

Parceria com fornecedores:

Setcemg inaugura parceria em
benefício dos transportadores

Jurídico: Programa de
Recuperação Tributária

pág. 16

CRMG apresenta
resultados do Sest Senat
e do Despoluir no estado

pág. 17

Parceria com fornecedores

Após um ano desafiante para todos e um cenário hostil para investimentos no setor de transporte, começamos 2017 com o desejo de que tudo seja melhor daqui para a frente, continuando o nosso trabalho e focando em novos e importantes objetivos.

Com um novo ciclo se iniciando na diretoria das entidades, dedicaremos todos os nossos esforços para dar continuidade aos projetos iniciados com sucesso no passado e promoveremos novas propostas em benefício dos sindicatos filiados à Fetcemg e também das empresas e dos empresários.



No Setcemg, um dos projetos que está dando certo é o “Fornecedor Apoiador do Setcemg”, lançado no final de 2016.

O projeto visa incrementar a quantidade e a qualidade dos eventos do Sindicato, tais como o Café com Palestra, o Encontro de Empresários, treinamentos, almoços, *happy-hours*, reuniões e outros. Por meio destes eventos, todos terão a oportunidade de ampliar o relacionamento entre os empresários, colaboradores das empresas e fornecedores, gerando negócios e melhorias para todos os participantes.

As vantagens são muitas e todos serão beneficiados: os Apoiadores têm sua marca em destaque nas divulgações das ações do do Setcemg – e que você já pode conferir nesta edição – e os transportadores terão eventos de melhor qualidade e com maior frequência. Não há dúvidas de que todos têm muito a ganhar com essa troca de informações e com a ampliação da rede de contatos úteis para a realização de negócios melhores.

Outros destaques desta edição são os resultados do Sest Senat em 2016; o programa de qualificação para pequenas e médias empresas, desenvolvido pelo Sindicato em parceria com o Sebrae-MG; e os resultados da assessoria de segurança patrimonial da Fetcemg.

Agradeço a confiança nas nossas entidades e reitero o convite para que você conheça o nosso trabalho.

Boa leitura!

Sérgio Pedrosa

Presidente da Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (Fetcemg)

Fetcemg com site novo



Desde o início de janeiro, o site da Fetcemg está de cara nova. O objetivo da mudança é oferecer ainda mais informações ao setor de transporte e ao público geral e valorizar a visibilidade das ações da entidade.

“A dinâmica da comunicação na atualidade requer mudanças e atualizações constantes nas instituições, com mais organização das informações, melhor destaque para novos projetos e melhor acesso aos conteúdos. Apresentamos um site moderno, mais intuitivo, responsivo e que visa facilitar a comunicação com todos que buscam informações da cadeia do transporte, atingindo o objetivo do planejamento estratégico da Federação”, afirma a gerente de comunicação da entidade, Helena Costa. ■

Acesse: www.fetcemg.org.br

Uso de aplicativos em debate

A Confederação Nacional do Transporte (CNT) instituiu uma comissão para debater o uso de aplicativos para solicitar os serviços de transporte de passageiros e de cargas. O vice-presidente da Fetcemg, Vander Costa, integra a comissão juntamente com representantes de outras associações e federações representativas do setor.

O objetivo da comissão é discutir, debater e definir estratégias e executar ações institucionais relacionadas ao uso de aplicativos que demandam os serviços de transporte.

A criação da comissão reforça a busca da entidade pela promoção de soluções inovadoras e tecnológicas para aumentar a produtividade e competitividade do setor. ■

EXPEDIENTE

Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br e www.fetcemg.org.br | Conselho Editorial: Heber Lara, Helena Costa (jornalista responsável – MTB 2608), Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Sérgio Pedrosa, Vander Costa, Giordana Drummond e Renato Marques | Produção: Interface Comunicação Empresarial | Diretor-presidente: José Renato Lara | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes e David Amorim | Redação: Comunicação Setcemg/Fetcemg, Talles Cabral, Marcos dos Anjos e divulgação NTC e Sest Senat | Projeto Gráfico e Diagramação: Fernanda Braga | Fotos: Comunicação Setcemg/Fetcemg, Ari Chedid, Léo Horta, Marco Lara, divulgação SETCJF, Settrim, Transpes, Supricel e banco de imagens | Impressão: EGL | Tiragem: 5 mil exemplares.



O que esperar de 2017?

Apesar do cenário para 2017 parecer pouco animador para a retomada do crescimento, o setor de transporte e suas entidades representativas entendem que o momento é de cautela nos investimentos e trabalho contínuo.

Em um bate-papo com o Minas Transportes, o vice-presidente do Setcemg e da Fetcemg, Gladstone Lobato, falou das expectativas para o ano que começou.

O que os empresários podem esperar de 2017?

O segmento de transporte rodoviário de cargas é o elo intermediário da cadeia produtiva responsável por 62% da movimentação de cargas no Brasil e 100% da distribuição e abastecimento urbano. Os indicadores macroeconômicos para 2017 não revelam mudanças animadoras, exceto as quedas que vem ocorrendo das taxas de inflação e de juros. As propostas de reforma do governo federal não deverão gerar resultados de curto prazo e não indicam para 2017 a certeza do alcance do "fundo do poço" da atividade econômica. Ou seja, sem crescimento do PIB não haverá riqueza a ser transportada.

O que é necessário para uma retomada por parte dos empresários?

A retomada da confiança e o planejamento de uma nova plataforma de investimentos: mais produtiva e mais competitiva.

E por parte dos governantes?

É necessário um programa consistente e exequível de concessões e privatizações, a reforma trabalhista e a melhoria do ambiente de negócios.

O que o setor espera da gestão Pimentel em Minas Gerais?

A saúde econômica do estado vai mal e o anúncio de calamidade financeira não minimiza a séria crise estrutural da economia produtiva de Minas Gerais. Esperamos que ao menos tenha um bom acordo com o governo federal para o equacionamento da dívida pública do estado para estancar uma crise mais séria que se aproxima e que gera muita instabilidade nos negócios produtivos privados. ■



Lobato: "Sem crescimento do PIB não haverá riqueza a ser transportada".

Seja um Apoiador do Setcemg

O Apoiador do Setcemg é a nova proposta de relacionamento, negócios e *networking* do Sindicato que visa aproximar as transportadoras dos seus principais fornecedores.

Ao se tornar um Apoiador do Setcemg, o fornecedor poderá enviar

seus representantes para eventos e encontros que contarão com a presença dos principais empresários e tomadores de decisão das transportadoras, ficando em contato direto com seus clientes e *prospects*.

Outra vantagem é ter sua marca inserida nas principais ações do sindicato e seus produ-

tos e serviços divulgados em todos os meios de comunicação da entidade.

Mostre a sua empresa para o transporte rodoviário de cargas em Minas Gerais, entre em contato com o sindicato pelo e-mail gerencia@setcemg.org.br e seja um Apoiador do Setcemg.

É culpa da crise!

Economia estagnada ameaça seu negócio? Troque o pânico por ação e planejamento para atravessar a turbulência

A economia brasileira atravessa um momento delicado: crescimento estagnado, atividade industrial em queda, inflação e desemprego. Na crise, é natural que procuremos apontar culpados na política e aceitemos o “destino”. O pequeno e o médio empresário são os mais afetados e cruzar os braços não é a saída. Para contornar a situação é preciso evitar o pânico e se concentrar em ações eficientes na gestão do seu negócio.

O Minas Transportes traz uma conversa com o analista do Sebrae-MG, Victor Mota Ferreira, que dá orientações para o empresário encontrar soluções concretas e atitudes para proteger o negócio.

