



# O novo RNTRC

**Registro chega com a promessa de acabar com a informalidade. Saiba mais sobre as vantagens e os procedimentos do novo RNTRC**

**pág. 10 e 11**

**Entidades mineiras marcam presença na Fenatran e no Encontro Nacional da ComJovem**

**pág. 3**

**Empresários se reuniram na 45ª edição do Jantar do Transportador**

**pág. 4**

## Nosso futuro já começou



Encerramos um 2015 atípico, conturbado politicamente e economicamente, com muitos desafios para o setor, mas com uma ponta de esperança para um futuro melhor.

Se em relação à situação do país nós já não podemos prever qualquer coisa, certo é que, embora com muitos desafios, o setor de transporte rodoviário de cargas (TRC) obteve ganhos significativos neste ano. Duas conquistas coroam com muito êxito todo o esforço das nossas entidades: a revisão da Lei do Motorista, sancionada em março, e o novo recadastramento do Registro Nacional de Transporte Rodoviário de Cargas (RNTRC), que teve início em dezembro.

A primeira trouxe segurança jurídica e operacional para os empresários, diminuindo passivos trabalhistas, e proporciona dignidade ao motorista, com melhorias significativas nas condições de trabalho e na redução no número de acidentes com caminhões nas estradas.

A primeira trouxe segurança jurídica e operacional para os empresários, diminuindo passivos trabalhistas, e proporciona dignidade ao motorista, com melhorias significativas nas condições de trabalho e na redução no número de acidentes com caminhões nas estradas.

Já o novo RNTRC vem com o objetivo de acabar com a informalidade no TRC. São normas reivindicadas há tempos pela categoria, que quer disciplina e igualdade de condições de concorrência.

Fato é que o Setcemg cumpre a sua missão de informar, qualificar e representar os interesses dos empresários, oferecendo treinamentos, palestras, eventos de integração e articulação com os governos, trabalhando com a agilidade e competência de sempre para ajudar o setor a crescer. Nesta edição você confere as vantagens do novo RNTRC para o transportador e um pouco do trabalho realizado pelas entidades no último bimestre.

Toda a diretoria do Setcemg agradece a parceria dos que já conhecem o nosso trabalho e nos prestigiam e já reitera o convite para que mais empresários se juntem a nós nessa jornada. Se você ainda não é associado ao sindicato, associe a sua empresa e incentive os seus colaboradores a participarem ativamente. Somente com a participação e a união de competências é que conseguiremos dar força para o nosso negócio.

Tenham todos um 2016 melhor e mais próspero. Boa leitura!

**Sérgio Pedrosa**

Presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

## EXPEDIENTE

### Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br | Conselho Editorial: Heber Lara, Helena Costa (jornalista responsável - MTB 2608), Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Sérgio Pedrosa, Vander Costa, Giordana Drummond e Renato Marques | Produção: Interface Comunicação Empresarial | Diretor presidente: José Renato Lara | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes e David Amorim | Redação: Helena Costa, Isabella Antunes, Karen Guy e Ludmila Soares | Redação Sest Senat: divulgação | Projeto Gráfico: Fernanda Braga | Diagramação: Marco Lara | Fotos: Banco de imagens, Comunicação Setcemg/Fetcemg, Mirna Craveiro, Marco Lara, Jean Victor, NTC&Logística, Minas Shopping, Uniforte, SETCJF, Settrim e Sest Senat | Impressão: Paulinelli | Tiragem: 5 mil exemplares



## Reunião com o governo



Fernando Pimentel recebeu lideranças do TRC para discutir melhorias para o setor

No início de novembro, lideranças mineiras do transporte rodoviário de cargas (TRC) se reuniram com o governador de Minas Gerais, Fernando Pimentel, para discutir melhorias para o setor, entre elas, a diminuição do Imposto Sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) para a compra de caminhões.

Participaram da reunião os presidentes da Fetcemg e do Setcemg, Vander Costa e Sérgio Pedrosa, respectivamente, o diretor do Setcemg e presidente da Sada Transportes, representando as revendas de automóveis e caminhões, Vittorio Medioli, e o empresário Joel Paschoalin Filho. Pelo Estado, participaram os secretários de Estado de Fazenda, José Afonso Bicalho, e de Governo, Odair Cunha. ■

## Reunião com a SEF/MG

Outro encontro importante foi realizado com representantes da Secretaria de Estado de Fazenda (SEF/MG) para discutir o aumento da alíquota de veículos automotores – caminhões, o fim da isenção do ICMS no transporte intermunicipal rodoviário de cargas e dilação de prazo para NF-e/CT-e do transporte de álcool anidro.

Estiveram presentes o presidente do Setcemg e vice-presidente da Fetcemg, Sérgio Pedrosa, os assessores jurídicos das entidades, Paulo Teodoro e Reinaldo Lage, o diretor da Itaipu Scania, Marcelo Mendes, o subsecretário da Receita Estadual, João Alberto Vizzotto e os assessores da secretaria, Fausto Santana e Jefferson Nery. ■

# Eventos pela integração do TRC

Foram realizados no mês de novembro dois dos maiores eventos de integração do setor de transporte de cargas. Com sucesso de público, boas discussões e networking, os transportadores participaram da 20ª edição da Fenatran, em São Paulo (SP), e do Congresso NTC&Logística e VIII Encontro Nacional ComJovem, realizado em Foz do Iguaçu (PR)

Representantes de Minas Gerais participaram ativamente de todos os eventos promovidos pela NTC&Logística na 20ª edição da Fenatran, maior feira de transportes da América Latina, realizada de 9 a 13 de novembro. Além da exposição de novidades em produtos e serviços, a troca de informações, diretrizes e metas para o futuro foram foco de diversos encontros. A reunião da diretoria contou com mais de 30 líderes e empresários do setor e debateu a regulamentação da Lei complementar nº 121/2006, o RNTRC e o marco regulatório. A Comissão Permanente de Transporte Internacional (Contrim) discutiu a preocupação das empresas que operam na área internacional com relação à obrigatoriedade do RNTRC; e a Comissão de Assuntos Tributários (Contrib) retomou a pauta sobre o PIS/COFINS. Também reuniram-se os Conselhos Político e de Comunicação, que definiram projetos a serem trabalhados e os próximos passos.

## Embarcadores

Também foi realizado o II Encontro entre Transportadores e Embarcadores, que contou, dentre outras autoridades, com a participação de Paulo Douglas Moraes, procurador do Trabalho e um dos precursores na criação da Lei do Motorista, e de Renato Voltaire Barbosa



O presidente da Fetcemg e vice-presidente extraordinário de Assuntos Tributários da NTC, Vander Costa, lidera a reunião do Contrib durante a Fenatran

Araújo, diretor operacional da Associação Nacional dos Usuários de Transporte de Carga (ANUT). “O setor tem passado por mudanças legislativas em um ritmo acelerado, um verdadeiro marco regulatório, além do crescente movimento de fusões e compras de empresas que trouxe uma nova configuração do mercado. Assim, nada melhor que o diálogo entre transportador, embarcador e autônomo para encontrarmos respostas e construirmos um cenário de respeito mútuo e relações comerciais saudáveis”, comentou o presidente da NTC, José Hélio Fernandes.

