pelo deputado Mauro Lopes em Brasília (DF). “Levamos as solicitações do setor de transporte à Casa Civil, ministérios da Justiça, Planejamento e Fazenda e até mesmo à presidência da República. O resultado foi um sucesso e os serviços fundamentais serão retomados”, afirmou o diretor da Fetcemg. ■

## EXPEDIENTE

### Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br e www.fetcemg.org.br | Conselho Editorial: Sérgio Pedrosa, Gladstone Lobato, Heber Lara, Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Renato Marques e Helena Costa (jornalista responsável – MTB 2608) | Produção: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes | Redação: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg e divulgação NTC&Logística e Sest Senat | Projeto Gráfico: Interface Comunicação Empresarial | Diagramação: Fernanda Braga | Fotos: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg, Léo Horta, divulgação NTC&Logística, Sarah Torres – ALMG, Divulgação CDL/BH, Prime Express, Settrim, SETCJF, Sest Senat e banco de imagens Fotos Públicas (Rafael Neddermeyer/Camila Domingues/ Palácio Piratini) | Impressão: EGL | Tiragem: 5 mil exemplares.



# Convenção Coletiva de Trabalho – 2017/2018

*Foram aprovadas, em julho, as negociações e os termos das Convenções Coletivas de Trabalho para o exercício de 1º de maio de 2017 a 30 de abril de 2018 para todos os sindicatos profissionais nos 420 municípios que compõem a base territorial do Setcemg. A convenção detalhada está publicada no site setcemg.org.br*

No dia 20 de julho, a Assembleia Geral Extraordinária do Setcemg, realizada em sua segunda sessão, encerrou o processo de negociação trabalhista e aprovou os termos das Convenções Coletivas de Trabalho (CCTs), firmadas com todos os sindicatos profissionais nos 420 municípios que compõem a base territorial do Setcemg e com sindicatos e a Federação dos Trabalhadores Rodoviários de Minas Gerais (Fetrominas), para o exercício de 1º de maio de 2017 a 30 de abril de 2018. A data-base da categoria é 1º de maio. ■

### Principais correções econômicas

- **Reajuste salarial** de 2,5% a partir de maio/17 incidente sobre o salário de novembro de 2016; 2,0% a partir de setembro/17 incidente sobre maio/17 até o teto de R\$ 3 mil e, acima desse teto, o reajuste ficará por conta de livre negociação entre o empregado e seu empregador garantido, no entanto, os aumentos mínimos correspondentes ao valor de R\$ 75,00 em maio de 2017 e de R\$ 61,50 em setembro de 2017. As diferenças salariais de maio e junho serão pagas na folha de julho.
- **Diária de viagem:** a partir de agosto/17, R\$ 40,06.
- **PPR – Programa de Participação no Resultado:** mantido o valor de R\$ 390 pagos em duas parcelas de R\$ 195 (julho/17 e Janeiro/18).
- **Ajuda para alimentação:** a partir de agosto/17, R\$ 12,24 por dia de efetivo trabalho.
- **Plano de saúde:** a partir de agosto/17, a contribuição mensal da empresa será de R\$ 159,82 por empregado.
- **Plano odontológico:** mantida a contribuição mensal da empresa no valor de R\$ 15 por empregado.

| FUNÇÃO                                                              | PISO SALARIAL R\$ |          |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|
|                                                                     | Maio              | Setembro |
| Motorista de Carreta (composição até 6 eixos)                       | 1.782,87          | 1.818,53 |
| Motorista de veículo não articulado com peso bruto acima de 9000 Kg | 1.378,37          | 1.405,94 |
| Motorista outros e Operador de Empilhadeira                         | 1.213,55          | 1.237,82 |
| Conferente                                                          | 1.093,70          | 1.115,57 |
| Ajudante                                                            | 960,42            | 979,63   |
| Jovem Aprendiz e Salário de ingresso (exceto para as funções acima) | 937,00            | 937,00   |



Assembleia Geral Extraordinária do Setcemg encerrou o processo de negociação trabalhista



# Transportadoras registram queda de 10,32% na receita no primeiro semestre

De 3 a 6 de agosto, empresários e lideranças do transporte de cargas se reuniram no Rio de Janeiro (RJ) para mais uma edição do Conet&Intersindical, tradicional evento da agenda do setor. Os presidentes do Setcemg e da Fetcemg, Gladstone Lobato e Sérgio Pedrosa, respectivamente, e outros membros das diretorias das entidades mineiras participaram dos eventos.

O Conselho Nacional de Estudos em Transporte, Custos, Tarifas e Mercado (Conet) apresentou a pesquisa NTC/ANTT que aponta a defasagem entre o frete praticado e os custos indicados pelas planilhas referenciais editadas com base na variação do Índice Nacional de Custos de Transportes (INCT). A Intersindical, que reuniu Sindicatos e Federações de todo o país, contou com intensos debates sobre as reformas trabalhista e tributária, a situação dos roubos de cargas e o marco regulatório do setor.

## Setor em crise

A pesquisa NTC/ANTT, que teve a participação de 2.290 empresas, revelou a performance das empresas de transportes no primeiro semestre do ano. 70,5% afirmaram ter apresentado queda no faturamento. As receitas diminuíram em 10,32% e o valor do frete caiu em média 2,98%.

Dentre os fatores apontados como causadores da crise, destaque para o aumento nos custos das empresas, especialmente as majorações nos últimos 12 meses que chegaram a 4% nos salários, 4,25% nos combustíveis, 9,20% nas despesas administrativas, 6,58% em manutenção, 5,61% em veículos e 8,40% em lavagem. O baixo volume de carga e o aumento nos índices de roubos de cargas também foram citados como graves problemas vividos pelas empresas. “Esses números são consequência da crise, que diminuiu em grande escala o volume de carga transportada. Com isso,



Diretorias da Fetcemg e do Setcemg participaram dos eventos

as empresas tiveram que se adequar e reduzir de tamanho”, explica o assessor técnico da NTC, Lauro Valdivia.

Com relação ao frete rodoviário praticado, a pesquisa continua apontando uma defasagem da ordem de 20,89% na carga lotação e 7,72% na carga fracionada. O cálculo não inclui impostos e margem de lucro, apenas os fretes médios praticados pelas empresas. Confira a pesquisa completa no site [portalntc.org.br](http://portalntc.org.br). ■

## Urgência e emergência adulto 24hs

E também outros serviços:

- 31 especialidades
- Laboratório clínico próprio
- Diagnóstico por imagem

Marcação de consultas  
**(31) 3014 3014**

Unidade Centro  
**(31) 3115 - 4800**

R. Rio Grande do Sul, nº 620  
Barro Preto - Belo Horizonte / MG

**CliniSanitas** | Centro  
Organização Sanitas Internacional

**CliniSanitas** | Centro  
Organização Sanitas Internacional

Horário de funcionamento consultórios e exames  
07 às 19h de segunda a sexta-feira  
07 às 12h aos sábados

**SEJA BEM-VINDO.**

Procuramos atendê-lo sempre com a maior agilidade possível.

Mas, acima de tudo, prezamos pela qualidade do atendimento, por isso, dependendo do fluxo de pacientes e da gravidade de cada situação, a espera pode demorar um pouco mais.

Agradecemos sua compreensão.

**Vitallis**  
Organização Sanitas Internacional

# Projeto de lei para o transporte de cargas perigosas

O transporte de produtos perigosos pelas rodovias que cortam o estado foi discutido em audiência pública da Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas da Assembleia Legislativa de Minas Gerais (ALMG) no início de agosto. A reunião discutiu prevenção e procedimentos para casos de acidentes com esses produtos.

O presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa, e o diretor da Fetcemg e presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de Juiz de Fora e Zona da Mata (SETCJF), José Herculano da Cruz Filho, participaram da reunião que foi solicitada pelo deputado João Vítor Xavier após uma mobilização da Rádio Itatiaia.

Uma atuação mais efetiva da Comissão Estadual de Prevenção, Preparação e Resposta Rápida a Emergência Ambientais com Produtos Perigosos

*“Precisamos envolver produtores e comerciantes, não só de produtos perigosos, nesse debate”*

**Sérgio Pedrosa**



(P2R2) foi considerada a melhor alternativa para a prevenção de acidentes envolvendo o transporte de produtos perigosos no estado.

O presidente da Fetcemg afirmou que muitas vezes a responsabilidade da empresa termina na hora que a carga é colocada no caminhão. “Precisamos envolver produtores e comerciantes,

não só de produtos perigosos, nesse debate”, destacou Sérgio Pedrosa.

No dia 21, em reunião na Cidade Administrativa, a Comissão P2R2, integrada pelo Setcemg, formou um comitê para discutir e elaborar uma Proposta de Lei para reduzir os impactos provocados por acidentes envolvendo o transporte de produtos perigosos. ■

## Aqui você encontra uma forma econômica e segura para renovar sua frota.

Investimento seguro com o prazo e preço que você procura!

Consórcios de:



**Caminhões**



**Imóveis**



**Veículos**

Representante  
autorizado

**LOVEC**  
CONSÓRCIOS

**Rodobens**  
Consórcio

[www.loveccte.com.br](http://www.loveccte.com.br)

77 3454-2265

31 988867034



# Prime Express: crescimento na esteira do e-commerce

O crescimento do mercado digital é algo que nem a grave desaceleração econômica que o Brasil vive foi capaz de frear. Ao passo em que o país vive um alto índice de desemprego e queda no poder de compra, o setor de comércio eletrônico, ou e-commerce, cresce e se consolida. Para se ter uma ideia, a expectativa é de alta de 10% a 15% em 2017, segundo a Associação Brasileira de Comércio Eletrônico (ABComm).

Na esteira desse crescimento, o transporte rodoviário de cargas colhe frutos e ganha fôlego. E uma empresa que se destaca é a Prime Express, que desde 2009 atua no mercado de transporte de carga oferecendo serviços de coleta e entrega, entrega expressa, agenciamento de cargas e transporte rodoviário e rodoviário, operando nos mais diversos segmentos econômicos com agilidade e segurança.

Especialista no ramo do e-commerce, a empresa está consolidada na distribuição da carga denominada “pesada” (geladeiras, fogões, lavadoras, móveis e eletroeletrônicos em geral) na região



André Silva (gerente nacional de operações), Adriana Cardoso (executiva de contas), Felipe Martins (diretor comercial e de gestão) e Rafael Guimarães (gerente da filial Paraná) na premiação da Nutrimental

Sudeste e atende todo o território nacional, sem restrições de localidades.

## Empreendedorismo e foco na inovação

Fundada por Adevar Castelan Júnior, a empresa começou a ser desenhada quando ele tinha apenas 18 anos de idade e tomou a decisão de empreender no ramo do transporte.

Adevar é o atual diretor-executivo e está à frente do negócio junto com seu pai, Adevar Castelan, e seu irmão, Washington Vitorio Castelan. Os três contam com o auxílio do único diretor não sócio, Felipe Martins, que há três anos se juntou ao grupo com sua sólida experiência no setor de transporte, sobretudo, no de carga aérea, e é docente na área.

A empresa iniciou suas atividades em Lagoa Santa, em uma sala de 35m<sup>2</sup>, onde o próprio fundador realizava todas as atividades operacionais, administrativas e comerciais. Hoje, a Prime tem sua sede instalada em Contagem e conta com uma complexa infraestrutura que envolve uma frota diversificada e espaços para a movimentação de diversos volumes.

Sua frota possui 40 carretas próprias, três caminhões tocos e dois veículos de passeio. Aliado a isso, a empresa trabalha com aproximadamente 200 agregados (cavalo, truck, toco e  $\frac{3}{4}$ ), que realizam todas as coletas, transferências e distribuições de carga. A empresa

possui cinco filiais (Contagem (MG), Cariacica (ES), Duque de Caxias (RJ), Curitiba (PR) e Jundiaí (SP) e outras 23 unidades de distribuição no interior dos estados de Minas Gerais, Espírito Santo e Rio de Janeiro.

A empresa possui mais de 100 colaboradores diretos e 500 indiretos e está sempre investindo no treinamento e aperfeiçoamento de sua equipe, assegurando a confiabilidade dos seus serviços, com eficiência e segurança. “Temos como missão construir uma organização que ofereça soluções logísticas, com serviços de alta qualidade e índice de satisfação e segurança elevados, reconhecendo sempre nossas responsabilidades com o meio ambiente e respeito à sociedade”, destaca o diretor Felipe Martins.

Tudo isso para atender mais de 20 clientes de grande porte, dentre eles, Via Varejo e Cnova (Ponto Frio, Casas Bahia, Extra.com, Barateiro), Magazine Luiza, Electrolux, Whirlpool (Brastemp e Consul), Fast Shop, Dafiti e Nutrimental. “A história da Prime é uma mistura de sonho, realização, superação e trabalho em família. Lutamos diariamente para entregar o melhor aos nossos clientes, funcionários e parceiros, com muito foco, humildade, atitude, conformismo e felicidade. A Prime quer ser vista como uma empresa inovadora e referência operacional e de gestão”, finaliza Martins. Conheça a Prime Express no site [primeexpressmg.com.br](http://primeexpressmg.com.br). ■

## Alguns prêmios recebidos

### Premiação Nutrimental

No primeiro ano de operação para a empresa, foi reconhecida por “Melhor resultado anual na gestão de CTE’s e Faturas”, “Melhor resultado anual no atendimento de ocorrências” e “Mínimo anual de 80% de baixas no dia da entrega”.

### Premiação Magazine Luiza - 5º Top Quality Magazine Luiza

“Melhor parceiro da Campanha Sou + Cliente no CD de Louveira/SP” e “3º Lugar geral na campanha Sou + Cliente (Brasil)”.

# RH e roubo de cargas em destaque

O Grupo Técnico de Trabalho de Recursos Humanos (GTRH) se reuniu nos meses de junho e julho para falar sobre gestão da remuneração fixa, as principais alterações trazidas pela reforma trabalhista e também sobre as boas práticas de RH desenvolvidas pelas empresas. No início de agosto, o grupo se reuniu na sede da empresa Transpes para assistir às palestras “Transformar o mundo é também transformar pessoas”, com o diretor da empresa Cristiano Rezende e “eSocial”, ministrada pelo consultor organizacional Carlos Souza.

O Grupo Técnico de Trabalho de Segurança Logística (GT de Segurança), coordenado pelo assessor de Segurança Patrimonial da Fetcemg, Ivanildo Santos, realizou suas reuniões mensais para debater a situação de roubos de cargas em Minas Gerais e atualizar o setor sobre as últimas ações da Polícia Rodoviária Federal (PRF), Polícia Militar de Minas Gerais (PMMG) e Polícia Civil. Seus representantes também participaram de encontros nacionais para debater o tema como a Transposul, realizada em junho em Porto Alegre (RS) e o III Fórum de Prevenção e Combate ao Roubo de Cargas no Transporte Rodoviário de Cargas, realizado em agosto em Vitória (ES).



