



Mais dignidade e segurança no transporte

Confira as principais mudanças
na CCT para 2015/2016

pág. 3

Setcemg lança a campanha Eu Cumpro

pág. 10 e 11

Destaques desta edição

A edição nº 203 do Minas Transportes materializa algumas das minhas principais diretrizes de trabalho no Setcemg: a dignidade e segurança dos trabalhadores do setor e a participação do empresário para o fortalecimento das entidades, visando uma concorrência mais justa e profissional.

Após a entrada em vigor da lei 13.103/15, é notório o impacto nas operações de transportes. Por meio dessa lei, empresas e empregados têm direitos e deveres. A longo prazo, todos nós e a sociedade iremos perceber os benefícios da lei na nossa realidade.

Atento a essa demanda, o Setcemg, em parceria com o Sindicato dos Trabalhadores em Transporte Rodoviário de Belo Horizonte e Região Metropolitana (STTRBH) e o Ministério Público do Trabalho (MPT) lançou a campanha Eu Cumpro, cujo objetivo é disseminar rapidamente a importância do cumprimento da Lei do Motorista.

Nesta edição você saberá como foi o lançamento da campanha que foi realizado junto com as comemorações pelo Dia do Motorista. Nossa iniciativa teve grande repercussão na mídia mineira porque fizemos o mínimo que devemos fazer por esses heróis das estradas: promover uma reflexão sobre a importância do transporte e dos trabalhadores do setor na vida das pessoas.

Portanto, já deixo o convite para que você se junte a nós nessa jornada. Muitas empresas já aderiram adesivando seus caminhões e conscientizando seus funcionários.

Ainda no viés do transporte mais digno e seguro, esta edição traz detalhes de outras iniciativas de sucesso das entidades: o Junho Verde e o Prêmio Melhor Ar. É gratificante ver como as empresas estão engajadas na preservação do meio ambiente e na qualidade do ar. Saiba como foi o evento e quem foi premiado.

O outro tema que destaco vem no artigo assinado pelo assessor jurídico do Setcemg e da Fetcemg, Márcio Mata. Ele descreve a situação que levou diversas entidades a juntarem forças para coibir a ação irregular de algumas concessionárias de rodovias com o segmento de cargas especiais, resultando em uma importante vitória em Brasília. Essa conquista se deu graças ao intenso trabalho da nossa diretoria e, em especial, do Adalcir Lopes.

Só é possível que tenhamos outros ganhos assim se tivermos a participação ativa dos empresários nas entidades. Por isso repito: empresário, associe a sua empresa ao Setcemg e incentive os seus colaboradores a participarem ativamente. A participação é a única forma de fortalecer as nossas empresas e o nosso setor.

Boa leitura!



Sérgio Pedrosa

Presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Novo governo estadual



Fetcemg e Setcemg reforçaram os principais pleitos do setor

No fim de julho, a Fetcemg e o Setcemg se reuniram com representantes da Secretaria de Estado de Fazenda (SEF) e da Secretaria de Estado e Desenvolvimento Regional, Política Urbana e Gestão Metropolitana (Sedru). Foram os primeiros encontros das entidades com o novo governo estadual.

O objetivo das reuniões foi apresentar a Fetcemg e seus sindicatos filiados, bem como a estrutura do setor de transporte rodoviário de cargas aos novos integrantes do governo, e reforçar os principais pleitos do setor, dentre eles, o pedido de melhoria da legislação da subcontratação do frete. ■

Café com Palestra

No dia 14 de agosto, o Setcemg realizou em sua sede mais uma edição do Café com Palestra, tradicional evento de relacionamento do Sindicato. Dessa vez, o tema abordado foi “O Mundo Eletrônico do TRC”, exposto pelo especialista em questões tributárias, José Ricardo Fernandes, que apresentou soluções para minimizar os riscos tributários e maximizar a produtividade e qualidade da informação econômica e fiscal, utilizando todo o potencial disponível com a obrigação do compartilhamento de documentos na forma eletrônica.

Essa edição do Café com Palestra contou com o patrocínio da NDDigital e da Casa de Negócio, que apresentaram os seus serviços. ■

EXPEDIENTE

Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br | Conselho Editorial: Heber Lara, Helena Costa (jornalista responsável – MTB 2608), Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Sérgio Pedrosa, Vander Costa, Giordana Drummond e Renato Marques | Produção: Interface Comunicação Empresarial | Diretor presidente: José Renato Lara | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes e David Amorim | Redação: Isabella Antunes, Luciana Furtado, Luciana Sampaio e Marcela Machado | Redação Sest Senat: divulgação | Projeto Gráfico e Diagramação: Fernanda Braga | Fotos: Comunicação Setcemg/Fetcemg, Rosane Gonçalves, Emerton Eleutério, arquivo, divulgação Sedru, Rápido 900, Grupo Beira Rio, Braspress, Sest Senat e Fenatran | Impressão: Paulinelli | Tiragem: 5 mil exemplares



