



Vem aí a RIOMINASTRANSPOR e o 17º EMTRC

pág. 10 e 11

EXAME TOXICOLÓGICO
Setor de transporte defende nova obrigação

pág. 4 e 5

RNTRC
Por que é importante, por Paulo Teodoro

pág. 15

Em busca de crescimento

O ano de 2016 ficará marcado para sempre na história do país. As adversidades pelas quais a sociedade e, sobretudo, os empresários passam, todas já citadas e repetidas à exaustão na mídia, tiraram do povo brasileiro a crença na nossa política e nos nossos governantes.



Apesar do caos em que vivemos, a Fetcemg e seus sindicatos filiados, em um ato quase heroico, acharam por bem realizar os tradicionais eventos do transportador, o 17º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas (EMTRC) e a Minastranspor. Os eventos ganham ainda mais força neste ano com o apoio inédito da Federação do Transporte de Cargas do Estado do Rio de Janeiro (FETRANSCARGA) passando a se chamar RIOMINASTRANSPOR. No fim de abril foi realizado o lançamento oficial do encontro e da feira em que reunimos líderes do setor e empresários dos dois estados que comungam dos mesmos desafios e esperanças.

Além da feira, que terá a participação de várias empresas da cadeia produtiva, teremos o encontro, um momento oportuno para promovermos importantes debates sobre os rumos do transporte de cargas. Sugiro que todo empresário do transporte participe e marque na agenda: os eventos serão realizados nos dias 17, 18 e 19 de agosto, no Expominas, em Belo Horizonte. Você confere nesta edição todas as novidades da RIOMINASTRANSPOR e do 17º EMTRC.

Outros destaques desta edição: a entrevista com David Randon, diretor-presidente de um dos maiores grupos empresariais da cadeia do transporte, que dá uma lição de incentivo a qualquer empresário para que não desanime frente à crise; as recentes ações da nova geração de empresários que trabalha a todo vapor na ComJovem Belo Horizonte e Região Metropolitana. Duas lições vindas do empresariado de que precisamos acreditar no nosso trabalho e em um futuro melhor.

Posso dizer que essa é uma edição emblemática do Minas Transportes, pois ela exemplifica muito bem o posicionamento das entidades do transporte frente à nossa situação. Não podemos desanimar. É a hora dos empresários se unirem para trocar informações, debater ideias e retomar o crescimento. As entidades representativas existem para isso e estão de portas abertas à espera da sua participação.

Boa leitura!

Sérgio Pedrosa

Presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais - Setcemg

EXPEDIENTE

Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br | Conselho Editorial: Heber Lara, Helena Costa (jornalista responsável - MTB 2608), Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Sérgio Pedrosa, Vander Costa, Giordana Drummond e Renato Marques | Produção: Interface Comunicação Empresarial | Diretor-presidente: José Renato Lara | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes e Marcela Machado | Redação: Isabella Antunes | Projeto Gráfico: Fernanda Braga | Diagramação: Fernanda Braga e Marco Lara | Fotos: Banco de imagens, Comunicação Setcemg/Fetcemg, Ito Cornelisen, Ary Chedid, Marco Lara, Sérgio Alberto/CNT, divulgação Randon, Bertolini, WRI Brasil, Único Asfaltos e Sest Senat | Impressão: EGL Editores | Tiragem: 5 mil exemplares



Emenda Constitucional 87/15



Ricardo Souza, da SEF/MG, no Café com Palestra

O Setcemg recebeu no início de abril o diretor de Orientação e Legislação Tributária da Superintendência de Tributação da Secretaria de Estado de Fazenda (DOLT/SUTRI SEF/MG), Ricardo Luiz Oliveira de Souza, para mais uma edição do Café com Palestra. O tema apresentado foi a aplicação da Emenda Constitucional (EC) 87/15 e o Convênio 93/15. O assessor jurídico da Fetcemg e do Setcemg, Reinaldo Lage, também tirou dúvidas dos participantes.

A norma, que está em vigor desde janeiro deste ano, trouxe, dentre outros pontos, mudanças no cálculo e procedimentos a serem observados nas operações e prestações que destinem bens e serviços a consumidor final não contribuinte do ICMS, localizado em outra unidade federada. ■

ComJovem no Fopemimpe

A ComJovem de Belo Horizonte e Região Metropolitana, por meio da Fetcemg, passou a integrar o Fórum Permanente das Microempresas e Empresas de Pequeno Porte - Fopemimpe.

A comissão agora faz parte do Fopemimpe Regional Metropolitano, fórum cuja missão é promover, articular e integrar o governo e entidades de apoio e representação a fim de garantir o estabelecimento de políticas públicas para o desenvolvimento e fortalecimento das microempresas e empresas de pequeno porte em âmbito regional.

Os representantes da ComJovem de Belo Horizonte e Região Metropolitana no fórum são Ana Luiza Lobato, que também é coordenadora da comissão, e Daniel Simas. ■

David Randon: “Nossa postura é de sempre olhar para frente e superar as dificuldades com criatividade e inovação”



À frente de uma multinacional com um diversificado portfólio de produtos e soluções para o setor de transporte, o diretor-presidente do grupo Randon, David Abramo Randon, é o entrevistado dessa edição do Minas Transportes. O executivo falou sobre como a empresa, marca de referência global, atravessa a crise no país e como estão as expectativas para o futuro

Para Randon, a receita para superar períodos difíceis é “ter coragem e contar com a colaboração dos funcionários”

Como a Randon avalia os últimos meses?

Enfrentamos com coragem e com muita atuação na área da gestão voltada à administração dos custos e adequação de cada uma das empresas integrantes à condição da economia brasileira. O mercado encolheu praticamente à metade, o que impacta diretamente todas as linhas de produto. É preciso destacar que a Randon contou com a compreensão fundamental dos funcionários que, ao longo de 2015, tiveram sucessivos períodos de flexibilização de jornada e de férias coletivas, de modo a preservar ao máximo os empregos.

Como a empresa se prepara para superar a crise?

Tentamos superá-la da mesma forma que a enfrentamos. Após fazermos muitos ajustes de custos, a orientação, agora, é administrarmos acompanhando de perto o agravamento ou a recuperação. Sabemos que a situação é crítica porque não há movimento favorável que aponte para medidas de incentivo à retomada do crescimento. Uma decisão estratégica importante é ampliar nossa presença no mercado externo em todos os continentes, onde a empresa já está há 30 anos.

O desempenho da indústria de implementos costuma ser um termômetro para o setor de transporte rodoviário de cargas (TRC). Qual a expectativa da Randon em 2016?

Nossa postura é de sempre olhar para a frente e superar as dificuldades com criatividade, inovação e oferecer soluções mais viáveis para nossos clientes. As crises são cíclicas, chegam e vão embora, e as empresas precisam estar preparadas.

A empresa tem planos de investimento em Minas Gerais?

Estamos sempre olhando em todas as direções em busca de oportunidades, mas não temos, atualmente, nenhum novo projeto de expansão. O que posso dizer é que estamos sempre trabalhando e prontos para novos passos. ■

Mais segurança nas estradas

O exame toxicológico agora é obrigatório. Na esteira da nova exigência, Fetcemg e LABET - Exames Toxicológicos confirmam a sua importância e divulgam resultado de pesquisa com motoristas que aponta que 5,77% deles consumiram substâncias psicoativas

Agora é lei. A portaria nº 116 do Ministério do Trabalho Previdência Social (MTPS), que regulamenta a realização de exames toxicológicos em motoristas profissionais do transporte rodoviário coletivo de passageiros e de cargas, entrou em vigor no dia 2 de março. Desde essa data, os exames devem ser realizados na habilitação, renovação e mudança para as categorias C, D e E, antes da admissão e por ocasião do desligamento de trabalhadores.