Integrantes do GT RH na sede da Transpes

Saiba mais sobre as últimas reuniões dos GTs no site do Setcemg ([setcemg.org.br](http://setcemg.org.br)) e nos boletins semanais.

A reunião dos Grupos Técnicos de Trabalho são abertas aos associados do Setcemg. Se você tem interesse em participar de algum grupo, entre em contato com o Sindicato pelo e-mail [gerencia@setcemg.org.br](mailto:gerencia@setcemg.org.br). ■

## EM 2017, TEM DAF NA FENATRAN.

REPENSE

Temos um encontro marcado em outubro. Você vai se surpreender com as novidades que a DAF levará para a Fenatran.



Anote na sua agenda:

**16 a 20 de outubro**

**Novo local: São Paulo Expo**

**Segunda a sexta, das 13h às 21h**

Acompanhe a DAF nas redes sociais para saber mais informações.

FENATRAN



DAFcaminhoes



DAF Caminhões



dafcaminhoes



DAF VIA TRUCKS

(31) 2566-2000

[WWW.VIATRUCKS.COM.BR](http://WWW.VIATRUCKS.COM.BR)

**DAF**



# MBA a distância em Gestão de Negócios

*A Fetcemg apoia MBA a distância na área de transporte rodoviário de cargas*

O Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas no Paraná (Setcepar) e as Faculdades Opet, com apoio da Fetcemg, lançou o primeiro MBA a distância na área de transporte rodoviário de cargas no país. Com duração de um ano e meio, o curso "Gestão Estratégica de Empresas de Transporte Rodoviário de Carga (TRC)" é pioneiro no país e direcionado a profissionais de diversas áreas do setor. O lançamento oficial foi realizado no dia 26 de julho, na sede do sindicato paranaense, e a aula inaugural no final de agosto.

O objetivo do curso é atender profissionais que em razão do trabalho não conseguem conciliar disponibilidade de tempo e local acessível para ampliar seu conhecimento. Com duração de um ano e meio, o curso terá supervisão do diretor do núcleo de ensino a distância (EaD) do Opet, Pedro Andriolli, com turmas nos estados do Paraná, São Paulo, Santa Catarina, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro e Minas Gerais. O curso completo tem carga horária de 420 horas e foi estruturado para unir conteúdos como especificação de caminhões para operações de transporte, dimensionamento, produtividade e cálculos de

utilização de frotas, estudos de terceirização de manutenção, avaliação de oficinas, criação de KPIs para manutenção de caminhões, custos operacionais de frota, formação de preços de fretes e estruturação de BIDS, Leis de Balança, dimensões e pesos de equipamentos para transporte e análise das suas multas, legislação de transporte de produtos perigosos, entre outros. O curso também contará com seminários online sobre gestão de multas, gestão estratégica de RH e responsabilidade civil e penal do TRC.

A Fetcemg e seus Sindicatos filiados apoiam essa iniciativa, disponibilizando suas sedes para a realização das provas finais e apresentação das dissertações dos inscritos em Minas Gerais.

Para o presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa, a iniciativa representa um avanço no setor de transporte. "O mercado de transporte está sempre em busca de profissionais qualificados. A viabilização de um curso como este é um avanço, porque abrange temas específicos para o transporte e a modalidade à distância é ideal para nossos executivos que dispõem de pouco tempo", destaca. Outras informações no site opet.com.br. ■

## CHEGOU SUA VEZ DE TER UM VOLVO VM.



**I-SHIFT  
GRÁTIS**

**O VM ficou mais leve.  
No seu orçamento**

**Condições imperdíveis.**

Dê uma pequena entrada,  
financie em prestações  
reduzidas e pague o saldo  
restante no final do  
financiamento.

Acesse e confira  
essa promoção

[ofertastreviso.com.br](http://ofertastreviso.com.br)



# Roubo de cargas aumenta

Os assaltos cada vez mais constantes criaram um clima de insegurança entre motoristas em Minas Gerais. Dados da Polícia Civil para o jornal Estado de Minas revelam que os roubos de cargas passaram de 206 entre janeiro e maio do ano passado para 272 no mesmo período deste ano, um aumento de 32%. Ao longo de 2016, foram 569 ocorrências no estado, média de 47,4 crimes por mês. Neste ano, a média já é maior: 54,4 casos a cada mês.

Diferentemente do passado, quando os ataques ocorriam geralmente à noite, os roubos de carga vêm sendo registrados a qualquer hora do dia, com pico também pela manhã, entre 7h e 10h, e na madrugada, no intervalo das 22h às 5h. "Temos aconselhado as empresas a não liberarem seus veículos para rodar nesses horários", destacou o assessor de Segurança da Fetcemg, Ivanildo Santos, para o jornal.



*"Temos aconselhado as empresas a não liberarem seus veículos para rodar nesses horários"*

**Ivanildo Santos**

## Rotas do medo

A rádio Itatiaia deu início no final de julho à série especial "Rotas do medo: a carga da violência nas estradas de Minas Gerais", que analisa o aumento

significativo do roubo de cargas nas rodovias mineiras.

Na série, a Fetcemg e seus Sindicatos Filiados participaram ativamente fornecendo informações sobre este crime no estado e os cuidados que os transportadores devem tomar para se protegerem. As reportagens estão disponíveis nos sites das entidades e no site da emissora (itatiaia.com.br). ■

Com o SiatWeb você garante os melhores resultados na gestão de sua empresa.

**CONFIRA OS NOSSOS NÚMEROS**

Dados da evolução dos ganhos de eficiência/melhoria/tempo nos processos após implementação do sistema SiatWeb.



✉ comercial@siat.com.br  
**www.siat.com.br**

**(31) 3391-1436**  
**(31) 3564-1282**



**SIAT**  
GESTÃO DE TRANSPORTE

# “O trabalho do Sindicato não pode parar”

*Diretor administrativo, financeiro e sindical da Transportadora Avante (TransAvante), o engenheiro civil Gladstone Viana Diniz Lobato é o novo presidente do Setcemg. Associado desde 1974, quando a empresa foi criada, sua experiência com a gestão de sindicatos é anterior. Ele foi diretor do Sindicato das empresas de ônibus, atual Sintram, por 15 anos, e ocupou o cargo de vice-presidente do Setcemg nos triênios 2012/2014 e 2015/2017.*

*Em entrevista ao Minas Transportes, Gladstone fala da sua experiência no sindicato, das suas expectativas para a nova gestão, iniciada no dia 1º de julho, e a importância das entidades sindicais para o desenvolvimento dos negócios*



*“Sei que nosso setor é forte e, ao mesmo tempo, vulnerável”*

**Gladstone Lobato**

## **Como avalia sua passagem pela diretoria?**

Fui convidado por Sérgio Pedrosa para integrar a diretoria do Setcemg em 2012. Foi e é muito prazeroso participar do Sindicato. Além de fazer grandes amizades, tive a oportunidade de conhecer empresários do setor de transporte do Brasil inteiro e de outros setores também. Pude conhecer outros mercados e sentir o quanto nosso setor é forte e, ao mesmo tempo, vulnerável.

Durante seis anos como vice-presidente do Setcemg, pude aprender muito com os meus pares de diretoria. Destaco que o Sérgio Pedrosa é um líder nato, pois sabe ouvir, dividir conhecimento e incentivar, tornando o trabalho de todos mais fácil.