Sindicatos fecham a Convenção Coletiva de Trabalho para 2015/2016



Processo de negociação trabalhista aprovou a CCT para 2015 e 2016. Acima, uma das reuniões realizadas no Setcemg

A Assembleia Geral Extraordinária realizada em sua segunda sessão no Setcemg encerrou o processo de negociação trabalhista e aprovou os termos das Convenções Coletivas de Trabalho (CCTs), firmadas com 39 sindicatos dos trabalhadores em Minas Gerais e com a Federação dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Minas Gerais (Fettrominas). A decisão é válida para o exercício de 1º de maio de 2015 a 30 de abril de 2016. A convenção da base do sindicato de Pouso Alegre foi firmada diretamente pelas entidades e poderá ser acessada nos respectivos sindicatos. Apenas o Sindicato dos Trabalhadores em

Pisos salariais

Função	Salário (R\$)
Motorista de carreta (composição até 6 eixos)	1.624,08
Motorista de veículo não articulado com peso bruto acima de 9000 Kg	1.255,60
Motorista outros e operador de empilhadeira	1.105,46
Conferente	996,28
Ajudante	859,81
Jovem Aprendiz e salário de ingresso (exceto para as funções acima)	793,31

Transportes Rodoviários de Uberlândia (Sindtrans), que pertence à base do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim), ainda não assinou a CCT. As negociações continuam e não há previsão de término.

A data-base da categoria ficou mantida em 1º de maio. Os transportadores foram informados das alterações por meio da circular número 049/2015, de 23 de junho.

As principais correções econômicas são as seguintes:

- reajuste salarial de 8,34% a partir de junho de 2015, compensando-se todos os aumentos e antecipações concedidos espontaneamente ou por acordos, dissídios, adendos e os decorrentes de leis;
- ajuda para alimentação: a partir de julho/15, R\$ 11,00 por dia de efetivo trabalho;
- diária de viagem: a partir de julho/15, R\$ 36,00;
- Programa de Participação no Resultado (PPR): R\$ 390,00;
- plano de saúde: a partir de agosto de 2015, a contribuição mensal da empresa será de R\$ 141,65 por empregado optante.

As CCTs estão em vigor e algumas ainda em processo de registro no Sistema Mediador do MTE. O novo texto padrão das Convenções Coletivas de Trabalho está disponível no site do Setcemg (setcemg.org.br). ■

Setcemg apresentou a nova CCT



Evento apresentou as principais alterações

Sempre atento em manter suas associadas informadas, o Setcemg realizou uma edição especial do Café com Palestra no dia 25 de junho, no auditório da unidade do Sest Senat de Contagem.

O advogado e assessor jurídico do Setcemg e da Fetcemg, Jeferson Oliveira, falou sobre as principais alterações no texto em relação à convenção anterior e esclareceu as dúvidas do público. Mais de 80 pessoas, entre colaboradores e diretores de empresas de transportes, participaram do evento. ■

Pontos de parada nas rodovias federais são listados



Pela primeira vez os pontos de parada foram avaliados. Resultado sairá até o fim de agosto

O Ministério dos Transportes, com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) realizou um levantamento de locais de espera, repouso e descanso nas rodovias federais de todo o país. O trabalho foi feito entre os dias 20 de julho e 7 de agosto e considerou postos de

combustíveis, rodoviárias, refeitórios, alojamentos, hotéis, pousadas, entre outros, e suas condições de segurança, sanitárias e de conforto estabelecidas na Portaria 944 publicada pelo Ministério do Trabalho e Emprego (MTE) no dia 9 de julho.

O resultado da pesquisa será divulgado até o dia 31 de agosto. O prazo para

os locais que já existem serem adequados às normas será de um ano. Essa será a primeira lista de trechos rodoviários que possuem locais de parada e descanso de acordo com os critérios definidos em portaria do MTE. A implantação dos Pontos de Parada e Descanso (PPD) trará benefícios para os profissionais e para a sociedade. ■

* Com informações do Ministério dos Transportes

PARCERIA

Setcemg e Pneus Continental

O Setcemg fechou uma parceria com a Pneus Continental que beneficiará todas as associadas. A partir de agora é possível adquirir pneus diretamente da fábrica, com condições especiais. A tabela de preços do Setcemg é diferenciada e válida para compras de grandes volumes.

Como funciona

O Setcemg recebe os pedidos dos associados e monta um grande lote de compras. Mas atenção: a oferta é válida para as associadas que estão em dia com o Setcemg e que pos-

suem três meses ou mais de associação.

O pedido mínimo por empresa é de 50 unidades. O prazo para entrega é de sete dias após o fechamento da remessa e o pagamento dividido em

até três vezes (28/56/84 dias após o faturamento).