“A medida é de extrema importância para o setor, porque indica se o motorista faz uso constante ou eventual de drogas. Se ele está no começo do vício, a possibilidade de tentar uma recuperação desse profissional é maior”, afirma o presidente da Fetcemg, Vander Costa. Sobre essa recuperação, entidades como



Eliana Costa (Sest Senat) e Vander Costa (Fetcemg): entidades defendem a obrigatoriedade do exame

Pesquisa comprova importância do exame

Pesquisa realizada com 104 motoristas de transportes de carga que trafegaram pelo Anel Rodoviário nos dias 22 e 23 de fevereiro, no período de 13h às 16h, aponta que 5,77% dos profissionais avaliados tinham consumido cocaína ou maconha. O levantamento foi realizado pela Fetcemg, em parceria com a LABET e apoio da Polícia Militar Rodoviária de Minas Gerais, da Confederação Nacional do Transporte (CNT) e do Sest Senat.

Do total, 62% eram motoristas de empresas e 38% autônomos. Nas amostras coletadas foram encontradas substâncias como cocaína (4,81%) e maconha (0,96%). Desse total, 60% possuem indicação de dependência química. Não foram detectadas presenças de anfetami-

nas (princípio ativo dos 'rebites') e opiáceos. “Embora a amostragem tenha sido pequena, podemos perceber que o perfil do tipo de droga mais consumida mudou nos últimos anos. O cenário antes dominado pelas anfetaminas, ou rebite, agora é tomado pelo consumo da cocaína e maconha. Tudo leva a crer que o valor baixo e o fácil acesso a essas duas drogas são responsáveis por essa mudança”, explica o presidente da Fetcemg, Vander Costa.

Lei do Motorista

Ainda na blitz, os motoristas voluntários responderam um questionário sobre a profissão e a legislação. 84% declararam que cumprem a jornada de trabalho conforme a lei estabelece, 13% não cumprem e 3% optaram por não responder.



Pesquisa foi realizada com mais de 100 motoristas



“A segurança é uma preocupação muito grande na nossa categoria. Todos os motoristas estão apoiando a lei porque ela trata da vida deles”

Antônio Miranda, presidente da Fettrominas

o Serviço Social do Transporte (Sest) já atuam em todo o Brasil para a mitigação dos índices de vício e recuperação dos profissionais, “com programas de conscientização e prestação de serviços de saúde e psicologia”, destaca.

O assessor jurídico do Setcemg e da Fetcemg, Paulo Teodoro do Nascimento, reforça a importância do exame. “Há cerca de dez anos reivindicamos essa mudança na lei junto ao Congresso e agora, felizmente, teremos proteção judicial para fazer valer a segurança nas estradas”, afirma.

“A segurança é uma preocupação muito grande na nossa categoria. Todos os motoristas estão apoiando a lei

porque ela trata da vida deles”, afirma o presidente da Federação dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Minas Gerais (Fettrominas), Antônio Miranda.

“É inadmissível que uma lei sancionada seja postergada e adiada como essa foi. Eu, que milito por um trânsito menos hostil, já que sou um “pai órfão” de um filho nas estradas, vejo que o teste de larga janela vai preservar a vida dos motoristas e beneficiar a nós cidadãos. Hoje nós dividimos nossas estradas com muitos zumbis do asfalto”, afirma o presidente da Associação de Parentes, Amigos e Vítimas de Trânsito (TrânsitoAmigo), Fernando Diniz.

Os exames de larga janela

Os exames toxicológicos de larga escala podem detectar a utilização de substâncias psicoativas e derivados como maconha, cocaína, opiáceos, anfetaminas e metanfetaminas, entre outras, com análise retrospectiva de até 90 dias.

A empresa contratante do motorista deverá encaminhar o trabalhador a um ponto de coleta conveniado para a realização do exame e será responsável pelo custo. Para os motoristas não empregados que desejam a mudança de categoria ou a renovação da Carteira Nacional de Habilitação (CNH), o custo é responsabilidade de cada profissional. ■



Fernando Diniz: familiares de vítimas apoiam iniciativa

Café com Palestra

Para informar os transportadores sobre os aspectos trabalhistas e cíveis que a nova exigência traz para as empresas, o Setcemg realizou em março um Café com Palestra. Os assessores jurídicos do Setcemg e da Fetcemg, Jeferson Costa e Guilherme Sampaio, fizeram uma ex-

posição sobre a nova regra do exame toxicológico e esclareceram as dúvidas colocadas pelo público.

Após a palestra, o diretor da LABET, Beny Adler, explicou o procedimento do teste toxicológico e falou sobre a pesquisa realizada em parceria com a Fetcemg.



Assessores jurídicos do sindicato e da federação tiraram dúvidas dos transportadores

Transportes Bertolini: potência de Norte a Sul do País

Inspirado pela história do pai, Eugênio Bertolini, e por apostar no desenvolvimento da região Norte do Brasil, Irani Bertolini fundou a empresa que se tornou uma das gigantes no setor de transporte de cargas

Foi na década de 1940 que começou a ser desenhada a trajetória da Transportes Bertolini (TBL), quando Eugênio Bertolini sustentava sua família transportando barris de vinho em uma carroça no Rio Grande do Sul. Quase 30 anos depois, Irani Bertolini, filho de Eugênio e apaixonado pelas estradas, inicia sua vida de caminhoneiro até fundar a empresa em 22 de maio de 1978.

Logo no início, ao fazer o transporte de uma mudança para Manaus (AM), Irani descobriu um nicho de mercado: o transporte de móveis do Sul para o Norte do Brasil. “Irani vislumbrou o progresso da região e começou a escrever a história da TBL junto com o desenvolvimento do Norte do Brasil” resume o diretor, Daniel Luis Carvalho Bertolini.

Quase 40 anos após a fundação da TBL, Irani Bertolini permanece no posto de líder e tem ao seu lado na administração das Empresas Bertolini os seus cinco filhos: Irineu, Erasmo, Paulo Cesar, Daniel e Jaquiele. Um negócio familiar em acelerado processo de profissionalização e que nunca deixou de renovar processos, serviços e buscar inovações.

Irani também é uma das principais lideranças do setor e preside a Federação das Empresas de Logística, Transporte e Agenciamento de Cargas da Amazônia (Fetramaz).

A estrutura

Dos primeiros transportes realizados em caminhões Mercedes Benz com carroceria furgão, porque se adaptavam melhor às estradas de terra, hoje a frota rodoviária é de caminhões-trator Volvo que tracionam semirreboques da marca Bertolini, produzidos em Manaus (AM). O agronegócio e a indústria de eletroeletrônicos são os clientes mais tradicionais. “A especialidade da empresa é o completo conhecimento



Empresa teve sua história escrita junto com o desenvolvimento do Norte do país

e atendimento dos serviços de transporte e seus correlatos”, afirma Daniel, que completa: “Quem faz o mais difícil, e bem feito, da mesma forma fará as demais tarefas”.

