

Confira a programação do 17º EMTRC e as novidades da RIOMINASTRANSPOR

pág. 10 e 11

Negociações Coletivas 2016/2017

pág. 3

**Poços de Caldas recebeu o Circuito
de Corrida e Caminhada do Sest Senat**

pág. 17

Oportunidade e despedida

A RIOMINASTRANSPOR é realidade e acontece mesmo com a grave crise econômica e de credibilidade deixada pelo governo Dilma, que dá sinais de estar sendo superado com a gestão provisória de Michel Temer. A credibilidade é fator fundamental para o desenvolvimento e os agentes econômicos dão sinais de voltar a acreditar no Brasil.



O governo Temer se diz disposto a enfrentar reformas importantes para o crescimento do Brasil e nós empregadores devemos ter participação ativa nessas discussões. O melhor caminho é começar a consolidar fundamentos em nossas bases por meio dos sindicatos, que levam as conclusões para as Federações, que por sua parte devem se reunir a nível nacional com coordenação da NTC&Logística e consolidar a posição do setor. Dessa forma, a possibilidade de vermos nossas reivindicações atendidas será muito grande.

Na reforma da previdência será possível acabar com os privilégios, como os direitos estendidos a filhas de aposentados e pensionistas. Também devemos pensar se é justo um professor se aposentar com 25 anos de serviço e 45 anos de idade com o argumento de ser insalubre o uso do pó de giz. Será que devemos seguir o exemplo dos magistrados que aumentaram o tempo da aposentadoria compulsória para 75 anos? Se eu pagar por mais tempo poderei aposentar com remuneração maior? No EMTRC teremos uma discussão sobre o tema, em uma grande oportunidade para os empresários.

Na reforma trabalhista, acho muito importante fortalecer o princípio da estrita legalidade, para que os magistrados respeitem todas as leis vigentes como forma de garantir a segurança jurídica. No setor de transporte, a lei 11.442, vigente, muitas vezes é ignorada na Justiça do Trabalho. Esse pode ser um ponto na reforma da CLT, dentre outros que precisam ser atualizados.

Está em curso também a reforma sindical, que merece atenção. Queremos unicidade ou pluralidade sindical? Como deve ser a forma de contribuição? Compulsória ou facultativa? Este ano economicamente e politicamente desafiante nos impõe uma carga de trabalho muito grande, mas essa é a oportunidade de construirmos um Brasil melhor.

Em dezembro termina meu ciclo à frente da Fetcemg e em janeiro assumirá Sérgio Pedrosa, a quem desejo pleno êxito na liderança dos empresários do TRC mineiro. Muito obrigado.

Vander Costa

Presidente da Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

EXPEDIENTE

Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br | Conselho Editorial: Heber Lara, Helena Costa

(jornalista responsável - MTB 2608), Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Sérgio Pedrosa, Vander Costa, Giordana Drummond e Renato Marques |

Produção: Interface Comunicação Empresarial | Diretor-presidente: José Renato Lara | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes e David Amorim | Redação: Isabella

Antunes, Luciana Sampaio, NTC e Sest Senat | Projeto Gráfico e Diagramação: Fernanda Braga | Fotos: Comunicação Setcemg/Fetcemg, Ary Chedid, divulgação ETM,

SETCJF, Sest Senat e banco de imagens do Concer | Impressão: EGL Editores | Tiragem: 6 mil exemplares

Homenagem do BPMRv



Vander Costa e o tenente-coronel Ledwan Cotta

No dia 19 de julho, o presidente da Fetcemg e do Conselho Regional do Sest Senat em Minas Gerais, Vander Costa, foi homenageado durante a solenidade em comemoração pelo 45º ano de criação do Batalhão de Polícia Militar Rodoviária (BPMRv), realizada na sede da unidade, em Belo Horizonte.

Vander foi agraciado com o troféu Colaborador Benemérito do BPMRv, que visa homenagear os colaboradores parceiros por seus serviços relevantes prestados ao batalhão, ajudando-o em sua busca por resultados mais efetivos conforme a missão da corporação, que é preservar vidas, o patrimônio e manter a fluidez das vias.

O evento contou com a presença de autoridades civis e militares, oficiais e praças, além de convidados que foram recepcionados pelo comandante do Policiamento Especializado, coronel Schubert Siqueira Campos, e o comandante do Batalhão de Polícia Militar Rodoviária, tenente-coronel Ledwan Salgado Cotta. ■

RNTRC é no Setcemg

O Setcemg é um posto credenciado pela ANTT para inscrição e atualização do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC). Fique atento às datas de vencimento das placas. Não fazer o cadastramento ou não tê-lo regularizado implica em penalidades – com corresponsabilidade para os embarcadores.

Para informações sobre a inscrição e o recadastramento, ligue para o Setcemg no telefone (31) 3490-0330 ou envie um e-mail para atendimentoRNTRC@setcemg.org.br. ■



Convenção Coletiva de Trabalho – 2016/2017

Foram aprovadas, em julho, as negociações e os termos das Convenções Coletivas de Trabalho para o exercício de 1º de maio de 2016 a 30 de abril de 2017 para todos os sindicatos profissionais nos 420 municípios que compõem a base territorial do Setcemg. A convenção detalhada está publicada no site setcemg.org.br



Representantes dos sindicatos no Setcemg

No dia 11 de julho, a Assembleia Geral Extraordinária do Setcemg, realizada em sua segunda sessão, encerrou o processo de negociação trabalhista e aprovou os termos das Convenções Coletivas de Trabalho (CCTs), firmadas com todos os sindicatos profissionais nos 420 municípios que compõem a base territorial do Setcemg e com sindicatos e a Federação dos Trabalhadores Rodoviários de Minas Gerais (Fetrominas), para o exercício de 1º de maio de 2016 a 30 de abril de 2017. A data-base da categoria é 1º de maio. As CCTs estão em vigor. ■

Função	Piso/Salário R\$	
	Maio	Novembro
Motorista de Carreta (composição até 6 eixos)	1.705,28	1.739,39
Motorista de veículo não articulado. Peso bruto acima de 9000 Kg	1.318,38	1.344,75
Motorista outros e Operador de Empilhadeira	1.160,73	1.183,95
Conferente	1.046,09	1.067,02
Ajudante	902,80	920,86
Jovem Aprendiz e Salário de ingresso (exceto p/funções acima)	880,00	880,00

Principais correções econômicas:

- Reajuste salarial de 5,0% a partir de maio/16 incidente sobre o salário de junho de 2015; 2,0% a partir de novembro/16 incidente sobre maio/16 até o teto de R\$ 3 mil e, acima desse teto, o reajuste ficará por conta de livre negociação entre o empregado e seu empregador. O salário de novembro/16 será base para 2017.
- A diferença salarial de maio será paga na folha de julho. A diferença de junho será paga na folha de agosto.
- Diária de viagem: a partir de julho/16, R\$ 38,52.
- PPR – Programa de Participação no Resultado: R\$ 390,00, pagos em duas parcelas de R\$ 195,00 (julho/16 e Janeiro/17).
- Ajuda para alimentação: a partir de julho/16, R\$ 11,77 por dia de efetivo trabalho.
- Plano de saúde: a partir de agosto, a contribuição mensal da empresa será de R\$ 153,69 por empregado.
- Plano odontológico: a partir de novembro, a contribuição mensal da empresa será de R\$ 15,00 por empregado.

Fetcemg elege nova Diretoria e Conselho Fiscal

No dia 28 de junho, em Assembleia Ordinária realizada na sede da Fetcemg, a chapa liderada por Sérgio Pedrosa foi eleita por aclamação para a direção da entidade. Sérgio substituirá Vander Costa na direção da federação por quatro anos, em um mandato que iniciará em janeiro de 2017 e terminará em dezembro de 2020. Sérgio é diretor-presidente da Transpedrosa e presidente do Setcemg e permanecerá à frente do sindicato até dezembro, quando assumirá um dos vice-presidentes a ser definido.

