

2016: ano de trabalho e superação

pág. 10 e 11

**Setcemg reuniu empresários
no 46º Jantar do Transportador**

pág. 3

**ComJovem BH foi homenageada
em evento nacional**

pág. 16

Reflexão e esperança

Chega ao fim o ano de 2016. Acredito ser uma unanimidade que não foi um ano fácil para nós, empregadores. Porém, para continuarmos empreendendo, é sempre necessário buscar as luzes do otimismo para renovar as esperanças para o ano que vem.

Vejo como muito positivo o aparecimento e a publicação de verdades que eram omitidas pela imprensa, que fez um ótimo trabalho de divulgação dos fatos, sem deixar de ser tendenciosa e tentar manipular a opinião pública.

A imprensa foi verde e amarela quando quis o impedimento da ex-presidente Dilma, mas é vermelha quando apoia as quebraadeiras camufladas de manifestação. É tendenciosa quando se posiciona contrária às mudanças propostas pela Câmara dos Deputados sobre a necessidade de impor limites a juízes e ao Ministério Público.

A título de exemplo, qual o empregador que não quer ver os magistrados da Justiça do Trabalho atuando com limites? Penso que deveriam respeitar o princípio da estrita legalidade (respeitar as leis em suas sentenças) e é dever de quem acusa, provar (por exemplo, um motorista que alega dirigir por 48 horas seguidas). Também vejo que o Ministério Público tem que ter limites para não propor Termos de Ajustamento de Conduta (TAC) claramente contrários à legislação, como os propostos em nossas contratações de autônomos nos termos da Lei 11.442. Então, há ou não necessidade de impor limites a estas duas categorias que se julgam soberanas?

2016 foi um ano duro mas nos fez refletir para estarmos mais bem preparados para o futuro, que não será fácil e exigirá muita responsabilidade de nós, empregadores.

Precisamos difundir a ideia de que não somos obrigados a trabalhar com preço abaixo do custo, e que o lucro é necessário para a nossa sobrevivência e para a geração de empregos. Não precisamos de tabelamento do frete, basta impor uma tarifa que remunere os custos e, caso alguém ofereça valor menor, que arque com o prejuízo.

Neste fim de ano encerro mais um ciclo da minha vida sindical, já que deixo a presidência da Fetcemg. Agradeço aos diretores que compartilharam estes dois mandatos comigo e passo a coordenação para o presidente Sérgio Pedrosa. Aos leitores desta coluna, muito obrigado por terem dedicado alguns instantes para ler o que escrevo e conhecer minhas ideias. Feliz Ano Novo!



Vander Costa
Presidente da Fetcemg

EXPEDIENTE

Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br e www.fetcemg.org.br | Conselho Editorial: Heber Lara, Helena Costa (jornalista responsável - MTB 2608), Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Sérgio Pedrosa, Vander Costa, Giordana Drummond e Renato Marques | Produção: Interface Comunicação Empresarial | Diretor-presidente: José Renato Lara | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes e David Amorim | Redação: Comunicação Setcemg/Fetcemg e divulgação NTC e Sest Senat | Projeto Gráfico e Diagramação: Fernanda Braga | Fotos: Comunicação Setcemg/Fetcemg, Emerton Eleutério, Ary Chedid, Nara Rattes (SETCJF), divulgação NTC, ComJovem, Sest Senat, Emerson Abib e banco de imagens | Impressão: Paulinelli | Tiragem: 5 mil exemplares.

Combate ao roubo de cargas



Anastasia (à esquerda) recebeu reivindicações do setor

O presidente da Fetcemg, Vander Costa, reuniu-se com o senador Antônio Augusto Anastasia no início de novembro, em Belo Horizonte. Vander entregou ao senador um documento com algumas reivindicações do setor contra o crime de roubo de cargas.

Anastasia é o relator da Comissão de Constituição e Justiça do Senado Federal que debate o projeto de lei de reformulação do Código Penal. “Neste momento de mudanças no Código Penal, é oportuna nova reivindicação de colocar penalidades mais rígidas para os receptores de mercadorias roubadas”, avaliou Vander. Atualmente, qualquer receptor de carga preso pode ser libertado mediante fiança. ■

Novo associado da Federação

A Fetcemg possui mais um sindicato filiado. Foi validado perante o Ministério do Trabalho e Emprego (MTE) o processo que trata do requerimento de filiação do Sindicato das Empresas Prestadoras de Serviços de Entregas e Coletas Através de Veículo de Duas Rodas no Estado de Minas Gerais (Sindecó/MG).

Agora são sete sindicatos que compõem a Federação. O presidente do Sindecó/MG é o diretor da BHIjet Express, Rôney Melo. ■



Setcemg reuniu associadas e parceiros no 46º Jantar do Transportador

Empresários, lideranças do transporte rodoviário de cargas e representantes de fornecedores do setor participaram do encontro que também ficou marcado pela apresentação da nova diretoria da Fetcemg

Reflexões sobre o trabalho realizado ao longo do ano, confraternização e *networking* marcaram a 46ª edição do Jantar de Confraternização do Setcemg, realizado no dia 1º de dezembro no restaurante La Victoria, em Nova Lima, Região Metropolitana de Belo Horizonte.

Os convidados foram recebidos pelo presidente do Setcemg, Sérgio Pedrosa, que agradeceu a todos os presentes, especialmente aos diretores do sindicato e da federação e aos apoiadores do jantar: Via Trucks - Concessionária DAF; Gertran Gerenciamento de Riscos; Itaipu - Concessionária Scania; Pneusola - VIPAL; Sascar - Gestão e Monitoramento de Frotas; Minasmáquinas - Concessionária Mercedes; Centro Oeste - Implementos Randon; Rossetti Equipamentos Rodoviários; Treviso - Concessionária Volvo; e Sighra - Sistemas Inovadores.

Sérgio fez um balanço do trabalho realizado em 2016 e falou sobre a expectativa de assumir a presidência da Fetcemg para a próxima gestão, que vai de 2017 a 2020. "É um dia especial, apesar do ano de muita turbulência. Estamos celebrando o encerramento do meu ciclo no Setcemg e o início do meu trabalho na federação", afirmou.

Ele destacou a importância da participação dos empresários no sindicato, apesar dos desafios diários vividos em suas empresas. "Quando me tornei presidente do Setcemg, questionei para o meu antecessor, Ulisses Martins, se a participação no sindicato seria benéfica para a minha empresa. Hoje, tenho certeza que participar do Setcemg é muito importante



Vander Costa e Sérgio Pedrosa receberam transportadores e parceiros do Setcemg

para as empresas, porque a entidade nos faz conhecer ainda mais o setor. Nesta noite eu só tenho a agradecer ao Ulisses por ter me colocado este desafio e dizer a todo empresário que participar das nossas entidades é benéfico para os nossos negócios", afirmou.