Aproveito para agradecer e pedir para seguir com o apoio de todos, especialmente ao Vander Costa, Ulisses Martins e Luiz Carlos Rodrigues, que têm vasta experiência no setor, e ao Paulo Sérgio Ribeiro da Silva, por sua sabedoria precisa. Além, é claro, dos outros diretores e de todo o corpo de funcionários, consultores e equipe do jurídico do Setcemg.

## **Para você, qual a importância da participação dos empresários nas entidades que os representam?**

Apreendi que o segmento que não tem representatividade não tem futuro. Sempre vi nossas entidades de classe como um porto seguro. Vem daí o nosso projeto de continuar o fortalecimento do setor, trazendo para nossas

associadas condições mais favoráveis nas legislações tributária, trabalhista e ambiental e de promover a integração do setor com toda a cadeia produtiva por meio de cursos, palestras e grupos de trabalho.

Queremos mostrar que o Setcemg é a casa do transportador. É onde podemos participar das decisões que traçam o futuro das nossas empresas.

## **Quais as suas expectativas quanto à nova gestão?**

A situação no transporte hoje é muito crítica. O volume de carga foi reduzido consideravelmente e com isso há um excesso de caminhões parados, o que achatou o valor do frete. A partir de agora, com a nova legislação trabalhista e outras reformas que virão, a expectativa é de recuperação.

Agora, a “indústria da reclamação trabalhista” em cima do setor deve acabar. Essa foi uma bandeira que o Setcemg, junto com outros sindicatos, federações e NTC&Logística vinham abraçando desde 2012. Vamos mostrar aos TRTs e ao TST as injustiças cometidas no setor.

## **Quais bandeiras dará prioridade?**

Temos agora no Congresso o marco regulatório do transporte, que está em fase de relatório a ser apresentado.

Se não ficarmos muito atentos a estas novidades podemos ter uma surpresa em nosso segmento, que pode acabar de desestabilizar todo o sistema. Enfim, o trabalho da entidade não pode parar. ■



# ANTT altera cronograma de instalação das TAGs

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) divulgou novo cronograma de operacionalização da identificação eletrônica dos veículos automotores de cargas cadastrados no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC). Os prazos vão até dezembro de 2018.

A programação de instalação tem início com um grupo voluntário, ou seja, aqueles transportadores de qualquer estado que têm interesse em instalar, prontamente, a TAG



As condições de instalação e preço do equipamento ainda estão sendo estabelecidas entre os fornecedores a ANTT e as entidades de representação

eletrônica em seus veículos. A partir do dia 8 de janeiro, os grupos são separados por estado. As condições de instalação e preço do equipamento ainda estão sendo estabelecidas entre os fornecedores a ANTT e as entidades de representação.

Confira, na tabela abaixo, como estão divididos os grupos e o período de instalação de cada um deles. ■

| GRUPO                    | INÍCIO     | FINAL      |
|--------------------------|------------|------------|
| Voluntário               | 01/08/2017 | 07/01/2018 |
| Grupo 1 – DF/GO          | 08/01/2018 | 09/03/2018 |
| Grupo 2 – MG             | 09/03/2018 | 08/05/2018 |
| Grupo 3 – SP             | 09/04/2018 | 08/07/2018 |
| Grupo 4 – ES/RJ          | 09/06/2018 | 08/08/2018 |
| Grupo 5 – MS/MT          | 09/07/2018 | 07/09/2018 |
| Grupo 6 – PR/SC          | 09/08/2018 | 07/11/2018 |
| Grupo 7 – RS             | 09/09/2018 | 08/11/2018 |
| Grupo 8 – Norte/Nordeste | 09/10/2018 | 08/12/2018 |

**VIPAL  
RESOLVE**



**ACESSE E CONHEÇA:**

**WWW.VIPALRESOLVE.COM.BR**

## CONHEÇA A REDE SOCIAL DO MERCADO TRANSPORTADOR.

A Vipal Borrachas inovou de novo: **Vipal Resolve é uma plataforma tira-dúvidas que chega para aproximar empresas de transporte do Brasil inteiro.** Com um sistema simples e de fácil interface, a plataforma possibilita a troca de informações e esclarecimento de dúvidas relacionadas ao dia a dia das transportadoras.



**VIPAL®**  
BORRACHAS

A estrada  
ensina  
a vencer

# Avanço em tempos de crise

*A reforma trabalhista chegou para mudar uma legislação obsoleta e trazer esperança de tempos melhores para quem empreende e gera empregos no país*

A reforma trabalhista, hoje Lei 13.467/17, é um marco para o Brasil. A lei moderniza a Consolidação das Leis do Trabalho (CLT) e as leis 6.019/74, 8.036/90 e 8.212/91 com a finalidade de adequar a legislação trabalhista brasileira às novas relações de trabalho.

O novo texto mexe com cerca de 90 pontos da CLT, entre eles, a negociação entre patrões e empregados, férias, horas extras e formas de contratação, além de tornar opcional o imposto sindical. No setor de transporte de cargas, a avaliação é que a modernização trará uma série de benefícios, potencializando o desenvolvimento do setor.

Segundo o presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Clésio Andrade, em artigo publicado no jornal Folha de S. Paulo, a aprovação da reforma trabalhista “coloca o Brasil no século 21” e incentiva o investimento produtivo e a geração de empregos no volume e na velocidade que o país precisa para voltar a crescer. “A flexibilidade trazida é um incentivo ao crescimento das empresas, que se tornarão mais competitivas e estáveis. A liberdade de negociação entre patrões e empregados criará um mercado de trabalho mais dinâmico, com maior produtividade, abrindo oportunidades de emprego, novos tipos de contrato e jornadas e horários mais adequados a cada atividade”, afirma.

Na mesma mensagem, ele destaca que outras reformas ainda são necessárias. “Governo e Congresso Nacional devem, portanto, persistir nas reformas estruturais do Estado brasileiro, realizando a da previdência com a mesma celeridade, coragem e compromisso demonstrados até aqui. A continuidade dessas reformas e os bons sinais da economia dão mostras de que o Brasil amadureceu, de que nossas instituições estão sólidas e de que somos uma nação promissora”, afirma.

O presidente do Setcemg, Gladstone Lobato, lembra que vários aspectos da reforma trabalhista foram criados a partir de debates que contaram com a força das lideranças do transporte. “Essa era uma demanda antiga do setor. Há anos o setor buscava essa reforma e defendia essa bandeira



*“Há anos o setor buscava essa reforma e defendia essa bandeira em um esforço conjunto entre sindicatos, federações e a NTC&Logística”*

**Gladstone Lobato**



em um esforço conjunto entre sindicatos, federações e a NTC&Logística. Teremos pela frente mudanças significativas”, destaca.

### Equilíbrio e justiça

O vice-presidente da Fetcemg, Vander Costa, é um defensor incansável da modernização da legislação trabalhista. Essa foi uma das suas principais bandeiras enquanto presidiu a entidade, de 2009 a 2016. “A reforma era necessária para gerar o mais importante direito trabalhista, o emprego dignamente remunerado”, afirma.

Vander destaca o equilíbrio entre as partes. “Na justiça do trabalho, quando o empregador atrasa em uma audiência é penalizado com revelia. Quando o empregado atrasa, pode entrar com novo pedido, sem punição. A condenação conta com elevados juros desde a data dos fatos. Os depósitos recursais são corrigidos por índices muito menores. O reclamante não precisa fazer depósito recursal, enquanto todo empregador precisa, o que vem tirando o direito de defesa de muitos pequenos e médios empregadores, e até mesmo dos grandes em dificuldades financeiras, como as empresas em recuperação judicial. É preciso reequilibrar as forças”, destaca.