O processo eleitoral

O processo para a eleição da Diretoria e do Conselho Fiscal foi aberto no dia 16 de abril, com publicação do edital no jornal 'Minas Gerais'.



Mesa coletora e apuradora de votos: a mesária, Marisa Rocha; o presidente da mesa, Guilherme Sampaio; e a secretária da mesa, Giordana Drummond

No dia 29 de abril, a Federação publicou a ata de registro de chapas com a inscrição de uma única chapa.

No dia 28 de junho, foram eleitos, por aclamação, os membros da Direto-

ria e do Conselho Fiscal para o exercício do mandato de 1º de julho de 2016 a 31 de dezembro de 2020.

A posse dos eleitos será realizada no dia 1º de janeiro de 2017. ■

Diretor	Cargo	Empresa
Sérgio Luiz Pedrosa	Presidente	Transpedrosa
Vander Francisco Costa	Vice-Presidente	Vic Transportes Ltda
Paulo Sérgio Ribeiro da Silva	2º Vice-Presidente	Tora Transportes Industrial Ltda
Gladstone Viana Diniz Lobato	3º Vice - Presidente	Transavante - Transportadora Avante
Néliton Antônio Bastos	4º Vice- Presidente	Transpoços Ltda
Alexandre Picorelli Assis	5º Vice- Presidente	Picorrelli S.A Transportes
Juliana Viera Martins	Secretária Diretora	Repel Cargas S/A
Abud Cecílio Domingos	Secretário Adjunto	Global Transportes
Luiz Carlos Rodrigues da Silva	Tesoureiro	TG Transportes
Ulisses Martins Cruz	Tesoureiro Adjunto	Empresa de Transportes Martins
Ari de Sousa	Diretor Adjunto	Rodari Transportes Ltda
Breno Andrade Patrus	Diretor Adjunto	GPS transportes e Logística S/A
Adalcir Ribeiro Lopes	Diretor Adjunto	Transexcedente Ltda
José Herculano da Cruz Filho	Diretor Adjunto	Trans-Herculano
Glauco do Amaral Braz	Conselheiro Fiscal Efetivo	Rodoviário Lider S/A
Warlon Nogueira Lima	Conselheiro Fiscal Efetivo	Expresso Alvorada
Bruno Giordani Monteiro Reis	Conselheiro Fiscal Efetivo	Rodominer Transportes
Antônio Henrique Saporì	Conselheiro Fiscal Suplente	Rodonasa
Marcelo Martins Patrus	Conselheiro Fiscal Suplente	Patrus Transportes Urgentes Ltda
Domingos Francisco de Castro	Conselheiro Fiscal Suplente	Transfênix Transportes Ltda

Sérgio Pedrosa: “A Fetcemg precisa de sindicatos atuantes para continuar se destacando nacionalmente”

O empresário e atual presidente do Setcemg, Sérgio Pedrosa, foi eleito por aclamação para a presidência da Fetcemg. Ele substituirá Vander Costa, assumindo a direção da entidade por quatro anos, em um mandato que iniciará em janeiro de 2017 e terminará em dezembro de 2020. Em entrevista ao Minas Transportes, o empresário fala da sua preparação para assumir o cargo e suas expectativas para o futuro

Quais serão os primeiros desafios da sua gestão na Fetcemg?

Estar à frente de uma entidade como a Fetcemg sempre é um desafio muito grande. Neste primeiro momento, a tarefa é dar sequência a uma gestão tão eficaz como foi a do empresário Vander Costa. Nos anos em que ele esteve à frente da entidade, o setor passou por grandes transformações que, felizmente, sempre tiveram a participação da Fetcemg. Podemos citar aí a Lei do Motorista (12.619/13 e, posteriormente, 13.103/15), que inclui a exigência do exame toxicológico para motoristas, e muitas outras grandes conquistas.

Outra “lição de casa” a fazer será ouvir todas as bases sindicais pelo estado para levantar as prioridades e necessidades. Quero fazer com que Minas Gerais continue tendo voz frente às entidades nacionais como tivemos nos últimos anos. E tenho certeza que essa voz só é possível com a participação de sindicatos fortes e atuantes que, por sua vez, precisam de empresários participativos.

Quais as principais experiências vividas à frente do Setcemg que você levará para este novo desafio?

O relacionamento do sindicato com diversos órgãos do governo, sejam municipais, estaduais e federais, é um ponto relevante. Conseguimos fazer com que o Setcemg ganhasse mais importância, que o setor de transporte fosse visto, e essa aproximação política que conquistamos nos permitiram a participação efetiva em muitas decisões que nos envolvem.

Também conseguimos fortalecer nossos Grupos Técnicos de Trabalho (GTs), que têm gerado bons debates e trocas de experiência entre as empresas nas áreas de Recursos Humanos, Segurança Logística, Mobilidade Urbana, Assuntos Tributários, Meio Ambiente, dentre outras. Nosso setor de capacitação evoluiu, com centenas de cursos e workshops promovidos, com temas específicos para a gestão e operação das empresas. A comunicação, tanto da entidade com as associadas, quanto com a imprensa, é outro ponto que trabalhamos, obtendo bons resultados na promoção da melhoria da imagem do do setor e do Setcemg.

Quero multiplicar essa experiência para os sindicatos do interior e fazer que todos trabalhem em sinergia com a Federação. A nossa missão é fortalecer e colaborar com o setor em todo o estado e não somente em algumas regiões. A federação precisa dessa força para continuar se destacando nacionalmente.



“Neste primeiro momento, a tarefa é dar sequência a uma gestão tão eficaz como foi a do Vander Costa”

Sérgio Pedrosa

Como será a transição da presidência?

O processo de transição começou assim que passaram as eleições. A expectativa é que seja rápida e direta, uma vez que fiz e faço parte da diretoria da Fetcemg nas duas gestões do Vander. Estou alinhado com as situações para seguir as intenções da diretoria e trabalhando ativamente na construção do planejamento estratégico da Federação junto à gerência e à coordenação da entidade.

Como você pretende alinhar o trabalho da Fetcemg com outras entidades como Sest Senat, CNT, NTC e outras federações?

É preciso manter o bom relacionamento que a entidade tem construído há anos e melhorá-lo sempre. Entidades como a CNT, a NTC&Logística, o Sest Senat, a ComJovem e outras entidades do nosso setor, incluindo as de outros estados, devem sempre buscar a harmonia e trabalhar em sintonia. ■

Empresa de Transportes Martins conquista ISO 9001/2015

Depois de oito meses de muito trabalho e adequações, a Empresa de Transportes Martins (ETM) é a mais nova transportadora mineira a conquistar a certificação ISO 9001/2015 pelo órgão certificador DNV GL que atualiza os requisitos da norma anterior, ISO 9001/2008. O processo de recertificação priorizou questões relativas à gestão de riscos e oportunidades, para garantir o crescimento sustentável dos negócios.

Empresa de origem familiar, a ETM foi fundada por Sávio Pereira Martins, em 1953. Após seis anos, o cunhado José Antônio Cruz ingressou na sociedade. De lá para cá são 63 anos de uma história que tem superado desafios de forma contínua, para atender requisitos de seus clientes atuais e potenciais no transporte rodoviário de carga na Região Sudeste. A transportadora tem sede em Belo Horizonte e filiais em Coronel Fabriciano (MG), João Monlevade (MG), Guarulhos (SP), Duque de Caxias (RJ) e Serra (ES).