## Resultados e o futuro do transporte no Congresso NTC&Logística e VIII Encontro Nacional da ComJovem

De 26 a 29 de novembro, empresários e líderes do transporte rodoviário de cargas se encontraram em Foz do Iguaçu, no Paraná, para o Congresso NTC&Logística e VIII Encontro Nacional ComJovem. Além de ter contato com grandes fornecedores que apresentaram novidades para o mercado na Exposição de Novas Tecnologias para o TRC, o público pode participar de homenagens e palestras que abordaram temas fundamentais para o futuro do setor.

Sobrevivência no mercado, sucessão empresarial, tempos de crise, e exemplos de gestão foram alguns dos temas debatidos com diversos especialistas e empresários donos de cases de sucesso. “A maneira certa de crescer é fazer diferente. O mundo mudou. Mudaram tecnologia e comportamento da sociedade e o ‘olhar para o novo’ é fundamental para a sobrevivência no mercado. O empresário tem que, constantemente, repensar e analisar uma maneira diferente de fazer o que faz”, afirmou Laércio Consentino, fundador e CEO da TOTVS, maior empresa de *software* de gestão, plataforma e consultoria da América Latina, que falou sobre crescimento e sobrevivência no mercado. A cobertura completa dos dois eventos está disponível no site do Setcemg ([setcemg.org.br](http://setcemg.org.br)). ■



Sérgio Pedrosa e Gladstone Lobato participaram dos eventos da ComJovem no Paraná

# Empresários se reúnem no 45º Jantar do Transportador

A sede da Transpes, em Betim, foi palco para a realização da 45ª edição do Jantar do Transportador, realizada no dia 3 de dezembro. Aproximadamente 200 empresários e executivos das empresas de transporte e autoridades do setor se reuniram no tradicional evento de confraternização do Setcemg que neste ano teve patrocínio da Itaipu – Concessionária Scania; Randon – Centro-Oeste; Recapagem e Pneus Santa Helena; TS Telematix e Via Trucks – Concessionária DAF.

Os convidados foram recebidos pelo diretor-presidente da Transpes, Alfonso Gonzalez. “O intuito de realizar esse tradicional evento do sindicato na nossa sede é fortalecer ainda mais a nossa classe, que vem pelas estradas da vida enfrentando dificuldades”, comentou o anfitrião, que também é diretor do Setcemg.

O presidente do Setcemg, Sérgio Pedrosa, agradeceu os empresários, membros da diretoria e patrocinadores do evento, destacando a importância da integração para o desenvolvimento do setor. “As conquistas são muitas porque temos muitos parceiros. Acreditamos que somos mais fortes e as coisas acontecem mais rápido se estamos juntos. A presença de tantos empresários e de tantos patrocinadores nos fortalece ainda mais”, afirmou.

Foram citados os resultados do trabalho do Setcemg ao longo de 2015 e as principais conquistas da entidade junto ao poder público, com destaque para a revisão da Lei do Motorista e o novo recadastramento do RNTRC. O presiden-



Encontro de empresários: Vander Costa, Gladstone Lobato, Paulo Sérgio Ribeiro e Sérgio Pedrosa

te da Fetcemg e do Conselho Regional do Sest Senat em Minas Gerais, Vander Costa, destacou essa conquista. “Foi um ano difícil com essa crise política e econômica, e o as entidades de classe tiveram bem mais trabalho que nos anos anteriores. Nos dedicamos para enfrentar e resolver os principais problemas do setor e, ao fim do ano, temos expectativa grande de conseguir soluções, principalmente com essa conquista que promete ser um marco no setor, que é o novo registro dos transportadores de cargas. O novo RNTRC só deixará os

transportadores responsáveis na estrada. Por isso, entendemos que vamos nivelar por cima a qualidade do transporte rodoviário de cargas e deixar prosperar no mercado apenas aqueles empresários e profissionais que respeitam a sociedade e a legislação”, afirmou.

Entre as autoridades presentes estavam o presidente da TransBetim, Gilvaldo Vasconcellos; o chefe de gabinete da Presidência da BHTrans, representando o prefeito e o presidente da BHTrans, Geraldo Abranches Mota Batista; e o deputado estadual Paulo Lamac. ■



**Empresas associadas ao Setcemg têm muitos benefícios. Veja alguns deles:**

- Assessoria Jurídica Tributária, Cível, Trabalhista e Ambiental.
- Treinamentos voltados para a profissionalização
- Visibilidade no site do Setcemg e Inserção da sua empresa no Rotas, um sistema de busca por transportadoras.

**Fortaleça esse time: associe-se!**

Entre em contato com nosso departamento comercial e conheça as vantagens de ser um associado!

comercial@setcemg.org.br

(31) 3490-0330  
[www.setcemg.org.br](http://www.setcemg.org.br)

*Setcemg - Trabalho constante pelos transportadores*

# Jovens empresários em ação

Durante o 45º Jantar do Transportador, o presidente do Setcemg, Sérgio Pedrosa, reservou um momento para sensibilizar e convidar jovens empresários do transporte de cargas à participação na Comissão de Jovens Empresários da NTC&Logística – ComJovem, regional Belo Horizonte. Sérgio convidou os jovens empresários Ana Luíza Lobato, da Transavante, e Lucas Gonzalez, da Transpes, para que eles assumam a coordenação de trabalhos da comissão.

Ana Luíza relatou que seu interesse pelo desafio surgiu ao participar do Encontro Nacional da ComJovem, realizado em Foz do Iguaçu (PR) em novembro, e que desde então estuda possibilidades de trabalhos para serem aplicados no Estado. “Fiquei impressionada com o trabalho da ComJovem, a força da iniciativa e a integração entre os outros estados”, destacou. “Em Minas Gerais não pode ser diferente porque nós temos muita representatividade no setor. Achei interessante o nível das discussões, prin-

cipalmente, as relacionadas à sucessão empresarial e governança corporativa, o que me deu ideias para fazer um bom trabalho no próximo ano”, afirmou.

Para Lucas, a ComJovem é uma forma de discutir o crescimento das empresas e a perpetuação do negócio para as futuras gerações. “É uma oportunidade incrível para trocar experiências. Costumo dizer que 'se você quer ir rápido, você pode ir sozinho; mas se você quer ir longe, vá acompanhado', e essa integração traduz bem isso”, finalizou. ■



Líderanças do presente e do futuro: Gladstone Lobato e Ana Luísa Lobato; Sérgio Pedrosa; Alfonso Gonzalez e Lucas Gonzalez

**UM CAMINHÃO PARA O TRANSPORTE PESADO, DE LONGAS DISTÂNCIAS,  
ONDE TODOS OS DETALHES SÃO VALORIZADOS PARA GARANTIR A MELHOR  
RENTABILIDADE PARA O SEU NEGÓCIO!**

O RESULTADO É A REDUÇÃO DE TODOS OS CUSTOS OPERACIONAIS  
E DE MANUTENÇÃO, COMBINADOS COM A MÁXIMA ROBUSTEZ  
E DESEMPENHO NA ESTRADA.

**DAF**  
VIA TRUCKS



**(31)2566-2000**

ROD. BR 381, 2.000 – PARQUE RIACHO DAS PEDRAS  
CONTAGEM/MG - CEP: 32.380-680

# Últimos encontros

Em novembro, o Grupo Técnico de Recursos Humanos (GTRH) se reuniu para discutir temas como plano de saúde, utilização das ferramentas de comunicação do grupo, contratação de jovens aprendizes. O grupo também já definiu o calendário de reuniões do próximo ano.