Para saber como aproveitar esse benefício, envie e-mail para gerencia@setcemg.org.br. ■

Continental 
The Future in Motion

Cenário de recessão deve continuar no segundo semestre

Renegociação de dívidas e manutenção dos empregos estão entre as preocupações dos empresários

Aumento da taxa de juros, redução do consumo e dos investimentos públicos são fatores que explicam o desempenho negativo da economia nacional no primeiro semestre de 2015 e, em especial, a retração registrada pelo transporte rodoviário de cargas.

A venda de implementos rodoviários despencou, com queda de 40,3% no primeiro semestre, segundo dados da Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários (Anfir). A entidade estima que o cenário atual deve se estender até o próximo ano, em consequência do desaquecimento geral da economia. Apenas o setor já demitiu mais de 20 mil pessoas.

A paralisação da indústria automotiva também tem comprometido o desempenho das transportadoras. A Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) informou que o setor vive o pior desempenho desde 2007, com queda de 20% prevista para este ano. No caso de máquinas agrícolas e rodoviárias, esse percentual deve chegar a 25,1%.

Segundo o vice-presidente do Setcemg e diretor da Transportadora Avante (Transavante), Gladstone Viana Diniz Lobato, as empresas mineiras de transporte rodoviário de cargas tiveram resultados desanimadores no primeiro semestre. “Houve queda da quantidade de cargas e muitos clientes estão nos procurando para renegociar os valores dos contratos para preços ainda meno-



André Ferreira: “Queremos soluções para o setor”

res. Há empresas que não têm conseguido negociar com os sindicatos dos trabalhadores para reduzir os impactos negativos do período”, comenta.

Além de reduzir a frota e tentar renegociar dívidas já contraídas para aquisição de veículos com linha de crédito do BNDES, as transportadoras não descartam demissões nos próximos meses. “Setores de peso como siderurgia e mineração não estão bem. O agronegócio tem se mantido, mas é um serviço sazonal. Não teremos carga para transportar no segundo semestre”, lamenta o empresário.

Fórum TRC

Uma esperança para o transporte rodoviário de cargas é o Fórum Permanente para o Transporte Rodoviário de Cargas (Fórum TRC), instalado pelo Ministério dos Transportes em junho deste ano. A iniciativa é um dos compromissos assumidos pelo Governo Federal durante o processo de negociação que envolveu caminhoneiros e transportadores, em fevereiro.

Associado do Setcemg e vice-presidente do Setcesp e diretor da Rápido 900, André Ferreira é uma liderança das transportadoras no Fórum, que também tem representantes de embarcadores e motoristas autônomos. “Estamos todos na mesma mesa para encontrar as soluções para o setor e para melhorar a infraestrutura logística nacional”, destaca.

Entre os temas que devem ser apreciados pelos integrantes do Fórum está a necessidade de que o governo instale a infraestrutura necessária nos pontos de parada, para o cumprimento da “Lei do Motorista”; o seguro Responsabilidade Civil do Transportador Rodoviário de Carga (RCTR-C), que é obrigatório para os transportadores; a fiscalização da ANTT junto aos embarcadores para o Vale-Pedágio; e a “Carta Frete”.

“O transporte rodoviário de cargas é um termômetro da economia. No momento, o setor está em baixa. Por isso considero importante a criação do Fórum e acredito que muitas das bandeiras do nosso segmento serão discutidas e encaminhadas para solução”, conclui André. ■

RCO Transportador - Faça com quem conhece!

Garanta indenização em caso de reembolso por:

- Responsabilidade civil das operações da transportadora
- Danos causados a terceiros pela mercadoria em processo de transportes
- Danos morais



Allianz 

www.unifortese seguros.com.br
(31) 3330-9400

Lical: “Competição no setor deve migrar do preço para a qualidade do serviço”

Passar por momentos de crise é possível quando a empresa tem um planejamento financeiro de longo prazo. Segundo o professor de Estratégia da Fundação Dom Cabral (FDC), Luiz Carlos Ferreira de Carvalho (Lical), organizações autossustentáveis são aquelas que geram resultados e, também, reservas futuras. “O lucro não pode ser consumido no ano em que foi produzido”, ensina. Leia na entrevista as dicas do professor para sobreviver em tempos de crise e manter a sustentabilidade dos negócios.

Qual a sua análise do transporte hoje? O que é uma empresa autossustentável?

A autossustentabilidade se dá em um tempo multianual e é influenciada pela dinâmica competitiva do setor, sobre a qual as empresas, tomadas de forma individual, têm influência limitada. Ela também depende da capacidade da empresa de se diferenciar das demais, para oferecer produtos e serviços que a tornam preferida dos compradores. Essa é a parte que depende do modelo de gestão adotado.

Quais os obstáculos enfrentados pelo setor?

O principal obstáculo é a dinâmica competitiva do setor, em que os clientes demandam essencialmente preço para decidir de quem vão contratar o serviço. Assim a competição se estabelece por preço, pressionando as margens para limites difíceis de sustentar, principalmente quando as ofertas para os clientes são muito iguais.

Quais os passos a serem adotados?