A crise vai passar. E também vai voltar

A nossa economia é um processo cíclico, ela atravessa bons momentos, onde evolui e atinge um auge, mas também é afetada por eventos externos ao mercado. Desde o início do século XX, guerras, novas tecnologias e escassez de recursos obrigaram o mercado a encarar momentos difíceis. “Que terá sempre uma nova crise nós sabemos, e também que vamos nos recuperar dela. O mais difícil é prever quando vai ser. A única alternativa é ter uma gestão organizada para diminuir o impacto”, explica Victor.

Diminuir custos e realizar cortes no quadro da empresa é uma saída natural quando os rendimentos caem. Mas para que eles funcionem, é preciso fazê-los de maneira planejada, não como uma última alternativa. Se você tem controle sobre os seus processos internos conseguirá tomar decisões mais acertadas e antecipadas.

Não misture as coisas

Um erro comum ao administrar o próprio negócio é misturar o orçamento pessoal com o empresarial. Nos momentos de aperto, cortar os velhos hábitos pode ser mais difícil do que parece. Faça a gestão do seu negócio de forma a



“Que terá sempre uma nova crise nós sabemos, e também que vamos nos recuperar dela. O mais difícil é prever quando vai ser. A única alternativa é ter uma gestão organizada para diminuir o impacto”

Victor Mota

saber sempre como anda a saúde financeira da sua empresa, quais as despesas e quanto ela pode te pagar. A partir daí, faça seu orçamento pessoal baseado nesse valor.

Ouçã e aja

Com as contas apertadas e a falta de uma saída, é natural procurar soluções revolucionárias. Mas antes de adotar a última metodologia inovadora de trabalho ou se lançar a uma reestruturação ambiciosa, que tal olhar para os pequenos processos internos?

Como gestor, você também deve estar atento ao que sua equipe sugere. Eles realizam atividades rotineiras que, por mais simples que pareça, podem ser melhoradas e gerar um impacto significativo no seu negócio. Ouça seus empregados, pergunte se tem alguma sugestão e trabalhem juntos para colocá-la em prática.

Foque no seu cliente. Marque reuniões e visitas e tente estar sempre atento às suas necessidades. “Se você percebe que um cliente tem dificuldade com o

manuseio e movimentação de uma carga, por exemplo, pode transformar o inconveniente dele em um serviço que você oferte, agregando valor e oferecendo um serviço diferenciado”.

Metas motivam. Méritos também

Mesmo que o momento não seja o de estabelecer metas de crescimento, elas podem ser um importante instrumento de gestão. “O simples fato do seu empregado saber que tem uma expectativa de rendimento já o motiva mostrar serviço, porque ele sabe que isso será um fator de decisão para oportunidades de promoção, por exemplo”.

Fique atento para criar um cenário desafiador e realista. Se suas metas forem muito ambiciosas e a equipe sentir que é impossível atingir, os empregados podem abandoná-las antes de tentar. Se as metas propostas forem alcançadas com sucesso, a sua equipe merece o reconhecimento. Se elas impactaram positivamente os seus rendimentos, parte deles podem ser reinvestidos em bonificações para motivá-los. ■

Café com Palestra apresentou o PRT

Atento às necessidades das empresas de transportes de cargas, o Setcemg realizou no dia 25 de janeiro uma edição especial do Café com Palestra. O objetivo foi antecipar as informações sobre o Programa de Regularização Tributária (PRT). O evento contou com a parceria dos Apoiadores do Setcemg: DAF Via Trucks, Itaipu Scania, Mercedes-Bens Minasmáquinas, Volvo Treviso e Gertran.

Na abertura do evento, o presidente do Setcemg, Paulo Sérgio Ribeiro da Silva, alertou para a importância de as empresas estarem regularizadas com seus tributos e destacou que o PRT se apresenta como uma nova oportunidade para as empresas.

O Governo Federal lançou um novo programa de regularização tributária para empresas por meio da Medida Provisória (MP) 766/2017, editada no início de janeiro.

Durante o Café com Palestra foram apresentadas as questões gerais do programa de parcelamento de débitos tributários e os transportadores que queiram aderir foram alertados para que se programem fazendo os levantamentos necessários.

A Instrução Normativa RFB nº 1687, que regulamenta a adesão ao PRT foi publicada no Diário Oficial da União (DOU) no dia 1º de fevereiro. Desde esta data, o contribuinte (pessoa física ou jurídica) tem um prazo de 120 dias para apresentar a documentação e aderir ao programa. (Leia mais sobre o PRT na página 16). ■

Prorrogação do ICMS na subcontratação

O governo do estado de Minas Gerais publicou, no dia 31 de janeiro, o Decreto nº 47.150, de 30 de janeiro de 2017, que altera o Anexo I do Regulamento do ICMS de Minas Gerais, prorrogando a isenção do item 211 do referido anexo.

O dispositivo trata das operações de transporte de carga interestaduais realizadas na modalidade de subcontratação, quando o prestador do serviço contratado convencionou que outro transportador realize efetivamente a prestação do serviço, desde que o prestador contratado inicialmente seja inscrito no Cadastro de Contribuintes de Minas Gerais.

A prorrogação visa atender uma demanda do setor, que se mantinha receoso com a possibilidade do fim da isenção. Vale frisar que, diferentemente de outras oportunidades, o estado prorrogou a isenção apenas por mais um ano, isto é, a isenção tem validade apenas até 31 de janeiro de 2018.

Outro item que merece atenção se refere à isenção na prestação interna do transporte de cargas, determinado no item 144 do Anexo I do regulamento mencionado acima. Seu vencimento é em 30 de abril de 2017 e, até o momento, o governo não se pronunciou quanto à manutenção ou não da isenção.

O Setcemg está atento às demandas do setor. Outras informações podem ser obtidas com a assessoria jurídica do Sindicato: (31) 3490-0330. ■



PEÇA VOLVO & GANHE MAIS
A MAIOR PREMIAÇÃO DE TODOS OS TEMPOS

Realize serviços em nossas **oficinas**. São **3x** mais chances de ganhar.

Para mais informações
ofertastreviso.com.br
31 . 2126 9200

Treviso
VOLVO

Promoção válida de 01/01/2017 a 30/12/2017. Consulte as condições de participação, datas dos sorteios e regulamento completo em www.ganhemaisvolvo.com.br. Imagens meramente ilustrativas. Certificado de Autorização CAIXA nº 4-3417/2016.

Parceria para pequenas empresas

O Setcemg e o Sebrae-MG realizaram em janeiro a segunda reunião para estruturação do programa de qualificação exclusivo para empresas de transporte de cargas de pequeno porte.

Ficou definido que serão trabalhados dois conteúdos inicialmente: diagnóstico de gestão e a gestão por indicadores, com cursos ministrados pela manhã.

Em seguida, será criado um cronograma de novas palestras, treinamentos e consultorias presenciais.

Karla Valle, da Transportadora Januária, elogiou a iniciativa do Setcemg de oferecer um curso focado nas necessidades das transportadoras de micro e pequeno porte. “Um conhecimento mais técnico e específico ajudará muito as empresas a lidarem com o dinamismo do mercado”, destaca.

O programa será integralmente acompanhado pelo Setcemg, que vai avaliar in-



Programa é exclusivo para transportadores

dicadores previamente definidos durante a execução das atividades. Serão priorizadas quatro áreas: Gestão Financeira, Gestão de Vendas, Mídias Digitais e Manufatura Enxuta (Redução de Custos).

Saiba mais

Veja o cronograma de capacitações do Setcemg no site setcemg.org.br.

Para mais informações sobre a qualificação para micro e pequenos empresários do Transporte, entre em contato com o Setcemg pelos e-mail associacao@setcemg.org.br. ■

GRUPOS TÉCNICOS DE TRABALHO

Segurança Logística iniciou os trabalhos de 2017

O GT de Segurança Logística do Setcemg, coordenado pelo assessor de Segurança Patrimonial da Fetcemg, Ivanildo Santos, deu início aos seus

trabalhos no dia 26 de janeiro.