O presidente da ETM e secretário do Setcemg, Ulisses Martins Cruz, não esconde a satisfação pela conquista. “A ISO 9001/2015 é uma vitrine para o mercado, mas também uma grande responsabilidade para a empresa que, embora esteja consolidada quanto a ISO 9001/2008, continua investindo na melhoria do seu modelo de gestão e processos para oferecer serviços de qualidade para os clientes”, ressalta. A transpor-



Sede da empresa no Bairro Califórnia, em Belo Horizonte

tadora tem média anual de 1500 clientes do segmento industrial, com ênfase para mineração e siderurgia.

O desafio da empresa, a partir de agora, é manter a certificação nos próximos anos. “Sem dúvida, uma certificação exige maior responsabilidade, zelo e atenção para gerar mais confiança e qualidade dos nossos serviços a médio e longo prazo”, enfatiza Ulisses.

Para manter esse diferencial competitivo, a ETM pretende envolver as demais unidades de negócio e também os acionistas para que atuem, em suas respectivas áreas, na gestão dos riscos da operação. “O investimento que fizemos é para reduzir os riscos e buscar oportunidades nos negócios e todos os envolvidos têm uma contribuição a dar para que a empresa atenda ao nível crescente de exigências do mercado e,

dessa forma, atinja os melhores resultados”, destaca.

O processo de certificação foi realizado durante um período de instabilidade dos negócios. Segundo Ulisses, a meta de crescimento da ETM para 2016 é manter índice do ano anterior. “Estamos nos preparando para uma retomada de crescimento a partir de 2017. Com a certificação estamos prontos para esse novo momento”, afirma o empresário que, otimista, acredita que o ambiente econômico nacional deve voltar a se movimentar após as eleições municipais de 2016, gerando novos negócios para o transporte de cargas.

O presidente da ETM reconhece a dedicação dos colaboradores pela conquista. “Destaco o trabalho em equipe e o comprometimento de todos. Parabéns, esta conquista é de todos nós”, finalizou. ■



Empresas associadas ao Setcemg têm muitos benefícios. Veja alguns deles:

- Assessoria Jurídica Tributária, Cível, Trabalhista e Ambiental.
- Treinamentos voltados para a profissionalização
- Visibilidade no site do Setcemg e inserção da sua empresa no Rotas, um sistema de busca por transportadoras.

Fortaleça esse time: associe-se!

Entre em contato com nosso departamento comercial e conheça as vantagens de ser um associado!
comercial@setcemg.org.br

(31) 3490-0330
www.setcemg.org.br

Setcemg - Trabalho constante pelos transportadores

Balanceamento com microesferas evita desgaste irregular dos pneus

Presença confirmada na RIOMINASTRANSPOR, que será realizada entre os dias 17 e 19 de agosto no Expominas, a distribuidora Micres Balanceamento Definitivo vai apresentar ao setor de transporte de cargas o “segredo” das microesferas da Counteract Balancing Beads, uma tecnologia desenvolvida no Canadá que tem fábrica instalada em Sete Lagoas (MG)



Segundo o consultor de vendas da Micres, Victor Castro, este sistema de balanceamento já conquistou a América do Norte e também os países europeus. “Além do mercado brasileiro, estamos expandindo para a América do Sul”, adianta.

SEM PARADAS

O que mais chama a atenção nessa tecnologia é a simplicidade. Produzidas em vidro temperado com revestimento de silicone e um milímetro de diâmetro, as microesferas Counteract usam a física para solucionar o desbalanceamento das rodas, evitando problemas cotidianos dos veículos como a vibração do volante e o desgaste irregular de pneus. O processo de instalação do produto também é simples, já que elas são colocadas dentro dos pneus ou das câmaras de ar antes da montagem final das rodas. Depois de algumas centenas de metros rodados, as microesferas se posicionam nos pontos críticos corrigindo o desbalanceamento automaticamente. Uma única aplicação dura por toda a vida útil do pneu.

“Entre os ganhos desse sistema, podemos listar o fim das paradas para rebalanceamento das rodas e o custo desse processo para veículos de carga. Os pneus também duram mais, o que aumenta o retorno financeiro da frota”, enfatiza Castro. Para obter o melhor desempenho das microesferas é importante que o veículo esteja com a direção alinhada e com a manutenção da suspensão em dia.

Empresas como Fertran Transportes, Transportes IM, Companhia de Desenvolvimento de Passo Fundo (RS), Ledifran Logística, Oliveira Coimbra Transportes, Serra Verde Transportes, HM Transportes, entre outras, já testaram, aprovaram e estão usando as microesferas em suas frotas, com excelentes resultados alcançados em desempenho dos veículos e durabilidade dos pneus.

Para outras informações, acesse o site micres.com.br, ligue para (31) 3026-1099 | (31) 3176-3183, ou envie um e-mail para contato@micres.com.br.

GRUPOS TÉCNICOS DE TRABALHO

Encontros dos GTs

No último trimestre, o GT de Recursos Humanos (GTRH) promoveu encontros onde foram discutidos temas como o benefício do plano de saúde, o exame toxicológico e a pesquisa ‘Remuneração e Práticas de Gestão de Pessoas’, realizada pela eRHemunerar e patrocinada pela Fetcemg por solicitação do GTRH.

O GT de Segurança Logística participou do 1º Seminário Papo Seguro; do debate sobre segurança no Sindicato das Empresas de Segurança e Vigilância do Estado de Minas Gerais (Sindesp); e apresentou o Projeto Carga Segura, que tem como objetivo conscientizar as empresas transportadoras para a prevenção do crime por meio da criação e manutenção de uma rede de contato entre as empresas e polícias. ■



Representantes da polícia, da Fetcemg e do Setcemg na apresentação do Carga Segura

Participe dos GTs

Para o Setcemg, o setor só tem a ganhar com a presença forte e atuante das empresas. Informe as principais demandas da sua empresa e participe dos GTs.

É gratuito. Basta enviar um e-mail para gerencia@setcemg.org.br que o sindicato entrará em contato e o informará sobre as próximas reuniões.

Treinamentos *in company* do Setcemg

O Setcemg acaba de lançar uma nova modalidade de treinamentos para gestores e trabalhadores do transporte de cargas: os treinamentos *in company*.

Com este serviço, o Setcemg desenvolve treinamentos específicos para cada empresa, em conformidade com a cultura e o planejamento estratégico de cada organização. A transportadora que solicitá-los receberá instrutores altamente capacitados, com toda a comodidade de não ter que deslocar a equipe, e com uma ótima relação custo x benefício. “Um grande desafio das empresas de transporte é parar suas equipes para treiná-las. Essa oportunidade surge como um diferencial do sindicato pelo fato de que essa modalidade de treinamento potencializa os resultados pretendidos e poupa tempo”, afirma a coordenadora do setor de treinamentos do sindicato, Lívia Braga.

Segurança do Trabalho

Neste primeiro momento, serão oferecidos treinamentos na área de Segurança do Trabalho, mas em breve o

sindicato ampliará essa oferta com treinamentos em outras áreas, como Ambiental, Qualidade e Gestão.

Os treinamentos em Segurança do Trabalho serão ministrados por Luciene Rocha e terão os seguintes temas: A importância da utilização dos equipamentos de proteção individual (EPI's) e equipamentos de proteção coletiva (EPC's / NR N° 06); Segurança para operadores de empilhadeiras e pedestres (NR – 11); Ergonomia no ambiente de trabalho (NR-17); Prevenção e combate a incêndio (NR-23); Programa 5S; Segurança, saúde ocupacional e qualidade de vida; Comissão interna de prevenção de acidentes (CIPA / NR-05); Movimentação manual de carga (NR-11 / NR-12); e Higiene pessoal e no ambiente de trabalho.