O GT de Meio Ambiente realizou o encontro da Comissão Estadual de Prevenção, Preparação e Resposta Rápida a Emergências Ambientais – CE P2R2 Minas, que teve como tema "Produtos Perigosos e explosivos".

Já o GT Tributário discutiu os assuntos tratados na reunião da Comissão de Assuntos Tributários da NTC & Logística (Comtrib), que é coordenada pelo assessor jurídico tributário do Setcemg e da Fetcemg, Reinaldo Lage. O grupo também debateu os principais pleitos do setor levados ao governo.

Para participar dos GTs, basta entrar em contato pelo e-mail [gerencia@setcemg.org.br](mailto:gerencia@setcemg.org.br) que o sindicato o informará sobre os trabalhos encaminhados e a agenda das próximas reuniões. Participe! ■



Reunião do P2R2 promovida pelo GT de Meio Ambiente

## MOBILIDADE URBANA

# Distribuição e abastecimento em BH

O Setcemg e a Fetcemg, em parceria com outras 14 entidades do setor produtivo de Minas Gerais, entregaram para a Empresa de Transporte e Trânsito de Belo Horizonte (BHTrans) um plano de logística urbana para a cidade.

O documento elaborado contém 23 propostas cujo objetivo é melhorar o serviço de

transporte de cargas em Belo Horizonte. As propostas foram entregues para o presidente do órgão, Ramon Victor César, em evento realizado na sede da CDL/BH, no fim de novembro, que contou com a presença do consultor Luciano Medrado, e do diretor do Setcemg e da Fetcemg, Ulisses Cruz. A elaboração das propostas teve a liderança técnica

do Setcemg e a liderança institucional da CDL/BH.

Também participaram da elaboração do plano de logística urbana: Sinduscon, Minaspetro, Sintrauto, Assempre, Fecomércio, Fiemg, Abrasel, Sindileq, Sincopeças, Amis, Associação dos Comerciantes do Hipercentro, Acomac, UVMG e ACMinas. ■



**TRUCKPAD**  
O Aplicativo que Conecta o Caminhoneiro à Carga

**Precisa contratar Carreiros para sua operação?**  
Localize no mapa e contrate 'online' caminhoneiros autônomos pelo **TruckPad**

Economize tempo em busca de caminhoneiros. Use nosso site para localizar os mais próximos da sua carga.

[www.TruckPad.com.br](http://www.TruckPad.com.br)  
[contato@truckpad.com.br](mailto:contato@truckpad.com.br)

O sistema é totalmente **gratuito** para os caminhoneiros e empresas.

**MAIS DE 250.000**  
Caminhoneiros já usam nosso aplicativo, todos os dias!



# Fórum Prevenção em Roubo de Cargas

O roubo de cargas tem aumentado drasticamente ano a ano no Brasil e os prejuízos chegaram a valores maiores que o PIB de muitos países.

Para contribuir para a diminuição desses índices e promover uma reflexão baseada em cases de sucesso em outros países, a Key Business Consultoria realizou, no dia 5 de novembro, o Fórum Nacional para Prevenção em Roubo de Cargas, reunindo embarcadores, gerenciadoras de risco, empresas de monitoramento e rastreamento de cargas, transportadoras, órgãos governamentais e associações do setor. O evento foi realizado no Espaço Figueira, em São Paulo, e contou com apoio institucional do Setcemg, que foi representado pelo consultor Luciano

Medrado, e pelo assessor jurídico, Guilherme Sampaio.

Foram discutidas as principais medidas governamentais e as consequências diretas das mudanças na legislação; soluções tecnológicas de rastreamento de cargas e veículos; o perfil estatístico dos roubos de diferentes tipos de carga; gestão de riscos nas operações; e os benefícios do auto seguro e as responsabilidades contratuais da seguradora.

## Delegacia especializada em roubo de cargas em Minas Gerais

Foi destacado no evento que, como opção de combate a esse tipo de crime, muitos Estados começaram a investir em Delegacias Especializadas. E Minas Gerais foi pioneira quando, ainda na

década de 90, começou com intensas conversas com o Governo Estadual para a segmentação da polícia. Desde 2013, com apoio da Fetcemg, o Estado conta com a 6ª Delegacia de Repressão às Organizações criminosas/Cargas/Deoesp/Diccp, divisão da Polícia Civil de Minas Gerais (PCMG). ■

## Denuncie

**Em caso de roubo de carga, comunique à Delegacia Especializada de Repressão ao Furto e Roubo de Cargas (6ª Deroc/Deoesp). Os telefones da delegacia são: (31) 3361-5370 e (31) 3361-5545.**

## MARCO REGULATÓRIO

# Entidades ativas na regulação do setor

Representantes de empresas de transporte rodoviário de cargas têm participado de audiências públicas na comissão especial da Câmara dos Deputados que analisa o futuro marco regulatório do setor. O Setcemg, por meio do diretor Adalcir Lopes, está participando das reuniões da comissão que, além de represen-

tes do transporte de cargas, reúnem especialistas das áreas jurídica e trabalhista, autônomos, autoridades dos órgãos que atuam no transporte (ANTT, DNIT e PRF) e representantes da indústria.

Um dos avanços é o encaminhamento de todas as propostas para serem discutidas dentro do setor por meio de suas

entidades representativas, sobretudo a Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística) e a Confederação Nacional do Transporte (CNT). “Os deputados acataram o pedido e ficou definido que a NTC criará comissões para que o marco regulatório seja discutido por cada modal”, adiantou Lopes. ■

## BENEFÍCIO

### Setcemg e Pneus Continental



Associadas do Setcemg podem adquirir pneus diretamente da fábrica, com condições especiais.

O pedido mínimo é de 50 unidades por empresa e o prazo para entrega é de sete dias após o fechamento

da remessa. O pagamento pode ser dividido em até três vezes (28/56/84 dias).

Para saber como aproveitar esse benefício, envie e-mail para [gerencia@setcemg.org.br](mailto:gerencia@setcemg.org.br). ■

# Participe do Levantamento de Necessidades de Treinamento do Setcemg



Treinamento "Alterações trazidas pela Lei 13.103/15 à Lei 12.619/12 e as relações de emprego" foi destaque em 2015. Demandas surgiram de solicitações das empresas

Atuando na constante capacitação do setor de transporte rodoviário de cargas (TRC), o Setcemg realiza seu Levantamento de Necessidades de Treinamento (LNT).

O LNT é uma ferramenta bastante utilizada para o planejamento de bons programas de qualificação. O objetivo é conhecer as demandas de treinamento por meio de uma pesquisa que servirá de base para

a elaboração de um calendário de cursos mais específico e personalizado e que atenda às necessidades dos transportadores.

Com a participação efetiva dos empresários e profissionais de Recursos Humanos, o setor terá à disposição uma grade de treinamentos feita sob medida.

O formulário está disponível no site [setcemg.org.br](http://setcemg.org.br). Participe! ■

## Treinamentos do Setcemg

Saiba mais sobre os treinamentos do Setcemg no site [setcemg.org.br](http://setcemg.org.br), nos boletins semanais, ou entre em contato pelo telefone (31) 3490-0330 ou pelo e-mail [treinamento@setcemg.org.br](mailto:treinamento@setcemg.org.br).