Ivanildo abriu a reunião com um relato sobre o encontro do Comitê da Política Nacional de Repressão ao

Furto e Roubo de Cargas, realizado em janeiro na sede do Ministério da Justiça, em Brasília (DF). Ele destacou a apresentação das propostas do setor por meio da NTC&Logística, dentre elas, a penalização para receptadores e a criminalização do uso do jammer.

Outros assuntos discutidos foram a utilização do grupo de Segurança Logística do estado no aplicativo WhatsApp; o Projeto Carga Segura, da Polícia Militar de Minas Gerais (PMMG), que pode entrar no Planejamento Estratégico da PMMG para ser expandido para todo o estado; e a diferenciação das áreas de atuação da PMMG e da PRF, com uma orientação aos transportadores sobre qual corporação recorrer em diferentes situações. ■

Participe dos GTs

Os GTs proporcionam uma melhor aproximação do Setcemg com as empresas de transporte e um maior conhecimento das demandas dos empresários. Assim, as ações da entidade tornam-se mais objetivas e os resultados mais assertivos e alinhados com as necessidades das empresas de transporte.

Atualmente, o Setcemg possui 14 grupos temáticos, entre eles, os de Segurança Logística, Assuntos Tributários, Meio Ambiente, Recursos Humanos e Distribuição de Cargas.

Para participar dos GTs, envie um e-mail para gerencia@setcemg.org.br. O Setcemg agendará as reuniões e enviará um convite para a sua empresa.

Plano de Mobilidade da RMBH

Com o objetivo de orientar a implantação de políticas e programas para a redução do custo logístico da Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH), como também a criação de infraestrutura adequada que melhore a distribuição das cargas urbanas e o abastecimento, o governo de Minas Gerais, por meio da Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop) está realizando concorrência pública para a elaboração do Plano de Mobilidade da RMBH.

Com um valor de R\$ 4,383 milhões, a proposta vencedora englobará os sistemas viários (rodoviário, metrô, ferroviário e cicloviário), transporte público coletivo, uso e ocupação do solo, logística urbana, sustentabilidade, segurança viária e acessibilidade de 33 municípios do entorno da capital. “A Fetcemg e o Setcemg estão acompanhando de perto a concorrência porque a inclusão da logística de distribuição e abastecimento urbano é uma questão em aberto nos planos de mobilidade”, destaca o consultor Luciano Medrado. ■

Todos por uma Nova 381

O movimento Nova 381, iniciativa da Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais (Fiemg) que tem o apoio das demais entidades empresariais do estado, entre elas, a Fetcemg, chama a atenção do poder público para a necessidade da continuidade das obras de duplicação da BR-381.

A iniciativa envolve a sociedade civil em uma mobilização para mostrar às autoridades e ao judiciário os prejuízos econômicos decorrentes da falta de infraestrutura em uma das principais rodovias que cortam o estado.

O objetivo é obter um número significativo de apoiadores cadastrados no site do movimento (nova381.org.br) para aumentar a pressão social sobre quem pode definir: o Governo Federal.

Mais de 54 mil pessoas apoiam o movimento. Junte-se a elas! ■



GERTRAN
Gerenciamento de Riscos

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Monitoramento e Rastreamento |  | Treinamento Operacional |
|  | Projeto e Plano de Rotas |  | Serviços Complementares |
|  | Pesquisa Cadastral |  | Sistemas Logísticos |
|  | Telemetria |  | Controle de Jornada |



Matriz
Belo Horizonte/MG
(31) 3235-0991

Filiais
Rio de Janeiro/RJ
Uberlândia/MG
Vitória/ES

www.gertran.com.br

Supricel: três décadas de excelência no transporte de cargas

Atuando há 34 anos no segmento de transporte rodoviário de cargas, a Supricel Logística tem sua sede na cidade de Piracicaba, no interior de São Paulo. Em Minas Gerais, a empresa possui unidades nas cidades de Belo Horizonte, Vespasiano, Betim, Arcos, Ouro Branco, Juiz de Fora e Extrema. Além disso, outros 13 estados brasileiros são atendidos pela transportadora.

Conforme explica o gerente-geral Armando Raimundo Alves Júnior, entre as especialidades da Supricel está o transporte de cargas secas e pesadas especiais, além dos serviços da cadeia de suprimentos para armazenagem e movimentação, transporte *inbound* e logística reversa. “Buscamos sempre otimizar o uso de recursos materiais e humanos, melhorar o tempo de transporte da carga e reduzir o custo final da operação”, destaca.

Para fazer frente ao desafio de transportar dois milhões de toneladas por ano, a transportadora dirigida por Luís Guilherme Schnor e Carlos Alberto Olmos tem em sua frota cerca de 700 veículos e implementos rodoviários, mais de 1.200 colaboradores diretos e 15 mil indiretos em todo o Brasil.

Dessa forma, a empresa trabalha para transformar a expectativa do cliente em realidade, prevenir a poluição ambiental e os fatores de risco à saúde e segurança da equipe. A Supricel também dá grande importância ao cumprimento da legislação aplicável ao negócio, normas, requisitos do sistema e compromissos assumidos.

A política de gestão é complementada por um Código de Conduta, que define as obrigações legais e éticas para todos os colaboradores. O combate à corrupção dentro da empresa também é regido por procedimentos aprovados pelo Conselho de Sócios.

Empenhada em treinar sua equipe de colaboradores, a Supricel criou em 2014



Além de Minas Gerais, 13 estados brasileiros são atendidos pela Supricel

Principais segmentos atendidos

- Celulose e papel
- Construção civil
- Derivados de petróleo
- DTA (Declaração de Trânsito Aduaneiro)
- Eletrônicos
- Máquinas
- Mineração
- Petroquímica
- Portuário
- Siderurgia
- Usinas de açúcar e álcool

a Universidade Suprir, que tem por objetivo desenvolver competências estratégicas para melhorar a performance das pessoas, contribuir para o alcance de resultados e promover a sustentabilidade e perenidade dos negócios.

Aprimorando os serviços prestados

Em 2016, as empresas do grupo, Supricel Logística e Supricel Construtora, implantaram um *software* de sistema de Gestão da Qualidade, que é composto por um módulo de planos de ações chamado Qualiex. A ferramenta tem por

objetivo fornecer soluções fáceis e inovadoras nas áreas de metrologia, excelência empresarial e gestão de documentos.

Chegando em 2017, a empresa implantou o último módulo, que é a gestão de riscos. Essa implantação trouxe ganho de eficiência, concentrando todas as informações necessárias para o bom desempenho do sistema de gestão integrada. O *software* permite que a alta direção acompanhe os planos de ações e as não conformidades de cada área. Saiba mais sobre a empresa no site supricel.com.br. ■

Recadastramento e inscrição no RNTRC continuam

Os veículos que têm vencimento do registro em 2017 até 2020 já podem ser recadastrados no Registro Nacional de Transporte Rodoviário de Cargas (RNTRC). O Setcemg é um posto credenciado pela ANTT para inscrição e recadastramento do RNTRC e está aberto de segunda a sexta-feira, de 8h às 17h30.

Penalidades

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) realiza fiscalizações do registro frequentemente e muitas empresas ainda não se cadastraram.

Não fazer o cadastramento ou não tê-lo regularizado implica em penalidades, com corresponsabilidade para os embarcadores, como: falta de inscrição no RNTRC (multa de R\$ 1,5 mil); registro vencido ou suspenso (multa de R\$ 1 mil); registro cancelado (R\$ 2 mil); veículo não cadastrado (multa de R\$ 750); entre outras. O responsável técnico (RT) adquire enorme importância na operação da empresa, em razão da responsabilidade pela correta informação dos dados.