Neste setor não é muito difícil atender aos requisitos tangíveis das demandas dos clientes. Para buscar a autossustentabilidade, os transportadores precisam administrar muito bem seus custos e desenvolver características não tangíveis para suas ofertas. Elas são mais difíceis de co-

piar e, se atenderem às necessidades dos clientes, as margens ficam melhores. Para tanto, o transportador precisará entender muito bem quais características tornam uma oferta de serviços interessante para os clientes. Previsibilidade na entrega, menores níveis de desvios do contratado e de danos à carga, informação para o cliente, orientações sobre acondicionamento e estocagem são diferenciais clássicos.

Entender como o negócio do cliente vai se beneficiar com características diferentes do serviço é o desafio do setor. Como a cultura das empresas é fazer o mínimo pelo menor preço, é preciso mudar a cultura corporativa, inovar processos e sistemas de gestão e, ainda, introduzir práticas que acrescentem valor ao cliente.

A inovação “cabe” no setor?

Se respondermos que não, estaríamos condenando o setor a competir eternamente por preços. Um pouco da história dos transportes nos mostra que isso não é verdade. Mesmo que as grandes inovações tenham vindo de avanços na tecnologia física de suporte (trucks, carrocerias, silos etc) originadas fora do setor, boa parte do que vimos de inovação ao longo dos anos veio dos sistemas de administração e de acréscimo de inteligência aos serviços, como rastreamento, roteamento e controle de veículos.



“É preciso inovar, mesmo em tempos de crise”

Então, a resposta é sim. A inovação sempre coube no setor de transporte, principalmente se lembrarmos que inovação pode significar uma série de pequenas inovações, de efeitos econômicos e competitivos progressivamente maiores. Algumas podem ser desenvolvidas de forma compartilhada, mesmo que a sua utilização posterior se faça com competição entre as empresas inovadoras. Um exemplo próximo de todos é o caso da Philips e da Sony, quando criaram, juntos, o CD-Rom. ■



Empresas associadas ao Setcemg têm muitos benefícios. Veja alguns deles:

- Assessoria Jurídica Tributária, Cível, Trabalhista e Ambiental.
- Treinamentos voltados para a profissionalização
- Visibilidade no site do Setcemg e inserção da sua empresa no Rotas, um sistema de busca por transportadoras.

Fortaleça esse time: associe-se!

Entre em contato com nosso departamento comercial e conheça as vantagens de ser um associado!
comercial@setcemg.org.br

(31) 3490-0330
www.setcemg.org.br

Setcemg - Trabalho constante pelos transportadores

Transportadora Beira Rio: 42 anos de história



Plano de expansão da empresa envolve a abertura de uma nova filial em Contagem

Pioneirismo e qualidade são as marcas da empresa que cresceu na medida em que diversas indústrias da região centro-norte do Estado se desenvolveram

Fundada em 1973, a Transportadora Beira Rio começou sua história em Três Marias, região centro-norte de Minas Gerais. Graças ao seu espírito empreendedor, à experiência anterior como caminhoneiro e à atenção ao desenvolvimento da cidade, o empresário José Zucconi identificou na instalação da Cia Mineira de Metais uma oportunidade de negócio, quando então criou a empresa para atender à crescente demanda por serviços de transporte. Hoje, com 42 anos no mercado, a Beira Rio é administrada pelo próprio fundador junto a seus três filhos, os diretores Breno, Múcio e Igor Zucconi, e os sócios Airton Meireis e Aroldo Guimarães.

A frota da Beira Rio começou com caminhões truck e toco caçambas, que transportavam materiais para a construção e ampliação da Cia Mineira de Metais. Com o passar dos anos, a empresa passou a cuidar também do deslocamento da matéria-prima da mina em Vazante até Três Marias, assumindo também o transporte do produto final e todos os insumos de abastecimento da indústria. Hoje chamada de Votorantim Metais, a fábrica ainda permanece como principal cliente da associada.

Especializada em transporte de minérios e cargas industriais, a empresa conquistou novos clientes e ampliou sua frota, que conta com veículos truck, carretas e caminhões bitrem do tipo carga seca e basculante, todos equipados com sistema de rastreamento via satélite. O crescimento levou à abertura de filiais em São Gonçalo do Abaeté (MG), Contagem (MG) e

Guarulhos (SP). Todas as unidades contam com pátio de estacionamento, escritório e galpão de cargas. São 110 funcionários para garantir a satisfação dos 18 clientes de grande porte, além das demandas pontuais atendidas.

Um dos diferenciais oferecidos pela transportadora é o investimento constante nos veículos, de modo a manter a frota sempre moderna e renovada. Outro ponto importante é o cultivo do bom relacionamento com o público e a manutenção de parcerias duradouras: além da Votorantim Metais, fiel desde a fundação, todos os clientes atuais de grande porte estão com a Beira Rio há mais de dez anos. A associada também se destacou na obtenção da ISO 9001, sendo uma das empresas pioneiras do ramo de transportes na conquista da certificação.