Mesma opinião do atual presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa. “Vimos muitas empresas falindo ou enfrentando grandes dificuldades financeiras com uma justiça do trabalho que não era justa com os empresários. Agora, não teremos mais exageros em valores requisitados em processos trabalhistas. A reforma trará mais equilíbrio nas relações entre empregadores e empregados e serão formados mais postos de trabalho”, afirma.

Sérgio também lembra da ‘indústria da reclamação trabalhista’, um mercado paralelo que consiste na prospecção de clientes para ajuizamento de ações trabalhistas que rendem somas vultosas em indenizações e valores surreais requisitados e obtidos em processos trabalhistas pelos reclamantes e seus respectivos advogados. “O empresário do TRC sempre con-

*“Veremos os negócios prosperarem novamente no Brasil. Vamos deixar para trás o Brasil que não incentiva o empreendedorismo, maltrata as empresas e pratica um socialismo às avessas”*

**Sérgio Pedrosa**



seguir superar todo tipo de dificuldade, tais como acidentes, queda de faturamento e outros. Mas as questões relacionadas à "(in)justiça" do trabalho fogem do controle. Tudo dependia muito da cabeça do juiz e, frequentemente, os valores das indenizações eram impressionantes e inacreditáveis!", afirma.

“Veremos os negócios prosperarem novamente no Brasil. Vamos deixar para trás o Brasil que não incentiva o empreendedorismo, maltrata as empresas e pratica um socialismo às avessas, cujo resultado está aí: recessão econômica e 14 milhões de desempregados”, finaliza. ■

### Informação para empresas e trabalhadores

Na semana em que a reforma trabalhista foi sancionada, o Setcemg reuniu mais de 200 empresários e executivos do transporte rodoviário de cargas para uma edição especial do Café com Palestra. O evento apresentou o tema “Reforma trabalhista: principais mudanças” e foi realizado na unidade do Sest Senat Jardim Vitória. O evento contou com o suporte dos Apoiadores do Setcemg.

No dia 17 de agosto, a assessoria jurídica da Fetcemg foi até a cidade de Poços de Caldas, no Sul de Minas, para uma apresentação do tema.

Os assessores jurídicos Paulo Teodoro do Nascimento e Jefferson Oliveira apresentaram as principais mudanças trazidas pela reforma. “Os departamentos de Recursos Humanos e os empresários têm que conhecer a legislação detalhadamente porque vão ocorrer mudanças estratégicas nas empresas”, afirma Nascimento.

O Setcemg realizará treinamentos divididos em módulos para apresentar as mudanças em detalhes às empresas e a Fetcemg realizará eventos em outros Sindicatos Filiados para informar empresários do interior do estado.

Fique atento aos sites das entidades ([setcemg.org.br](http://setcemg.org.br) e [fetcemg.org.br](http://fetcemg.org.br)) e aos boletins semanais e participe!



*“A reforma era necessária para gerar o mais importante direito trabalhista, o emprego dignamente remunerado”*

**Vander Costa**

### Ainda nesta edição

Leia o artigo do assessor jurídico do Setcemg e da Fetcemg, Paulo Teodoro do Nascimento, sobre a reforma trabalhista na página 19.

SETCJF

# Segurança no trabalho em debate no SETCJF

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora (SETCJF), que representa toda a Região da Zona da Mata, realizou em julho uma edição do Café da Manhã Empresarial, que debateu as Normas Regulamentadoras 15 e 16, que tratam, respectivamente, de insalubridade e periculosidade.

As palestras foram ministradas pelo engenheiro civil e de segurança do trabalho Eugênio Ângelo Scafutto Scotton e o médico do trabalho Albino Costa que apresentaram as principais normas e leis que regulamentam o transporte de produtos químicos, as atribuições do trabalho em altura e com combustíveis, entre outras situações que podem ou não ser considera-



Café da Manhã Empresarial em Juiz de Fora

das insalubres e perigosas nas empresas de transporte de cargas.

Segundo o gerente do SETCJF, Osvaldo Filho, a ampliação da atuação do Sindicato é uma oportunidade de

mais empresas terem acesso a esse tipo de debate. “Com a expansão da nossa base conseguimos alcançar mais empresas e isso é muito bom para o setor”, afirmou. ■



Todos juntos fazem um trânsito melhor.

## Cardiesel, seu concessionário Mercedes-Benz em Belo Horizonte!

O caminhão que você precisa para manter seu negócio em movimento está na Cardiesel. Ligue e converse com nossa equipe de vendas para saber a melhor forma de adquiri-lo.

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



**cardiesel**

Av. Amazonas, 8787 - Cabana - Belo Horizonte | MG

Tel.: (31) 2108-1000 | 2108-1161 | 2108-1071 - Site: [www.cardiesel.com.br](http://www.cardiesel.com.br)

## SETTRIM

## Settrim é destaque na mídia

O ano de 2017 abriu as portas do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim) para os veículos de comunicação, ampliando a visibilidade do segmento de transporte de cargas não apenas nas mídias de Uberlândia e Região, mas também nos noticiários nacionais. Entre janeiro e julho, foram 55 inserções em jornais impressos, online, radiofônicos e televisivos com participação da entidade.

O destaque foi a veiculação de uma reportagem no Bom dia Brasil, da Rede Globo, sobre o impacto da redução das operações da Polícia Rodoviária Federal (PRF) na segurança das estradas, contando com depoimento do presidente do Settrim, Abud Cecílio Domingos.



Presidente do Settrim falou sobre as operações da PRF

Outra inserção de grande repercussão foi na série “Rotas do Medo”, produzida pela Rádio Itatiaia, de Belo Horizonte. Com o objetivo de oferecer um panorama sobre o roubo de cargas nas estradas do estado, a equipe do programa ouviu o vice-presidente do Settrim, Cleiton César da Silva, além de motoristas que já viveram situações de violência nas estradas. ■

## SETSUL

## Setsul homenageia motoristas

O Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Sul de Minas Gerais (Setsul) participou de uma mobilização pelo Dia do Motorista, celebrado em 15 de julho, em Poços de Caldas. A ação foi uma parceria do Sindicato com o Sest Senat da cidade, Secretaria de Defesa Social, Polícia Militar, Polícia Rodoviária Federal e Corpo de Bombeiros.

Foram realizadas diversas atividades como carreata, distribuição de material educativo sobre segurança no trânsito, atividades infantis e serviços de saúde. O Sindicato levou para o evento uma apresentação do Programa Despoluir, da CNT e gerido pela Fetcemg em Minas Gerais. Os técnicos do programa distribuíram material promocional e brindes e fizeram aferições da emissão de poluentes em veículos de grande porte. ■



## SERVIÇOS CONECTADOS SCANIA

O início da mudança em gestão de frotas.

**PARA VOCÊ, UMA OPERAÇÃO BEM-SUCEDIDA PASSA PELA EFICIÊNCIA EM CADA DETALHE. PARA OS SERVIÇOS CONECTADOS SCANIA TAMBÉM.**

- ✓ Acesso aos dados;
- ✓ Diagnóstico remoto;
- ✓ Suporte.