Sobre a instrutora

Luciene Rocha é formada no curso Técnico em Segurança do Trabalho pelo Senac-MG e possui certificação de Primeiros Socorros no Corpo de Bombeiros Militar de Minas Gerais (CBMMG). ■



Luciene Rocha ministrará cursos de Segurança do Trabalho

Saiba mais

Para levar os treinamentos *In Company* do Setcemg para a sua empresa, entre em contato com o setor de Treinamentos do Setcemg pelo telefone (31) 3490-0330 ou pelo e-mail treinamento@setcemg.org.br.

CAFÉ COM PALESTRA

Gestão de pessoas em pauta

É sabido que trabalhadores bons, comprometidos, capacitados e éticos fazem toda a diferença para os resultados de uma empresa. Para debater a importância da gestão de pessoas para o resultado, o Setcemg realizou, no dia 15 de julho, mais uma edição do Café com Palestra. O tema foi apresentado pela especialista em Gestão Estratégica de Pessoas, Sofia Couto, e pela especialista em Gestão de Recursos Humanos, Aline Simões.



Café com Palestra abordou a importância da valorização da equipe

As palestrantes propuseram uma reflexão sobre a forma de gestão das organizações em momentos de crise e apontaram as oportunidades que podem ser detectadas na gestão de pessoas para melhores resultados. “A valorização da equipe tem um papel fundamental nos momentos de crise. Não ir contra os valores da empre-

sa e manter a equipe motivada, com condições de trabalho e recursos, são ótimos exemplos para conseguir engajamento e vislumbrar oportunidades”, afirmou Sofia.

Após a palestra, foi apresentada a pesquisa de Remuneração e Práticas de Gestão de Pessoas, realizada pela eRHemunerar e patrocinada pela Fetcemg. ■

Análise de combustíveis

O Setcemg e a UFMG fecharam uma parceria que vai beneficiar as empresas de transporte, distribuidoras e com tancagem própria para associadas do sindicato

Periodicamente, as empresas de transporte, distribuidoras e com tancagem própria devem realizar análises da qualidade do combustível, como uma ação preventiva.

Esse monitoramento é imprescindível devido à facilidade de contaminação que os tanques possuem. “Reservatórios de combustíveis devem estar sempre em excelentes condições e livres de resíduos. Qualquer impureza pode contaminar o combustível e o uso de um produto contaminado pode causar problemas no motor, filtros e bicos injetores, gerando grandes prejuízo”, afirma a coordenadora do Laboratório de Ensaios de Combustíveis do Departamento de Química, do Instituto de Ciências Exatas da Universidade Federal de Minas Gerais (LEC-DQ/UFMG), Wanya Duarte. ■

A partir de agora, as empresas poderão realizar análise da qualidade dos combustíveis periodicamente com valores especiais. Para saber mais informações e agendar análises, basta ligar para (31) 3409-6650 ou enviar um e-mail para lec@qui.ufmg.br e informar que é associada do Setcemg.



Associadas do Setcemg terão desconto na análise de combustíveis



**SOLUÇÕES INTELIGENTES
PARA UMA GESTÃO LOGÍSTICA
COMPLETA E EFICAZ**

**AMBIENTES GERENCIAIS
INTEGRADOS
COM OS PRINCIPAIS
SISTEMAS CONTÁBEIS**

Assista ao vídeo
do GW Mobile



- 

GW Trans
Sistema para gerenciamento de transportadoras (TMS). Controle rodoviários, aéreos, marítimos e fluviais
- 

GW Mobile
Sistema para gerenciamento remoto de romaneios em tempo real. Ideal para implementar uma operação mais ágil.
- 

GW Logis
Sistema para controle de armazenagem (WMS) do estoque de seu cliente com ou sem sistema de endereçamento
- 

GW Finan
Sistema completo para gerenciamento financeiro Fluxo de caixa, emissão de faturas e boletos bancários
- 

GW Frota
Sistema para o gerenciamento da sua frota. Saiba os custos e programe as suas manutenções.

www.gwsistemas.com.br

0800 006 37 99

contato@gwsistemas.com.br

facebook.com/gwsistemas

Participe do 17º EMTRC e da RIOMINASTRANSPOR 2016

Acompanhe a programação e participe de um dos maiores encontros de transportadores rodoviários de cargas do país

Classificados entre os principais encontros de relacionamento e negócios do país voltados para o Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), a RIOMINASTRANSPOR 2016 e o 17º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas (EMTRC) estão cheios de novidades.

A RIOMINASTRANSPOR ocupará os pavilhões 1 e 2 do Expominas em uma área de 11 mil m², onde cerca de 70 expositores das indústrias de caminhões, implementos rodoviários e de tecnologia embarcada exibirão novidades em produtos e serviços para o segmento. Essa é a sexta edição da feira que neste ano tem como grande novidade a parceria com a Federação do Transporte de Cargas do Estado do Rio de Janeiro (FETRANSCARGA), que realizará juntamente com a FETCEMG, o evento que incorporou Rio ao seu nome. A organização é da MF Promoções e Eventos.

Juntamente com a feira será realizado o 17º EMTRC, que neste ano terá como tema “Adaptar, Profissionalizar e Evoluir”. O encontro será um espaço de discussão, reflexão e compartilhamento de ideias sobre os caminhos do setor e o seu futuro, sobretudo após as graves crises política e financeira que o Brasil atravessa, e contará com as presenças do consultor Max Gehring; do jornalista e articulista da Globo News, Gerson Camarotti; e do autor do livro “Jovens Falcões”, Edu Lyra.

Painel Jurídico

Ministros do TST, desembargadores do TRT, advogados, lideranças do transporte e empresários vão participar de um Painel Jurídico seguido de debate que será coordenado pelo assessor jurídico da FETCEMG e do Setcemg, Paulo Teodoro do Nascimento. “A escolha dos temas se deu pela observação do cotidiano das empresas

e dos debates travados nos processos judiciais. Eles acabam se transformando no retrato das divergências e das múltiplas interpretações para um mesmo tema. Nossas leis trabalhistas não são claras o suficiente e isso acaba gerando muita insegurança na aplicação delas e gerando desconforto, prejuízo e inibindo os investimentos no setor”, afirma Nascimento. ■

Homenagens

Prêmio Melhor Ar

O Melhor Ar – Prêmio Fetcemg de Qualidade do Ar, que está em sua sétima edição, fará parte da programação do 17º EMTRC e será um momento muito especial. Neste ano, mais de 50 empresas se inscreveram, um número recorde.

O Melhor Ar é voltado para empresas de Transporte Rodoviário de Cargas ambientalmente responsáveis, que têm a emissão dos gases e fumaça dos seus veículos monitorada pelo programa Despoluir, da Confederação Nacional do Transporte (CNT), e se preocupam com a melhoria da qualidade do ar e com o uso racional de combustível. A premiação será realizada no dia 18.

Medalha do Mérito do TRC

O 17º EMTRC será encerrado com a solenidade de entrega da Medalha do Mérito do TRC Mineiro, que homenageia nomes importantes no cenário do transporte rodoviário de cargas (TRC).

Criada em 1996, as medalhas são divididas em sete categorias: empresa, empresário, jornalista, líder classista, político, *post mortem* e destaque jurídico.

Eventos simultâneos

Reunião da diretoria da NTC

Na quinta-feira (18) será realizada a reunião mensal do Conselho Superior e da Diretoria da NTC. Tradicionalmente realizada na sede da entidade em São Paulo (SP), o encontro reunirá mais de 30 líderes e empresários para debates atuais e de extrema relevância para o setor.