Para não ocorrer atrasos e risco de multas, é imprescindível que as empresas procurem o Setcemg o quanto antes. O sindicato já possui quase todos os dados de sua frota, faltando apenas os números de Chassi e Tara de cada veículo. ■

Você pode recadastrar toda a sua frota ou seguir o cronograma, por final de placa. Lembre-se que existe um valor a ser pago por veículo:

| VEÍCULO | EMPRESA ASSOCIADA AO SETCEMG | EMPRESA NÃO-ASSOCIADA |
|---|------------------------------|-----------------------|
| Veículos motorizados (cavalo/caminhão...) | R\$ 91,00 | R\$ 106,00 |
| Implementos (carreta, semirreboque ...) | R\$ 116,00 | R\$ 131,00 |

Cronograma por final de placa:

| VENCIMENTO DO RNTRC | FINAL DA PLACA | DATA INICIAL | DATA FINAL |
|---------------------|----------------|--------------|------------|
| 01/01/2017 a 2020 | 1 e 2 | 01/01/2017 | 31/01/2017 |
| | 3 e 4 | 01/02/2017 | 28/02/2017 |
| | 5 e 6 | 01/03/2017 | 31/03/2017 |
| | 7 e 8 | 01/04/2017 | 30/04/2017 |
| | 9 e 0 | 01/05/2017 | 31/05/2017 |



PROMOÇÃO DE PEÇAS MULTIMARCAS

VOLVO | SCANIA | MERCEDES BENZ | IVECO | VOLKSWAGEN | MAN

KIT DE FILTROS + LUBRIFICANTE + CHECK-LIST

| VOLVO - FH / FM / NH | | | SCANIA | | | IVECO | | |
|----------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------|-----------------|--------------------|------------------------|---------------|
| FH D13 / FM | FH D12D / NH | FH D12C / NH | PGR 124 340/380/420 | PGR 124- 440/470 | EURO 5 | STRALIS EURO 3 | STRALIS EURO 5 | TECTOR EURO 3 |
| R\$ 703 | R\$ 686 | R\$ 640 | R\$ 650 | R\$ 786 | R\$ 749 | R\$ 710 | R\$ 999 | R\$ 599 |
| VOLVO - VM | | | MERCEDES | | | VOLKSWAGEN / MAN | | |
| VM 270/330 | VM 260/310 | VM 210/240 | AXOR EURO 3 | ATEGO EURO 3 | ACTROS EURO 3/5 | MAN TGX 29 440/480 | CONSTELLATION CMNS 6CC | VW 25.390 |
| R\$ 482 | R\$ 515 | R\$ 499 | R\$ 640 | R\$ 340 | R\$ 798 | R\$ 895 | R\$ 670 | R\$ 855 |

DAF
VIA TRUCKS

Ligue agora e agende seu horário
(31)2566-2000

ou através do email: crm@viatrucks.com.br



*Validade: 01/02/2017 a 31/03/2017 - CLIENTES SETCEMG QUE APRESENTAREM ESSE ANÚNCIO 5% DESCONTO NOS FILTROS NÃO CUMULATIVO POR CHASSI

Mobilização contra os roubos de carga

Com o aumento dos prejuízos causados por roubos de carga e de veículos nas últimas décadas, transportadores e entidades trabalham juntos com ações integradas de prevenção ao crime. RMBH já registrou queda de 32% em 2016.



Participação da polícia militar no GT de Segurança resultou na criação do Carga Segura, projeto de segurança voltado para o transporte de cargas

O crescente aumento no número de roubos de carga no país tem sido uma das maiores preocupações dos transportadores e motoristas profissionais nos últimos anos. Segundo dados da NTC&Logística, entre 1998 a 2015, a incidência de roubos de cargas no país aumentou de pouco mais de 3 mil ocorrências por ano para 19.250 casos ao final de 2015, o que equivale a mais de R\$ 13,4 bilhões de prejuízo. 85,76% destes casos ocorreram na região Sudeste.

De janeiro a setembro de 2016, o número de ocorrências de roubo de cargas aumentou com relação a 2015, chegando a 10,20% de aumento em São Paulo e 16,18% no Rio de Janeiro, por exemplo. Na contramão do crescimento do número de casos, a Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH) registrou queda de 32% nos casos.

A retração aparece como fruto do trabalho de articulação entre a Fetcemg e seus Sindicatos filiados, transportadores e as autoridades. Em 2016, a Federação criou o serviço de Assessoria de Segurança Patrimonial. São oferecidos diversos serviços para as transportadoras, que vão

desde orientação na prevenção até a investigação interna e externa em caso de sinistro, além de contato direto com as polícias Civil, Militar e Rodoviária.

Carga Segura

Um dos resultados dessa integração foi o projeto Carga Segura, da Polícia Militar de Minas Gerais (PMMG), criado após intensas discussões entre os trans-

portadores e embarcadores integrantes do Grupo Técnico de Trabalho de Segurança Logística do Setcemg e a Segunda Região da Polícia Militar de Minas Gerais (2ª RPM). "O projeto tem o objetivo de impedir o aumento do número de roubo de cargas em Belo Horizonte e Região Metropolitana e também como uma forma de alertar transportadores e motoristas de caminhão para a adoção

O que fazer se for roubado

A forma de registrar um caso de roubo de carga é extremamente importante para a polícia. Muitas vítimas, ao confeccionarem o boletim de ocorrências (BO), citam apenas o furto do veículo. Essa informação prejudica o trabalho de elucidação do caso e na recuperação de perdas.

Para auxiliar os transportadores, o Setcemg elaborou um passo a passo

para acionar as autoridades:

- Acione imediatamente a Polícia Militar (191 em rodovias e 190 nas cidades). No boletim de ocorrência, citar "ROUBO DE CARGAS" no campo "Alvo do Evento".
- Comunique à sua empresa, que acionará a seguradora.
- Comunique à Delegacia Especializada de Repressão ao Furto, Roubo e Desvio de Cargas: (31) 3361-5370.

de medidas de prevenção a esse tipo de crime", explica o assessor de segurança da Fetcemg, Ivanildo Santos.

Uma das propostas do Carga Segura é setorizar o policiamento em "redes de segurança" e valorizar as unidades básicas de policiamento. A PMMG realiza fiscalizações e blitzes preventivas nos grandes corredores da RMBH e também promove ações integradas com palestras e orientações junto aos transportadores.

Diversas empresas de transportes já foram visitadas na RMBH e foram formados subgrupos de policiamento dessas regiões. A partir das informações coletadas por esses grupos, o comando aciona o setor de inteligência da polícia para multiplicar as ações. "A ideia é que transportadoras e motoristas funcionem como uma câmera viva de monitoramento", destaca Ivanildo.

Os resultados do Carga Segura foram tão satisfatórios que PMMG pretende inseri-lo no Planejamento Estratégico da polícia para ser expandido para todo o estado.

Casos em Minas Gerais

Entre maio e novembro de 2016 foram registradas 733 ocorrências relacionadas a roubos de carga no estado de Minas Gerais, cerca de 25% da carga foi recuperada, 85 veículos e 75 armas de fogo, apreendidos e 120 pessoas foram presas. A projeção em prejuízos é de

Assessoria de Segurança Patrimonial

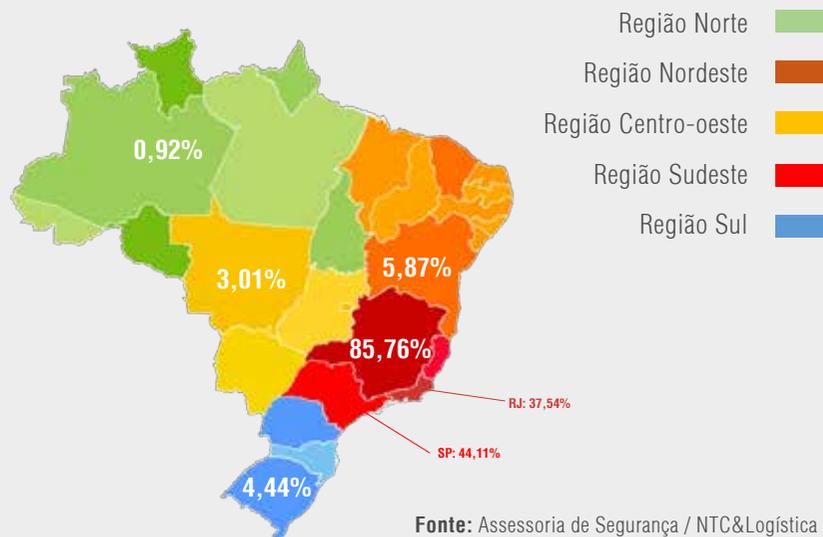
Toda empresa associada a qualquer um dos Sindicatos filiados à Fetcemg tem direito a este serviço. Entre em contato: (31) 3490-0330 ou segurancapatrimonial@fetcemg.org.br.