**Contagem** - (31) 3399-1000 | **Juiz de Fora** - (32) 3223-4455  
**Montes Claros** - (38) 3213-2200

wlmscania.com.br





## Lean para empresas de transporte



A coordenadora da ComJovem BH e Região Metropolitana, Ana Luiza Lobato, articulou parceria com o Sebrae-MG

A ComJovem BH e o Setcemg apresentaram a associadas do sindicato o projeto Lean, desenvolvido em parceria com o Serviço de Apoio às Micro e Pequenas Empresas de Minas Gerais (Sebrae-MG).

O Lean é uma filosofia de gestão cujo objetivo é disseminar uma cultura voltada à redução de perdas e desperdícios e de desenvolver projetos de melhoria que proporcionem retorno financeiro para as empresas, aumento da produtividade e satisfação do cliente.

O Sebrae-MG ofereceu 80%

de subsídio para um programa específico para o setor de transporte com duração média de 4 a 5 meses. “Em tempos de crise, as empresas que não estão com seus processos produtivos bem organizados e com uma boa estratégia de mercado estão com grande dificuldade de sobreviverem. Quando nos reunimos com os integrantes da ComJovem BH elaboramos um programa exclusivo que impactará na operação interna das empresas”, explicou o consultor do Sebrae-MG, Renato Lana. ■

## Conflito de gerações e sucessão familiar

No dia 17 de agosto, a Comjovem BH realizou o seminário “Melhores práticas para sucessão familiar nas empresas”.

O professor e coordenador do Núcleo de Empreendedorismo do Instituto Brasileiro de Mercado de Capitais (Ibmec/MG), João Batista Vieira Bonomo, apresentou o tema “Comportamento dos jovens nas empresas” e destacou o conflito geracional no mundo empresarial. O empresário, *coach* e membro da ComJovem BH Lucas Gonzalez apresentou o tema “Hora de passar o bastão” e destacou os momentos críticos na hora da sucessão nas empresas. Por fim, o consultor em Gestão Financeira, Controladoria e Auditoria Empresarial Alexandre de Assis e o advogado Reinaldo Lage falaram sobre planejamento sucessório e societário.

“A atual geração de empresários é muito diferente da que atuava há 30, 40 anos e a ComJovem tem tido um papel fundamental na conscientização dos jovens sobre a realidade em que vivemos”, destacou o presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa. ■

## Doe sangue

A Comissão de Jovens Empresários de Belo Horizonte e Região Metropolitana realizou nos meses de julho e agosto uma grande mobilização do setor de transporte em Minas Gerais para a doação de sangue. A campanha foi realizada em apoio a uma das ações da ComJovem Nacional em comemoração pelos seus 10 anos de atuação. “A ideia foi criar uma força-tarefa para ajudar os hemocentros a reabastecerem seus estoques de sangue engajando todo o setor em uma causa social, revertendo os benefícios para toda a sociedade”, conta a coordenadora da ComJovem BH e Região Metropolitana, Ana Luiza Lobato.

A campanha foi realizada até o dia 25 de agosto, mas sempre é tempo de ajudar quem precisa. Entre em contato com o Hemominas pelo telefone 155 (opção 8) ou acesse o site [mg.gov.br](http://mg.gov.br) e agende um horário. ■



# Marco Regulatório



Lideranças do TRC vão debater possíveis alterações para um novo texto do marco regulatório

O Marco Regulatório do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) está sendo debatido no Congresso Nacional e possivelmente será sancionado ainda em 2017. A iniciativa visa padronizar as atividades do TRC em todo o país e as entidades representativas do setor poderão se manifestar sobre os itens contemplados no projeto (PL 4.860/16).

No dia 22 de agosto, a proposta foi apresentada a representantes e lideranças do TRC em reunião na sede da Confederação Nacional do Transporte (CNT). Agora, os temas serão debatidos para possíveis alterações e a NTC&Logística reunirá todas as sugestões do setor para apresentá-las até o início de setembro para a Comissão. ■

Na cidade somos todos pedestres.

## Quem disse que os fortões não são inteligentes?

**Vito. A van da Mercedes-Benz forte e versátil.**

O Vito chegou para inovar o segmento de vans. Por dentro, aguenta até 1.225kg de carga, possui diversos assistentes de condução, tecnologia e versatilidade. Por fora, é bonito e compacto, podendo ser usado tanto para cargas quanto para passeio.

[www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) | CRC: 0800 970 9090

MercedesBenzCaminhoes

**Mercedes-Benz**  
A marca que todo mundo confia.

**MINAS MÁQUINAS**

BR-381, 2211 Km 02 • Bandeirantes, Contagem/MG • (31) 3369-1313 • [www.minasmaquinas.com.br](http://www.minasmaquinas.com.br)

# Pesquisa de cargos e salários

A Fetcemg disponibiliza para as transportadoras a Pesquisa de Remuneração e Práticas de Gestão de Pessoas, realizada pela empresa eRh remunerar com empresas associadas aos Sindicatos filiados à Federação.

Foram identificados 46 cargos em 32 empresas com sede ou filial em Minas Gerais, totalizando uma amostra de 6.170 empregados. Os dados compilados trazem informações sobre a distribuição por porte (número de empregados), segmento de transporte, política de remuneração, cargos, salários e benefícios, entre outros aspectos.

Segundo a gerente da Fetcemg, Vanessa Borges, a pesquisa era uma demanda antiga do setor e será fundamental para a definição de estratégias. “A pesquisa salarial é um dos estudos mais importantes na gestão de pessoas, uma vez que funciona como um verdadeiro instrumento balizador para a definição da política salarial da empresa na busca de competitividade diante do mercado”, afirma.

As empresas que participaram da pesquisa fornecendo informações têm acesso gratuito à pesquisa. As demais empresas que tiverem interesse em obtê-la deverão entrar em contato com a Fetcemg pelo e-mail [fetcemg@fetcemg.org.br](mailto:fetcemg@fetcemg.org.br). ■

**FETCEMG**  
Filiada ao Sistema CNT

MAIS INFORMAÇÕES:  
[WWW.FETCEMG.ORG.BR](http://WWW.FETCEMG.ORG.BR)

As empresas que participaram fornecendo informações têm acesso gratuito à pesquisa

Vá bem. Vá de Shell.

Seus caminhões rodando um pouquinho a mais por aí. Essa é a tal da

## HUMANOLOGIA

Mais uma tecnologia Shell.

O Shell Evolux Diesel limpa e melhora a eficiência dos motores, gerando economia de até 3%. Além disso, você conta com uma equipe de profissionais capacitados para atender empresas de todo o Brasil.

Ligue para: **0800-728-1616**



# Reforma trabalhista

Nunca consegui entender a vociferação contra a reforma trabalhista. Sindicatos profissionais, ministério público, procuradores do trabalho, juízes de um modo geral, ONGs diversas e vários expoentes do congresso nacional fizeram de tudo para barrar a reforma. Algumas senadoras chegaram a protagonizar uma cena dantesca ocupando a mesa diretora por horas a fio e almoçando uma “quentinha” naquele local.

Foi uma atitude desesperada, típica de quem não possui a força da argumentação em seu favor, não porque não soubessem esgrimir esta ferramenta, mas por falta dela. O juiz do trabalho Marlos Melek, uma dos fiadores da lei, não se cansa de desafiar quem quer que seja para lhe demonstrar qual prejuízo a reforma trabalhista trouxe para os trabalhadores.

Eu, de minha parte, aceitei o desafio, contudo, por mais que eu procure, não encontro o tal “prejuízo”. Ao contrário, pude ver vários estudos que demonstram o quão necessária era essa reforma e o quanto ainda precisa ser feito para que possamos ingressar num cenário de segurança jurídica, de geração de empregos e de fomento à atividade empresarial. Num desses estudos, o banco Itaú, em matéria veiculada no jornal Valor Econômico, demonstra que a reforma trabalhista produzirá, por si só, a geração de 200 mil empregos, reduzindo em 1,4% o nível de desemprego.