Roubo de Cargas

Na sexta-feira (19), membros do Grupo Técnico de Segurança do Setcemg, lideranças regionais do transporte, técnicos de segurança, representantes das polí-

cias Federal e Civil e do Ministério Público vão se reunir no Expominas. O encontro tem presenças confirmadas do assessor de Segurança da NTC&Logística, Coronel Paulo Roberto de Souza; do representante da Delegacia de Roubo de Cargas do Rio de Janeiro, Marcelo Martins; do Comandante da 2ª Região da Polícia Militar de Minas Gerais, Coronel Roberto Lemos; e do Delegado da 6ª Delegacia de Repressão às Organizações Criminosas/Cargas/Diccp, da Divisão de Operações Especiais da Polícia Civil de Minas Gerais, Marcos Vinícius Leite, entre outros representantes.

CONFIRA!

Não deixe de participar da RIOMINASTRANSPOR 2016 e dos debates e homenagens do 17º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas (EMTRC).

PROGRAMAÇÃO DOS DEBATES E HOMENAGENS

17 DE AGOSTO (QUARTA-FEIRA)

14h Abertura Oficial

15h30 “Gerenciamento de Mudanças nas Empresas”,
com o consultor **MAX GEHRINGER**



18 DE AGOSTO (QUINTA-FEIRA)

14h “Perspectivas para o Brasil (Economia e Política)”,
com o apresentador da GloboNews, **GERSON CAMAROTTI**

15h15 Entrega do Melhor Ar
PRÊMIO FETCEMG DE QUALIDADE DO AR 2016

16h “Gerando Falcões”,
com o empreendedor social e autor do livro “Jovens Falcões”, **EDU LYRA**



19 DE AGOSTO (SEXTA-FEIRA)

14h “Negociado x Legislado; Terceirização de Serviços e Poder de Polícia do Juiz do Trabalho”, com o ministro do TST,
WALMIR OLIVEIRA DA COSTA

15h “Leis do Motorista - Abordagem Prática”, com o ministro do TST,
AUGUSTO CÉSAR LEITE DE CARVALHO

16h20 “O Novo Processo Civil Aplicado na Justiça do Trabalho”, com o diretor da Escola Judicial, desembargador **LUIZ RONAN NEVES KOURY**

17h Debate sob a coordenação do assessor jurídico da FETCEMG
PAULO TEODORO DO NASCIMENTO

17h30 Entrega da Medalha do Mérito do Transporte



VISITE A RIOMINASTRANSPOR 2016
das 13h às 22h, no Expominas • BH

Durante os três dias, paralelamente aos debates, será realizada a Feira RIOMINASTRANSPOR 2016, com importantes fabricantes de veículos de carga, de implementos rodoviários, dentre outros fornecedores da cadeia produtiva do transporte.

SETCJF

Capacitação gerencial na Zona da Mata

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de fora (SETCJF) realizou em junho o curso Desenvolvimento e Capacitação Gerencial, ministrado pela comunicóloga, Sônia Maluf. Mais de 20 participantes de diversas empresas associadas ao SETCJF participaram do treinamento que abordou o espírito de liderança no ambiente de trabalho, o aproveitamento de talentos e a percepção de habilidades de cada funcionário na criação de uma boa equipe de trabalho. “Muitas empresas têm problemas com os funcionários que muitas vezes podem estar desempenhando a função errada. Os líderes têm que ter uma melhor percepção dessa situação e buscar a melhor forma de aproveitar as competências daquele trabalhador dentro da empresa, de forma que ele fique mais confortável e seguro em suas funções e que ajude a empresa a alcançar bons resultados”, destacou a encarregada administrativa da Braspress Transportes Urgentes, Maria Aparecida do Amaral. ■



Treinamento abordou o aproveitamento de talentos

“Os líderes têm que buscar a melhor forma de aproveitar as competências dos trabalhadores dentro da empresa”

Maria Aparecida do Amaral

SETSUL

Gestão em debate no Sul



Presidente do Setsul, Néilton Bastos

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sul de Minas Gerais (Setsul) apoiou o 3º Encontro Sul Mineiro de Gestão em Transportes, realizado em julho no Sest Senat de Pouso Alegre (MG).

Vários gestores e empresários do Sul de Minas participaram da palestra “Exame Toxicológico”, ministrada pelo assessor jurídico da Fetcemg, Jeferson Costa de Oliveira, e da palestra “Gestão de Custos em Transportes em Tempos de Crise”, ministrada pelo professor da Universidade do Vale do Itajaí, Carlos Augusto da Silveira. O presidente do Setsul, Néilton Antônio Bastos, prestigiou o encontro. Ele destacou a importância dos eventos de integração entre as empresas de transporte de cargas para o compartilhamento de experiências e práticas na gestão de frota e de pessoas. ■

SETTRIM

Homenagem no Triângulo Mineiro

A diretoria executiva do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim) desenvolveu diversas ações em comemoração ao Dia do Caminhoneiro. O presidente do sindicato, Abud Cecílio Domingos, visitou empresas para reforçar os valores do Settrim e cumprimentar os motoristas pela digna profissão. “Muitos profissionais deixam suas famílias em casa para dirigir por muitos quilômetros, mas com atenção e dedicação, para entregar o produto em perfeitas condições para o consumidor. Eu me orgulho dessa profissão que faz, realmente, o Brasil andar”, destacou Domingos.

Rede Social

A data também marcou a criação da página do Settrim no Facebook, que em menos de um mês conquistou mais de 200 curtidas. O vídeo de homenagem aos caminhoneiros obteve 30 compartilhamentos e gerou mais de 11 mil usuários alcançados. ■

Novas placas no Anel Rodoviário



Entidades do setor investem na segurança viária

Uma parceria entre a Fetcemg, Polícia Rodoviária Federal (PRF), Confederação Nacional do Transporte (CNT) e Sest Senat vai resultar na instalação de 45 novas placas educativas no Anel Rodoviário de Belo Horizonte. As placas já estão sendo produzidas e em breve serão instaladas.

O trecho urbano da rodovia BR-040 é considerado uma das vias mais perigosas da Região Metropolitana de Belo Horizonte, responsável por 45% dos acidentes registrados pela Polícia Rodoviária Estadual na RMBH (dados de 2013). Por lá passam cerca de 120 mil veículos por dia. O Anel Rodoviário tem 27,3 quilômetros e começa na junção das rodovias BR-381 e BR-262, no bairro Goiânia, passando pela BR-040 e termina no bairro Olhos D'Água, na Zona Sul de BH. ■

Mídias Sociais do Setcemg e da Fetcemg

O sindicato e a federação estão presentes nas redes sociais. Fique sabendo das principais notícias do setor e de todas as ações das entidades pelo Facebook e Twitter. Saiba também, em primeira mão, notícias sobre os treinamentos e palestras pelo LinkedIn.

Os links estão nos sites setcemg.org.br e fetcemg.org.br. Acesse, curta e compartilhe! ■

Gestão do tempo na manutenção

Por Rafael Paniago, instrutor de treinamento e supervisor de manutenção de frota da Empresa de Transportes Martins com experiência de 6 anos na manutenção e controle de máquinas pesadas e caminhões

Na gestão de frota, a forma de administrar nossas atividades durante o tempo disponível está diretamente relacionada à qualidade do trabalho.

Administrar a rotina é fundamental para seguir em busca da qualidade total. O processo tem início com as análises de registros do que acontece com os equipamentos mobilizados, com o setor administrativo, com a oficina (seja ela própria ou terceirizada), com o estoque, com as compras para a frota, com o rastreamento e com as ligações de cada processo integral na operação.