O presidente da Fetcemg, Vander Costa, agradeceu a confiança dos transportadores, lideranças e apoiadores durante a sua gestão e deu as boas-vindas à nova diretoria da Fetcemg, anunciada oficialmente no evento. ■



ComJovem presta homenagem

Durante o jantar, a coordenadora da ComJovem BH, Ana Luiza Lobato, convocou os membros da comissão para prestarem uma homenagem aos presidentes do Setcemg e da Fetcemg, Sérgio Pedrosa e Vander Costa, respectivamente. Eles entregaram aos dirigentes os prêmios recebidos no evento da ComJovem Nacional no início do mês de novembro (leia mais na página 16), em agradecimento pelo apoio dado à comissão neste ano. "Sem o apoio integral da Fetcemg e do Setcemg nós não teríamos conseguido esses prêmios", destacou Ana Luiza.

Novos rumos para a Fetcemg e o Setcemg



Diretoria eleita para a gestão 2017-2020

Durante a 46ª edição do Jantar de Confraternização do Setcemg, foi anunciada a nova diretoria da Fetcemg. A posse dos eleitos será realizada no dia 1º de janeiro de 2017.

Com a eleição da chapa liderada por Sérgio Pedrosa para a diretoria da federação, o vice-presidente do Setcemg, Paulo Sérgio Ribeiro da Silva, assumirá a presidência do sindicato. Ele terminará a gestão da atual diretoria e conduzirá o processo eleitoral da próxima gestão. “Já fui presidente do sindicato e da federação e é com total serenidade e prazer que aceito a incumbência de conduzir o sindicato até julho e coordenar um processo eleitoral democrático, limpo e diferente das práticas que os brasileiros têm visto no Brasil neste ano”, afirmou. “Precisamos ter união, articulação, capacidade de reação e ação para preservar nossos negócios”, finalizou. ■

Diretoria Fetcemg 2017/2020

DIRETORIA EFETIVA

Sérgio Luiz Pedrosa	Presidente	Transpedrosa
Vander Francisco Costa	Vice-Presidente	Vic Transportes Ltda
Paulo Sérgio Ribeiro da Silva	2º Vice-Presidente	Tora Transportes Industrial Ltda
Gladstone Viana Diniz Lobato	3º Vice - Presidente	Transavante - Transportadora Avante
Néliton Antônio Bastos	4º Vice- Presidente	Transpoços Ltda
Alexandre Picorelli Assis	5º Vice- Presidente	Picorelli S.A Transportes
Juliana Vieira Martins	Secretária	Repel Cargas S/A
Abud Cecílio Domingos	Secretário Adjunto	Global Transportes
Luiz Carlos Rodrigues da Silva	Tesoureiro	TG Transportes
Ulisses Martins Cruz	Tesoureiro Adjunto	Empresa de Transportes Martins

DIRETORIA SUPLENTE

Ari de Sousa	Diretor Adjunto	Rodari Transportes Ltda
Breno Andrade Patrus	Diretor Adjunto	GPS transportes e Logística S/A
Adalcir Ribeiro Lopes	Diretor Adjunto	Transexcedente Ltda
José Herculano da Cruz Filho	Diretor Adjunto	Trans-Herculano

CONSELHO FISCAL EFETIVO

Glauco do Amaral Braz	Cons. Fiscal Efetivo	Rodoviário Líder S/A
Warlon Nogueira Lima	Cons. Fiscal Efetivo	Expresso Alvorada
Bruno Giordani Monteiro Reis	Cons. Fiscal Efetivo	Rodominer Transportes

CONSELHO FISCAL SUPLENTE

Antônio Henrique Saporì	Cons. Fiscal Suplente	Rodonasa
Marcelo Martins Patrus	Cons. Fiscal Suplente	Patrus Transportes Urgentes Ltda
Domingos Francisco de Castro	Cons. Fiscal Suplente	Transfênix Transportes Ltda

Apoiador do Setcemg: mais próximo do transportador

O Setcemg dá início à sua nova proposta de relacionamento, negócios e networking com o projeto "Apoiador do Setcemg". Iniciativa visa aproximar as empresas dos seus fornecedores

Fundamental para o desenvolvimento do setor, a rede de fornecedores do transporte rodoviário de cargas está sempre presente nas empresas e nas ações das entidades representativas da categoria. E para estreitar ainda mais esse relacionamento, gerando negócios e contribuindo para a evolução das empresas, o Setcemg dá início ao projeto Apoiador do Setcemg.

Benefícios da parceria

Um dos diferenciais da parceria é que o Apoiador do Setcemg terá o direito de enviar seus representantes para eventos e encontros que contarão com a presença dos principais empresários e tomadores de decisão das transportadoras, ficando em contato direto com seus clientes e prospects.

Um dos eventos é o Encontro com Empresários, criado em 2016 no formato de um *happy hour* bimestral. Outros eventos já tradicionais e que o apoiador terá vaga cativa são o Jantar de Confraternização do Setcemg, realizado anualmente e que já está em sua 46ª edição; e o Café com Palestra, evento de integração que visa promover debates sobre temas importantes para o setor com renomados palestrantes e especialistas seguido de um café da manhã servido no local, realizado a cada dois meses.

Visibilidade

Outra contrapartida será ter sua marca inserida nas principais ações do sindicato e seus produtos e serviços divulgados em todos os meios de comunicação da entidade:

- O apoiador terá um espaço publicitário de 1/2 página em todas as edições do ano do Informativo Minas Transportes, distribuído impresso em todo estado de Minas Gerais para as principais empresas do setor e enviado eletronicamente para mais de 10 mil e-mails;

- Inserção da marca em todas as edições do Boletim Eletrônico Semanal, também enviado para um *mailing* de mais de 10 mil contatos;

Representatividade

Base territorial do Setcemg: **420 municípios em seis regiões do estado**

Representa mais de **16 mil empresas**

Frota circulante de aproximadamente **75 mil veículos**

Mais de **98 mil pessoas empregadas**



O *Happy Hour* do Transportador é o projeto de destaque do Setcemg para *networking* e geração de negócios

- Um disparo de um E-mail Marketing mensal com uma publicidade ou informe publicitário para o *mailing* do Setcemg;
- Publicidade no site do Setcemg (setcemg.org.br) com link direto para o site do apoiador durante todo o ano. O site do sindicato recebe mais de 50 mil visitas ao mês.

Mostre a sua empresa para o transporte rodoviário de cargas em Minas Gerais, entre em contato com o sindicato pelo e-mail gerencia@setcemg.com.br e seja um Apoiador do Setcemg. ■

São apoiadores do Setcemg



Livro reúne legado da gestão de Vander Costa à frente da Fetcemg



Publicação também apresenta um pouco da história da federação

A diretoria da Fetcemg apresenta o relatório de gestão do seu último exercício. Produzido pelo Núcleo de Comunicação da Fetcemg, o relatório foi apresentado no dia 14 de dezembro, na última reunião da diretoria.

Além das principais ações de Vander à frente da Federação entre 2009 e 2016, o livro apresenta um breve registro de cada uma das diretorias da entidade nos seus 27 anos de existência. ■

Qualificação para empresas de pequeno porte



Programa foi apresentado para transportadoras de pequeno porte em reunião no Setcemg

O Setcemg e o Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae-MG) oferecem um programa de qualificação exclusivo para empresas de transporte de cargas de pequeno porte. O lançamento foi feito na sede da entidade no dia 29 de novembro e contou com as presenças do gerente do Setcemg, Renato Marques, do analista comercial, Elton Zandomênic, e do representante do Sebrae-MG, Renato Lana, além de transportadores.