A reforma tem a capacidade de melhorar a posição do país no ranking de eficiência do mercado do trabalho. Numa participação de 138 países, o Brasil sairá da 117ª para a 86ª posição. A mesma reforma promoverá um aumento de 3,2% na renda per capita num período de até quatro anos. Somente por estes efeitos, dou-me por vencido. O juiz Marlos Melek ganhou com louvor o desafio.

Defeitos? Sim, a lei 13.467/17 os possui, como por exemplo, a quantificação de valores de indenização em caso de acidente de trabalho, pelo valor do salário do indenizado. Por esta

*“A reforma tem a capacidade de melhorar a posição do país no ranking de eficiência do mercado de trabalho”*

medida, o dano causado ao braço de um trabalhador pode valer muito menos que o mesmo dano causado no braço de um executivo. Assim como a vida de ninguém tem mais valor que a de outro, esta indenização também não pode se valer desta métrica.

Por isso mesmo é que deverá ser objeto de medida provisória, que tomará por base o teto do benefício do INSS que hoje é de R\$ 5.531,31.

O senador Paulo Paim (PT) entrou com onze projetos no Senado modificando esta reforma trabalhista. Quer trazer de volta o atraso de mais de 70 anos da CLT. É assustador. Custa acreditar que existam pessoas que, dizendo defender, preferem manter o trabalhador sob cabresto e o país mergulhado na incerteza econômica e social que 13 anos do partido do senador causou ao país.

Ah, se não tivesse sido extinta a contribuição sindical obrigatória, que tira forçadamente do trabalhador um dia de seu salário para alimentar sindicatos profissionais que só existem no papel... ■



**Paulo Teodoro do Nascimento**

Assessor jurídico do Setcemg e da Fetcemg

## PROMOÇÃO SOCIAL

# Caminhada e corrida de rua em Ipatinga

O Circuito Sest Senat de Caminhada e Corrida de Rua segue a "todo vapor". Em julho, o evento teve a primeira edição de Minas Gerais realizada em Ipatinga, no Vale do Aço, com promoção da unidade de Santana do Paraíso.

Até o final deste ano, Belo Horizonte (Jardim Vitória) e Juiz de Fora receberão o circuito, que contemplará 34 cidades no país ao todo. As fotos do evento estão disponíveis na página da unidade de Santana do Paraíso no Facebook.



Ipatinga recebeu atletas para o circuito de corrida e caminhada. BH e Juiz de Fora receberão o evento até o final do ano

Direcionado a trabalhadores do transporte e comunidade, o evento tem percursos de 10 km e 5 km para corrida e de 2 km para a caminhada. O objetivo é incentivar a prática de exercícios físicos, fundamental para a saúde e o bem-estar.

## Ciclistas também têm incentivo

O Sest Senat também realizará neste ano o Grande Circuito Ciclístico do Sest Senat.

Serão 17 etapas com passeios de 8 km e 10 km em diferentes cidades do Brasil. Para trabalhadores do transporte, a participação é gratuita.

O circuito será realizado em Santarém (PA), Brasília (DF), Rio Claro (SP), Petrolina (PE), Itabaiana (SE), Natal (RN), Vitória da Conquista (BA), Lages (SC), Ponta Grossa (PR), São Mateus (ES), Bento Gonçalves (RS), Rondonópolis (MT), Três Lagoas (MS), Resende (RJ), Três Pontas (MG), Boa Vista (RR), Teresina (PI). Acompanhe o calendário do circuito no site [sestsenat.org.br](http://sestsenat.org.br) e participe! ■

## SAÚDE

# Combate ao uso de álcool e drogas nas estradas

O Sest Senat promoveu durante todo o mês de agosto uma mobilização nacional para combater o uso de álcool e drogas nas estradas. O objetivo foi orientar os profissionais do transporte acerca das reações que o corpo pode ter ao ingerir álcool e outras drogas enquanto dirige e dos perigos do uso indevido dessas substâncias.

A instituição reforçou a divulgação de cinco cursos gratuitos e a

distância que esclarecem o tema e auxiliam indivíduos e famílias na busca por auxílio e tratamento. São eles: "Alcoolismo", "Tabagismo", "Drogas: previna sua família", "Saúde Mental" e "Hábitos de vida saudáveis".

Se você conhece alguém que precise de apoio profissional, o Sest Senat está de portas abertas para ajudá-lo. Qualquer pessoa pode realizar os cursos, basta ter acesso à internet. Acesse o site [ead.sestsenat.org.br](http://ead.sestsenat.org.br) e aproveite. ■



Campanha destaca cursos gratuitos oferecidos pela instituição

## HOMENAGEM

# Reconhecimento

O Sest Senat recebeu uma homenagem no primeiro simpósio O Direito e o Trânsito, promovido pela Associação Nacional de Detrans, realizado no dia 16 de agosto em Brasília (DF). A diretora-executiva nacional da instituição, Nicole Goulart, recebeu uma placa em homenagem pelos relevantes serviços prestados pelo Sest Senat à sociedade, em especial, por um trânsito mais seguro e humanizado.

Nicole destacou que a instituição atua desde 1993 em diferentes ações para promover o desenvolvimento profissional e a qualidade de vida dos trabalhadores do transporte. Segundo ela, as unidades operacionais localizadas em todo o Brasil promovem mais de 9 milhões de atendimentos por ano, que envolvem cursos, campanhas, palestras, seminários, ações de esporte, cultura e lazer, e serviços de odontologia, nutrição, psicologia e fisioterapia.

Por meio da capacitação profissional e dos cuidados com a saúde dos trabalhadores, o Sest Senat atua em favor da segurança viária e da melhoria da qualidade e da eficiência dos serviços de transporte em todo o Brasil. ■



Nicole Goulart recebeu homenagem pelo Sest Senat

## SEMPRE EM SEU CAMINHO

## Serviços gratuitos

O profissional que atua no setor de transporte pode utilizar gratuitamente os serviços de fisioterapia, nutrição, psicologia e odontologia, além das atividades de esporte, lazer, cultura e cursos presenciais e a distância. Para ter acesso à gratuidade, é preciso que o trabalhador autônomo ou a empresa contratante contribua para o Sest Senat.

Além de todos os atendimentos oferecidos pelas unidades, os trabalhadores têm direito a mais um benefício: os serviços de especialidades odontológicas, que são realizados por laboratórios e clínicas conveniadas ao Sest Senat, também passaram a ser gratuitos. Entram nessa categoria implantes, ortodontia, prótese, radiologia e dentística, que é quando o paciente precisa fazer uma restauração dental, por exemplo. ■

### Como ter gratuidade nos serviços do Sest Senat

Entre em contato com uma das unidades do Sest Senat em Minas Gerais e saiba qual a documentação necessária para se cadastrar, já que ela muda de acordo com o vínculo empregatício do profissional com o setor de transporte. Em seguida, vá até uma unidade e cadastre-se. Acesse o site do Sest Senat e saiba mais sobre a instituição.



## Regularização do transporte de produtos perigosos

Vai até o dia 16 de dezembro o prazo para as empresas que fazem o transporte terrestre e ferroviário de produtos perigosos se adequarem às novas instruções complementares ao Regulamento de Transporte de Produtos Perigosos. A medida foi publicada na Resolução ANTT nº 5.377/2017.