Segundo o diretor Breno Zucconi, a história da Beira Rio mostra perseverança, dedicação e honestidade, qualidades essenciais para a vitória da companhia em um mercado tão competitivo. “Com esses mesmos ideais e bastante foco no cliente, planejamos um crescimento sustentável para os próximos anos, para sermos reconhecidos como uma das principais empresas do setor”, afirma. Para isso, a associada está investindo na construção de um novo galpão na matriz em Três Marias, com a proposta de ampliar a capacidade de armazenamento e aprimorar o atendimento aos clientes da região. O plano de expansão envolve também a construção de uma nova unidade em Contagem, prevista para 2016. ■

Agilize-se. Conheça o Globus, o software que automatiza as rotinas, integra áreas e processos, gera mais produtividade e otimiza recursos. Tanto faz o tamanho da sua empresa ou do seu problema. A BgmRodotec tem a solução na medida certa.

www.bgmrodotec.com.br
0800 200 2525

BgmRodotec
globus

Setcemg investe na qualificação de associados

Treinamentos, Café com Palestra e outros eventos são oportunidades de qualificação e relacionamento

No primeiro semestre do ano, o Setcemg ofereceu 31 treinamentos aos associados. No total, 695 pessoas foram treinadas, entre gestores e colaboradores das áreas administrativas e operacionais das transportadoras.

Os participantes puderam se informar sobre temas relevantes para o setor, como a Lei 13.103/15, as Relações de Emprego, a Leitura e Interpretação de Disco Tacógrafo, entre outros. Além disso foram oferecidos treinamentos sobre comportamento, meio ambiente e recursos humanos, incluindo assuntos como Gestão de Tempo e de Conflitos, Gestão por Competência e Responsabilidade Ambiental e Legislação.

Segundo o presidente do Setcemg, Sérgio Pedrosa, a oferta de treinamentos pelo Sindicato atende a uma demanda do setor por qualificação. “Neste atual cenário em que vive o país é ainda mais importante investir nas pessoas”, ressalta.

A analista de Recursos Humanos e coordenadora do setor de treinamentos do Setcemg, Lívia Braga, completa: “Ao investir na capacitação dos colaboradores, a empresa mostra que eles são parte integrante e importante do processo de crescimento da empresa”.

Oportunidade de atualização

Desde fevereiro deste ano, 14 colaboradores da associada Bravus Transportes participaram dos treinamentos

do Setcemg. Eles tiveram a oportunidade de se atualizar sobre alterações na legislação, questões trabalhistas e técnicas de atendimento ao cliente. Para a gerente de Recursos Humanos da empresa, Abigail Martins, a atualidade dos temas é um dos pontos que favorece a participação. “Além disso, os instrutores são profissionais que possuem conhecimento técnico e vivência na área”, completa. O resultado, segundo ela, “é uma equipe mais preparada, capacitada e com visão macro do segmento”.

Eventos de relacionamento

Nos primeiros meses do ano, o Setcemg também deu continuidade aos eventos de relacionamento com os associados. Em março, a primeira edição do Café com Palestra reuniu mais de 150 pessoas na sede do Sindicato. Em pauta, a nova Lei dos Motoristas (Lei 13.103/15) sancionada naquele mês. O mesmo tema foi discutido em outro evento, em maio, na cidade de Governador Valadares (MG). “Esse foi o primeiro Café com Palestra promovido fora da Região Metropolitana de Belo Horizonte. Atendemos o público do município e do Vale do Aço e as empresas aprovaram a iniciativa”, conta o gerente do Setcemg, Renato Marques.

Já em julho, na terceira edição, os associados se reuniram para falar sobre a Convenção Coletiva de Trabalho (CCT)



Setcemg realizou um Café com Palestra em Governador Valadares

2015/2016. Além do Café com Palestra, o Sindicato realizou outros encontros para tratar da atual situação econômica do país, da queda no volume de transportes, a nova lei que regulamenta a profissão de motorista e a pauta de reivindicações dos empregados para a CCT. ■

O que vem por aí

A programação de treinamentos para o segundo semestre está disponível no site setcemg.org.br. Confira!

GERTRAN
Gerenciamento de Riscos

Belo Horizonte - MG (31) 3235-0991 | Rio de Janeiro - RJ (21) 2671-1656 | Uberlândia - MG (34) 3210-0200

www.gertran.com.br

Serviços oferecidos:

- Monitoramento e Rastreamento
- Pesquisa Cadastral
- Projeto e Plano de Rotas
- Serviços Complementares
- Gertran Web
- Treinamentos Operacionais

GTs: reuniões de junho e julho



GT de Segurança Logística: polícia apresentou dados recentes de roubos de carga

O Grupo Técnico de Trabalho (GT) Tributário discutiu aspectos para aperfeiçoamento da legislação que trata da subcontratação de cargas no Estado, abordando aspectos como o maior tipo de operação (interna ou interestadual), tipo de subcontratado (pessoa física, jurídica ou Simples Nacional) e contratação de autônomos avulsos.