Após um debate sobre as principais necessidades de qualificação, foram definidas quatro áreas que serão priorizadas em um programa de qualificação das empresas de transportes desse porte: Gestão Financeira, Gestão de Vendas, Mídias Digitais e Manufatura Enxuta (Redução de Custos).

“O Sebrae fará visitas às empresas para conhecer *in loco* cada realidade.

Ao fim das visitas, será criado um cronograma de um programa de qualificação composto por palestras, treinamentos e consultorias”, explicou o gerente do Setcemg, Renato Marques.

O programa será integralmente acompanhado pelo Setcemg, que vai avaliar indicadores previamente definidos durante a execução das atividades. “O mercado está cada vez mais exigente e seletivo e ter empresas bem estruturadas e com equipes qualificadas faz o empresário ter seu negócio valorizado, com profissionais motivados e viabiliza o ganho de produtividade, a competitividade e a diminuição do desperdício”, afirmou Zandomênic.

As empresas de pequeno porte que tiverem interesse em conhecer e participar do programa podem entrar em contato com o Setcemg pelo e-mail gerencia@setcemg.org.br. ■



Emissão de Conhecimento de Transporte Eletrônico Autumn. O melhor.

- Controle de Clientes
- Tabela de Preços por Cliente
- Cadastro de Produtos
- ICMS
- Substituição Tributária
- Contas Contábeis
- Cadastro de Transportadores
- Ramos de Atividade
- Cadastro Trajetos/Rotas
- Comissões
- Estabelecimentos
- Parte Diária
- Descontos
- Autorização de Carregamento
- Documentos Fiscais
- Faturamento
- RPA
- Emissão da Guia de INSS
- Emissão de DARF
- Informe de Rendimentos
- Impostos não Retidos
- Relatórios Diversos

www.autumn.com.br - 31 2533.5050 - info@autumn.com.br

Encerramento das atividades e planejamento



GTRH na Fundação Dom Cabral

O último bimestre foi de encerramento dos Grupos Técnicos de Trabalho do Setcemg e também de planejamento de atividades para o início de 2017.

O Grupo Técnico de Trabalho Recursos Humanos (GTRH) se despediu de 2016 com uma reunião na Fundação Dom Cabral (FDC) no dia 24 de novembro, quando os participantes assistiram à palestra “O RH como curador e apoiador na trilha do desenvolvimento dos funcionários nas organizações”, ministrada pela coordenadora do Sistema de Gestão de Carreira do Programa de Especialização em Gestão da FDC, Aline Souki.

Durante a reunião, a palestrante destacou a importância do papel do RH no desenvolvimento da organização e dos funcionários, como um agente apoiador no crescimento dos colaboradores.

Em 2016, o GTRH debateu diversos temas importantes do setor. Para o coordenador do grupo, que é gerente de RH da Tora Transportes e Usifast, Thiago Vilela, o grupo vem ganhando destaque e força nas discussões. Ele espera que em 2017 as discussões continuem e tragam ainda mais resultados para as empresas. “O GTRH vem adquirindo sua maturidade a cada ano. 2017 será ainda mais desafiador aos RHs do setor de Transportes. Temos orgulho de contar com a parceria do Setcemg na realização do grupo, uma vez que nos propicia trocas diárias de melhores práticas nas empresas”, afirmou.



GT de Segurança: Carga Segura continuará na pauta em 2017

Mais segurança

O GT de Segurança do Setcemg encerrou seus trabalhos no dia 23 de novembro com um balanço das ações, seguido de um coquetel de confraternização.

O grupo celebrou o sucesso do Programa Carga Segura, que está em fase de implantação, mas que já demonstrou ser uma ferramenta muito positiva para o enfrentamento ao roubo de cargas. A expectativa para 2017 é que mais empresas de transportes de carga se envolvam no projeto.

O GT de Segurança do Setcemg, coordenado pelo assessor de Segurança Patrimonial da Fetcemg, Ivanildo Santos, teve presença marcante e atuante neste ano, com participações em importantes eventos de segurança e o estreitamento do relacionamento com as Polícias Civil, Militar e Rodoviária.

GT Tributário

O Grupo Técnico de Trabalho - Assuntos Tributários se reuniu para apresentar a proposta de alteração do PIS/COFINS em estudo na Comissão de Assuntos Tributários da NTC & Logística (Comtrib) e a Escrituração Fiscal Digital (EFD).

A Comtrib é presidida pelo presidente da Fetcemg, Vander Costa, e a secretaria dos trabalhos está a cargo da gerente jurídica da NTC, Gildete Menezes. A coordenação da comissão é do assessor jurídico tributário da Fetcemg e do Setcemg, Reinaldo Lage, que também coordena o GT Assuntos Tributários do Setcemg. ■

QUALIFICAÇÃO

Participe do Levantamento de Necessidades de Treinamento

Chegou a hora de planejar a agenda de cursos do Setcemg de 2017. O investimento em capacitação tem retorno certo. Participe!

O Setcemg quer conhecer as necessidades e demandas de capacitação e treinamento das empresas de transporte de cargas. E para buscar no mercado o que há de melhor é fundamental a participação das empresas no Levantamento de Necessidades de Treinamento (LNT), que é a base para a elaboração do Calendário de Capacitação 2017.

Foi por meio do LNT que o sindicato identificou a demanda por novas modalidades de treinamentos, como a capacitação *In Company* e a exclusiva para o RH.

Acesse o site setcemg.org.br para responder ao questionário da pesquisa. ■

Fetcemg instala 45 novas placas educativas no Anel Rodoviário

Para conter o alto índice de acidentes na via, a Fetcemg, o Batalhão da Polícia Militar Rodoviária e o Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (Dnit) instalaram 45 placas educativas no final de novembro



Instalação das placas foi realizada no final de novembro. O lançamento contou com a presença do presidente da Fetcemg, Vander Costa, e representantes do BPMRV

Uma iniciativa da Fetcemg, do Batalhão de Polícia Militar Rodoviária (BPMRV) e do Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (Dnit) viabilizou a instalação de 45 novas placas educativas no Anel Rodoviário de Belo Horizonte e na BR-381 no trecho que vai desde o km 458 (viaduto de acesso a Sabará) ao km 473 (saída para Brasília) em ambos os sentidos. O objetivo da ação é reduzir o número de acidentes de trânsito por meio da conscientização dos usuários da rodovia sobre medidas importantes de segurança no trânsito.

Para o presidente da Fetcemg, embora paliativa, a ação pode ajudar a diminuir o número de acidentes. “Enquanto não temos uma sinalização do

Governo Federal de obras eficazes na via, ou mesmo a viabilização do Rodanel, a única coisa que os cidadãos precisam fazer é cumprir a sua obrigação de trafegar pelo local com segurança e respeito à sinalização”, afirmou Vander Costa.

Acidentes recorrentes e radares desligados

Segundo o tenente Pedro Henrique Barreiros, comandante do policiamento no Anel Rodoviário, passam pela via, em média, 160 mil veículos por dia e as ações de fiscalização e equipamentos resultam em 230 autuações, em média.