Hoje a empresa possui mais de 30 unidades operacionais localizadas em 17 estados e conta com mais de 3,5 mil colaboradores. As outras empresas do grupo, como a fábrica de semirreboques, estaleiro, agropecuária, portos e navegação fluviais e empresas de pesquisa somam outros 1,5 mil funcionários.

Planos para o futuro

Novas cidades estão sendo prospectadas para a prestação de serviços e, na área de pesquisa e desenvolvimento, grandes investimentos estão sendo direcionados para o transporte. “Tudo foi construído com muito trabalho e dedicação, focando o futuro do negócio. Queremos que nossos clientes confiem em nossa capacidade de atender sua demanda e que nossos funcionários se sintam estáveis na empresa. Queremos um Brasil que nos permita crescer e desenvolver esse empreendimento fundado com o propósito de resolver problemas econômicos e logísticos dos mais diversos e difíceis. Queremos continuar trabalhando e vivendo nessa terra brasileira que muito nos deu e que nos orgulhamos em servir”, finaliza Daniel. *Saiba mais em tbl.com.br.* ■



Empresas associadas ao Setcemg têm muitos benefícios. Veja alguns deles:

- Assessoria Jurídica Tributária, Cível, Trabalhista e Ambiental.
- Treinamentos voltados para a profissionalização
- Visibilidade no site do Setcemg e inserção da sua empresa no Rotas, um sistema de busca por transportadoras.

Fortaleça esse time: associe-se!

Entre em contato com nosso departamento comercial e conheça as vantagens de ser um associado!
comercial@setcemg.org.br

(31) 3490-0330
www.setcemg.org.br

Setcemg - Trabalho constante pelos transportadores

Encontros do primeiro trimestre

Os Grupos Técnicos de Trabalho (GTs) do Setcemg já começaram suas atividades. O GT de Recursos Humanos já promoveu encontros onde foram discutidos o benefício do plano de saúde, o exame toxicológico —que passou a ser obrigatório em março— e fez um levantamento, junto às empresas participantes, sobre o interesse em uma pesquisa sobre remuneração e práticas de gestão de pessoas. Já o GT de Segurança Logística realizou reuniões com a participação de representantes do Setcemg, Fetcemg, polícias, transportadores e embarcadores e discutiu a necessidade de avanço na qualidade das informações do banco de dados permanente que o grupo pretende criar e também na agilidade das informações sobre o roubo de cargas. Os transportadores informaram sobre as ocorrências de roubo de cargas nas BRs 381 e 040 e a Polícia Rodoviária Federal (PRF) fez algumas recomendações.

Já o GT Tributário discutiu os estudos de PIS/COFINS realizados pela Comissão de Assuntos Tributários da NTC & Logís-



GT de Segurança Logística apresentou mapeamento de áreas de risco nas rodovias

tica (Comtrib); fez um levantamento da regulamentação da Emenda Constitucional 87/15 pela comissão; e discutiu a alteração do prazo de vencimento do ICMS em Minas Gerais, entre outros temas. ■

Participe dos GTs

Para o Setcemg, o setor só tem a ganhar com a presença forte e atuante das empresas. Informe as suas principais demandas e participe dos GTs. É gratuito. Basta a associada enviar um e-mail para gerencia@setcemg.org.br que o sindicato entrará em contato e o informará sobre as próximas reuniões.

QUALIFICAÇÃO

Debate sobre o Pronatec

A Fetcemg e o Sest Senat participaram em março de um encontro do Conselho Estadual do Trabalho, Emprego e Geração de Renda do Estado de Minas Gerais (Ceter/MG) para debate sobre a aprovação do Pronatec Trabalhador. Na ocasião foi apresentado um levantamento de demandas de qualificação profissional, realizado com empresas e instituições, bem como a demanda por trabalhadores. No total, foram mapeadas 47.465 vagas, o que equivale a 3.370 cursos.

O consultor da Fetcemg e do Setcemg, Luciano Medrado, propôs a aprovação do Pronatec Trabalhador, desde que ocorra a implantação do grupo gestor do Pronatec, bem como a

aprovação do relatório do ano anterior e a realização de processo de habilitação dos ofertantes. Todas as condicionantes foram aceitas pelo presidente do Ceter, Paulo Cezar dos Santos. “Devido ao alto nível de desemprego que vivemos, o Pronatec Trabalhador deve ser um pro-

grama de qualificação e capacitação de mão de obra e não um programa de marketing eleitoral como tem sido até agora”, destacou Medrado. A próxima reunião para a criação do Grupo Gestor do Pronatec deverá ser realizada em maio. ■

Capacitação no Setcemg

Visando a maior profissionalização do setor de Transporte Rodoviário de Cargas, o Setcemg disponibiliza vários treinamentos para os profissionais, tanto da área gerencial quanto da área técnica. Saiba mais sobre os treinamentos no site setcemg.org.br, nos boletins semanais, ou entre em contato pelo telefone (31) 3490-0330 ou pelo e-mail treinamento@setcemg.org.br.

Mobilidade Urbana e Meio Ambiente

Em março, Belo Horizonte recebeu o Seminário Internacional de Mobilidade Urbana e Meio Ambiente, organizado pela WRI Brasil Cidades Sustentáveis, com apoio da Embaixada Britânica. O consultor Luciano Medrado participou do evento como representante da Fetcemg e Setcemg.

O objetivo foi compartilhar experiências de projetos urbanos acessíveis e sustentáveis e identificar oportunidades para replicar boas práticas internacionais na capital mineira.

O prefeito de Belo Horizonte, Márcio Lacerda, destacou a avançada posição da cidade no Compacto de Prefeitos, compromisso global que estabelece metas para as cidades mitigarem as emissões de gases de efeito estufa. No Brasil, apenas Belo Horizonte e Rio de Janeiro completaram as quatro etapas do projeto. “Hoje, as cidades vêm firmando seu papel como atores-chave na formulação de estratégias para o desenvolvimento sustentável”, exaltou.

“Depois da sustentabilidade econômica, em que consideramos como prioridade a mobilidade para fins de geração de emprego e renda, o viés ambiental tem ganhado espaço.

Para melhorarmos as nossas cidades é fundamental o conhecimento e integração com outros modelos já experimentados pelo mundo afora”, destaca Medrado. ■



Evento discutiu a importância da integração entre mobilidade urbana e sustentabilidade

MANIFESTO

Entidades do transporte de Minas Gerais a favor do Brasil

A Fetcemg, seus sindicatos filiados e outras entidades do setor, entre elas a NTC&Logística, divulgaram nota pedindo a renúncia da presiden-

te Dilma Rousseff. O posicionamento foi definido após reunião em São Paulo com representantes de todas as entidades patronais.

No documento, as instituições afirmam que “os limites da governabilidade foram ultrapassados. Exige-se uma solução rápida para que a vida do país volte ao normal. O ideal é que ela parta da própria presidente da República, com a grandeza que se espera dos estadistas nos momentos de grave crise, mediante renúncia, que servirá para pacificar a nação”.

As entidades defendem que, caso a presidente não renuncie, as associações do setor “passarão a apoiar fortemente o impeachment, sempre com observância da ordem constitucional”. O manifesto “Limites Ultrapassados” pode ser lido na íntegra no site fetcemg.org.br. ■



ComJovem com força total

Comissão de jovens empresários de Belo Horizonte e Região Metropolitana recebe novos integrantes e planeja ações para 2016

A Comissão de Jovens Empresários de Belo Horizonte e Região Metropolitana (ComJovem), agora sob a coordenação de Ana Luiza Magalhães Lobato (Transvante), começou o ano com força total.