Somente depois de todo esse processo é o momento de tomar as decisões baseadas na engenharia da manutenção e aperfeiçoar cada operação dentro da realidade de cada empresa.

Dentro de uma gestão de frotas eficiente, deve-se dedicar o máximo de tempo disponível para atividades técnicas relacionadas à otimização da frota. Tempo dedicado ao consumo de combustíveis e pneus da frota; aos intervalos de manutenção; aos defeitos ocasionados em cada equipamento - podendo ajustar as preventivas de acordo com as corretivas ocorridas.

Assim, o tempo estará sendo administrado quando estivermos antecipando as falhas conhecidas e não deixando que elas ocorram sem planejarmos. E, também, antecipando as falhas não conhecidas, mas possíveis de ocorrer baseando sempre na manutenção proativa.

Esse assunto, de grande importância para os profissionais que atuam na gestão da manutenção e planejamento das empresas de transporte foi tema de capacitação realizada por mim no Setcemg recentemente, mas outras turmas poderão ser realizadas.

O tempo em nossas vidas não para; resta-nos escolher como usá-lo, antes que acabe. ■

Tem alguma dica?

Envie para o Minas Transportes no e-mail comunicacao@setcemg.org.br.

Seu texto pode ser publicado aqui.



Agende uma visita com nossos consultores na sua região.

Em Minas Gerais (31) 9476-0005
Para demais Estados : 4020 1700
Conheça todos os nossos serviços em
www.angellira.com

AngelLira
líder em:

Gerenciamento de Riscos
Gestão Logística
Controle de Jornada do Motorista

O transporte e a reparação dos danos ambientais



Walter Cerqueira

Assessor jurídico ambiental do Setcemg

Desde o advento da Constituição Federal (CF) de 1988, por força do art. 225, § 3º, “as condutas e atividades consideradas lesivas ao meio ambiente sujeitarão os infratores, pessoas físicas e jurídicas, às sanções penais e administrativas, independentemente da obrigação de reparar os danos causados”.

Com o citado parágrafo, a CF consolida que as infrações ocorridas no transporte rodoviário de cargas, especialmente no segmento de produtos perigosos elencados na Resolução 420/04 da ANTT, desencadearão para os violadores a tríplice responsabilidade, cujas sanções poderão variar de simples advertências e multas, até a suspensão das atividades e aplicação de penas privativas de liberdade.

Para exemplificar tais consequências, tomemos uma situação hipotética em que um veículo transportando combustível de Betim para Sete Lagoas, sem a devida regularização ambiental, sofra um acidente que resulte no vazamento de 10 mil litros na rodovia, atingindo solo não pavimentado e curso d’água. Iniciamos a apuração das responsabilidades civis, administrativas e penais dos envolvidos:

A responsabilidade civil nesse caso é objetiva. Ela se dará pela adoção, voluntária ou forçada, das medidas para reparação dos danos ambientais causados, as quais poderão incluir a limpeza da rodovia, a remoção e o tratamento do solo contaminado e a aplicação de barreiras para contenção do volume despejado no curso d’água. Tais medidas, é bom destacar, iniciam-se já com as primeiras ações de resposta à emergência e podem se prolongar no tempo, conforme a gravidade do dano causado ou a fragilidade do ambiente afetado.

“Sanções poderão variar de simples advertências e multas, até a suspensão das atividades e detenção”

Porém, mesmo que constatada a adequada reparação, serão iniciados os processos administrativos. Serão apuradas infrações previstas na legislação em vigor tais como as previstas no Decreto no 44.844/06; a saber: código 106 (operar atividade efetiva ou potencialmente poluidora ou degradadora do meio ambiente sem licenças); código 113 (transportar produtos em desacordo com as normas e padrões ambientais); código 122 (causar poluição ou degradação

ambiental que resulte ou possa resultar em dano ou que prejudique a saúde, a segurança e o bem-estar da população); e código 124 (deixar de comunicar a ocorrência de acidentes com danos ambientais às autoridades competentes). Vale ainda informar que poderão ser aplicadas sanções pelo cometimento de cada uma das infrações.

Por fim, além da reparação dos danos e da aplicação de multas decorrentes dos processos administrativos, será ajuizada a respectiva ação penal contra a pessoa jurídica que praticou os crimes ambientais conforme previstos na Lei nº 9.605/98. Poderão ser processados, além da pessoa jurídica, na medida de sua culpabilidade o diretor, o administrador, o membro de conselho e de órgão técnico, o auditor, o gerente, o preposto ou mandatário da pessoa jurídica, com penas que vão de multa a detenção, ou ambas penas cumulativamente.

Diante da evidente gravidade das consequências previstas em lei para os infratores à legislação ambiental, resta claro que as transportadoras devem intensificar seus investimentos em equipamentos de proteção ambiental, no aprimoramento de gestão ambiental e nos planos de atendimento a emergências. ■

Debates jurídicos do 17º EMTRC e RIOMINASTRANSPOR

É uma oportunidade rara para se conhecer o pensamento de membros do judiciário

Os empresários do setor de transporte de cargas têm um compromisso de grande importância em agosto. Durante o 17º EMTRC e a RIOMINASTRANSPOR 2016, além de conferir as mais recentes novidades em produtos e serviços das principais empresas que compõem a cadeia produtiva, a classe empresarial poderá conferir palestras de alto nível que destacam o encontro e a feira entre os principais eventos do país.

Neste ano, a organização dedicou espaço especial para a participação do judiciário trabalhista que contará com nomes ilustres como os ministros Wal-

mir de Oliveira e Augusto César de Carvalho, do Tribunal Superior do Trabalho (TST) e dos desembargadores Júlio Bernardo e Luiz Ronan, respectivamente, presidente do Tribunal Regional do Trabalho de Minas Gerais (TRT-MG) e presidente da Escola Judicial do mesmo tribunal.

Serão debatidos temas de alta incidência e sensibilidade para o setor de transporte rodoviário de cargas. Um deles – terceirização – é o assunto do momento e para o qual devemos prestar muita atenção. Temos defendido há alguns anos que este é, talvez, o tema mais importante da atualidade para o TRC. Muitas das mazelas pelas quais o transporte sofre é justamente pela ausência de regulação clara e precisa sobre o que pode ou não ser terceirizado. E este debate já se espalhou nos três poderes da república: está no Supremo Tribunal Federal

(STF) para decisão; e tem projeto na Câmara Federal para ser votado - o executivo já defende a proposta e o meio sindical profissional é contra. Os ministros irão falar sobre este tema, em uma oportunidade rara para se conhecer o pensamento de membros do judiciário.

Outro assunto de tormentosa convivência são as ações trabalhistas propostas com troca de favores e pedidos

sem fundamento fático ou jurídico, mas que acabam prevalecendo porque a força dada aos depoimentos de testemunhas é superior ao valor de prova dos documentos. Para falar sobre isso,

será feita uma abordagem sobre o “Poder de Polícia do Juiz do Trabalho”, que pode e deve ser exercido para coibir fraudes processuais.

Outro tema de alta relevância será sobre a “Prevalência do Negociado sobre o Legislado”, isto é, a prevalência daquilo que o sindicato profissional e o econômico livremente pactuaram. Isso trará segurança jurídica, permitindo um ambiente propício para investimento, contratação e precificação de bens e serviços, tonando a atividade empresarial previsível, sem sustos e sem prejuízos repentinos com a consequente geração de empregos que esses institutos oportunizam.