**Agende uma visita com nossos consultores na sua região.**

Em Minas Gerais (31) 9476-0005  
 Para demais Estados : 4020 1700  
 Conheça todos os nossos serviços em  
**[www.angellira.com](http://www.angellira.com)**

**Angellira**  
líder em:

Gerenciamento de Riscos  
 Gestão Logística  
 Controle de Jornada do Motorista

## SETCJF

# Confraternização no SETCJF

O tradicional jantar de fim de ano promovido pelo Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora (SETCJF) foi realizado no dia 10 de dezembro, na churrascaria Chimarron. O presidente do sindicato, Alexandre Picorelli, recebeu cerca de 80 empresários do setor que atuam na cidade e na Zona da Mata, além de parceiros da entidade.

Dentre as autoridades que marcaram presença estavam André Zuchi e Rogério Couri, representantes da Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Trabalho e Geração de Emprego e Renda (SDEER); o subsecretário de Desenvolvimento Econômico de Juiz de Fora, Jackson Moreira; e Eduardo Facio e Mauro Branco, representantes da Secretaria de Transporte e Trânsito (SETTRA). ■



Alcebíades Carlos da Cruz Filho, Vagner Garcia, Fausto Alcir Corbelli Cancelli, José Herculano da Cruz Filho, Alexandre Picorelli Assis e Vander Bollatari

## SETTRIM

# Posse no Settrim

No dia 11 de dezembro foi realizado o jantar de confraternização e posse festiva da nova diretoria do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim), no Center Convention, em Uberlândia.

O presidente da Fetcemg e do Conselho Regional do Sest Senat em Minas Gerais (CRMG), Vander Costa, a supervisora do CRMG, Eliana Costa, e o assessor jurídico do Setcemg e da Fetcemg, Guilherme Theo Sampaio, participaram do evento representando as entidades. ■



Vander Costa e Eliana Costa, na posse da nova diretoria do Settrim

## SETSUL

# Setsul conquista nova associada

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sul de Minas Gerais (Setsul) trabalha ativamente em prol do setor e demonstra sua força entre os transportadores no sul do estado de Minas Gerais. O sindicato conquistou

mais uma empresa associada, a Novo Vale Transportes.

A empresa é especializada no transporte de cargas fracionadas e seu objetivo é trabalhar em até 24h entre as principais regiões atendidas (grande São

Paulo, Belo Horizonte e Sul de Minas), e em todo o Brasil dentro dos prazos programados.

Para conhecer o trabalho do Setsul, acesse o site [setsul.org.br](http://setsul.org.br), ou ligue para (35) 3271-3288. ■



# Um passo à frente no transporte de cargas

*Teve início no dia 1º de dezembro a nova fase de atualização e inscrição do novo Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC), obrigatório para o exercício da atividade de transporte rodoviário de cargas*

Modernidade é o sinônimo do novo sistema de cadastramento de frotas pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). O Registro Nacional dos Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC) agora é totalmente eletrônico, contribuindo para intensificar a fiscalização e aumentar a segurança nas rodovias do Brasil. Todos os transportadores rodoviários remunerados de cargas devem se inscrever no RNTRC.

“Essas modificações são um grande avanço no setor, pois foram reivindicadas há muito tempo pela categoria, que deseja disciplina e igualdade de condições de concorrência” comemora o presidente da Fetcemg, Vander Costa. A Fetcemg é a gestora do recadastra-

mento das empresas de transporte em Minas Gerais.

## **E os benefícios?**

Dessa forma, a regulamentação e a modernidade da atividade no Brasil são os destaques, e os maus prestadores de serviço serão afastados do mercado.

O novo sistema consiste na colocação de uma *tag* (etiqueta) e dois adesivos para identificação eletrônica das informações sobre os veículos e cargas, que ficarão disponíveis para a ANTT. Os dados serão transmitidos de forma automática para antenas instaladas nos principais pontos de passagem nas estradas e rodovias. A fiscalização, seja da ANTT ou das polícias, vai demorar o tempo de um clique.

Com essas mudanças não será mais possível carregar um caminhão que não estiver em dia com seus impostos; da mesma forma que a fiscalização de excesso de peso será feita automaticamente, já que as informações de capacidade de carga do veículo e o peso da carga transportada estarão no sistema. “Teremos uma atividade mais seletiva, mais séria e respeitada, possivelmente com uma remuneração mais adequada. Cheia de regras, é verdade. Será o fim da informalidade que sempre imperou no setor”, resume o consultor Geraldo Vianna, em seu blog no portal da NTC. E afirma no mesmo texto: “Uma barreira intransponível para os que sobrevivem graças a truques e expedientes inconfessáveis, sonegação e outras artimanhas”. ■

# Café com Palestra aborda o novo RNTRC



Gildete Menezes, da NTC&Logística, na apresentação do novo RNTRC para associados do Setcemg

Atento às mudanças que o novo RNTRC implica aos transportadores, o Setcemg realizou, no dia 14 de dezembro, um Café com Palestra especial com a assessora jurídica da NTC&Logística, Gildete Gomes de Menezes, que falou sobre a Resolução 4.799/2015, que trata das novas regras para operacionalização da inscrição, atualização e recadastramento do RNTRC e esclareceu os procedimentos do registro. O presidente da Fetcemg, Vander Costa, fez a abertura do evento e falou sobre os benefícios para o setor.

No evento, que contou com a participação de mais de 70 pessoas, o gerente do Setcemg, Renato Marques, aproveitou para convidar as empresas a se recadastrarem no Setcemg, que é um posto credenciado pela ANTT. "A modernização do RNTRC é um pleito antigo das entidades de transporte e desde o início das conversas o Setcemg está atento. Fizemos um importante incremento na estrutura e na equipe de atendimento, que está devidamente treinada para atender as empresas da melhor forma. Agora é o momento de ficar de olho no cronograma e regularizar seus caminhões", afirmou. ■

## Procedimentos

O recadastramento do transportador será realizado em duas etapas: cadastro de informações e identificação visual (etiqueta); e, posteriormente, identificação eletrônica (tag) dos veículos.

Após a inclusão das informações no sistema do RNTRC, o transportador receberá imediatamente o Certificado do RNTRC – CRNTRC, com um prazo de validade de cinco anos. O transportador deve se dirigir a um ponto de atendimento. O Setcemg é um ponto credenciado. ■

## Valores

**Existe um valor a ser pago por placa. No Setcemg, associadas têm preços especiais.**

**Veículos motorizados (cavalo/caminhão)**

**R\$ 116,00 associadas**

**R\$ 131,00 não associada**

**Implementos**

**(carreta e semirreboque)**

**R\$ 91,00 associadas**

**R\$ 106,00 não associadas**

## Cronograma

Final da placa	Data inicial	Data final
1	01/12/2015	31/01/2016
2	01/02/2016	08/03/2016
3	09/03/2016	14/04/2016
4	15/04/2016	21/05/2016
5	22/05/2016	27/06/2016
6	28/06/2016	03/08/2016
7	04/08/2016	16/10/2016
8	10/09/2016	09/09/2016
9	17/10/2016	22/11/2016
0	23/11/2016	31/12/2016

## Vantagens

- A tag transmitirá as informações automaticamente para antenas que estão sendo instaladas nas rodovias. Os adesivos vão complementar os locais de ausência delas;
- A fiscalização, seja da ANTT, DNIT, Receita Estadual, polícias e outros órgãos competentes será muito rápida, dando agilidade ao transportador regular e bloqueando o trânsito dos transportadores irregulares;
- Aumento da produtividade, uma vez que o veículo regular não terá que parar em barreiras, ganhando tempo em sua viagem. ■

## Solidariedade em Minas Gerais

No início de novembro, o Setcemg participou de uma rede de solidariedade pelas vítimas do acidente ocorrido com uma barragem de rejeitos de minério em Bento Rodrigues, distrito de Mariana (MG).