Desde o fim de 2015, quando assumiu a coordenação regional, Ana conseguiu reunir novos integrantes - totalizando 25 pessoas até o fim de março, retomou antigos trabalhos e deu início a novas ações para o ano de 2016. “Nesse cenário de crise, vimos que muitos empresários passam por um sério momento de desconfiança do setor e já não dão a mesma credibilidade que antes davam para as suas empresas. Queremos motivar os empresários mostrando que a gente acredita nas empresas e no futuro do transporte”, afirma.

De janeiro a abril, a comissão já se reuniu diversas vezes para discutir te-

mas como o planejamento estratégico do grupo para este ano, a definição de uma agenda de encontros para os debates, a importância das entidades sindicais e associações para os empresários, a participação nos eventos setoriais, entre outros assuntos.

Também foi agendada uma visita técnica na empresa Transportes Pesados Minas - Transpes, que será realizada em abril. “Queremos conhecer as empresas e os diferentes modelos de gestão. Não os vemos como concorrentes mas, sim, como parceiros”, finaliza. ■



Comissão de BH e Região Metropolitana articula visitas de benchmark e eventos de integração

Seminário Itinerante em Belo Horizonte

Para dar ainda mais força à nova turma da ComJovem Belo Horizonte e Região Metropolitana, a ComJovem Nacional vai realizar na capital mineira, no dia 9 de junho, a terceira edição do Seminário Itinerante organizado pelo Instituto ComJovem de Desenvolvimento Mercadológico da Associação Nacional do Transporte de Cargas & Logística (NTC&Logística). A Fetcemg e o Setcemg serão as entidades anfitriãs.

O seminário visa reunir jovens executivos e lideranças para debates e atualizações técnicas para o setor. O superintendente de Operações e Logística da Transpes, Lucas Gonzales, vai apresentar a palestra "Como se Destacar no Mercado de Trabalho". O Papel das Lideranças no Êxito da Gestão das Empresas e dos Custos e o Cenário Econômico do Transporte de Cargas serão outros temas programados.

“A realização do evento em Belo Horizonte é fundamental para motivar o empresário mineiro. Queremos mudar essa imagem que muitos têm de que a empresa de transporte é vendedora de frete. Vemos as empresas como grandes operadores logísticos que são importantes para o mercado, para a cadeia produtiva e sustentam várias indústrias”, destaca a coordenadora da ComJovem BH e Região, Ana Luiza Lobato. ■



Agende uma visita com nossos consultores na sua região.

Em Minas Gerais (31) 9476-0005
 Para demais Estados : 4020 1700
 Conheça todos os nossos serviços em
www.angellira.com

AngelLira
líder em:

- | Gerenciamento de Riscos
- | Gestão Logística
- | Controle de Jornada do Motorista

Vem aí o grande encontro de transportadores



Vander Costa e Sérgio Pedrosa foram os anfitriões do encontro que reuniu as principais lideranças do transporte do estado do Rio de Janeiro

O Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas (EMTRC) e a Minastranspor, tradicionais eventos dos transportadores mineiros promovidos pela Fetcemg, ganharam força em 2016. Neste ano, os eventos terão apoio da Federação do Transporte de Cargas do Estado do Rio de Janeiro (FETRANSCARGA) e a feira agregará o Rio de Janeiro ao seu nome, passando a se chamar RIOMINASTRANSPOR. A Fetcemg e a FETRANSCARGA fizeram o lançamento oficial dos eventos em um encontro com mais de 200 empresários e lideranças do transporte de cargas de Minas Gerais e do Rio de Janeiro no dia 22 de março, no hotel Mercure, em Belo Horizonte. A RIOMINASTRANSPOR e a 17ª edição do EMTRC serão realizadas nos dias 17, 18 e 19 de agosto, no Expominas, em Belo Horizonte.

O presidente da Fetcemg, Vander Costa, fez uma breve apresentação sobre as iniciativas e aproveitou o momento de integração entre os empresários para apresentar o posicionamento do setor em relação ao cenário político atual. “Temos confiança de que o país estará melhor na feira e vamos trazer bons palestrantes, procurando alternativas para a crise. Os es-

pecialistas nos darão uma luz e mostrarão formas de buscar a retomada do crescimento, para que o Brasil produza e tenhamos cargas para transportar”, afirmou.

O presidente da FETRANSCARGA, Eduardo Rebutzi, destacou a força dessa união para o segmento. “São dois estados de grande representatividade para o transporte de cargas que, juntos, têm mais de 20% do PIB nacional. A união das entidades vai contribuir para o desenvolvimento de grandes negócios”, destacou. “Estamos chegando para ajudar”, completou.

Dentre as lideranças e autoridades presentes no lançamento estavam: Sérgio Pedrosa, presidente do Setcemg; Ramon Victor César, presidente da BHTrans; Hudson Navarro, vice-presidente da ACOMINAS; Luiz Tito, do jornal O Tempo e SADA Transportes; D’janir Azevedo, presidente do Sindicato das Empresas de Cargas do Norte Fluminense; Alexandre Picorelli, presidente do SETCJF; Neliton Antônio Bastos, presidente do SETSUL; Francesco Cupêllo, presidente do Sindicarga-RJ; José Oliveira, presidente do Sindicato das Empresas de Transporte Cargas do Sul Fluminense; Antônio Miranda, presidente da Fetrominas; e Jackson Carlos Thedin, do SETCANF.

Tema do EMTRC e o Tangram

Para passar pelo desafio da crise e sobreviver no setor, é preciso que o empresário se adapte, profissionalize e evolua. E assim surgiu o tema do 17º EMTRC, “Adaptar, Profissionalizar e Evoluir”.

Como metáfora do tema do evento, a Fetcemg e a FETRANSCARGA apresentaram o Tangram, um jogo de quebra-cabeças chinês com sete peças que possibilitam criar até 1.600 figuras. O objetivo é buscar soluções por meio da criatividade. “Devemos buscar alternativas diferentes e criativas para o enfrentamento dos desafios atuais. Mesmo com as dificuldades existentes, há diversas possibilidades para que o segmento de transportes cresça e evolua”, afirmou o publicitário e responsável pela identidade visual dos eventos, Bruno Teodoro.

RIOMINASTRANSPOR 2016

O diretor da MF – Promoções & Eventos e responsável pela organização da feira e do encontro, Marcelo Fontana, fez um comparativo entre esta e a última edição e apontou algumas novidades para este ano. “Para 2016 sentimos uma maior necessidade de união entre os empresários, por isso mantivemos as mesmas condições de 2014 para os expositores. Temos certeza que vamos fazer um evento ainda melhor e, por isso, contamos com vocês”, afirmou. ■

Lançamentos no interior

Já estão programados eventos de lançamento da RIOMINASTRANSPOR e do 17º EMTRC pelo interior de Minas Gerais. No dia 2 de junho, em Juiz de Fora, e no dia 8 de julho, em Poços de Caldas. Marque na sua agenda e participe!