O GT Distribuição de Cargas abor-

dou o modelo atual de entrega na Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH) e comparou com os modelos usados em outras regiões e em outros países, respeitando as especificidades de cada área. O GT Recursos Humanos analisou a Lei 13.103/15 e seu impacto na operação de transporte de cargas, considerando a situação atual de crise no país.

Participe dos GTs

Para o Setcemg, o setor só tem a ganhar com a presença forte e atuante das empresas. Diga-nos as suas principais demandas e participe dos GTs. É gratuito. Basta a associada enviar um email para gerencia@setcemg.org.br que entraremos em contato e o informaremos sobre as próximas reuniões.

Já o GT de Segurança Logística explorou as ações de combate ao roubo de cargas no Estado e a legislação específica sobre o assunto. A Polícia Civil também apresentou dados recentes sobre as prisões feitas pela 6ª Delegacia de Repressão às Organizações Criminosas/Cargas da Divisão de Operações Especiais (DEOESP), já divulgados pelo Setcemg (saiba mais em setcemg.org.br). ■

MOBILIDADE URBANA

Setcemg em ação pela mobilidade

Em junho, o Setcemg participou de importantes reuniões dos fóruns e conselhos relacionados à mobilidade urbana e desenvolvimento regional dos quais faz parte.

Na 3ª Reunião Ordinária de 2015 do Conselho Municipal de Mobilidade Urbana (Comurb), realizado no Auditório do Museu Histórico Abílio Barreto, foi apresentado o projeto de modernização dos serviços de atendimento aos cidadãos em transporte coletivo, o TAG BHTrans.

Na 2ª reunião do ano do Conselho Estadual de Desenvolvimento Regional e Política Urbana (Conedru), vinculado à Secretaria de Desenvolvimento Regional, Política Urbana e Gestão Metropolitana (Sedru), o novo modelo de gestão do Governo de Minas Gerais, que coloca a participação popular como



Tadeu Leite, da Sedru, destaca papel dos conselheiros nos Fóruns Regionais de Governo

pauta prioritária para a construção de políticas públicas, foi amplamente discutido. Na ocasião foi criado um Grupo de Trabalho para institucionalizar a participação do Conedru, cuja missão

é a de propor as diretrizes para a formulação de uma política participativa de desenvolvimento urbano e regional no Estado, nos Fóruns Regionais de Governo. ■

Setcemg lança campanha “Eu Cumpro”



Lançamento da campanha reuniu empresários e trabalhadores no Sest Senat Serra Verde

O Setcemg, em parceria com o Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Belo Horizonte e Região Metropolitana (STTRBH) e o Ministério Público do Trabalho (MPT) lançaram, no Sest Senat do Bairro Serra Verde, em Belo Horizonte, a campanha "Eu Cumpro". O objetivo é informar sobre a legislação do motorista profissional e conscientizar empresários, trabalhadores e a sociedade sobre a importância do seu cumprimento para um trânsito seguro e, assim, diminuir o número de acidentes envolvendo caminhões. O lançamento foi feito no dia 24 de julho.

“Uma campanha como essa, de conscientização do cumprimento da legislação do motorista profissional, é inédita no Brasil”, afirmou o advogado Paulo Teodoro Nascimento, assessor jurídico do Setcemg.

“Essa é uma resposta à sociedade de que os caminhões não são os vilões das

estradas. A realidade do transporte é outra desde as leis 12.619/12 e 13.103/15. Agora devemos ter consciência de nos adaptar a essa nova realidade que trará, sem dúvida alguma, mais segurança para os trabalhadores, mais dignidade e mais orgulho em ser um motorista profissional”, completou.

O secretário-geral do STTRBH, Camilo Moreira, ressaltou que a lei do motorista é resultado de 30 anos de luta do setor e que é preciso redobrar a consciência de todos para sua aplicação. “Temos obrigação de conscientizar os trabalhadores dos seus direitos e deveres”, afirmou.

Dinâmica da campanha

Atualmente há um conjunto de regras que estabelece os direitos e deveres do motorista profissional, além do Código de Trânsito e da Consolidação das

“Essa é uma resposta à sociedade de que os caminhões não são os vilões das estradas. A realidade do transporte é outra desde as leis 12.619/12 e 13.103/15. Agora devemos ter consciência de nos adaptar a essa nova realidade que trará, sem dúvida alguma, mais segurança para os trabalhadores, mais dignidade e mais orgulho em ser um motorista profissional”

Paulo Teodoro Nascimento

Leis trabalhistas (CLT). A principal delas é a Lei 13.103/15, que estabeleceu alterações nas leis 12.619/12 e 11.442/07.

A campanha lançada no fim de julho servirá para divulgar aos motoristas do transporte rodoviário de cargas, empresas, embarcadores e sociedade de forma geral sobre os direitos e deveres dos trabalhadores e irá desdobrar-se pelos próximos dois anos com a distribuição de cartilhas e panfletos em blitz, participação ativa nas mídias sociais, programetes de rádio da coluna Painel do Transporte, na Itatiaia, e adesivação das laterais de caminhões.