O sindicato apoiou o Minas Shopping, que utilizou sua estrutura da programação “Natal Solidário” para arrecadar donativos que foram encaminhados para a região.

O Setcemg viabilizou a entrega dos donativos arrecadados no galpão do Serviço Voluntário de Assistência Social (Servas) no dia 13 de novembro, por meio da Empresa de Transportes Martins (ETM). “O acidente atingiu

não apenas a população de Mariana, mas de todo o Estado. As entidades do transporte não poderiam deixar de ajudar e, com apoio dos nossos associados, batalhamos para as pessoas atingidas se restabeleçam. Há muita coisa que ainda pode ser feita”, afirma o gerente do Setcemg, Renato Marques.

Outras empresas e entidades de transporte se engajaram pelas vítimas da tragédia. A TNT, a Rápido 900 e o Setcesp realizaram campanhas de arrecadação de água e donativos para as vítimas. A ComJovem de São Paulo também arrecadou 96 mil litros de água que foram enviados para algumas cidades do Espírito Santo em seis carretas. ■



Setcemg viabilizou o transporte de donativos arrecadados

## Associadas em dia com a sustentabilidade

A Patrus Transportes Urgentes e a Braspress, duas gigantes do transporte de encomendas, saem na frente quando o assunto é responsabilidade social e sustentabilidade.

Neste ano, a Patrus inova e apresenta seu Relatório de Sustentabilidade 2014 em versão digital, preservando o meio ambiente e ampliando o seu alcance. Para marcar a novi-

dade, a empresa realizou campanhas para instituições apoiadas pelo Instituto Marum Patrus (Imap).

Já a Braspress lançou o livro “Braspress, Responsabilidade Social e Sustentabilidade”, da editora Escritório de Histórias, e que mostra suas ações solidárias. “Focamos na trajetória da empresa, considerando a sustentabilidade e os programas sociais que

promove, demonstrando o quanto é comprometida não apenas no meio em que atua, mas também no que envolve seus colaboradores, as comunidades do seu entorno e, ainda, o desenvolvimento sustentável em suas atividades”, afirma o coordenador editorial, Osias Neves. Confira essas e outras ações nos sites [patrus.com.br](http://patrus.com.br) e [braspress.com.br](http://braspress.com.br). ■

## Justiça Fiscal

O advogado Reinaldo Lage, assessor jurídico do Setcemg e da Fetcemg, e gerente do setor Tributário do escritório Paulo Teodoro – Advogados Associados, é um dos autores do livro “Justiça Fiscal”, lançado em novembro, juntamente com o Congresso Internacional de Direito Tributário, realizado pela Comissão de Direito Tributário da OAB Minas Gerais, com apoio do Setcemg e patrocínio do escritório Paulo Teodoro – Advogados Associados. ■



Reinaldo colaborou com o capítulo “A Participação do Contribuinte na Formulação de Política Tributária”

# Uniforte Seguros oferece soluções para as empresas de transporte rodoviário de cargas

*Especialista em seguros de grandes riscos e riscos diversos, a corretora é uma grande parceira dos transportadores de carga. Conheça o seguro de responsabilidade civil para mercadorias transportadas, uma exclusividade da Uniforte Seguros*

Com uma legislação complexa como a que rege o setor de transporte rodoviário de cargas (TRC), que incide diretamente no faturamento das empresas, não há nada mais importante do que a confiança nos fornecedores para que o empresário possa direcionar seu foco 100% para seu negócio.

E é com essa missão, a de ser um agente de confiança e deixar seus clientes despreocupados, que a Uniforte Seguros trabalha há mais de 17 anos se relacionando com seus clientes como se fosse da família, com todos os benefícios e, claro, permanecendo ao seu lado para lidar com todas as responsabilidades e desafios.

## Quem é a Uniforte Seguros?

Corretora nascida em Minas Gerais, a Uniforte é especialista em seguros de grandes riscos e riscos diversos. Com mais de R\$ 1 bilhão em cargas seguradas, trabalha com o acompanhamento e gestão de seguros com a garantia de agilidade e transparência na liquidação de sinistros.



## A importância do seguro

Todo cuidado é pouco. Além do prejuízo material, há possibilidades de responsabilizações no TRC que passam despercebidas que vão desde as indenizações e prejuízos causados à carga transportada, até a burocracia de processos judiciais. “O nosso trabalho é garantir o interesse legítimo do segurado”, afirma o diretor comercial da Uniforte, Francisco de Assis.

## Solução para o transporte de cargas

Para os transportadores, um dos destaques é o Seguro de Responsabilidade Civil para Mercadorias Transportadas. Ele garante cobertura de danos causados a terceiros pela mercadoria em processo de transporte, responsabilidade civil nas operações, danos morais, e ofe-

rece limite máximo de garantia (LMG) igual ao limite máximo de indenização (LMI) contratado (pronta contratação exclusivamente por empresas de todo o território nacional com até quatro mil embarques mensais).

Além disso, oferece contratação com limite de indenização (LMI) de R\$ 100 mil a R\$ 1 milhão, abrangência a toda pessoa jurídica vinculada ao conhecimento de transporte eletrônico (CTe) do transportador (frota própria, agregados e careteiros), um ano de vigência sem averbação e opção de parcelamento em boleto bancário dividido em até quatro vezes sem juros. “Certamente é uma das grandes soluções para os transportadores no mercado. Estamos preparados para atender esse setor e oferecer vantagens imperdíveis”, finaliza Francisco. ■

Conheça as soluções Uniforte Seguros para a sua empresa

(31) 3330-9400 | Rua Antônio Aleixo, 843, 4º andar – Santo Agostinho - Belo Horizonte – MG  
contato@unifortese seguros.com.br

# Fetcemg celebra 8 anos do Despoluir

*Dirigentes e empresários do transporte se reuniram para celebrar os oito anos de ação do Despoluir – Programa Ambiental do Transporte, que incentiva empresários e autônomos a adotarem práticas ambientalmente responsáveis e a diminuir os impactos do setor ao meio ambiente*

Para celebrar os oito anos do Despoluir - Programa Ambiental do Transporte e chamar a atenção do empresário sobre a importância da eficiência energética e a condução econômica como forma de economizar gastos e, ainda, contribuir para um meio ambiente mais limpo, a Fetcemg realizou, no dia 5 de novembro, um grande encontro de integração e informação em Belo Horizonte. O evento teve apoio da Confederação Nacional do Transporte (CNT), do Sest Senat e da Prefeitura Municipal de Belo Horizonte (PBH).