O assessor de segurança da Fetcemg, Ivanildo Santos (à esquerda) presta assessoria para empresas associadas a qualquer Sindicato filiado à Fetcemg

Roubo de cargas - 2015

Percentual por região



mais de R\$ 150 milhões. Mas esses dados podem ser ainda maiores, segundo revela Ivanildo. "Não temos um sistema interligado nacionalmente. Muita gente que é roubado no Norte de Minas, por exemplo, deixa para fazer o registro na Bahia e essa ocorrência não chega até nós. Isso é uma falha nacional", ressalta.

Entre as cargas mais roubadas estão os combustíveis, junto com os equipamentos eletrônicos, celulares, eletrodomésticos, confecção, ferro e aço, cigarro e cosméticos. "O combustível é uma carga bem visada no mercado porque tem comércio fácil e rápido. Percebemos que houve muitos roubos de álcool anidro, diesel e gasolina", revela.

Todo cuidado é pouco

Existem alguns cuidados que devem ser tomados para prevenir o roubo de cargas. Um deles, é cumprir o protocolo de segurança indicado pela assessoria de segurança da Fetcemg:

- Conheça a rota e analise os pontos de paradas seguros (pessoalmente, enviando profissionais capacitados em segurança patrimonial);
- Elabore um mapa de viagem e determine o seu cumprimento para os motoristas;
- Se os caminhões possuírem rastreadores, a empresa deve criar cercas eletrônicas (sistema que permite a identificação quando um veículo sai da rota traçada) quando identificar pontos de riscos no percurso da viagem.

"Junto com este protocolo, orientamos as empresas a fazerem uma boa gestão de sua frota, criarem procedimentos de paradas e orientarem seus motoristas quanto a local de pernoite", finaliza Ivanildo. ■

Delegacia Especializada em Repressão ao Furto, Roubo e Desvio de Cargas

- **Geral:** (31) 3361- 5370
- **Inspetor Gilberto Firmino:** (31) 3361- 5545
- **Delegado Vagner Pinto:** (31) 3361- 3740

Rua Lafaiete Brandão, 375, Bairro Camargos. Belo Horizonte/Minas Gerais.

SETCJF

Nova diretoria no SETCJF

Tomou posse no dia 2 de fevereiro a nova diretoria do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora (SETCJF), que ficará à frente da entidade no quadriênio 2017-2020.

A cerimônia, que contou com a presença do diretor da Fetcemg, Ulisses Cruz, começou com o pronunciamento do empresário Alexandre Picorelli, que falou sobre os desafios superados nas duas últimas gestões do sindicato, das quais ele esteve à frente, e sobre todas as barreiras que ainda terão que ser derrubadas na nova fase em que vive o Brasil.



Luzia Pires, Augusto Pedroso, Expedito Leão Neto, Alexandre Picorelli, Ulisses Cruz, Ítalo Guarize, José Antônio de Assis, João Batista da Cruz, José Herculano da Cruz Filho, Luciano Virgílio, Wander Calzavara, Luiz Bordin, Wesley Resende, Marco Antônio Scapin

Em seguida, o novo presidente do sindicato, José Herculano da Cruz Filho, falou sobre a honra de estar à frente do SETCJF e seus planos para o futuro que, segundo ele, incluem um sindicato cada vez mais próximo e presente nas empresas filiadas, incluindo um rela-

cionamento mais direto com a nova geração de empresários.

José Herculano destacou que o desafio será ainda maior, já que, desde o final de 2016, foi incorporada toda a região da Zona da Mata no SETCJF, que agora abrange mais de 140 cidades ■

SETTRIM

Settrim investe na capacitação

Entre os compromissos do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim), está a profissionalização das empresas associadas. Para 2017, a diretoria da entidade planeja intensificar os programas de capacitação em diferentes áreas do negócio.

“Depois de passarem por dois anos de corte de pessoal, as empresas do segmento aguardam o aquecimento do mercado para voltarem a investir na qualificação de mão de obra. Para pensar essa dificuldade, o Settrim busca constantemente reunir os associados, para que troquem experiências e discutam rotinas de trabalho, buscando otimizar processos e diminuir gastos desnecessários”, afirma a especialista em Direito e Processo do Trabalho Roberta Parreira Santana, que responde pela diretoria jurídica da Cocal Transportes.

Roberta lidera o Fórum de Departamentos Pessoal e Jurídico do Settrim,



Settrim promove debates sobre os principais desafios dos transportadores

criado em 2016. O trabalho conta ainda com as contribuições da consultora em gestão de pessoas e processos, Gabriela Braz, que responde pelo departamento pessoal da Aliança Atacadista.

Cada encontro tem um tema específico, quando é discutido desde a captação até a rescisão de funcionários, passando pela contratação, documentação, atribuição, salário, convenção coletiva, entre outros temas. As capacitações não têm nenhum custo para os associados. ■

SETSUL

Encontro com secretário no Sul

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sul de Minas Gerais (Setsul), se reuniu em janeiro com o secretário de Defesa Social da Prefeitura de Poços de Caldas, Marcos Tadeu de Moraes.

A Secretaria Municipal de Defesa Social tem como área de atuação o Departamento da Guarda Municipal, Departamento de trânsito e transportes e Defesa Civil. Na ocasião, o presidente do Setsul, Néilton Antônio Bastos, acompanhado de alguns empresários, expôs que muitas empresas de transporte têm se queixado pelo recebimento de multas irregulares e que tal situação gera prejuízos. Diante disso, o secretário se comprometeu a analisar o caso.

A Secretaria também irá desenvolver um trabalho de conscientização e orientação educativa para motoristas profissionais. ■

Transpes no Chefe Secreto

No dia 8 de janeiro, o programa Fantástico, da TV Globo, estreou a terceira temporada da série 'Chefe Secreto'. O quadro é uma adaptação brasileira do programa 'Undercover Boss', em que um alto executivo de uma empresa passa uma semana infiltrado entre os funcionários, observando de perto a rotina e identificando processos que podem ser aperfeiçoados. A apresentação é do consultor de carreiras, Max Gehringer.

Na estreia, a presidente do conselho de administração da Transpes, Tarsia Gonzalez, encarou o serviço pesado junto aos funcionários. Com sede em Betim, na Região Metropolitana de Belo Horizonte, a Transpes é uma empresa familiar, fundada pelo espanhol Tarsício Gonzalez, que possui três mil funcionários e vinte unidades, espalhadas em doze estados do país.