De janeiro a outubro deste ano, foram registrados 602 acidentes com vítimas no Anel Rodoviário, corres-

pondendo a um aumento de cerca de 13,5% em relação ao mesmo período de 2015 (521 registros). “Percebemos que muitas dessas vítimas estavam sem cinto de segurança, obrigatório inclusive no banco de trás há quase 20 anos e ainda muito esquecido”, afirma o Tenente Barreiros.

Visando coibir o excesso de velocidade, atualmente estão instalados 29 radares em todo o Anel Rodoviário. Do número total de equipamentos, dez ainda aguardam homologação pelo Dnit para entrar em funcionamento e estão sob responsabilidade da Concessionária Via 040, empresa responsável pela administração do trecho do Anel Rodoviário que abrange a rodovia BR-040. ■

Fetcemg alerta sobre a correta instalação dos adesivos do RNTRC

A Fetcemg, gestora do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC) em Minas Gerais, alerta para a correta instalação dos adesivos do registro. Segundo a gerente administrativa da Fetcemg e gestora do recadastramento no estado, Vanessa Borges, embora sejam poucas, têm surgido solicitações de substituição dos adesivos. “Temos recebido muitos questionamentos em relação à qualidade e durabilidade dos adesivos. Porém, percebemos diversas irregularidades na instalação dos adesivos danificados”, afirma.

Apenas no primeiro semestre, 35.113 adesivos já haviam sido entregues em Minas Gerais. Desse total, apenas 303 foram substituídos (0,86%). Foram oficialmente registradas 30 reclamações e apenas uma resultou na substituição gratuita do adesivo em função de problemas de fábrica. “A gráfica responsável analisou cada caso e nos passou um laudo oficial que atesta que o problema é na instalação. Para reforçar a segurança, será fornecida uma película transparente que servirá de reforço”, conta.

Para minimizar o problema, a Fetcemg tem reforçado aos sindicatos a importância de orientar os responsáveis pelas empresas. “Apesar de vir com as instruções no verso, os sindicatos têm se esforçado para instruir corretamente os responsáveis técnicos das empresas no



Reforço na durabilidade: película já está sendo fornecida pelos sindicatos

momento em que fornece os adesivos, informando os cuidados necessários e o melhor local para afixar o adesivo. Esse procedimento faz toda a diferença em sua durabilidade”, destaca a gestora.

Procedimentos nas empresas

Após recadastrar ou cadastrar um veículo ou implemento no RNTRC em qualquer um dos postos de atendimento credenciados pela Fetcemg no estado

(os sindicatos), é de responsabilidade do transportador a colocação dos adesivos de identificação visual.

Os adesivos são entregues ao responsável técnico de cada empresa e devem ser colados nas duas laterais externas de cada reboque ou semirreboque e nas laterais das cabines de cada veículo automotor. As instruções para correta fixação e manutenção do adesivo constam no próprio verso. ■

Confira alguns cuidados a serem tomados na instalação dos adesivos

- Tenha atenção às instruções contidas no verso do adesivo.
- Limpe a lataria do veículo com pano úmido e água, eliminando toda a poeira e resíduo de sujeira ou óleo. Em seguida, seque totalmente a superfície.
- Com a lataria fria, limpa e seca, cole

a etiqueta do RNTRC em local liso, livre de amassados, arranhões e ferrugem.

- Ao lavar o veículo, não utilize querosene, óleo ou qualquer outra substância abrasiva e não use buchas, escovas de aço ou vasouras sobre a etiqueta.

A substituição de adesivos danificados é gratuita se for detectada falha na impressão ou na qualidade. Se for detectado dano por mal uso ou por instalação fora do indicado pelo fabricante no verso das etiquetas, o custo da substituição é de R\$ 80.

2016: ano de trabalho e superação

Apesar dos desafios, o ano de 2016 foi de muitas conquistas para o transporte rodoviário de cargas (TRC), e também de muito trabalho

Mesmo com um cenário adverso, as entidades do transporte rodoviário de cargas (TRC) em Minas Gerais realizaram com sucesso diversas ações em favor do setor, sempre se mostrando presentes para ajudar as empresas a enfrentarem os desafios colocados.

“Ao longo da história verificamos que para um setor ser forte e respeitado ele tem que estar organizado em suas entidades de classes e a responsabilidade de exercer este papel é do próprio empresário”, destaca o presidente do sindicato, Sérgio Pedrosa. “As entidades são dos transportadores e trabalham para eles. A Fetcemg e o Setcemg estarão sempre presentes para ajudar o setor a crescer”, completa.

Relembre os destaques do trabalho realizado pela Fetcemg e pelo Setcemg em 2016:



Investimento em Segurança com a contratação do assessor Ivanildo Santos



Fetcemg investe no planejamento estratégico

Assessoria jurídica

O departamento seguiu empenhado no trabalho de levar até juízes, desembargadores e legisladores a realidade do TRC e suas especificidades.

Além disso, teve mais de 500 novos processos cadastrados no sistema do Setcemg e aproximadamente 1800 pedidos de consultorias trabalhistas, tributárias, fiscais e cíveis atendidos.

Assessoria ambiental

O setor inovou com o trabalho de consultoria personalizada presencial. Os assessores também realizaram diversos treinamentos para este segmento e representaram as entidades nos mais importantes eventos ambientais.



Eventos de integração como o Café com Palestra são destaque no Setcemg

Treinamento

O sindicato diversificou os treinamentos, criando a modalidade “in company” e o específico para o setor de Recursos Humanos, que tiveram ótima aceitação. O resultado foi a realização de cursos feitos sob medida para as empresas.

Representatividade

Constante diálogo das entidades com o poder público, em âmbito municipal, estadual e federal com a participação em reuniões na Secretaria de Estado de Fazenda (SEF/MG) e de ações junto ao Ministério dos Transportes, Dnit e DEER/MG para pleitos do setor.

“Ao longo da história verificamos que para um setor ser forte e respeitado ele tem que estar organizado em suas entidades de classes e a responsabilidade de exercer este papel é do próprio empresário”

Sérgio Pedrosa

Comunicação

Novamente, os destaques foram as colunas Paineis do Transporte na rádio Itatiaia e nos jornais Diário do Comércio e O Tempo e a divulgação dos eventos das entidades.

O setor também buscou intensificar a presença do sindicato e da federação na mídia *on-line*, com a reformulação dos seus sites, e nas mídias sociais, adequando a comunicação entre as entidades e os empresários com a atual realidade.

Integração com o setor

Um diferencial em 2016 foi a promoção de eventos de relacionamento. O Almoço do Transportador e o *Happy Hour* do Transportador reuniram empresários para a troca de experiências, debates sobre o futuro e integração com a cadeia de fornecedores.

Segurança

As entidades inovaram ao investir na segurança dos transportadores, criando a assessoria de segurança patrimonial e intensificando o trabalho do Grupo de Trabalho de Segurança do Setcemg.



Vander Costa na blitz do Exame Toxicológico, em fevereiro



O Setcemg enviou equipes para atendimento do RNTRC para o Vale do Aço e Alto Paraíba

As entidades apoiaram o Carga Segura, uma iniciativa da Polícia Militar de Minas Gerais que visa criar uma estrutura de proteção aos transportadores contra o roubo de cargas.