Estes e outros temas serão debatidos no terceiro dia de evento. Com tamanha relevância dos assuntos que serão abordados e pela presença ilustre de magistrados, não temos dúvidas de que haverá público garantido. ■



Paulo Teodoro do Nascimento

Assessor jurídico da Fetcemg e do Setcemg

Gestão nas empresas de transporte

A Comissão de Jovens Empresários de Belo Horizonte e Região Metropolitana (ComJovem BH e Região) promoveu uma edição especial do Café com Palestra do Setcemg no dia 7 de julho. O palestrante convidado foi o especialista em Políticas Públicas e Gestão Governamental e coordenador do projeto de implantação do Planejamento Estratégico da Defensoria Pública do Estado de Minas Gerais, Marconi Martins de Laia. Essa edição do Café com Palestra teve apoio institucional da Fetcemg.

Laia propôs uma ampla reflexão sobre diversos aspectos fundamentais da gestão das empresas de transporte de forma a tornar o negócio mais atraente e lucrativo. Ele falou sobre a necessidade da identificação dos diversos processos que as organizações possuem e a importância de se destacar as prioridades entre eles. “Entender os processos mais relevantes pode ser transformador para a organização. Portanto, identifique quem são seus clientes, quais produtos sua empresa oferece e como você os entrega”, destacou.

Ação Social

Esta edição do Café com Palestra também foi uma ação de responsabilidade social. Foi solicitado aos participantes a doação de latas de leite em pó ou alimentos não-perecíveis para serem doados à Associação Mineira de Reabilitação (AMR). Foram arrecadados mais de 24 kg de leite em pó, entregues à AMR por integrantes da ComJovem BH e Região. ■



Grupo arrecadou mais de 24 kg de leite em pó para a AMR

Logotipo

A coordenadora da comissão apresentou a marca do grupo, que tem o formato de um carimbo e mantém a paleta de cores da identidade visual do Setcemg. A marca foi criada pela Genese Design.

“A comissão cresceu e a cada ação sentimos que o grupo fica mais fortalecido. Verificamos a necessidade dessa identidade própria, que foi prontamente atendida pelas diretorias do Setcemg e da Fetcemg”, afirmou a coordenadora da ComJovem, Ana Luiza Lobato.



Sobre a ComJovem BH e Região

A ComJovem BH e Região Metropolitana é coordenada por Ana Luiza Lobato e já possui 35 membros ativos. Em Belo Horizonte, a comissão conta com o apoio do Setcemg e da Fetcemg.

Se você é um jovem empresário do setor de transporte rodoviário de cargas e quer participar, entre em contato pelo e-mail comjovem@setcemg.org.br.

Emissão de Conhecimento de Transporte Eletrônico Autumn. O melhor.

- Controle de Clientes
- Tabela de Preços por Cliente
- Cadastro de Produtos
- ICMS
- Substituição Tributária
- Contas Contábeis
- Cadastro de Transportadores
- Ramos de Atividade
- Cadastro Trajetos/Rotas
- Comissões
- Estabelecimentos
- Parte Diária
- Descontos
- Autorização de Carregamento
- Documentos Fiscais
- Faturamento
- RPA
- Emissão da Guia de INSS
- Emissão de DARF
- Informe de Rendimentos
- Impostos não Retidos
- Relatórios Diversos

www.autumn.com.br - 31 2533.5050 - info@autumn.com.br

CAMPANHA INSTITUCIONAL

Sempre em seu caminho

O Sest Senat lançou nova campanha institucional. Com o mote “Sest Senat, sempre em seu caminho”, o novo *slogan* visa reforçar ao público que a entidade está presente em todo o país oferecendo seus benefícios.

Para fortalecer a ação, a entidade utilizou a imagem do cantor sertanejo Sérgio Reis, que possui grande afinidade com o setor. Além da presença do novo *slogan* em toda comunicação da entidade, foi lançado um vídeo institucional com o cantor que pode ser visto no site sestsenat.org.br e nas mídias sociais de todas as 149 unidades espalhadas pelo Brasil.

O Sest Senat

O Serviço Social do Transporte (Sest) e o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Senat) são entidades civis sem fins lucrativos. Desde 1993, atuam na formação e na qualificação de profissionais para o mercado, aptos às novas tecnologias e às complexas formas de trabalho. Para a preparação, a promoção do emprego e renda e, acima de tudo, o sucesso profissional dos trabalhadores, as entidades oferecem cursos e serviços especializados. A assistência ao trabalhador prioriza, ainda, na área de saúde, esporte, lazer e cultura, a prevenção de doenças, a promoção e a preservação das condições saudáveis dos indivíduos, o bem-estar físico e mental e a inclusão e integração do indivíduo na sociedade. ■



Sérgio Reis participou de gravação do vídeo institucional em BH

BEM-ESTAR

Transportando Saúde



Em outras etapas serão atendidos motoristas de veículos de carga

No fim de junho, a unidade do Sest Senat de Belo Horizonte (Jardim Vitória) realizou o projeto Transportando Saúde nas Cidades, que tem como objetivo proporcionar bem-estar aos trabalhadores do transporte, oferecendo diversos serviços gratuitos de saúde. O evento foi realizado na BHTrans e ofereceu atendimentos básicos de saúde para taxistas.

Aproximadamente 370 profissionais realizaram exames de índice de massa corporal (IMC), aferição de glicose, pressão arterial e receberam orientações sobre a saúde bucal, postura correta e alimentação saudável. Os participantes também foram orientados quanto às ações de enfrentamento à exploração sexual de crianças e adolescentes desenvolvidas dentro do projeto Proteger, do Sest Senat, visando fazer com que eles se tornem agentes de proteção social e ajudem a combater esse crime.

A supervisora do Conselho Regional do Sest Senat em Minas Gerais (CRMG), Eliana Costa, destacou a preparação e qualificação dos profissionais da entidade. “Os nossos colaboradores prestam um trabalho de excelência e estão à disposição de todos os trabalhadores do transporte nas 27 unidades do estado”, destacou.

O projeto “Transportando Saúde nas Cidades – Orientações e Cuidados” visa atender profissionais do transporte de passageiros, individual e coletivo, e o transporte de cargas em ações que deverão ser executadas em três fases, sendo a primeira para táxi, a segunda para ônibus e a terceira voltada para caminhoneiros. ■

TREINAMENTO

Simuladores de direção

Para aprimorar o treinamento de motoristas profissionais de cargas e de passageiros, aumentar a segurança e reduzir os custos dos transportadores, o Sest Senat investiu em simuladores de direção para os seus treinamentos. O projeto “Simulador de direção Sest Senat – Eficiência e Segurança no Trânsito” disponibilizará 60 equipamentos híbridos para capacitar motoristas de caminhão, carreta e ônibus. Minas Gerais receberá 14.

Serão investidos R\$ 41,56 milhões no projeto, que contempla também o desenvolvimento de cursos, horas técnicas de manutenção, capacitação de instrutores e proposta pedagógica. Cada simulador custa, em média, R\$ 692,7 mil. A meta é formar 50 mil profissionais em três anos em todo o país.

Segundo a supervisora do Conselho Regional do Sest Senat em Minas Gerais (CRMG), Eliana Costa, a entidade concluiu com sucesso um projeto de uma demanda antiga do setor. “Apesar de ser um alto valor de investimento, o projeto é fundamental para a entidade seguir a sua missão de formar motoristas melhores e mais capacitados. Com esses equipamentos, a formação dos profissionais no Sest Senat se tornará um diferencial na carreira deles”, afirma.

A previsão é de que até maio todas as unidades previstas já tenham o equipamento. “As salas estão sendo construídas e adaptadas para o sistema de som e imagem. Além disso, 190 instrutores multiplicadores estão sendo treinados”, adianta.