Ocupando o cargo mais alto da companhia, Tarsia saiu de cena por uma

semana para dar vida a Vitória Fernandez, uma "nova funcionária". Durante uma semana de trabalho duro, a chefe passou por diversos setores das unidades da empresa em São Paulo e Minas Gerais, como a borracharia, lava a jato e içamento operacional, e acompanhou o trabalho da única mulher entre os 450 motoristas carreteiros da empresa. ■



Tarsia colocou o transporte de cargas em destaque na mídia

Relato de um 'Chefe Secreto'

"Tive a oportunidade de compartilhar o dia a dia de todos os elos da engrenagem do nosso negócio. Sem esses profissionais, a engrenagem não gira, assim como sem um piloto um avião não pode levantar voo. Pude constatar que perde muito o gestor que se distancia da maior parte das pessoas que formam uma empresa: aquelas que vivem o dia a dia da operação. São eles que guardam a sabedoria que realmente constrói um negócio de sucesso. São essas pessoas que dominam o segredo da produtividade e que, de acordo com o crescimento da empresa, buscam formas e soluções que aumentam o seu resultado. Independente de qual é o seu negócio, o segredo é estar disposto a ouvir e reconhecer todos aqueles que estão na base da cadeia e que sustentam o seu negócio. Aquelas pessoas que diariamente realizam e desenvolvem ferramentas e ideias criativas para melhores resultados".

A nova parceria da Minasmáquinas com o Setcemg vai ser uma verdadeira estrela. Em breve, você irá conhecer todos os benefícios.

Avaliada como Concessionário OURO pelo décimo ano consecutivo no programa de excelência StarClass da fábrica, a Minasmáquinas é hoje uma das melhores concessionárias Mercedes-Benz do Brasil. Trabalha com uma linha completa de caminhões, ônibus, vans, peças e serviços, treinamentos técnicos e operacionais, pneus Michelin, com excelência, qualidade, seriedade e comprometimento.



Mercedes-Benz
A invenção que todo mundo precisa.



MINASMÁQUINAS BR 381 Rod. Fernão Dias, Km 02 N° 2.211 - Bairro Bandeirantes - Contagem/MG - Fone: (31) 3369-1313

Na cidade somos todos pedestres.

ANTT atualiza instruções sobre o transporte de produtos perigosos



Walter Cerqueira

Assessor jurídico ambiental do Setcemg e da Fetcemg

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou no final de dezembro a Resolução ANTT 5232/16, que substitui a Resolução ANTT 420/2004, um dos mais importantes textos sobre o transporte terrestre de produtos perigosos.

É importante destacar que ficou estabelecido o prazo de sete meses a partir de sua publicação para a entrada em vigor da nova Resolução. Ou seja, até o dia 16 de julho a Resolução ANTT 420/2004 permanece válida.

Os produtos perigosos embalados e identificados conforme os critérios estabelecidos no anexo da Resolução ANTT nº 420/2004 serão aceitos para transporte até o seu prazo de validade, quando comprovado que foram embalados antes do término do prazo estabelecido no caput.

Inúmeras alterações foram realizadas na atual Resolução vigente, dentre as quais destaco:

- Foi alterado o nome da Classe 9: antes nomeada como "Substâncias e Artigos Perigosos Diversos", a classe passa a ser nomeada como "Substâncias e Artigos Perigosos Diversos, incluindo as substâncias que apresentam risco para o meio ambiente".
- Agora ela passa a apresentar os critérios para a classificação das substâncias que apresentam risco para o meio ambiente; ainda na Classe 9, as pilhas e baterias, pilhas e baterias contidas em equipamentos ou pilhas e baterias embaladas com equipamentos contendo lítio em qualquer de suas formas receberam uma atenção especial: estas devem ser alocadas aos números ONU 3090, 3091, 3480 ou 3481, conforme apropriado, e podem ser transportados em tais entradas desde que atendam as provisões estabelecidas.
- Visando equivaler ao sistema de classificação do GHS, o critério de classificação dos líquidos inflamáveis foi alte-

A Resolução ANTT 420/2004 permanece válida até o dia 16 de julho.

rado. Agora, o ponto de fulgor terá o limite de 60°C e não mais 60,5°C.

■ Nas regras estabelecidas para o transporte em quantidade limitada foi alterada a nomenclatura de "Unidade de Transporte" para "Veículo". O transporte de produtos perigosos em quantidade limitada agora passa a ser identificado nas embalagens e no documento fiscal: volumes contendo produtos perigosos em quantidade limitada por embalagem interna devem portar o símbolo, conforme dispõe a referida norma.

■ Com a nova Resolução, há critérios quando produtos perigosos, embalados em quantidade limitada por embalagem interna, estiverem acondicionados sobre embalagem.

■ Estabeleceu-se ainda uma nova padronização para o documento fiscal. A Declaração de responsabilidade do expedidor deverá ter o seguinte texto padronizado: "Declaro que os produtos perigosos estão adequadamente classificados, embalados, identificados e estivados para suportar os riscos das operações de transporte e que atendem às exigências da regulamentação".

Cabe ainda informar que para a declaração do expedidor não é mais exigido a data e assinatura se esta for impressa no documento fiscal. Quando esta não for apresentada impressa, deverá ser assinada e datada pelo expedidor e deve conter informação que possibilite a identificação do responsável pela sua emissão (por exemplo, número do RG, do CPF ou do CNPJ). ■

Reforma Trabalhista na pauta

No dia 7 de fevereiro, a Comissão de Jovens Empresários de Belo Horizonte e Região Metropolitana (ComJovem BH e Região) se reuniu na sede do Setcemg para discutir a Reforma Trabalhista (Projeto de Lei 6787/2016) em andamento no Congresso Nacional.

A ComJovem BH reuniu-se com os advogados e assessores jurídicos da entidade, Paulo Teodoro do Nascimento e Renato Gomes, que debateram as propostas em tramitação.

A apresentação contextualizou a Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), criada em 1943, e abordou o sindicalismo e a importância da Convenção Coletiva de Trabalho (CCT). Sobre o PL 6787, de autoria do Poder Executivo e que altera, além da CLT (Decreto-Lei nº 5.452/1943), a Lei nº



ComJovem debateu a proposta de Reforma Trabalhista com a assessoria jurídica do Setcemg

6.019/1974, os assessores apontaram as principais mudanças nas relações de trabalho.

Os destaques foram as novas regras para os contratos de trabalho temporá-

rios, a prevalência do negociado (CCT ou ACT) sobre o legislado, o parcelamento do gozo das férias e a prorrogação da jornada de trabalho por até 12 horas ao dia. ■

POR TODAS AS ESTRADAS, TRANSPORTANDO CARGAS E ENTREGANDO RESULTADOS.

www.wlmscania.com.br
blogwlmscania.itaipumg.com.br



Com mais de 40 anos de mercado e sete unidades distribuídas por Minas Gerais, a Itaipu é uma das mais reconhecidas casas Scania do país. Oferecemos aos clientes um portfólio completo, com produtos e serviços de alta qualidade e mão de obra qualificada.

Contagem: (31) 3399-1000
Montes Claros: (38) 3213-2200
Juiz de Fora: (32) 3223-4455



SCANIA

Programa de Recuperação Tributária (PRT)

Os últimos três anos foram marcados por uma severa recessão econômica que assolou o Brasil, quebrando confiança e expectativas. Uma queda expressiva de quase 10% do produto interno bruto. Num capítulo à parte da recessão vivida por toda a economia brasileira, o setor do transporte rodoviário de cargas passa há alguns anos por sua própria crise, iniciada antes mesmo da recessão da economia nacional. O quadro só fez piorar.

Crise com sintomas de diminuição dos valores dos fretes a patamares praticados em 2011, com queda de mais de 20% nos embarques de cargas, elevação de custos fixos, quebra exponencial de contratos e assim por diante.

No contexto da recessão nacional, a arrecadação tributária federal também conta com queda contínua nos últimos cinco anos, fato constatado no último levantamento, onde se verificou uma queda real de 2,97% da arrecadação federal no comparativo de 2015 com 2016.

Estas quedas decorrem da redução da atividade econômica e da inadimplência tributária verificada nos últimos anos, especialmente no exercício de 2016, quando muitas empresas simplesmente não conseguiram arcar com os tributos regulares de suas atividades e outras tantas encerraram suas atividades sem recolher o que deviam.