Luiz Tito, Ramon César, Paulo Sérgio Silva, Sérgio Pedrosa e Geraldo Abranches



Eduardo RebuZZi, Vander Costa, Marcelo Fontana e Luciano Medrado



Montadoras, empresas de rastreamento e monitoramento de frotas, assistência médica e odontológica, seguradoras, dentre outras da cadeia produtiva do transporte e de serviços, já confirmaram presença na feira: Volvo/Treviso, DAF Truck, Ford, Scania/Itaipu, BGM Rodotec, Satplus, Autotrak, Tradimaq, Raizen, OnixSat, Gertran, Retruck Molaço, Rederodar, Rodag, Opentech, Uniforte Seguros, Patrus Seguros, Belo Dente e Vitallis. Mostre a sua marca na RIOMINASTRANSPOR. Junte-se a esse time: (11) 5096-8104.

Empresa Único Asfaltos inova com massa asfáltica (CBUQ) estocável em sacos para aplicação também a frio

Indicada para reparos em pátios, estacionamentos e obras de pequeno porte, aplicação do produto da Único Asfaltos é feita também a frio e sem o uso de equipamentos pesados, diferente do asfalto comum. Tecnologia é o que há de mais moderno em massa asfáltica

Um produto inovador e acessível. Com essa proposta, a Único Asfaltos, empresa brasileira com cinco anos de mercado, inaugurou a primeira usina de CBUQ Aditivado de Minas Gerais. A unidade em Contagem, na Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH), oferece o que há de mais moderno em massa asfáltica para empresas e indústrias que possuem pátios e estacionamentos, prefeituras, empresas de saneamento, concessionárias de rodovias, condomínios e, é claro, pessoas comuns que precisam fazer pequenas obras e reparos em propriedades particulares.

O produto da Único Asfaltos utiliza as mais avançadas tecnologias para oferecer uma aplicação fácil, rápida, a frio e com pouca necessidade de compactação. O produto é vendido a granel ou em sacos de 25 kg, que podem ser estocados por até dois anos, e aplicados até mesmo na chuva ou umidade.



O diretor comercial da unidade de Contagem, Ronald Mattar, explica que o produto chega ao mercado para atender a demanda por soluções econômicas, personalizadas e de fácil mão de obra. "A aplicação dispensa pintura de ligação, permite a liberação imediata do trânsito e, por ser estocável, não gera qualquer desperdício; pelo contrário, as sobras podem ser guardadas", explica.

Pela facilidade de aplicação, que pode ser feita por qualquer pessoa, e a possibilidade de aquisição da quantidade necessária, os custos ficam ainda

mais reduzidos. No modelo tradicional, cerca de 60% do custo é devido à mão de obra especializada, equipamentos e perdas, o que não ocorre neste modelo.

Solução para o transporte de cargas

Além do risco e desconforto gerados aos motoristas e colaboradores, buracos nas pistas causam prejuízos significativos ao patrimônio e à imagem das empresas. Para os transportadores que possuem grandes pátios ou estacionamentos, os sacos de 25 kg de massa asfáltica são ideais para pequenas obras, como rampas e tapa-buracos. "Nosso asfalto permitirá ao transportador ter sempre a quantidade que precisar, fazendo as correções logo no início, economizando recursos e mantendo as condições de tráfego seu pátio", afirma.

O produto é de uso definitivo, possui qualidade rodoviária e está em conformidade com as normas do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). "Certamente é uma das grandes soluções no mercado. Estamos preparados para atender esse setor e oferecer um produto de primeira qualidade a baixo custo", finaliza. ■



Aplicação pode ser feita por qualquer pessoa, até mesmo em períodos chuvosos

Saiba mais sobre a massa asfáltica instantânea da Único Asfaltos
(31) 99891-3232 e (31) 99584-5311 | Avenida General David Sarnoff, 157 – Cidade Industrial.
Contagem (MG) | comercial@unicoasfaltosbh.com.br | www.unicoasfaltosbh.com.br

RNTRC no Vale do Aço

Em março, o Setcemg esteve em Santana do Paraíso (MG), no Vale do Aço, com um posto de inscrição e recadastramento do Registro Nacional de Transporte Rodoviário de Cargas (RNTRC). A equipe do Setcemg ficou instalada na unidade do Sest Senat da região.

A ação teve como objetivo atender os empresários do Vale do Aço e facilitar os trâmites para atualização do registro obrigatório da

Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) sem a necessidade de deslocamento dos transportadores até a sede do sindicato, em Belo Horizonte.

A equipe do Setcemg atendeu mais de 30 empresas, agendou novos atendimentos e tirou muitas dúvidas dos transportadores.

De 2 a 6 de maio a equipe do Setcemg retornará à região para novos atendimentos. ■



Mais de 30 empresas foram atendidas e a previsão é de atender em outras cidades

Setcemg investe no Marketing

O Setcemg tem uma nova profissional de Marketing. É Desirée Calichio, que tem mais de 25 anos de experiência nas áreas de comunicação, marketing e gestão comercial, incluindo oito anos de experiência em uma grande concessionária de caminhões e ônibus, onde desenvolveu a área de marketing.

Formada em Comunicação Social, com MBA em Marketing, Desirée será responsável pela abertura de novos mercados e pelo desenvolvimento de novos produtos e serviços, além do relacionamento com o público (associadas, empresários, entidades, profissionais e empresas da cadeia de transporte), já que possui forte atuação na recuperação e

fidelização de clientes, com destaque para o desenvolvimento de campanhas e eventos de incentivo.

“Espero contribuir para o crescimento do Setcemg, buscando sempre o bom relacionamento com as pessoas e qualificando a experiência dos empresários do transporte e de áreas correlatas com o sindicato”, afirma Desirée. ■

FICA A DICA

Regulação de faróis

Por Rafael Paniago, instrutor de treinamento e supervisor de manutenção de frota da Empresa de Transportes Martins, com experiência de 16 anos na manutenção e controle de máquinas pesadas e caminhões

Manter os faróis regulados é essencial para enxergar bem à noite e não ofuscar os demais motoristas. Para reforçar tamanha importância, o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) dá boa atenção às luzes do carro.

Segundo o CTB, não acender o farol baixo ao passar em túneis ou em situações adversas, como chuva e neblina, são infrações médias, punidas com multa

de R\$ 85,13 e quatro pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH) do condutor. Usar farol alto em vias com iluminação pública é considerada infração leve, com multa de R\$ 53,20 e três pontos na CNH.

O motorista deve tomar cuidado também com faróis desregulados. Se for pego pela fiscalização, é considerada infração grave, resultando em multa de R\$ 127,69 e se cinco pontos na CNH.

Atenção

- Mantenha os faróis sempre regulados;
- Conserve o para-brisa, faróis e lanternas limpos;
- Complete o reservatório do limpador de para-brisa;

■ Redobre a atenção em estradas desconhecidas – use o farol alto, tomando o cuidado de baixá-lo quando estiver atrás de outros veículos ou cruzá-los;

■ Procure orientar-se principalmente pela sinalização horizontal (na pista);

■ Para evitar o ofuscamento pelo retrovisor interno, mude-o para a posição "escura";

■ Ao cruzar com um veículo com farol alto, evite o ofuscamento desviando o olhar e orientando-se pela margem direita da rodovia. Desvie o foco e não a atenção;

■ Se sentir sono, pare em local seguro e descanse.