Até maio de 2017, os 60 equipamentos serão instalados

Os treinamentos com o simulador vão abordar temas como condução segura e econômica, situações de risco, uso de tecnologias embarcadas, aperfeiçoamento de motoristas para o transporte de passageiros e cargas especiais e manobras. Os alunos precisam ter carteira de habilitação nas categorias C, D ou E. ■

DIRETORIA

Integração entre o CRMG e diretores



Diretores apresentaram resultados e demandas das unidades ao CRMG

No dia 9 de julho, diretores de quase todas as 27 unidades do Sest Senat em Minas Gerais se reuniram com o presidente da Fetcemg e do Conselho Regional do Sest Senat em Minas Gerais (CRMG), Vander Costa, e com a supervisora do conselho, Eliana Costa, na cidade de Poços de Caldas.

O grupo se reuniu para apresentar suas principais necessidades administrativas, alinhar ações em comum e apresentar os resultados obtidos com as ações desenvolvidas pelo Sest Senat no estado.

“Estes encontros são oportunidades de integração, entre as unidades e o conselho regional, e, em um próximo momento, entre o conselho regional e a Diretoria Executiva do Sest Senat, garantindo um trabalho cada vez mais padronizado e com melhores resultados, sempre respeitando a missão e os valores da entidade”, afirmou Eliana Costa. ■

ESPORTE

Caminhada e corrida de rua em Poços de Caldas

No dia 10 de julho, a cidade de Poços de Caldas, no Sul do estado, recebeu o Circuito Sest Senat de Caminhada e Corrida de Rua 2016. Essa foi a primeira edição do evento na cidade, conhecida pelo gosto da população pela prática esportiva e muito procurada por amantes de esportes de todo o país.

Mais de 1.500 participantes enfrentaram o frio de 12° e completaram os percursos de 5k e 10k de corrida e de 3k de caminhada. "O evento foi um sucesso, com 100% das inscrições realizadas e da retirada de kits. Ao trazer o circuito em Poços de Caldas, mostramos que o Sest Senat vai além dos grandes centros. Está presente e dissemina a qualidade de vida em todo o Brasil", afirmou o presidente da Fetcemg e do Conselho Regional do Sest Senat (CRMG), Vander Costa.

"Foi uma ação de muito trabalho e muita dedicação da equipe do Sest



Evento teve 100% das inscrições realizadas e dos kits entregues

Senat da cidade para que tudo saísse perfeito. O sucesso de público indica que estamos no caminho certo na promoção de saúde e qualidade de vida

para a comunidade", destacou a supervisora do CRMG, Eliana Costa. Saiba mais sobre as próximas etapas no site projetossociais.sestsenat.org.br. ■

COMEMORAÇÃO

Dia do Motorista

Todas as unidades do Sest Senat em Minas Gerais tiveram programação especial em homenagem ao Dia do Motorista, celebrado em 25 de julho. Neste ano, a campanha da entidade para a data teve como tema o slogan "Um bom motorista sempre leva a cidadania na carona". As ações tiveram foco na educação no trânsito.

A unidade de Araxá (B96) realizou missa em Ação de Graças, café da manhã especial e torneio de futebol society. Em Montes Claros (B33), teve blitz educativa e palestra sobre 'Qualidade de Vida no Trabalho' para os motoristas da empresa Princesa do Norte. Itui-



Em Patos de Minas, motorista com 72 anos de idade e 43 de profissão foi homenageado

taba (D15) também promoveu palestras e ginástica laboral na empresa Nestlé. Poços de Caldas (B61) também apostou no torneio de futebol e em um café da manhã especial. Patos de Minas (B68) teve apoio do Setcemg para a realização de uma mesa redonda sobre a Lei do

Motorista (13.103/15) com palestra do assessor jurídico do sindicato e do escritório Paulo Teodoro Advogados Associados, Jeferson Costa de Oliveira. A unidade também realizou homenagens, missa e carreta pela cidade. ■

Motorista e Motociclista Padrão

Estão abertas as inscrições para o 56º Prêmio Motorista e Motociclista Padrão de Minas Gerais, promovido pela Polícia Civil, por meio do Departamento de Trânsito de Minas Gerais (Detran-MG). O prazo para inscrição vai até o dia 26 de agosto. A premiação será realizada no dia 22 de setembro.

A Fetcemg e o Setcemg são parceiros do prêmio que tem como objetivo homenagear condutores que tenham se destacado por boas práticas e bons exemplos na direção dos veículos e, assim, valorizar e incentivar o condutor

que demonstra atitudes cidadãs no dia a dia no trânsito, de forma responsável, solidária e comprometida com a segurança viária.

Para participar do concurso, os motoristas devem ter, no mínimo, cinco anos de habilitação nas categorias A, B, C, D ou E, além de conduzir veículos de transporte escolar; táxi; transporte coletivo de passageiros (urbano, metropolitano, suplementar ou rodoviário); transporte de carga (comum ou perigosa); transporte de emergência hospitalar (pré, inter ou sanitário); de órgãos pú-

blicos (executivo, legislativo ou judiciário) para transporte de pessoas ou cargas; motocicleta e transporte de pessoa ou carga (mototaxista ou motofretista).

Outras informações e inscrições no site detran.mg.gov.br.

2015

Na edição passada, os vencedores na categoria Transporte Rodoviário de Cargas foram Marco Antônio Domiciano, da Vitran Transportes, e Emerson Abib Miranda, da Steel Log Logística Transportes e Serviços. ■

INDICADORES E CUSTOS / CONET&INTERSINDICAL

Defasagem de frete

O setor de transporte rodoviário de carga não ficou imune ao cenário de crise econômica que vivemos. As sondagens realizadas pela NTC mostram que 77% das empresas do setor tiveram queda no faturamento no primeiro semestre, resultado dos descontos nominais concedidos no frete que alcançaram 2,6% (real 10,4%) e do menor volume de carga transportado, que caiu 12,5% em média. Como se não bastasse, ainda há o problema do atraso no recebimento dos fretes que atinge 86% das transportadoras. A consequência direta é a constatação de que 65% das empresas tem caminhões parados, atingindo 11% da frota.

Não há como evitar a crise, mas prudência e calma ajudarão a sair dessa situação. Mais uma vez lembramos que, apesar dos números apresentados pelo setor, a solução não passa pela redução do valor do frete. Assim, alertamos que há uma defasagem a ser eliminada entre o frete cobrado e os custos de transporte apurados pela NTC, que atingiu, em julho, 9,81% no transporte de cargas fracionadas e 22,9% no transporte de cargas fechadas (lotações). Valores alarmantes quando se observa que não são considerados nos cálculos de custos realizados pela NTC a maioria dos impostos e a margem de lucro.

Para reverter essa situação, a nova equipe econômica do país realizou uma

transformação na orientação macroeconômica. Contudo, a melhora efetiva das expectativas requer a aprovação e a implantação de uma série de reformas institucionais que dependem de complexas e difíceis negociações entre Executivo e Legislativo. De qualquer forma, a perspectiva de termos um novo presidente, após a interinidade, parece ter estabelecido um piso para a queda da economia e, tudo leva a crer que teremos uma recuperação em 2017.

Assim, aquelas empresas que não ajustaram seus preços aos novos custos devem fazê-lo o mais rápido possível, antes que os mesmos agravem de forma irreversível as suas finanças e comprometam o seu futuro. (NTC) ■

MAIS DE 350.000
Caminhoneiros já usam nosso aplicativo, todos os dias!

Precisa contratar Carreiros para sua operação?
Localize no mapa e contrate 'online' caminhoneiros autônomos pelo **TruckPad**

Economize tempo em busca de caminhoneiros.
Use nosso site para localizar os mais próximos da sua carga.

www.TruckPad.com.br
contato@truckpad.com.br

TRUCKPAD
O Aplicativo que Conecta o Caminhoneiro à Carga