Ainda no campo da segurança, mas dessa vez na viária, a Fetcemg e seus sindicatos apoiaram a obrigatoriedade do exame toxicológico para motoristas, tendo, inclusive, promovido uma blitz educativa no Anel Rodoviário, e patrocinado a instalação de 45 novas placas educativas no Anel Rodoviário, em parceria com a CNT, Sest Senat e Batalhão de Polícia Militar Rodoviária (BPMRv).

RNTRC

A luta pelo fim da informalidade e pela maior regulamentação do setor continuou, com destaque para a implementação do Registro Nacional de Transporte Rodoviário de Cargas (RNTRC), iniciada no final de 2015.



ComJovem BH foi destaque na premiação nacional

A Fetcemg é a gestora do RNTRC em Minas Gerais e o Setcemg se destacou em número de registros e atuação. Até novembro, foram realizados mais de 50 mil serviços entre inclusões (automotores e implementos), exclusões (automotores e implementos) e substituições de adesivos. O sindicato enviou equipes para as regiões do Vale do Aço e Alto Paraíba para melhor atender à sua base.

ComJovem

No primeiro ano sob a coordenação de Ana Luiza Lobato, da Transavante, a comissão reuniu seu maior *quórum*, com 35 integrantes.

O grupo realizou mais de 50 horas de reuniões, três visitas técnicas (Transpes, Iveco e Multimodal), publicou dois artigos técnicos e participou ativamente dos maiores eventos do setor. Também coordenou uma edição especial do Café com Palestra e liderou uma grande campanha solidária em favor da Associação Mineira de Reabilitação (AMR).

Todo o trabalho rendeu à comissão, pela primeira vez, dois prêmios na última edição do Encontro Nacional da ComJovem: “Destaque do Ano” e “Melhor Desempenho”. ■

Em 2017 o trabalho continua

Apesar do cenário para 2017 ainda inspirar cautela, o setor entende que este é o momento para superar mais desafios e continuar crescendo. “2017 será um ano difícil, mas a classe empresarial recupera a confiança para começar a pensar em investimentos futuros e na retomada do crescimento. O país ain-

da precisa de diversas reformas para se estabilizar e crescer, principalmente na Legislação Trabalhista. Mas isso é só o começo, qualquer crescimento, mesmo que seja pouco, é bom. Acreditamos que ocorrerá, daqui para frente, uma lenta retomada”, afirma o presidente do Setcemg, Sérgio Pedrosa.

SETCJF

Sindicato e empresas fortalecidos



Osvaldo Filho: maior atuação do sindicato

O Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Juiz de Fora (SETCJF) passou a atender todos os 142 municípios na Zona da Mata, entre eles, Além Paraíba, Coronel Pacheco, Mar de Espanha, Ubá, Muriaé, Viçosa, Cataguases e Rio Pomba.

Com a base sindical agora atuante em toda a região, o alcance e a eficácia dos serviços do SETCJF serão ainda maiores. “Desde 2012 já fazíamos trabalhos com algumas empresas da região, levando até elas nossos projetos de assessoria jurídica, programas ambientais e treinamentos”, explica o gerente do SETCJF, Osvaldo Filho. ■

SETSUL

Balanco do ano



Néilton Bastos: maior integração no Sul de Minas

Com as crises econômica e política vividas em 2016, o Setsul buscou uma aproximação maior com as empresas impactadas, orientando-as sobre as soluções possíveis para minimizar os prejuízos. Além disso, foram realizados treinamentos, palestras e *workshops* nas cidades de Poços de Caldas, Pouso Alegre e Varginha.

Outro destaque foi a Comissão de Conciliação Prévia em Poços de Caldas e em Pouso Alegre que atuou fortemente e com resultados positivos nos acordos, evitando um aumento no número de processos trabalhistas na região.

Apesar das dificuldades causadas pela crise, o Setsul conseguiu que novas empresas se associassem ao sindicato. “A proximidade no relacionamento com as empresas trazem muitos benefícios, dentre eles, a troca de experiências e de propostas que podem funcionar para todos”, destaca o presidente do sindicato, Néilton Antônio Bastos. ■

FETCEMG

Sindicatos filiados apresentam cases de sucesso

O grupo responsável pelo planejamento estratégico da Fetcemg realizou, no início de dezembro, o primeiro *workshop* de melhores práticas dos sindicatos. O objetivo do encontro foi a troca de informações e experiências bem sucedidas implementadas em cada entidade, visando a melhoria contínua para o fortalecimento da federação.

O Setcemg apresentou a evolução da capacitação oferecida como um de seus casos de sucesso, já que este deu um enorme salto de 2009 à 2016.

O Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Juiz de Fora (SETCJF) apresentou a implantação do seu planejamento estratégico.

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim) apresentou o trabalho de comunicação desenvolvido e que tem gerado grande visibilidade para a entidade na região.

O Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Norte de Minas (Sindinor) apresentou os principais desafios de 2016 e os projetos para o próximo ano.

Transportadores no DEER/MG

Lideranças do setor em Minas Gerais reivindicaram mais atenção do órgão com a infraestrutura do estado e a criação de corredores especiais para a circulação de caminhões

O diretor do Setcemg e coordenador da Câmara Técnica de Cargas Especiais da NTC&Logística, Adalcir Lopes, também representando a Fetcemg, e o vice-presidente executivo do Sindipesa, João Batista Dominici, estiveram reunidos em novembro com o diretor geral do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DEER/MG), Célio Dantas de Brito, para tratar de melhorias na infraestrutura rodoviária da região.

A principal reivindicação dos empresários foi a unificação da legislação federal com a estadual por meio da resolução 01/16 do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit). Essa ação, além de trazer uma redução de custos ao setor – apresentada em documentos a Brito – também possibilitaria a criação de corredores de cargas excedentes, que já são estudados pelos estados do Paraná, Espírito Santo e São Paulo.



João Dominici (Sindipesa), Célio Dantas (DEER/MG) e Adalcir Lopes, do Setcemg e Fetcemg

Também foi tratada a possibilidade do DEER/MG realizar um estudo sobre as rodovias do estado que necessitam que sejam aprimoradas e as que têm capacidade para receber os corredores mencionados.

“Ficamos muito satisfeitos com a receptividade que tivemos. O diretor

do DEER/MG recebeu nosso pleito com atenção, foi muito sensível às nossas reivindicações e, além de demonstrar preocupação com o cenário que apresentamos, já sugeriu algumas ações. Estamos confiantes que temos um aliado em prol da melhoria do nosso setor”, reforçou Adalcir Lopes. ■

Associadas premiadas

Em outubro, foi realizada em São Paulo (SP) a cerimônia de entrega do prêmio Top do Transporte, realizado pela revista Frota & Cia e pelo Grupo LogWeb, e que reconhece as melhores empresas do setor de transporte do país em 14 diferentes segmentos econômicos. Diversas empresas associadas do Setcemg receberam o prêmio.

Um dos destaques foi a TG Transportes, que recebeu pelo 6º ano consecutivo o reconhecimento da indústria farmacêutica. As outras associadas premiadas foram Braspress Transportes Urgentes; Expresso Nepomuceno; Fedex Brasil Logística e Transporte; Jamed Transportes; JSL S/A; Lenarge

Transportes e Serviços; Patrus Transportes Urgentes; Sua Majestade Transportes Logística e Armazenagem; TNT

Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas; Transportadora Americana; e Transportes Bertolini.