Tem alguma dica? Envie um e-mail para comunicacao@setcemg.org.br. Seu texto pode ser publicado aqui. ■

Estão abertas as inscrições para a 7ª edição do Prêmio Melhor Ar

Estão abertas as inscrições para a 7ª edição do Melhor Ar – Prêmio Fetcemg de Qualidade do Ar. Desde 2009, quando foi criado dentro do Programa Despoluir, da Confederação Nacional do Transporte (CNT), o prêmio valoriza as empresas de transportes de cargas ambientalmente responsáveis que têm a emissão dos gases e fumaça de seus veículos monitorados e se preocupam com a melhoria da qualidade do ar e com o uso racional do combustível.

As empresas interessadas podem se inscrever para o prêmio até o dia 30 de maio pelo site da federação (fetcemg.org.br).



Assim como em 2014 (acima) premiação será realizada durante a feira e o EMTRC



P R Ê M I O
MELHOR AR

Serão premiadas as empresas que atenderem os critérios de avaliação nas categorias "Mérito Ambiental", em que será avaliado o comprometimento das empresas com o Programa Despoluir, e na categoria "Maior Número de Testes", segmentado por Belo Horizonte e Região Metropolitana, cidades do interior e no estado. Os colaboradores responsáveis pelos agendamentos e acompanhamento do Despoluir dentro das transportadoras também serão homenageados.

Nova marca

Para a sua 7ª edição, o Melhor Ar – Prêmio Fetcemg de Qualidade do Ar teve a sua logomarca repaginada. Agora ela está mais moderna, objetiva e ainda mais forte, com elementos que remetem ao meio ambiente e também à federação, idealizadora do prêmio.

O triângulo da marca é parte da identidade da Fetcemg. As cores escolhidas foram o azul, verde e cinza claro, que remetem à sustentabilidade. O degradê do azul juntando-se ao verde representa a mistura do ar e meio ambiente, como elementos que se complementam. O tom cinza claro e a fonte

sem serifa escolhidas trazem elegância e leveza à marca, incorporando o conceito de responsabilidade ambiental.

A entrega do prêmio será realizada durante o 17º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas e RIOMINASTRANSPOR 2016, nos dias 17, 18 e 19 de agosto, no Expominas.

Programa Ambiental do Transporte - Despoluir

O setor do transporte é considerado um dos que mais polui o meio ambiente, devido às suas especificidades, principalmente o uso de combustíveis fósseis em seus veículos.

Para mitigar esse cenário, a CNT criou o Programa Ambiental do Transporte - Despoluir, que envolve entidades e empresas do setor na promoção de ações de conscientização da categoria e de incentivo à adoção de práticas socioambientais responsáveis. Dentre várias ações, está a medição com o opacímetro das emissões de gases tóxicos pelos veículos de carga.

A Fetcemg é gestora do Despoluir no setor de transporte rodoviário de cargas em Minas Gerais. Participe! ■



Emissão de Conhecimento de Transporte Eletrônico Autumn.
O melhor.

- Controle de Clientes
- Tabela de Preços por Cliente
- Cadastro de Produtos
- ICMS
- Substituição Tributária
- Contas Contábeis
- Cadastro de Transportadores
- Ramos de Atividade
- Cadastro Trajetos/Rotas
- Comissões
- Estabelecimentos
- Parte Diária
- Descontos
- Autorização de Carregamento
- Documentos Fiscais
- Faturamento
- RPA
- Emissão da Guia de INSS
- Emissão de DARF
- Informe de Rendimentos
- Impostos não Retidos
- Relatórios Diversos

www.autumn.com.br - 31 2533.5050 - info@autumn.com.br

RNTRC – Por que é importante

O transporte rodoviário de cargas, durante décadas, sofreu com a ausência de regulamentação. O desconhecimento estatístico de sua frota nunca permitiu às entidades de classe reivindicar aos entes públicos, de modo consistente, melhorias na tributação, adequação na fabricação de veículos, melhoria na mobilidade urbana, incentivo e financiamento adequado ao setor, especialmente o combate à concorrência predatória.

Do mesmo modo, e em sentido contrário, os órgãos públicos, quando instados a se pronunciarem diante de uma reivindicação da categoria, sempre pedem levantamentos de dados que o setor em geral não possui, facilitando a negação do pedido.

O setor começou a sair do ostracismo com a Lei 11.442/07, vindo em seguida a Lei 12.619/12 e, finalmente, a 13.103/15 que deram origem às Resoluções 3.056/09 e 4.799/15, cujas normas tornaram o setor conhecido, regulamentado e controlado.

Neste sentido, a compilação de dados por meio do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC), com uso intensivo da tecnologia, indica que o setor está no caminho certo. A realização desse trabalho, por meio de acordo técnico de cooperação da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) com as Federações de Transporte de cada estado, está indo bem, especialmente porque as federações estão dando o suporte necessário para a realização do serviço.

Com o RNTRC, saberemos quem somos, quantos somos, onde estamos. São dados essenciais para qualquer planejamento de curto, médio ou longo prazo, além de subsidiarem o processo reivindicatório em nome da categoria.

Em breve o setor ganhará mais assertividade, conhecimento de si próprio e agilidade nos procedimentos de fiscalização, porque tudo será emparelhado eletronicamente, o que significa a ausência de presença física de fiscal nas empresas, liberação rápida nos postos de fiscalização, controle e proteção da categoria, dados consistentes para subsidiar pleitos perante órgãos públicos e privados, entre tantas outras medidas necessárias.

Não custa lembrar que, além dos benefícios mencionados, devemos levar em conta que não fazer o cadastramento implica em penalidades – com corresponsabilidade para os embarcadores: falta de inscrição no RNTRC (multa de R\$ 1,5 mil); registro vencido ou suspenso (multa de R\$ 1 mil); registro cancelado (R\$ 2 mil); veículo não cadastrado (multa de R\$ 750); entre outras. O responsável técnico adquire enorme importância na operação da empresa, em razão da responsabilidade pela correta informação dos dados.

O RNTRC é a dissecação anatômica do setor, o seu DNA. Temos de trabalhar para que ele aconteça. Com ele praticaremos dias melhores para o setor. Não acontecerá de um dia para outro, mas com paciência e persistência chegaremos lá. ■



PAULO TEODORO DO NASCIMENTO
Assessor jurídico da Fetcemg e do Setcemg

Registre-se

O Setcemg é um posto credenciado pela ANTT. Para informações sobre a inscrição e o recadastramento ligue para (31) 3490-0330 ou envie um e-mail para atendimentoorntrc@setcemg.org.br

MAIS DE 350.000
Caminhoneiros já usam nosso aplicativo, todos os dias!

Precisa contratar Carreiros para sua operação?
Localize no mapa e contrate 'online' caminhoneiros autônomos pelo **TruckPad**

Economize tempo em busca de caminhoneiros.
Use nosso site para localizar os mais próximos da sua carga.

www.TruckPad.com.br
contato@truckpad.com.br



TRUCKPAD
O Aplicativo que Conecta o Caminhoneiro à Carga

SETCJF

SETCJF no combate ao *Aedes aegypti*

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora (SETCJF) deu início à campanha “Não transporte o Aedes”, para prevenção e eliminação do mosquito *Aedes aegypti*, transmissor da dengue, zika e chikungunya. A intenção da campanha é visitar diversas empresas do setor de transporte de cargas em Juiz de Fora, para apontar possíveis focos do mosquito e as formas de prevenir a reprodução do inseto.