A comemoração teve início com uma blitz educativa do Despoluir, realizada em parceria com a Operação Oxigênio da PBH e apoio da Polícia Militar de Minas Gerais (PMMG). Foram realizadas aferições nos caminhões que trafegaram na Avenida Antônio Abrahão Caram, que receberam o Selo Verde do Despoluir quando o índice de fumaça preta emitida pelos veículos estavam dentro da média estipulada. Na sequência foram oferecidas duas apresentações com importantes debates e troca de conhecimentos para o setor.

“Queremos que o transporte rodoviário de cargas seja cada vez mais reco-

nhecido como um setor que transporta riquezas com responsabilidade e rentabilidade, de forma sustentável. Isso é possível graças a essa parceria que mantemos com os empresários”, afirmou a coordenadora do Despoluir em Minas Gerais, Marta Gusmão Moraes.

“Nosso objetivo é fazer o transporte de cargas com o menor impacto possível no meio ambiente e, usufruindo do Despoluir, o empresário terá seu caminhão regulado e consumindo menos diesel, o que significa menos gastos, menor desgaste mecânico e, mais importante, menos poluidor”, destacou o presidente da Fetcemg e do Conselho Regional do Sest Senat em Minas Gerais, Vander Costa.

## Eficiência energética

O instrutor do Sest Senat de Juiz de Fora, Moisés Gabriel, expôs conhecimentos e práticas que visam o melhor aproveitamento dos recursos dos equipamentos e de mão de obra. “Buscar o conhecimento faz a diferença. Dirigir não é um direito, é competência. Quem a tem é bem-vindo no mercado de trabalho”, destacou.

## Sondagem CNT

O coordenador de Projetos Especiais da CNT, Vinícius Ladeira, apresentou os resultados da Sondagem CNT de Eficiência Energética no Transporte Rodoviário de Cargas. A pesquisa mostrou, entre outros dados, que o treinamento de motoristas pode gerar 12% ou mais de economia de diesel, principal insumo do transporte rodoviário e responsável por 30% a 40% do seu custo operacional. “É necessário focar na tecnologia dos caminhões novos e antigos, logística e treinamento”, afirmou. ■

## Sobre o programa:

**Desde a criação do programa até agosto de 2015, foram realizadas 1.406.898 avaliações com 12.073 empresas participantes.**

**Em Minas Gerais foram realizadas 53.168 avaliações, sendo 10.380 de janeiro a outubro de 2015.**



Os 8 anos de Despoluir foram celebrados em Minas Gerais com uma grande blitz educativa realizada em frente a sede da Fetcemg

# Apuração de responsabilidades e os acidentes ambientais

No início de novembro, o Brasil sofreu seu maior acidente ambiental da história. No distrito de Bento Rodrigues, em Mariana (MG), a queda de uma barragem de rejeitos de minério colocou em xeque órgãos ambientais e seus modelos de fiscalização, e também a sociedade, que passa a ficar mais atenta para as questões ambientais. O assessor jurídico ambiental do Setcemg e da Fetcemg, Walter Rocha Cerqueira, assina esse breve artigo que visa promover uma reflexão sobre o tema, tão importante também no transporte rodoviário de cargas.

O ano de 2015 ficará marcado como um ano para os fortes; ano que testou, insistentemente, a carapaça dos brasileiros para viver, parafraseando Roosevelt, nesses “tempos muito estranhos”.

Na área ambiental não foi diferente. Iniciamos com desastrosa operação padrão que paralisou o órgão ambiental do estado de Minas Gerais e terminaremos, ainda estarecidos, com a tragédia de Mariana - maior acidente ambiental do Brasil.

As consequências jurídicas, número de processos e condenações são, por enquanto, imprevisíveis. Vimos fiscalização tardia dos órgãos ambientais que suspenderam a atividade da empresa e a multaram em milhões de reais.

Além de processos administrativos que, por si só, podem levar ao fechamento definitivo da empresa, virão as ações civis públicas promovidas pelos Ministérios Públicos para reparar danos morais e patrimoniais coletivos causados ao meio ambiente, aos bens e direitos de valor artístico, estético, histórico, turístico e paisagístico e ao patrimônio público e social. Nessas ações, discutir-se-ão a responsabilidade objetiva das empresas - que independe de culpa - as medidas para recuperação ambiental,

as ações para realocação das famílias sobreviventes, além das quantias a serem pagas aos fundos de proteção ambiental pelos danos cuja reparação não será possível.

Também serão propostas centenas de ações de indenização individuais para reparar os danos morais e patrimoniais sofridos pelas pessoas afetadas pelo acidente.

*“A grande lição a ser aprendida é: em matéria de meio ambiente, devemos sempre atuar na prevenção, porque a reparação, muitas vezes, será impossível.”*

Haverá ainda ações penais pelos crimes ambientais. Nesse particular, vale dizer que a responsabilidade penal por crimes ambientais, nos termos da Lei nº 9.605/98, recai sobre as pessoas jurídicas e físicas que, de alguma forma, concorreram para a prática dos crimes, na medida da sua culpabilidade.

Portanto, poderão ser processados diretores, administradores, membros de conselhos e de órgãos técnicos, auditores, gerentes, prepostos e mandatários de pessoa jurídica, desde que tenham tido ciência da conduta criminosa e tenham deixado de impedir a sua prática quando podiam agir para evitá-

la. As penas previstas vão de multas, penas restritivas de direito e privativas de liberdade.

Por também se tratar de um acidente do trabalho, virão as ações indenizatórias das famílias dos trabalhadores mortos e inquiridos e ações penais para apurar as mortes destes.

Por fim, também serão abertos inquiridos e ações penais para apurar os crimes de homicídio e lesão corporal ocorridos entre os moradores no Distrito de Bento Rodrigues.

A grande lição a ser aprendida é: em matéria de meio ambiente, devemos sempre atuar na prevenção, porque a reparação, muitas vezes, será impossível. ■



Walter Rocha Cerqueira, assessor ambiental do Setcemg e da Fetcemg

## Telematix Solutions - Solução em Telemetria

- **TELEMETRIA E RASTREAMENTO:** HISTÓRICO DE MOVIMENTAÇÃO, IDENTIFICAÇÃO DE MOTORISTA, CONDUÇÃO SEGURA E ECONÔMICA, LEITURA DO COMPUTADOR DE BORDO – CAN, RELATÓRIOS DE MOVIMENTAÇÃO, QUEIMA DE COMBUSTÍVEL E OUTROS.
- **CONTROLE DA JORNADA E TRABALHO DO MOTORISTA:** REGISTRO DE HORAS TRABALHADAS, HORAS NOTURNAS, HORAS DE ESPERA DE ACORDO COM A LEGISLAÇÃO BRASILEIRA EM VIGOR.
- **REDUÇÃO DE CUSTOS:** MAXIMIZANDO SUA MARGEM DE LUCRO.
- **EFICIÊNCIA:** NO MERCADO ATUAL SÓ SOBREVIVE QUEM FAZ MAIS COM MENOS.
- **SEGURANÇA:** IDENTIFICANDO E CORRIGINDO OS VÍCIOS DE DIREÇÃO.
- **CONFORMIDADE:** ATENDENDO À LEGISLAÇÃO E ÀS HOMOLOGAÇÕES DOS EMBARCADORES MAIS EXIGENTES.