A regulamentação gera várias obrigações que atingem todos os envolvidos no processo desta categoria de transporte, começando no fabricante do produto, passando pelo embarcador e terminando no transportador. O objetivo é prevenir e minimizar os incidentes que possam ocorrer na movimentação de cada produto, de acordo com suas características.

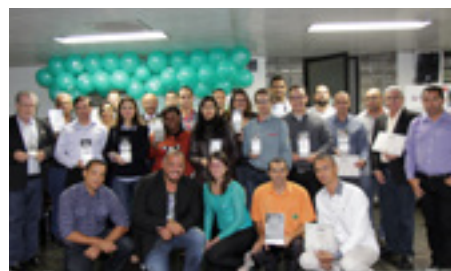
O veículo que não estiver dentro das normas da ANTT não poderá circular. ■

A engenheira Ambiental e Sanitária Ana Isabella da Mata é a nova coordenadora do programa Despoluir em Minas Gerais.



Criado pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) e Sest Senat em 2007 e gerido pela Fetcemg no estado, o programa visa mitigar o impacto causado pelo setor ao meio ambiente. Uma das ações é o controle das emissões de poluentes trazendo como consequência a melhoria da qualidade do ar e o uso racional dos combustíveis.

Ana Isabella já realizou diversas visitas a empresas participantes do programa no estado. Se a sua empresa ainda não é, agende uma visita pelo e-mail [despoluir@fetcemg.org.br](mailto:despoluir@fetcemg.org.br).



A Fetcemg realizou em junho a solenidade de entrega do Melhor Ar – Prêmio Fetcemg de Qualidade do Ar, que homenageia as empresas de transportes de carga ambientalmente responsáveis e que monitoram a emissão dos gases e fumaça de seus veículos pelo Programa Despoluir. Além da homenagem às empresas, a entidade ofereceu a palestra “Desenvolvimento e Meio Ambiente no Século XXI”, apresentada pela secretária executiva do Conselho do Meio Ambiente da Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais (Fiemg), Patrícia Boson.





# ApisulLog 2.0

LOGÍSTICA COLABORATIVA

## Sua empresa está preparada para operar de forma colaborativa?



Saiba que esta é uma tendência que está transformando a característica da operação de grandes empresas, que encontraram na Logística Colaborativa uma forma de otimizar os recursos e reduzir custos com transporte de cargas.

Viabilize novas parcerias estratégicas para sua empresa com a ajuda do nosso sistema de otimização logística, e tenha acesso a diversas funcionalidades para organizar e automatizar processos.

Visite o Portal da Apisul em:  
[www.apisul.com.br](http://www.apisul.com.br)

Saiba mais sobre Logística Colaborativa e como o ApisulLog 2.0 pode auxiliar a otimizar a operação da sua empresa:



<https://go.glM5gTS>

# Dia do Motorista



O Setcemg realizou em julho uma campanha nas mídias sociais pelo Dia do Motorista, celebrado no dia 25. A ação Motorista Nota 10 teve apoio da Fetcemg.

Diversos profissionais indicados por empresas associadas ao Setcemg tiveram sua história contada. Foram homenageados os motoristas Rodney Pinto de Resende, Lucinei da Silva, Marco Antônio Domiciano (Vitrán Transportes), Tiago dos Santos Lisboa (Patrus Transportes Urgentes) e Osemar Vieira Miranda (Supricel Logística). ■

# Motorista Padrão

No dia 22 de setembro, a Polícia Civil, por meio do Departamento de Trânsito de Minas Gerais (Detran-MG) realizará em Belo Horizonte, a 57ª edição do Prêmio Motorista e Motociclista Padrão de Minas Gerais. O prêmio conta com o apoio do Setcemg e da Fetcemg.

A premiação tem como objetivo homenagear motoristas e motociclistas profissionais que se destacam por boas práticas e bons exemplos na direção dos veículos e, assim, valorizar e incentivar a categoria. ■



**GERTRAN**  
Gerenciamento de Riscos



**Monitoramento e Rastreamento**



**Treinamento Operacional**



**Projeto e Plano de Rotas**



**Serviços Complementares**



**Pesquisa Cadastral**



**Sistemas Logísticos**



**Telemetria**



**Controle de Jornada**



## Matriz

**Belo Horizonte/MG**  
(31) 3235-0991

## Filiais

**Rio de Janeiro/RJ**  
**Uberlândia/MG**  
**Vitória/ES**

[www.gertran.com.br](http://www.gertran.com.br)

# Apoiadores mostram suas soluções ao setor

As empresas participantes do projeto Apoiador do Setcemg mostram a sua marca e suas soluções para os empresários do setor em Minas Gerais.

Na última edição do Encontro de Empresários do Transporte Rodoviário de Cargas, realizado em junho, os apoiadores ganharam um momento especial para apresentar os seus produtos e serviços.

O primeiro a falar foi o executivo da Raízen-Shell, Antônio Cardoso, que destacou as boas expectativas da companhia para Minas Gerais, o que a levou a incrementar a equipe com uma gerência regional. “A Shell tem mais de 100 anos no Brasil e quer ficar mais próxima desse grupo de clientes”, afirmou. Ele apresentou o Shell Evox, diesel aditivado que garante maior economia e redução de custos de manutenção, além de manter o bom de-

sempenho do motor, e contou que a Shell oferece treinamentos de direção econômica para motoristas.

Sérgio Resende, da Via Trucks - DAF, apresentou a marca de caminhões para os empresários. “Somos uma empresa jovem, com três anos de mercado, e temos recebido muitos elogios sobre a nossa linha”, afirmou.

Lucas Avelar, da Itaipu Scania, apresentou os diferenciais do Cami-

nhão P 360 LA 6x2/4. “A Scania está sempre pensando na inovação e diferenciação que podem ser oferecidas nestes tempos difíceis”, destacou.

Ana Maria Portela, da Lovec Consórcios Rodobens, apresentou sua equipe de consultores em Minas Gerais e as vantagens do investimento em consórcio. “É uma boa alternativa para quem não quer pagar pelos altos juros de financiamentos”, destacou. ■

## Apoiadores do Setcemg

São Apoiadores do Setcemg: Itaipu Scania, Treviso Volvo, Via Trucks DAF, Minasmáquinas Mercedes-Benz, Gertran, Sighra, Grupo Apisul, Raízen Shell, Vipal Borrachas, Vitallis, Siat, Sascar, Lovec Consórcios e Cardiesel. Faça parte deste time e seja um Apoiador do Setcemg. Entre em contato pelo e-mail [gerencia@setcemg.com.br](mailto:gerencia@setcemg.com.br) e saiba como participar.

## Apisul no Setcemg



Sérgio Casagrande falou sobre a evolução dos roubos de cargas no país

No início de agosto, o Setcemg recebeu em sua sede o sócio e vice-presidente do grupo Apisul, Sérgio Casagrande de Oliveira, que apresentou a palestra “A sinistralidade e seus impactos no custo securitário”. A iniciativa foi parte dos benefícios oferecidos no projeto Apoiador do Setcemg.

Sérgio apresentou um panorama da evolução do roubo de cargas no Brasil e seus impactos econômicos e apresentou soluções da Apisul em seguros. GT de Segurança Logística do Setcemg também participou do evento.

“O gerenciamento de riscos é um tema que está constantemente na pauta do transportador, até porque vivemos um período de caos em segurança nas estradas”, afirmou o presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa. Conheça a empresa no site [www.apisul.com.br](http://www.apisul.com.br).