A primeira empresa visitada foi a Picorelli Transportes. Em reuniões com

pequenos grupos, foram passadas aos funcionários informações relevantes e diversas formas de prevenção ao mosquito. Além disso, foram feitas visitas ao galpão de armazenagem, ao refeitório e ao setor administrativo, para ilustrar lugares que seriam possíveis focos de reprodução do *Aedes aegypti*. A campanha é uma iniciativa do SETCJF, com o apoio da Fetcemg, Despoluir - Programa Ambiental do Transporte, Secretaria de Saúde de Juiz de Fora e Conselho Regional do Sest Senat (CRMG). ■

SETSUL

Setsul inicia reuniões da CCT

No mês de abril, tiveram início as assembleias para discussão e aprovação da Convenção Coletiva de Trabalho (CCT) 2016/2017. A primeira foi realizada na cidade de Pouso Alegre e teve a presença de várias transportadoras da região. As empresas debateram junto com o presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sul de Minas Gerais (Setsul), Néilton Antônio Bastos, a atual situação econômica e política do país, bem como as ações e alternativas que devem ser tomadas em momentos de crise. A retomada do crescimento econômico do transporte rodoviário de cargas em 2016, assim como a manutenção dos empregos no setor também foram discutidos. ■



O presidente do Setsul, Néilton Bastos, deu início às assembleias da CCT

SETTRIM

Settrim na posse do Coden

O presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim), Abud Cecílio Domingos, representando os empresários de transporte da região, participou do Fórum Uberlândia 2100, cujo principal objetivo é incentivar a comunidade local a pensar a cidade para os próximos 85 anos, apoiando e elaborando projetos que promovam a melhoria da qualidade de vida da população. Como resultado do fórum, foi realizada a posse do Conselho de Desenvolvimento Econômico de Uberlândia (Coden Uberlândia 2100), entidade designada para dar suporte institucional a esse ambicioso projeto.

O Coden abrigará diversas Câmaras Técnicas, dentre elas, a Câmara Técnica de Logística. Abud comprometeu-se a atuar, juntamente com toda a diretoria do sindicato, nas atividades da câmara, aplicando todo o conhecimento e experiência no setor. “Não poderíamos nos furtar de participar deste grandioso projeto, que traz uma nova visão de futuro para nossa cidade e região”, destacou. ■

Do autônomo até as grandes frotas, a solução é Autotrak.

Melhorias na operação logística e redução de custos para empresas de qualquer porte. Quem quer crescimento para seu negócio busca a Autotrak como parceira.

Ligue agora para 0800-6054321 e surpreenda-se com a nossa Tecnologia.

AUTOTRAC
CONECTANDO VOCÊ COM O QUE É SEU

MOBILIZAÇÃO

Sest Senat mobiliza o setor na luta contra o *Aedes aegypti*

O Sest Senat vai fortalecer a mobilização do setor de transporte no enfrentamento ao mosquito *Aedes aegypti*. As 149 unidades operacionais espalhadas pelo Brasil e a Diretoria Executiva da instituição deram a largada em uma campanha que visa promover a conscientização sobre o problema.

“O *Aedes aegypti* tem se desenvolvido e se tornado uma ameaça internacional à saúde, como vetor de transmissão de doenças sérias. Dengue, chikungunya e o zika são as mais preocupantes. É fundamental a mobilização de todos na



conscientização do profissional do transporte”, destaca o presidente dos Conselhos Nacionais do Sest e do Senat e da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Clésio Andrade.

Com o tema “Não dê carona ao *Aedes aegypti*”, a ação dá dicas sobre cui-

dados simples, porém fundamentais, que devem ser adotados no cotidiano para conter a proliferação do mosquito. As peças publicitárias estão disponíveis nas unidades e também podem ser compartilhadas pelo Facebook e WhatsApp. Saiba mais no site cnt.org.br. ■

MOBILIZAÇÃO

Fetcemg e Setcemg entram na luta contra o *Aedes aegypti*

A Fetcemg e o Setcemg realizaram, no dia 1º de abril, uma palestra gratuita com a bióloga do Centro de Controle de Zoonoses da Prefeitura Municipal de Belo Horizonte (PBH), Ana Carolina Lemos. O objetivo foi informar colaboradores e parceiros das entidades sobre o combate ao *Aedes aegypti*. “Sabemos que a informação

é nossa melhor arma para o combate. Queremos formar agentes multiplicadores responsáveis nessa missão de acabar com os focos do inseto”, afirma a coordenadora do programa Despoluir em Minas Gerais e organizadora do evento, Marta Gusmão Moraes.

Segundo dados da PBH, em Belo Horizonte já são mais de 16.600 casos confirmados de dengue e mais de

44.500 casos suspeitos, somente neste ano. Até meados de março, foram mais de 600 casos notificados de zika, sendo 220 deles em gestantes. Além disso, foram recebidas 48 notificações relacionadas à febre chikungunya, sendo dois na divisa de Belo Horizonte com o município de Santa Luzia.

Ações no transporte

A melhor forma de combate é conter a proliferação do *Aedes aegypti*, adotando cuidados simples no cotidiano. A atenção ao descarte de pneus, lonas e sucatas para que não acumulem água é fundamental. Outros equipamentos, como reboques, implementos e veículos que ficam parados por muito tempo, também devem ser verificados, pois podem se tornar criadouros do mosquito. As carrocerias dos caminhões também merecem cuidado, uma vez que elas podem se tornar um meio de transporte do inseto para outras partes do país. ■



Ana Carolina Lemos e Marta Gusmão: reforço no combate ao mosquito

COMEMORAÇÃO

Sest Senat comemora o Dia Internacional da Mulher

Criado em 1910 e oficializado em 1975 pela Organização das Nações Unidas (ONU), o Dia Internacional da Mulher é comemorado no dia 8 de março como forma de lembrar as conquistas sociais, políticas e econômicas das mulheres. E para celebrar a data, as unidades do Sest Senat desenvolveram diversas ações pelo estado.

Em Pirapora, foi realizada uma passeata contra a violência doméstica e abusos sexuais, que contou com a parceria da Polícia Militar, Corpo de Bombeiros, representantes municipais e comunidade. Em Araxá, o evento teve como tema “A Beleza de ser Forte” e contou com parceria da Fundação de Assistência à Mulher Araxaense (Fama).

Em Contagem, o Sest Senat montou estandes para oferecer orientações nutricionais e medições de índice de massa corporal, além de oficinas de artesanato com o grupo da melhor idade, curso de automaquiagem e demonstrações de produtos da marca Mary Kay. Em Juiz de Fora, a unidade ofereceu um café para todas as funcionárias da unidade e a nutricionista, Aline Riani, deu orientações sobre alimentação saudável. ■



Colaboradoras do Sest Senat em evento pelo Dia Internacional da Mulher, em Juiz de Fora

COMANDOS DE SAÚDE

Araxá recebeu Comandos de Saúde nas Rodovias



Meta é atender 12 mil motoristas no 10º ano do programa

No dia 16 de março, diversas cidades do país receberam a primeira etapa do programa Comandos de Saúde nas Rodovias 2016, que teve como tema “Cuidados com a coluna”. Até o final do ano estão previstas mais três etapas: 18 de maio, 19 de outubro e 23 de novembro.