**telematix**  
SOLUTIONS.COM

Rua Paisagem, 240, 2º andar | 34000-000 | Vila da Serra | Nova Lima  
 Fone: (51) 2500-0000 | www.telematixsolutions.com

# Aplicação da 13.103/15 ao ajudante de motorista

A lei 13.103/15, conhecida como Lei do Caminhoneiro, trouxe significativas alterações nas relações de trabalho dos motoristas profissionais nas atividades de transporte rodoviário de cargas e de passageiros. Sua sanção estabeleceu profundas alterações na jornada de trabalho, nos intervalos intra e interjornada, tempo de espera, modo de remuneração, dentre outros aspectos, com alterações também no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) quanto à obrigatoriedade de realização de exames toxicológicos e tempo de direção.

Além das disposições citadas, a lei determinou que deverá ser aplicada aos ajudantes de motorista, o profissional responsável por prestar auxílio em toda a cadeia logística de movimentação da carga, o disposto no artigo 235-C da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), o que significa uma imposição ao empregador, embarcador e a ele próprio o controle da sua jornada de trabalho.

De acordo com o parágrafo 16 desse mesmo artigo, aplicam-se as disposições tanto ao Motorista Profissional quanto ao Ajudante de Motorista quanto se tratar dos intervalos para refeições, os intervalos dentro do período de 24 horas, viagens de longa distância, tempo de espera, controle de jornada e trabalho noturno.

Assim, a ele será assegurado intervalo mínimo de uma hora para refeição, que pode coincidir com o tempo de parada obrigatório na condução do veículo estabelecido pela Lei nº 9.503/97 - CTB. Também são asseguradas 11 horas de descanso a cada 24 horas, facultado o seu fraciona-

mento e a coincidência com os períodos de parada obrigatória na condução do veículo.

A lei estabelece também que nas viagens de longa distância o repouso diário pode ser feito no veículo ou em alojamento do empregador, do contratante do transporte, do embarcador, do destinatário ou em outro local que ofereça condições adequadas, do mesmo modo quanto ao tempo de espera na carga ou descarga nas dependências do embarcador ou do destinatário e o período gasto com a fiscalização da mercadoria transportada em barreiras fiscais ou alfandegárias, não sendo computados como jornada de trabalho e nem como horas extraordinárias.

Ao ajudante também compete guardar e preservar com exatidão as informações contidas nas anotações em diário de bordo, papeleta ou ficha de trabalho externo, ou no registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo, ou nos rastreadores ou sistemas e meios eletrônicos, instalados nos veículos, normatizados pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran), até que o veículo seja entregue à empresa. ■

**Juliene Fernandes**  
Assessora Jurídica do Setcemg



**Do autônomo até as grandes frotas, a solução é Autotrac.**

Melhorias na operação logística e redução de custos para empresas de qualquer porte. Quem quer crescimento para seu negócio busca a Autotrac como parceira.

Ligue agora para 0800-6054321 e surpreenda-se com a nossa Tecnologia.

**AUTOTRAC**  
CONECTANDO VOCÊ COM O QUE É SEU

# Saúde em pauta

Nos meses de outubro e novembro, unidades do Sest Senat de todo o país promoveram ações em prol dos movimentos Outubro Rosa e Novembro Azul, de incentivo à prevenção aos cânceres de mama e próstata, respectivamente.

Compreendendo a relevância de apoiar ambas as iniciativas, foram realizadas palestras de conscientização, distribuição de material educativo e brindes alusivos aos temas, instrução de autoexame às mulheres e verificação de sintomas nos homens, além da decoração das unidades com banners e iluminação temática nas cores rosa e azul.

Em Minas Gerais, foram realizados diversos eventos. Em Juiz de Fora, em parceria com a Associação Feminina de Prevenção e

Combate ao Câncer (Ascomcer), o destaque foi a 3ª Corrida Solidária, como forma de estimular os cuidados com a saúde.

Em Araxá, a unidade aproveitou o dia 17

de novembro, Dia Nacional de Combate ao Câncer de Próstata, para realizar uma palestra sobre prevenção ao câncer de próstata e saúde do homem. ■



Unidades de todo o Brasil se "pintaram" de azul em novembro para alertar sobre o câncer de próstata



Corrida solidária foi o destaque em Juiz de Fora



**Emissão de Conhecimento de Transporte Eletrônico Autumn. O melhor.**

- Controle de Clientes
- Tabela de Preços por Cliente
- Cadastro de Produtos
- ICMS
- Substituição Tributária
- Contas Contábeis
- Cadastro de Transportadores
- Ramos de Atividade
- Cadastro Trajetos/Rotas
- Comissões
- Estabelecimentos

- Parte Diária
- Descontos
- Autorização de Carregamento
- Documentos Fiscais
- Faturamento
- RPA
- Emissão da Guia de INSS
- Emissão de DARF
- Informe de Rendimentos
- Impostos não Retidos
- Relatórios Diversos

[www.autumn.com.br](http://www.autumn.com.br) - 31 2533.5050 - [info@autumn.com.br](mailto:info@autumn.com.br)

## Solidariedade

# Dia Nacional do Doador Voluntário de Sangue

Para homenagear todas as pessoas que doam sangue e conscientizar a população sobre a necessidade da doação voluntária, unidades do Sest Senat de todo o Brasil se mobilizaram para celebrar o Dia Nacional do Doador Voluntário de Sangue, comemorado em 25 de novembro. O slogan da campanha foi “Compartilhe mais que fotos e vídeos, compartilhe vidas”.

Todas as unidades promoveram ações de apoio à campanha com ma-

terial informativo, banners e camisetas alusivas ao tema. Em algumas localidades foram feitas parcerias com hemocentros para disposição de postos de coleta para as unidades e mutirão para doação de sangue.

A unidade de Uberlândia incentiva a doação durante todo o ano e nesta data não poderia ser diferente. Os alunos do Pronatec foram até o Hemocentro da cidade para doações voluntárias e homenagens a doadores que passaram por lá na data. ■



Cidadania e solidariedade em Uberlândia

## Mais saúde

## Luta contra a Aids



Profissionais de saúde falaram sobre doenças sexualmente transmissíveis

No dia 1º de dezembro, as 149 unidades do Sest Senat se mobilizaram pelo Dia Mundial de Luta Contra a Aids. Com o slogan “Aids – Ela pode entrar em sua casa sem pedir licença. Proteja-se!”, diversas unidades realizaram palestras educativas sobre a prevenção da transmissão do HIV, a convivência com o vírus e o preconceito com portadores. A entidade também forneceu material educativo em todas as unidades.