Sustentabilidade

A Patrus Transportes Urgentes também foi destaque no Prêmio Setcesp de Sustentabilidade, em parceria com a Revista Transporte Moderno. O objetivo do evento é reconhecer *cases* de sucesso que contemplem ações sustentáveis e reduzam impactos socioambientais no segmento de transporte rodoviário de cargas.

A empresa foi premiada na categoria 'Responsabilidade Social', uma das mais disputadas, com o *case* "Programa Social de Inclusão Unificada – PSIU", que, por meio do *slogan* "As pessoas são nosso maior ativo", incentiva a integração social de profissionais surdos.

Despoluir realizou 8ª edição do seu Encontro Nacional

Equipe do programa em Minas Gerais participou do evento realizado em Brasília (DF)

Nos dias 17 e 18 de novembro, foi realizado em Brasília (DF) o VIII Encontro Nacional do Despoluir. O evento, que é realizado anualmente, visa promover a troca de experiências entre todas as coordenações regionais de modo a fortalecer ações voltadas à redução dos impactos ambientais causados pela atividade transportadora, apresentar os resultados do ano e discutir os desafios do programa para 2017. Na ocasião, também foi realizada, pela primeira vez, a entrega de uma premiação às federações que se destacaram na execução das ações do programa. A Fetcemg foi uma das homenageadas.

A coordenadora do programa em Minas Gerais, Marta Gusmão, e a equipe técnica do estado participaram do evento. “Foram apresentados temas como patrimônio e comodato e a importância do Despoluir e da preservação ambiental, no âmbito do transporte. Foram assuntos relevantes pois



Equipe do Despoluir em Minas Gerais foi homenageada no Encontro Nacional

deixou clara a importância do Despoluir e da atuação das equipes técnicas como agentes de transformação no contexto das mudanças climáticas e da preserva-

ção ambiental”, conta.

O Despoluir – Programa Ambiental do Transporte é gerido em Minas Gerais pela Fetcemg. ■

Assessoria ambiental e Despoluir em ação

Em novembro, a assessoria ambiental do Setcemg e da Fetcemg e o programa Despoluir participaram de dois importantes eventos.

Um deles foi a reunião da Comissão Estadual do Plano Nacional de Prevenção, Preparação e Resposta Rápida a Emergências Ambientais com Produtos Químicos Perigosos (P2R2). Um dos temas tratados foi o curso de Transporte de Produtos Perigosos (MOPP) realizado no Sest Senat. O curso MOPP é obrigatório para os motoristas que transportam produtos que ofereçam perigo a eles ou às

demais pessoas. O instrutor da unidade de Contagem, Márcio Brinck, falou sobre a importância da capacitação e do conteúdo abordado.

Outro evento foi a Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho (Sipat) na ArcelorMittal Mineração. A unidade de Itatiaiuçu recebeu a assessora jurídico-ambiental da Fetcemg e do Setcemg, Lais Fonseca, para a apresentação de uma palestra sobre Reciclagem e Coleta Seletiva de Lixo – Respeito ao Meio Ambiente. Além da palestra, o Despoluir realizou a aferição de cerca de 21 caminhões que estavam no local.

Coleta seletiva na Expresso Nepomuceno

A assessora jurídico-ambiental também esteve na Semana Interna de Saúde, Segurança, Qualidade e Meio Ambiente (SISSQMA) da transportadora Expresso Nepomuceno para falar sobre reciclagem e coleta seletiva a aproximadamente 30 colaboradores. “A Coleta Seletiva é o primeiro e mais importante passo para fazer com que vários tipos de materiais descartados sigam seu caminho para reciclagem ou destinação final ambientalmente correta”, destacou Lais. ■

Negociado sobre o legislado: liberdade de negociação

O reforço à autonomia coletiva das vontades é uma das novas reformas trabalhistas introduzidas pelo atual governo. Uma das principais medidas seria priorizar a negociação realizada entre as partes “negociado sobre legislado”. O Projeto de Lei 5483/2001, pretende dar nova redação ao art. 618 da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT) para que as negociações prevaleçam sobre a legislação.

Essa iniciativa provocou opiniões divergentes. Os que a defendem acreditam que somos livres para negociar, especialmente quando representados por um sindicato. Em contrapartida, os que não a defendem acreditam que ela representa uma tentativa neoliberal de eliminar a proteção das normas trabalhistas fundamentais.

Negociações entre patrões e empregados desembocam nos Acordos Coletivos de Trabalho (ACTs) ou nas Convenções Coletivas de Trabalho (CCTs), juridicamente reconhecidas no texto constitucional. Essas normas podem estipular outras condições de trabalho que também regerão os contratos de trabalho dos empregados por elas abrangidos.

Por essa iniciativa, os ACTs e CCTs negociados poderão prevalecer sobre as normas trabalhistas previstas nos artigos 7º ao 11º da Constituição Federal e na CLT, que pertencem ao grupo do “legislado”.

O objetivo principal do reforço da autonomia coletiva das vontades é a modernização das relações de trabalho no Brasil. Em recente decisão, o Supremo Tribunal Federal (RE – 895759 – Ministro Relator Teori Zavascki – julgamento 08/09/2016), entendeu pela prevalência das normas coletivas sobre a legislação, entendendo que o acordo coletivo não extrapolou os limites da razoabilidade, uma vez que, embora tenha limitado direito legalmente previsto, concedeu outras vantagens em seu lugar por meio de manifestação de vontade válida da entidade sindical.



“O objetivo principal do reforço da autonomia coletiva das vontades é a modernização das relações de trabalho no Brasil”

A constituição possibilitou a utilização dos instrumentos coletivos para negociação direta entre as partes, sem interferência ou a tutela de qualquer órgão, especialmente porque a representação das categorias, por meio de seus sindicatos, assegura a legitimidade das tratativas e da autonomia da vontade coletiva.

Não podemos fechar os olhos para a visão moderna das relações do trabalho, largamente difundidas no mundo todo. O parâmetro mínimo estabelecido na legislação trabalhista é o ponto de partida para qualquer espécie de “negociação” e fortalece os sindicatos dando-lhes autonomia para que possam garantir os direitos dos trabalhadores com liberdade de negociar condições que melhor aproveitem os interesses da categoria que representam. ■

Juliene Fernandes

Assessora Jurídica do Setcemg e da Fetcemg

ComJovem BH e Região recebe reconhecimento nacional

Comissão foi a grande premiada na 9ª edição do Encontro Nacional ComJovem e Congresso NTC, realizados na Bahia

De 17 a 20 de novembro, a cidade de Porto Seguro (BA) recebeu a 9ª edição do Encontro Nacional ComJovem e o Congresso NTC. Lideranças e jovens empresários do país inteiro se reuniram nos principais eventos da agenda do transporte rodoviário de cargas (TRC) para debaterem temas fundamentais na atualidade do setor. Os eventos são uma iniciativa do Instituto ComJovem de Desenvolvimento Mercadológico da NTC&Logística (Associação Nacional do Transporte de Cargas & Logística).