Araxá foi a cidade mineira que recebeu o projeto. Participaram da ação 110 profissionais, que ofereceram serviços de saúde como medição de pressão arterial, glicemia, entre outros. Os motoristas também fizeram exames, sempre acompanhados de uma equipe de saúde que, quando necessário, encaminhava o trabalhador do transporte para atendimento e tratamento em uma das unidades operacionais. Além das orientações sobre postura, a etapa contou com uma mobilização nacional para combate ao mosquito *Aedes aegypti*.

Neste ano, que marca a 10ª edição do projeto, o Comandos de Saúde nas Rodovias tem a meta de atender mais de 12 mil motoristas profissionais em todo o país. Em Araxá, o evento contou com a parceria da Polícia Rodoviária Federal, UniAraxá e Escola Técnica Santa Edwiges. ■

CONSELHO REGIONAL

CRMG formaliza Núcleo Pedagógico em Belo Horizonte

O Núcleo Pedagógico do Conselho Regional de Minas Gerais do Sest Senat (CRMG) se reuniu pela primeira vez em março. O encontro foi realizado na sede da Fetcemg, em Belo Horizonte (MG). A reunião, que contou com a participação do presidente do CRMG e da Fetcemg, Vander Costa, e da supervisora do Conselho, Eliana Costa, formalizou o início dos trabalhos do núcleo.

Na reunião foi realizada a apresentação dos representantes de cada unidade operacional do Sest Senat e das expectativas relacionadas ao trabalho do núcleo. Também foram levantados os principais gargalos do desenvolvimento profissional nas unidades operacionais. A próxima reunião está marcada para o dia 12 de maio. ■



Foi formalizado o início dos trabalhos em reunião na Fetcemg

ESPORTE

Começa mais uma Copa Sest Senat de Futebol 7 Society



Unidades participantes têm até o final do mês de junho para realizar a fase local

Equipe da Patrus foi um dos destaques em 2015

Teve início no mês de março mais uma Copa Sest Senat de Futebol 7 Society. O campeonato, que é exclusivo para trabalhadores do setor de transporte, está na sua 5ª edição em nível nacional e tem como objetivo estimular a prática esportiva e a confraternização entre os trabalhadores do segmento. A Copa tem o calendário dividido em fase local, que ocorre até o mês de junho, e a nacional, que será realizada de julho a outubro.

A fase local é promovida pelas unidades operacionais do Sest Senat e acompanhada pelo Departamento Executivo. Cada unidade organiza um campeonato local entre as

empresas da região e o campeão local é classificado para a fase nacional.

Neste ano, mais uma vez, serão 64 unidades participantes e a expectativa é de alcançar, no mínimo, 5.760 trabalhadores, em 384 equipes.

Em Minas Gerais, as unidades participantes são: A14 – BH Serra Verde, B31 – Divinópolis, B34 – Pouso Alegre, B44 – Governador Valadares, B47 – Uberlândia, B48 – Juiz de Fora, B61 – Poços de Caldas, B68 – Patos de Minas, B72 – Santana do Paraíso e B75 – BH Jardim Vitória. ■

Resolução do DNIT para cargas especiais

Já está em vigor a Resolução nº 1 de 2016 do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), que estabelece normas e especificações técnicas para o transporte de cargas indivisíveis em rodovias federais. As regras se aplicam também às BRs concedidas ou delegadas.

A atualização foi necessária para acompanhar as inovações tecnológicas que modificaram os equipamentos, veículos e combinações de veículos e equipamentos transportadores de cargas que excedem em peso ou dimensões, o estabelecido pela legislação. “Ficou definido o papel da concessionária, da polícia e das empresas de escolta. A Resolução é um ganho para o setor”, afirma o diretor do Setcemg, Adalcir Lopes.

Escoltas

As regras foram modificadas e a atividade passa a ter normatização padronizada, com manuais operacionais (MPO 017 e 062) que regulamentam o credenciamento, funcionamento, fiscalização das empresas para execução dos serviços especializados de escolta aos veículos transportadores de cargas superdimensionadas, bem como a execução de escoltas aos veículos transportadores.

Outras mudanças

O sistema de pagamento das Autorizações Especiais de Trânsito (AETs) ganhou transparência e a norma contempla ainda as especificidades dos trechos de rodovias federais que estão concedidos à iniciativa priva-

da. Houve aumento nas penalidades previstas em casos de desrespeito à legislação, a fim de suprir lacunas da resolução anterior.

Outra importante mudança é a Tabela de Dimensionamento de Escolta, que reduz ao mínimo a participação da Polícia Rodoviária Federal (PRF) nas operações de cargas especiais, limitando a ingerência das concessionárias de rodovias, ajustando as velocidades autorizadas para o trânsito dos veículos e reduzindo os custos com escolta da PRF.

A nova regulamentação sobre AETs contou com ampla participação da sociedade e das entidades representativas do transporte. ■

* Com informações do Dnit

INDICADORES E CUSTOS - FEVEREIRO/2016

Custos dos veículos mais utilizados

Itens	SPRINTER Furgão 311 CDI Street	ACCELO 815 Baú Duralumínio	MB 1419 ATEGO Toco Baú Duralumínio	ATRON 1635 S. Reboque 2 - Eixos Carroceria Aberta	SCANIA G 400 LA 4x2 H2 S. Reboque 3 Eixos Carroceria Aberta
Km mensal	1.500	3.000	8.712	10.000	10.000
Custos fixos mensais (R\$)	8.076,31	8.167,54	9.308,80	14.068,91	16.343,45
Custos variáveis/Km (R\$)	1,31	1,12	1,23	1,77	2,13
Custos variáveis/mês (R\$)	1.959,90	3.368,10	10.711,40	17.650,00	21.300,00
Custo total mensal (R\$)	10.036,21	11.535,64	20.020,20	31.718,91	37.643,45
Custo total/km (R\$)	6,69	3,85	2,30	3,17	3,76

*A partir de Jan/2010, a quilometragem mensal dos veículos Sprinter e L 710 foi reduzida em função da complexidade de trânsito; ** São ainda custos não previstos neste cálculo: Pedágios; Despesas administrativas; Despesas de terminais; Custo valor (ligado a acidentes e avarias); GRIS; Impostos e taxas; ***Estes custos podem não representar a realidade da sua operação e da sua empresa. São apenas referências. Fonte: DECOPE/NTC&Logística

Variações médias - Insumos

Variação	SCANIA R 124 GA 4X2 NZ 360	Semi reboque Baú 3 eixos	Pneu 295 R 22,5	Óleo Diesel	Motorista rodoviário (carreta)	Recauchutagem Pneu 295 R 22,5
Valor unit. (R\$)	R\$ 351.980,00	R\$ 84.808,33	R\$ 1.729,60	R\$ 3,02	R\$ 4.065,57	R\$ 474,48
No mês %	0,13	0,00	-0,80	0,33	0,00	1,24
No ano %	-0,93	0,00	0,41	1,14	0,00	-0,32
12 meses %	0,05	0,39	1,36	7,55	9,00	0,00

INCT-F (Carga fracionada)

Distâncias	Km	Variação mensal (%)	Variação acumulada - 12 meses (%)	Variação acumulada anual (%)
Muito curtas	50	0,4664	9,14	0,67
Curtas	400	0,4101	8,75	0,68
Médias	800	0,3566	8,57	0,66
Longas	2400	0,2139	8,00	0,58
Muito longas	6000	0,0900	7,24	0,56