Em Minas Gerais, a unidade de Araxá, junto ao Centro de Testagem e Aconselhamento (CTA) e a Prefeitura do município, organizou uma blitz educativa na principal rua da cidade. O objetivo foi orientar de forma positiva, essencial e com qualidade os trabalhadores do transporte e a comunidade com relação ao HIV. Além da blitz, foram distribuídos preservativos e material informativo. ■

**ENTRE OPTAR POR PREÇO, QUALIDADE E EFICIÊNCIA, FIQUE COM OS TRÊS.  
RECAPAGEM SANTA HELENA, MÁXIMO CUSTO-BENEFÍCIO.**

OTR
  AGRÍCOLA
  INDUSTRIAL
  CARGA

**RECAPAGEM & PNEUS SANTA HELENA**  
 www.pneusantahelena.com.br

**TIPLER**  
**NOVATECK**  
 Recapitação Original  
**PIRELLI**

SETE LAGOAS /MG/ (31) 3372-2865 - MONTES CLAROS /MG/ (31) 3213-2220  
 UBERLÂNDIA /MG/ (34) 3230-2300 - RIBEIRÃO PRETO /SP/ (11) 3616-5912

## Qualificação

# Empreendedorismo no transporte

No dia 4 de novembro, a unidade de Juiz de Fora promoveu o I Simpósio de Empreendedorismo, organizado pelas turmas de jovens aprendizes.

Na ocasião, o Sest Senat recebeu o empresário José Herculano da Cruz Filho, da TransHerculano, que apresentou o case da sua empresa, referência no setor de transportes da cidade e do estado.

O empresário fez um passeio histórico sobre como seu pai e seu avô trabalharam ideias empreendedoras para fundar o que, hoje, virou um grupo de marcas. José Herculano respondeu perguntas da plateia baseadas na sua experiência enquanto um investidor expressivo no mercado de transporte de cargas do país.

O I Simpósio de Empreendedorismo do Transporte contou também com apresentações preparadas pelos próprios jovens aprendizes, que criaram empresas fictícias e formas de atingir seu público-alvo oferecendo serviço de qualidade no mercado. Ao



Jovens aprendizes puderam aprender mais sobre o setor com executivos de sucesso na região

final, os alunos fizeram exhibições culturais e artísticas em um sarau como forma de confraternização.

“É de extrema importância para os jovens e para nossa unidade ter

acesso à uma experiência profissional bem sucedida como a do Grupo Herculano”, comentou a coordenadora de desenvolvimento profissional da unidade, Gisele Franco. ■

## Esporte

# Equipe da Bahia conquista Copa Sest Senat

A equipe Praia Grande, que representa o Sest Senat de Simões Filho (BA), é a grande campeã da Copa Sest Senat de Futebol 7 Society 2015. O título foi con-

quistado em Natal (RN), após uma final contra o time Sul Nativa, que representava a unidade de Bento Gonçalves (RS). Os baianos receberam o troféu das mãos

do craque Raí, tetracampeão do mundo com a seleção brasileira em 1994.

“Os méritos são, sem dúvida, das 64 unidades que participaram da competição. Todo mundo se empenhou pelo sucesso da Copa e as empresas de transporte contribuíram muito, incentivando os profissionais a participar porque acreditam que é um momento de integração, de promoção à saúde”, comentou a diretora-executiva nacional da entidade, Nicole Goulart.

A edição deste ano da Copa Sest Senat contou com 438 equipes, 1.020 jogos e 5.912 atletas. Nove unidades de Minas Gerais participaram da competição. A equipe Rodonaves, de Uberlândia, foi a melhor colocada do Estado, sendo eliminada na 4ª rodada nacional. ■



Equipe da Bahia conquistou o título em 2015. Os mineiros melhores colocados foram eliminados na 4ª rodada

# Setcemg firma parceria com a Fundação CDL Pró-Criança

O Setcemg firmou parceria com a Fundação CDL Pró-Criança, braço social da Câmara de Dirigentes Lojistas de Belo Horizonte (CDL/BH), com o objetivo de promover o Programa Educação e Trabalho (PET). O PET é um elo entre o jovem e sua primeira experiência no mercado de trabalho, sendo suas atividades regulamentadas pela Lei de Aprendizagem (10.097/2000).

A Fundação CDL Pró-Criança seleciona jovens que possuem entre 15 e 20 anos para participar do PET. Eles terão uma jornada de 20 horas semanais (4 horas/dia) no período de 16 meses.

O associado do Setcemg terá desconto de 3,5% sobre o valor da

taxa de aprendizagem vigente por aprendiz contratado. O custo atual do aprendiz é de R\$ 339,96 por mês, mais o vale-transporte.

A transportadora que tiver interesse em receber outras informações sobre o programa e como participar, basta entrar em contato pelo email [administrativo@setcemg.org.br](mailto:administrativo@setcemg.org.br), que a equipe da Fundação CDL Pró-Criança entrará em contato para agendar uma reunião.

## Entenda

Segundo a CLT, a proporção de aprendizes contratados deve ser de 5% a 15% do total de empregados em atividades que demandem formação técnico-profissional, exclu-

dos aqueles que exercem cargos de gerência, chefia ou de confiança. Podem ser aprendizes jovens de 14 a 24 anos inscritos em programas de aprendizagem, sendo que pessoas com deficiência não tem limite de idade. ■



## INDICADORES E CUSTOS - NOVEMBRO/2015

### Custos dos veículos mais utilizados

Itens	SPRINTER Furgão 311 CDI Street	ACCELO 815 Baú Duralumínio	MB 1419 ATEGO Toco Baú Duralumínio	ATRON 1635 S. Reboque 2 - Eixos Carroceria Aberta	SCANIA G 400 LA 4x2 H2 S. Reboque 3 Eixos Carroceria Aberta
Km mensal	1.500	3.000	8.712	10.000	10.000
Custos fixos mensais (R\$)	8.089,98	8.155,69	9.109,58	13.836,38	16.375,97
Custos variáveis/Km (R\$)	1,30	1,13	1,23	1,77	2,13
Custos variáveis/mês (R\$)	1.948,35	3.376,80	10.715,76	17.712,00	21.297,00
Custo total mensal (R\$)	10.038,33	11.532,49	19.825,34	31.548,38	37.672,97
Custo total/km (R\$)	6,69	3,84	2,28	3,15	3,77

\*A partir de Jan/2010, a quilometragem mensal dos veículos Sprinter e L 710 foi reduzida em função da complexidade de trânsito; \*\* São ainda custos não previstos neste cálculo: Pedágios; Despesas administrativas; Despesas de terminais; Custo valor (ligado a acidentes e avarias); GRIS; Impostos e taxas; \*\*\*Estes custos podem não representar a realidade da sua operação e da sua empresa. São apenas referências. Fonte: DECOPE/NTC&Logística

### Variações médias - Insumos

Varição	SCANIA R 124 GA 4X2 NZ 360	Semi reboque Baú 3 eixos	Pneu 295 R 22,5	Óleo Diesel	Motorista rodoviário (carreta)	Recauchutagem Pneu 295 R 22,5
Valor unit. (R\$)	R\$ 350.217,00	R\$ 84.808,33	R\$ 1.694,19	R\$ 2,93	R\$ 4.065,57	R\$ 475,98
No mês %	0,00	0,00	-3,64	4,16	0,00	0,00
No ano %	1,22	0,39	1,61	11,89	9,00	1,56
12 meses %	0,64	0,39	-0,76	17,20	9,00	1,56

### INCT-F (Carga fracionada)

Distâncias	Km	Varição mensal (%)	Varição acumulada - 12 meses (%)	Varição acumulada anual (%)
Muito curtas	50	0,3692	9,83	8,64
Curtas	400	0,3355	9,69	8,53
Médias	800	0,3092	9,57	8,52
Longas	2400	0,1852	9,28	8,42
Muito longas	6000	0,0681	9,02	8,20