O Encontro Nacional ComJovem teve início com a apresentação do balanço das atividades da comissão em 2016, apresentados pela coordenadora nacio-

nal, Ana Carolina Jarrouge. Ela destacou os seminários regionais e o Congresso do TRC realizado em Brasília.

Após a apresentação das atividades do ano, a coordenadora deu início às premiações anuais. A ComJovem BH e Região Metropolitana foi premiada nas categorias “Destaque do Ano” e “Melhor Desempenho”. “O destaque de 2016 foi a comissão que ‘deu a volta por cima’, que estava inativa e, a partir da nova coordenação, não só voltou a ser atuante como foi a Comjovem que mais teve horas de reunião e mais atividades”, frisou Ana Carolina. “Foram mais de 50 horas de reuniões durante o ano, três visitas técnicas, três ações sociais e dois artigos

técnicos”, destacou a coordenadora ao anunciar a comissão vencedora.

Para a coordenadora da ComJovem BH e Região Metropolitana, Ana Luiza Lobato, esse reconhecimento reforça a importância da comissão, destacando o trabalho feito por todos os integrantes. “É muito gratificante receber esse reconhecimento pela NTC e pela ComJovem Nacional. Cada um dos membros se doou muito para a excelência do nosso núcleo”, afirmou Ana Luiza.

Além de premiações, o evento contou com debates em torno da legislação trabalhista, reuniões com as principais lideranças do setor e palestras que abordaram a criatividade e a inovação nos negócios. ■

ComJovem BH celebra trabalhos de 2016

A ComJovem BH e Região Metropolitana se reuniu na sede do Setcemg no dia 23 de novembro para fazer um balanço das ações desenvolvidas em 2016 e debater metas para o próximo ano.

Além de proporcionar discussões de temas atuais para o setor, a comissão viabilizou a disseminação de boas práticas com a integração e as visitas técnicas à Transpes, na Iveco Brasil e na Multimodal, agregando mais conhecimento sobre o TRC e favorecendo os negócios.

Diretrizes para 2017

O grupo discutiu as metas para 2017 propostas pela Comissão Nacional, que inclui a elaboração de artigos técnicos, visitas técnicas e

reuniões, assim como em 2016. Para as ações sociais, a comissão nacional propôs uma importante mudança: a partir do próximo ano, as ações serão realizadas em duplas de comissões. O objetivo da mudança é fortalecer as ações e inte-

grar os núcleos.

No âmbito regional, foram propostos temas para artigos técnicos, reuniões e ações para o fortalecimento do grupo, de forma que gere visibilidade e credibilidade para o setor. ■



Última reunião da comissão em 2016: balanço foi positivo para os integrantes

QUALIFICAÇÃO

RMBH recebeu primeiro simulador do estado

Projeto prevê a instalação de outros 13 simuladores em Minas Gerais e 60 em todo o território nacional até junho de 2017

O Sest Senat inaugurou o primeiro simulador de direção do estado no dia 13 de dezembro, na Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH).

O equipamento faz parte do projeto “Simulador de direção Sest Senat - Eficiência e Segurança no Trânsito”, que disponibilizará 60 unidades híbridas para capacitar motoristas de caminhão, carreta e ônibus. Em Minas Gerais serão ao todo 14 simuladores. Os próximos serão lançados em Patos de Minas e outro na RMBH, na unidade Jardim Vitória.

“Esse é um projeto inovador de alta tecnologia. O aluno terá a chance de vivenciar em um ambiente virtual situações de risco a que ele está exposto no dia a dia. Quando for trabalhar em um veículo mais moderno, ele terá mais facilidade depois de ter passado pela capacitação no simulador”, comenta o presidente do Conselho Regional do Sest Senat em Minas Gerais e da Fetcemg, Vander Costa.



Primeiro simulador do estado, na RMBH. Até janeiro, Patos de Minas e Jardim Vitória receberão equipamentos

No total, serão investidos R\$ 41,56 milhões no projeto, que contempla também o desenvolvimento de cursos, horas técnicas de manutenção, capacitação de

instrutores e proposta pedagógica. A meta é formar 50 mil profissionais em três anos. Os alunos precisam ter carteira de habilitação nas categorias C, D ou E. ■

Novos cursos a distância

A qualificação é um dos principais fatores para manter profissionais competitivos no mercado de trabalho. Mas, com o dia a dia cada vez mais cheio de afazeres, muitos profissionais não conseguem encontrar tempo para estar na sala de aula.

Por isso, o Sest Senat está ampliando a oferta de cursos a distância em seu Portal EaD. Até março de 2017, 119 novos cursos gratuitos devem ser oferecidos aos profissionais do transporte. Os conteúdos também podem

ser acessados pelos dependentes desses trabalhadores e a sociedade em geral.

Para o presidente do Sest Senat, Clésio Andrade, a oferta de cursos de educação a distância demonstra o envolvimento da instituição com as demandas do atual mercado de trabalho. “Trabalhamos pelo desenvolvimento do setor de transporte como um todo e investir na capacitação dos profissionais é essencial para alcançarmos o sucesso. Os novos cursos a distância devem contribuir para o aumento da empregabilidade do

trabalhador do transporte e de seus familiares”, afirma.

Do total de cursos oferecidos, 23 são da área de transporte, 41 da área de gestão, 29 ligados à área de saúde, 20 cursos sociais e 6 na área de educação. Para ter acesso, é preciso se cadastrar no portal (ead.sestsenat.org.br), informar os dados pessoais e indicar a unidade operacional do Sest Senat mais próxima da residência do aluno, caso seja necessário fazer algum teste ou prova presencial. ■

REUNIÕES

CRMG reuniu núcleos Pedagógico e de Promoção Social



Núcleo Pedagógico discutiu a reestruturação do Senat

No dia 24 de novembro, o Núcleo Pedagógico de Minas Gerais se reuniu na sede da Fetcemg para discutir as principais mudanças e estratégias dos treinamentos da entidade. Foi analisado o panorama da estrutura das oficinas pedagógicas em comparação com a demanda local e o histórico de atendimento das unidades operacionais.

O grupo também fez uma avaliação das atividades em 2016 e discutiu o planejamento das atividades para o ano de 2017.

No dia 25 foi a vez do Núcleo de Promoção Social se reunir. Dentre os temas abordados, os destaques foram técni-



Núcleo de Promoção Social conheceu a nova estrutura das campanhas

cos, como a aquisição do aparelho de raio-x panorâmico, a troca de cadeiras dos consultórios, de carteiras das salas de aula, o arquivamento de documentos e as metas para 2017. “Da avaliação dos trabalhos realizados e do que será feito em 2017, posso adiantar que o Sest Senat está preparando uma nova forma de chegar mais próximo das demandas das empresas e dos trabalhadores. O próximo ano será de muito trabalho e muitos resultados”, afirmou a supervisora do Conselho Regional do Sest Senat em Minas Gerais (CRMG), Eliana Costa. ■

Reunião de dirigentes

Dirigentes das unidades de Minas Gerais se reuniram no dia 1º de dezembro para discutir as principais diretrizes da entidade para 2017 e fazer um balanço das ações de 2016.