É neste contexto econômico e arrecadatório que o Governo Federal lançou mão de novo parcelamento tributário especial, feito no último dia 5 de janeiro, por meio da edição de Medida Provisória 766/17, denominado oficialmente

Trata-se de uma boa oportunidade de regularização de tributos em aberto, pois não há perspectivas de abertura de novos parcelamentos

de “Programa de Regularização Tributária (PRT)”. Tal parcelamento especial é o nono aberto nos últimos dezessete anos, que possui um efeito secundário: incentivar outros a não recolher o que devem na esperança de surgimento de um novo programa de recuperação.

O primeiro parcelamento especial foi veiculado em 2000, por meio da Lei 9.964, chamado então de REFIS; o segundo, denominado PAES, veiculado através da Lei 10.684, em 2003; o terceiro, denominado PAEX, veiculado através da Medida Provisória 303/2006; o quarto, denominado de REFIS da Crise, veiculado pela Medida Provisória 449/2008 (convertida na Lei 11.941/2009), sendo que este contou com quatro reaberturas de adesão no interregno de 2010 a 2014, totalizando assim oito parcelamentos especiais antes da edição da MP 766/17.

Todos os parcelamentos especiais abertos até edição da MP 766/17 (PRT) contaram com algum tipo de perdão de multa de ofício e de mora, juros e encargos legais, e sempre com prazos e



Reinaldo Lage Rodrigues de Araújo

Assessor jurídico do Setcemg e da Fetcemg e gerente do setor tributário do escritório Paulo Teodoro – Advogados Associados

formas de pagamento muito facilitadas, indo de percentual sobre faturamento até prazos de 180 meses para pagamento do saldo devedor consolidado.

Este histórico de parcelamentos é necessário para contextualizar as condições veiculadas no novo PRT. O atual parcelamento não conta com reduções previstas nos parcelamentos anteriores; ele conta tão somente com dilação do prazo de pagamento, que pode chegar a 120 meses, e possibilidade de utilização de prejuízos fiscais, bases negativas de CSLL ou tributos a serem restituídos como meio de pagamento dos saldos devedores dos tributos em aberto ou objeto de auto de infração ou lançamentos tributários.

Apesar de não haver as condições de redução previstas nos parcelamentos anteriores, trata-se de boa oportunidade de regularização de tributos em aberto, pois não há perspectivas de abertura de novos parcelamentos tributários, ao menos num horizonte de médio prazo. ■

Orientação tributária

Todo associado ao sindicato tem direito ao serviço de orientação tributária. O departamento jurídico do Setcemg está à disposição dos associados para prestar os esclarecimentos e estudar cada caso em particular. Para isso, basta entrar em contato com o sindicato e agendar um horário de consulta.

ATUAÇÃO

Conselho Regional Minas Gerais apresenta resultados de 2016

O Conselho Regional Minas Gerais (CRMG) apresenta os resultados de 2016 nas unidades operacionais do estado. O objetivo é prestar contas dos treinamentos e palestras oferecidos e os resultados dos atendimentos e projetos desenvolvidos pela entidade para os trabalhadores do transporte ao longo de 2016.

Atendimentos em 2016

Foram mais de 500 mil atendimentos nas 25 unidades do Sest em Minas Gerais em 2016. Apenas na assistência odontológica, foram 147.333 atendimentos realizados por 222 profissionais.

| Atendimentos e treinamentos realizados em Minas Gerais em 2016 | | |
|--|------------------------------------|----------------------------------|
| SEST | USUÁRIOS ATENDIDOS | QUADRO DE PROFISSIONAIS |
| Assistência odontológica | 147.333 | 222 |
| Assistência psicológica | 21.765 | 18 |
| Assistência fisioterápica | 51.599 | 41 |
| Assistência nutricional | 20.630 | 23 |
| Campanhas de saúde | 4.834 | - |
| Palestras de saúde | 37.752 | - |
| Esporte e Lazer | Programa Escola de Esportes | Programa Oficina de Artes |
| | 35.702 | 2.053 |



Serviços odontológicos são gratuitos para trabalhadores do transporte

Qualificação Profissional

O Senat tem disponível em sua grade curricular cursos especializados, muitos deles exigidos pela legislação de trânsito brasileira. São cursos essenciais para a atividade de motorista profissional como “Direção Defensiva”, “Condutor de Veículos de Transporte de Produtos Perigosos – MOPP”, “Condutor de Veículos de Transporte de Cargas Indivisíveis”, entre outros, sempre à disposição de quem trabalha na área ou busca uma recolocação profissional.

Em 2016, mais de 102 mil usuários participaram dos cursos presenciais do Sest Senat, totalizando 4.296.733 horas-aula. Os usuários também puderam contar com os projetos desenvolvidos nacionalmente, como o “CNH Social - Inserção de Novos Motoristas” e o “CNH - Mudança de Categoria”.

Para 2017, um grande projeto do Sest Senat entrará em ação para otimizar o trabalho da entidade na área de treinamentos: o projeto "Simulador de direção Sest Senat - Eficiência e Segurança no Trânsito". A princípio, 14 unidades do estado contarão com o equipamento que visa aprimorar o treinamento dos motoristas profissionais. Saiba mais sobre o projeto na página 18. ■

Cursos e palestras oferecidos em Minas Gerais em 2016

| SEST | USUÁRIOS ATENDIDOS | HORAS-AULA |
|--|--------------------|------------|
| Cursos presenciais | 102.257 | 4.296.733 |
| Educação a distância | 11.451 | 483.184 |
| Campanhas de qualificação profissional | 21.223 | - |
| Palestras de qualificação profissional | 45.933 | - |



Treinamentos abrangem o transporte de cargas e de passageiros

MEIO AMBIENTE

Despoluir avança no estado

O Despoluir - Programa Ambiental do Transporte, criado pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) e pelo Sest Senat em 2007, continua superando expectativas. No projeto "Redução da Emissão de Poluentes pelos Veículos", no qual são realizadas aferições dos poluentes gerados pelos veículos, foram realizados 1.835.489 testes em todo o território nacional em 2016, sendo 13.689 apenas em Minas Gerais, sob a supervisão da Fetcemg.

Segundo a coordenadora do Despoluir em Minas Gerais, Marta Gusmão, os resultados devem ser comemorados. "Embora a crise na economia do Brasil tenha impactado fortemente o setor de transporte em 2016, intensificamos as abordagens nas empresas de transportes em Belo Horizonte, Região Metropolitana e também no interior do estado", conta.

A Fetcemg fechou 2016 com 13.689 testes, ou seja, 1200 a mais que em 2015 e ampliou o programa com mais uma unidade operacional em Poços de Caldas. "As expectativas para 2017 são ainda maiores. Neste ano o programa completará 10 anos de sua criação e muitas ações estão sendo planejadas além do já tradicional prêmio Melhor Ar, da Fetcemg", finaliza. ■



Despoluir em Minas Gerais ganhou uma nova unidade operacional e superou o número de aferições.

Aferições Veiculares do Despoluir em Minas Gerais em 2016

Despoluir - Programa Ambiental do Transporte | CNT | Fetcemg

| TESTES REALIZADOS | APROVADOS | REPROVADOS | REJEITADOS | APROVAÇÃO |
|-------------------|-----------|------------|------------|-----------|
| 13.689 | 10.157 | 2.224 | 1.308 | 74,19% |

TREINAMENTO

Mais simuladores de direção pelo estado

O projeto "Simulador de direção Sest Senat - Eficiência e Segurança no Trânsito" chegou a mais unidades do estado. Depois das unidades de Contagem e Patos de Minas, foi a vez de Montes Claros, Poços de Caldas e Pouso Alegre inaugurarem os equipamentos que visam aprimorar o treinamento dos motoristas profissionais de cargas e passageiros, aumentar a segurança e reduzir os custos dos transportadores.