D'Granel expõe caminhão adesivado

A empresa D'Granel Transportes disponibilizou para o lançamento da campanha um dos seus caminhões que foram adesivados. Caminhões da Expresso Alvorada e da Braspress também já estão adesivados e outras empresas associadas já confirmaram sua participação na campanha: Transportes Martins, Transpedrosa, M2000, Sete Lagos, dentre outras.

As empresas interessadas em participar devem entrar em contato com o Núcleo de Comunicação do Setcemg pelo e-mail imprensa@setcemg.org.br. ■

“Temos obrigação de conscientizar os trabalhadores dos seus direitos e deveres”

Camilo Moreira



Imagens

As imagens da campanha foram feitas na Tora Transportes e na TG Transportes com seus caminhões. Os motoristas Everaldo Martins de Souza e Edson Delfino de Andrade, da TG Transportes, e Anderson Moreira da Cunha, da Tora Transportes, posaram, gentilmente, para a campanha. O Setcemg agradece a colaboração de todos e, em especial, ao motorista Plínio Flauzino, da D'Granel Transportes, que posou para a capa desta edição do Minas Transportes.


Angel Lira

Agende uma visita com nossos consultores na sua região.

Em Minas Gerais (31) 9476-0005
Para demais Estados : 4020 1700
Conheça todos os nossos serviços em

www.angellira.com

Angellira
líder em:

| Gerenciamento de Riscos
| Gestão Logística
| Controle de Jornada do Motorista

TG Transportes tem nova filial em São Paulo

A TG Transportes (www.tgtransportes.com.br), empresa especializada no transporte de cargas fracionadas, inaugurou no dia 1º de agosto um novo terminal em São Paulo. Localizada em Guarulhos, a nova filial é a segunda da empresa no Estado.

Segundo o diretor comercial, Luiz Carlos Rodrigues, a nova unidade foi planejada para atender uma demanda do mercado. O objetivo é promover maior capacidade de atendimento e servir de apoio para diversas rotas que

a empresa possui e que passam pela região. “A outra filial fica na cidade de Franca, a 450 km de distância. A nova filial vai viabilizar uma linha direta com as rotas para Goiás, Brasília, Uberlândia, Belo Horizonte e Vitória”, afirma.

O endereço da nova filial é Rua Manoel Alonso Almendra, número 25 - Bairro Cumbica, em Guarulhos-SP. O telefone é (11) 4969-5520. Para outras informações e orçamentos, ligue para (31) 3069-1700 ou envie um e-mail para tgbh@tgtransportes.com.br. ■

Associadas do Setcemg têm muitos benefícios

Há quase 62 anos, o Setcemg trabalha ativamente pelos transportadores. Além de ficar em constante contato com os principais órgãos do governo e sempre levar os principais pleitos do setor, o Sindicato oferece diversos benefícios para as suas associadas.

Saiba mais sobre os benefícios e associe já a sua empresa pelo telefone (31) 3490-0330 ou pelo e-mail comercial@setcemg.org.br. ■

Braspress lança dois novos serviços

A partir de agosto, a Braspress, líder nacional da distribuição de encomendas, iniciará a operação de dois novos serviços.

O **Aeropress Personalité** é uma operação que ocorrerá entre São Paulo/Rio de Janeiro/São Paulo interligando os principais shoppings de ambas as cidades, especialmente para atender o crescente mercado de luxo. As operações ocorrerão em um prazo de até 14 horas da coleta até a entrega dos produtos de alto valor agregado, com rapidez e segurança. Há expectativa de expansão do serviço para Belo Horizonte, Curitiba e outras cidades em breve.

A empresa também dará início a operações de transporte de encomendas com origem e destino em todas as cidades do Nordeste do país com prazos de entrega jamais vistos na região. O **Braspress Inter Nordeste** funcionará por meio das 18 filiais distribuídas na região com operações de transbordo em três



Investimento de R\$ 2 milhões para os novos serviços

grandes hubs situados em Feira de Santana, Recife e Fortaleza.

O investimento da empresa para ambos serviços é da ordem de R\$ 2 milhões, e o incremento ao seu quadro de colaboradores é de 380 novos funcionários, além de terceirizados. Os novos serviços deverão responder por aproximadamente 8% da receita da empresa. ■

Setcemg. Evoluindo com Você!

- Assessoria jurídica em tempo integral nas áreas trabalhista, tributária e cível.
- Assessoria ambiental para o transporte correto e seguro.
- Assessoria de Segurança Logística em contato direto com a Delegacia Especializada de Repressão ao Furto, Roubo e Desvio de Cargas.
- Consultoria econômica e de custos.
- Grupos Técnicos de Trabalho (GTs) que antecipam e buscam soluções para as principais dificuldades do setor em conjunto.
- Encontros de empresários em um ambiente de negócios.
- Treinamentos direcionados para o setor.
- Visibilidade no site, Boletim Eletrônico Semanal e no Informativo Minas Transportes.