Durante a reunião, a supervisora do CRMG, Eliana Costa, destacou a importância do trabalho desenvolvido pelas unidades e da integração de cada um deles para a continuidade do trabalho. Recentemente, o Sest Senat passou por mudanças estratégicas, com readequações no quadro de colaboradores e gestores.

O rodízio entre a gestão do Conselho Regional do Sest Senat de Minas Gerais também foi tratado. Todos os conselhos serão itinerantes, sendo por um período da Fetcemg e outro da Fetram. E, para manter a continuidade dos projetos, foi criado um novo cargo, o de vice-presidente do conselho, que também será alternado de acordo com a presidência do CRMG. Hoje, a Fetcemg está na presidência do CRMG e a Fetram está na vice-presidência. O objetivo dessa mudança é fazer uma administração conjunta.



Dirigentes do estado se reuniram com o presidente do conselho e a supervisora em Belo Horizonte

Durante o encontro também foram tratados ajustes internos e as campanhas que serão empreendidas em 2017. Após as discussões, os dirigentes assistiram à palestra “Como diminuir o estresse na vida pessoal e profissional”, com a coach Cori Coraci Silany. ■

BONS EXEMPLOS

Inclusão no transporte

O presidente do Conselho Regional do Sest Senat em Minas Gerais (CRMG) e da Fetcemg, Vander Costa, participou da solenidade de encerramento do curso “Transporte Coletivo Para Todos: Respeitar e Cuidar”, realizado juntamente com o Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Belo Horizonte (Setra-BH). O evento foi realizado no auditório do Setra-BH no dia 1º de dezembro.

O objetivo do curso foi conscientizar os profissionais do transporte público de passageiros sobre a importância no atendimento qualificado a pessoas com deficiência e com dificuldade de mobilidade temporária (acidentados), idosos, e gestantes. “É um momento importante no setor, porque marca o investimento no nosso maior patrimônio, que são os nossos colaboradores. No ano que vem faremos ainda mais, aumentando a carga horária de treinamentos oferecidos e realizando



Vander Costa (segundo da direita para a esquerda) participou da celebração de encerramento do curso

do convênios com faculdades, dentre outras ações, para reforçar a importância da qualificação para a melhora do nosso sistema”, afirmou o presidente do Setra-BH, Joel Paschoalin.

Vander Costa destacou o trabalho do Sest Senat pelo setor e os mais recentes investimentos. “É uma satisfação participar da cerimônia de encerramento de

um treinamento que qualificou mais de 12 mil profissionais no país. Isso mostra que nós estamos preparados para atender a população. Prova maior do nosso preparo são os recentes investimentos do Sest Senat em qualificação, dentre eles, os simuladores de direção que estão sendo distribuídos em todas as unidades”, afirmou. ■

Competição consagra melhor motorista

Tornar o custo-benefício das transportadoras mais atraente e reduzir os acidentes de trânsito. Essa é uma das propostas do Scania Driver Competitions (SDC), evento realizado pela Scania com o objetivo de valorizar a profissão dos motoristas, incentivar o treinamento desses profissionais e promover a direção



Emerson Abib: mineiro foi destaque

segura. Em 2016, a competição contou com o apoio do Sest Senat.

A final brasileira do SDC foi realizada nos dias 9, 10 e 11 de novembro em Queluz (SP) e teve o gaúcho Eliardo Locatelli como o grande vencedor, Ruy Hermes Gobbi no segundo lugar e Luis Carlos dos Santos na terceira colocação. Nos dias 26 e 27 de novembro, em São Bernardo do Campo (SP), os três primeiros brasileiros enfrentaram os três melhores motoristas de caminhão da Argentina, do Chile e do Peru na final América Latina. O brasileiro Luiz Carlos dos Santos, natural de Salvador (BA), foi eleito o melhor motorista de caminhão da América Latina e levou para casa um Scania R440 zero km.

Mineiro se destaca

De Minas Gerais, o profissional com a melhor colocação foi o motoris-

ta instrutor da SteelLog Logística, Emerson Abib Miranda, que conquistou o primeiro lugar na etapa classificatória em Contagem, realizada na concessionária Itaipu-Scania em setembro. Na semi-final em Queluz (SP), Emerson conquistou o 2º lugar entre 60 participantes de todo o Brasil. Já nas provas finais, ele conquistou o 10º lugar geral. Com essa colocação, ele garantiu 80 horas de treinamentos como premiação e um pacote de hospedagem em um hotel fazenda com a família ofertados pela Scania do Brasil.

Quem acompanha as notícias da Fetcemg pelo site e pelo Informativo Minas transportes já conhece o profissional. Emerson ficou em primeiro lugar no prêmio Motorista e Motociclista Padrão 2016, na categoria Transporte de Cargas. ■

Fique em dia com a Contribuição Sindical

Para que o Setcemg siga a sua missão de oferecer um serviço de qualidade aos seus associados é importante que todos estejam em dia com a contribuição sindical, que pode ser quitada até o dia 31 de janeiro. O pagamento da contribuição é uma das condições para a obtenção do novo Registro Nacional dos Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC).

A obrigatoriedade anual da Contribuição Sindical está prevista no artigo 579 da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), que diz que "a contribuição sindical é devida por todos aqueles que participarem de uma determinada categoria econômica ou profissional ou de uma profissão liberal, em favor do sindicato representativo da mesma categoria ou profissão, ou inexistindo este, na conformidade do disposto no art. 591".

O recolhimento da contribuição deve ser feito em janeiro de 2017 pelas empresas e o pagamento às respectivas entidades sindicais de classe de sua base territorial. ■



RNTRC

O pagamento da Contribuição Sindical é uma das condições para a obtenção do novo Registro Nacional dos Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC), obrigatório para todo veículo que exerce atividade de transporte remunerada. Para informações sobre a Contribuição Sindical e o recadastramento e inscrição da sua frota no RNTRC, entre em contato pelo telefone (31) 3490-0330 ou pelos e-mails contribuicao@setcemg.org.br e atendimentorntrc@setcemg.org.br.



SETCEMG
Sindicato das Empresas de Transportes
de Carga do Estado de Minas Gerais

SEJA UM ASSOCIADO SETCEMG E GARANTA DIVERSOS BENEFÍCIOS.

- ▶ Posto credenciado da ANTT para efetuar a inscrição e recadastramento no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC);
- ▶ Treinamentos focados na profissionalização do setor;
- ▶ Assessoria Jurídica em tempo integral nas áreas trabalhista, tributária, cível e ambiental;
- ▶ Assessoria de Segurança Logística em contato direto com as polícias;
- ▶ Grupos Técnicos de Trabalho (GT's) antecipando e solucionando dificuldades em conjunto;
- ▶ Encontros de empresários em um ambiente de negócios;
- ▶ Informações sobre o setor em tempo real por meio de circulares e newsletter.

O SETCEMG AINDA MAIS PERTO DE VOCÊ.

Entre em contato com o Setor Comercial, nosso canal direto de relacionamento com o associado.

comercial@setcemg.org.br

Av. Antônio Abrahão Caram, 728
São José ► Pampulha
Belo Horizonte ► MG
(31) 3490-0330
www.setcemg.org.br