Os simuladores serão usados em

cinco cursos de capacitação para motoristas profissionais: Aperfeiçoamento de Motoristas para a Condução Antecipatória (Segura e Econômica); Aperfeiçoamento de Motoristas para a Condução em Situações de Risco; Aperfeiçoamento de Motoristas para o Uso de Tecnologias Embarcadas no Veículo; Aperfeiçoamento de Motoristas para o Transporte de Passageiros (módulo de ônibus) e Cargas Especiais (módulo de caminhão); e Aperfeiçoamento de Motoristas para Manobra do Veículo.

A expectativa é que até meados de março todas as unidades previstas recebam o simulador. "Esse é um projeto inovador que visa a redução de acidentes, de custos para os transportadores, e, principalmente, a qualificação de ponta para os trabalhadores", destaca a supervisora do Conselho Regional do Sest Senat em Minas Gerais, Eliana Costa.

Acesse o site sestsenat.org.br e verifique os treinamentos disponíveis na unidade mais próxima de você. ■

SUSTENTABILIDADE

Responsabilidade Socioambiental abre ciclo de campanhas nacionais

Eu poderia ser descartado.

Mas posso ser útil para muitas outras coisas, e as suas escolhas decidem o meu melhor destino.

SEST SENAT



A primeira campanha nacional promovida pelo Sest Senat em 2017 tem como foco a responsabilidade socioambiental. Com o conceito “As suas escolhas fazem a diferença”, a entidade quer chamar a atenção para o impacto que o consumo desenfreado pode gerar e estimular uma mudança de hábitos por um futuro melhor. “Estamos mobilizados nacionalmente para conscientizar sobre a importância de um consumo mais responsável”,

afirma a diretora nacional do Sest Senat, Nicole Goulart.

Todas as unidades operacionais estarão envolvidas com a campanha durante o mês de fevereiro. Diversas atividades serão realizadas como palestras sobre sustentabilidade e eficiência energética, campanhas de redução de consumo, separação correta do lixo, blitzes educativas, entre outras.

Em Belo Horizonte, a unidade Jardim Vitória realizou no dia 8 de

fevereiro uma exposição de móveis e artigos feitos com pneus, além de palestras. “Trouxemos uma proposta que desafia as pessoas a usarem a sua criatividade e pensarem, toda vez que forem descartar um objeto, que aquilo pode ter outro destino”, destaca a coordenadora de Promoção Social da unidade, Lina Araújo.

Mais informações e dicas de reaproveitamento na página sestsenat.org.br/sustentabilidade. ■

Trabalho pelo trabalhador do Transporte

O Sest Senat se dedica diariamente para que os trabalhadores do transporte e seus dependentes tenham mais qualidade de vida e melhores oportunidades no mercado de trabalho.

Para isso, a entidade possui unidades localizadas nos grandes centros urbanos e nas principais rodovias do Brasil. Entre em contato com a unidade mais próxima de você. ■

■ **Araxá:** (34) 3669-5950

■ **Belo Horizonte (Jardim Vitória):** (31) 3401-0300

■ **Belo Horizonte (Serra Verde):** (31) 3408-1500

■ **Caratinga:** (33) 3321-7030

■ **Contagem:** (31) 3369-2700

■ **Divinópolis:** (37) 3214-4404

■ **Formiga:** (37) 3322-0171

■ **Governador Valadares:** (33) 3279-2200

■ **Ituiutaba:** (34) 3262-5214 / 3268-5746

■ **João Monlevade:** (31) 3852-5323 / 3852-5256

■ **Juiz de Fora:** (32) 3249-2200

■ **Lavras:** (35) 3829-9600

■ **Montes Claros:** (38) 3229-4800

■ **Patos de Minas:** (34) 3818-6300

■ **Pirapora:** (38) 3743-2291 / 3743-3566

■ **Poços de Caldas:** (35) 3729-3555

■ **Pouso Alegre:** (35) 3422-7313

■ **Santana do Paraíso:** (31) 3801-6300

■ **São Gonçalo do Abaeté:** (38) 3754-2672

■ **Sete Lagoas:** (31) 3772-2995 / 3774-4021

■ **Teófilo Otoni:** (33) 3529-5450 / 3529-5460 / 3529-5469

■ **Três Pontas:** (35) 3265-3217

■ **Uberaba:** (34) 3318-4700

■ **Uberlândia:** (34) 3230-2400

■ **Varginha:** (35) 3229-4400

Defasagem do frete

Em fevereiro, empresários e lideranças do transporte rodoviário de cargas se reuniram na primeira edição do Conet&Intersindical de 2017, em Rio Quente (GO).

No evento, que contou com a participação de representantes da Fetcemg e do Setcemg, foi anunciado o resultado da última pesquisa do Decope/NTC&Logística sobre a defasagem de frete. Confira o comunicado da NTC:

“Pesquisa realizada pela NTC&Logística com 1.785 empresas revela uma significativa queda no faturamento do setor. Em 84% das empresas pesquisadas, o faturamento de 2016 caiu, em média, 19,13%. A queda maior foi para as empresas de lotação. 87% registraram queda.

A pesquisa aponta fatores que contribuíram para tal situação. Em primeiro lugar, estão os aumentos de custos, especialmente, as majorações nos últimos 12 meses de salários que chegaram a 8,72%, combustível (4,25%), despesas administrativas (9,20%), manutenção (6,58%), veículo (5,61%), e lavagem (8,40%). Em seguida vem a redução drástica do volume de carga provocada pela grande recessão dos últimos dois anos, quando a queda do PIB deverá ultrapassar a casa dos 7%.

É importante destacar a existência de custos suportados pelas empresas e que necessitam ser cobrados conforme a especificidade do serviço, como é o caso do frete valor, Gerenciamento de Risco (Gris), dentre outras. Como se não

bastasse, o setor ainda enfrenta o comprometimento do seu faturamento com o aumento de fretes atrasados (14,90%).

Esta situação é insustentável, sobretudo levando-se em consideração as margens estreitas de lucro praticadas quando a economia está em expansão e que acabaram comprimidas pela recessão. O ano de 2017 promete ainda modesta recuperação na economia, cabendo ao empresário de transporte preparar-se para o crescimento que certamente virá nos anos seguintes.

Com relação ao frete rodoviário praticado, a pesquisa aponta uma defasagem que já atingiu 24,83% na carga lotação e 11,77% na carga fracionada.

Estas defasagens foram calculadas comparando-se os valores das planilhas referenciais de custos da NTC&Logística, que não incluem impostos e margem de lucro, com os fretes médios praticados pelas empresas pesquisadas.

É imprescindível e urgente um realinhamento dos fretes praticados, acompanhado da necessária cobrança dos demais componentes tarifários. Caso contrário, o país corre o risco de um grave colapso de uma atividade essencial para a economia e para a sociedade.” ■

NTC&Logística (adaptado)



Sindicato das Empresas de Transportes
de Carga do Estado de Minas Gerais

SEJA UM ASSOCIADO SETCEMG E GARANTA DIVERSOS BENEFÍCIOS.

- ▶ Posto credenciado da ANTT para efetuar a inscrição e recadastramento no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC);
- ▶ Treinamentos focados na profissionalização do setor;
- ▶ Assessoria Jurídica em tempo integral nas áreas trabalhista, tributária, cível e ambiental;
- ▶ Assessoria de Segurança Logística em contato direto com as polícias;
- ▶ Grupos Técnicos de Trabalho (GT's) antecipando e solucionando dificuldades em conjunto;
- ▶ Encontros de empresários em um ambiente de negócios;
- ▶ Informações sobre o setor em tempo real por meio de circulares e newsletter.

O SETCEMG AINDA MAIS PERTO DE VOCÊ.

Entre em contato com o Setor Comercial, nosso canal direto de relacionamento com o associado.

comercial@setcemg.org.br

Av. Antônio Abrahão Caram, 728
São José ► Pampulha
Belo Horizonte ► MG

(31) 3490-0330

www.setcemg.org.br



IMAGENS CORTADAS E EDITADAS PELO CONDER