Emissão de Conhecimento de Transporte Eletrônico Autumn. O melhor.

- Controle de Clientes
- Tabela de Preços por Cliente
- Cadastro de Produtos
- ICMS
- Substituição Tributária
- Contas Contábeis
- Cadastro de Transportadores
- Ramos de Atividade
- Cadastro Trajetos/Rotas
- Comissões
- Estabelecimentos
- Parte Diária
- Descontos
- Autorização de Carregamento
- Documentos Fiscais
- Faturamento
- RPA
- Emissão da Guia de INSS
- Emissão de DARF
- Informe de Rendimentos
- Impostos não Retidos
- Relatórios Diversos

www.autumn.com.br - 31 2533.5050 - info@autumn.com.br

Concessionárias inviabilizam o transporte de cargas excedentes



Márcio Matta, assessor jurídico Fetcemg/Setcemg

As indústrias de base dependem do transporte de cargas superdimensionadas, formadas por uma única peça ou por um conjunto de peças que não podem ser desmontadas.

E as empresas que realizam o transporte dessas cargas indivisíveis e pesadas vêm sofrendo diversos abusos das concessionárias das rodovias, ficando à mercê da ineficiência e de exigências, muitas vezes ilegais e descabidas.

Atrasos nas programações de viagens, descumprimento de normas e regulamentos, exigências abusivas e arbitrárias, limitação do trânsito em trechos de rodovias a veículos com, no máximo, 3,50m de largura, exigência de elaboração de Plano de Trafegabilidade e a utilização de escoltas não credenciadas pela Polícia Rodoviária Federal (PRF) são apenas alguns exemplos das dificuldades impostas aos transportadores, gerando insegurança para os usuários e interferindo nas competências e no trabalho da PRF, do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Algumas das concessionárias ignoram a normatização existente para esse tipo de transporte e criam óbices e exigências extralegais para o segmento, impondo prejuízos para toda a coletividade. Mesmo sem cumprir (ou cumprindo atabalhoadamente) suas obrigações, pretendem se antecipar na cobrança de elevados pedágios e esta-

belecem exigências ilegais.

Os contratos de concessão das rodovias autoriza que cobrem pela sua utilização, mas não autoriza que façam o que bem entendem sem embasamento técnico.

Devem, assim, ser coibidas a intervenção técnica e operacional das concessionárias no transporte de cargas indivisíveis e pesadas e estas devem cumprir as determinações e prazos da Resolução nº 11/2014 do DNIT, com a utilização do Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito (SIAET), indicando as restrições físicas existentes nas rodovias concedidas, mantendo um banco de dados atualizado.

Devem ser impedidas de interferir nas atribuições legais da PRF, sobretudo quando se arvoram, sem treinamento ou capacitação a realizar escolta ou serviços de batidores das cargas especiais, o que demanda conhecimento específico e garante a segurança dos demais usuários das vias.

A ANTT deve assumir uma postura firme para com as concessionárias de modo a cobrar-lhes o cumprimento integral de normas e regulamentos.

A comodidade da vida moderna tem um preço, e esse preço pode ser mais alto se forem mais caros os custos do transporte. Pior será se o preço for mais alto em razão de ingerências na cadeia produtiva. A burocracia já nos escraviza (e urge ser eliminada). A “burrocracia” não pode ser tolerada. ■



TRUCKPAD

O Aplicativo que Conecta o Caminhoneiro à Carga



Precisa contratar Carreiros para sua operação?
 Localize no mapa e contrate 'online' caminhoneiros autônomos pelo **TruckPad**



Economize tempo em busca de caminhoneiros. Use nosso site para localizar os mais próximos da sua carga.

www.TruckPad.com.br
contato@truckpad.com.br

O sistema é totalmente **gratuito** para os caminhoneiros e empresas.

MAIS DE 150.000
 Caminhoneiros já usam nosso aplicativo todos os dias!

Transporte limpo e consciente



José Herculano da Cruz, de Juiz de Fora, agradece o prêmio em nome de todos os agraciados

Empresários e entidades se mobilizam em importantes iniciativas que comprovam que o setor está engajado na preservação do meio ambiente. Setcemg e Fetcemg reforçaram a importância do cuidado com o meio ambiente nos tradicionais eventos Junho Verde e Prêmio Melhor Ar

Autoridades, representantes de empresas e de entidades dos setores de Transporte e de Meio Ambiente se reuniram em Belo Horizonte no fim de junho para o Junho Verde do Setcemg e a entrega do Melhor Ar - Prêmio Fetcemg de Qualidade do Ar. Cerca de 100 pessoas participaram dos eventos que contaram com o patrocínio da Sermage Emergências Ambientais.

O Junho Verde é uma iniciativa do Setcemg, por meio do Grupo Técnico de Meio Ambiente, que visa celebrar o Dia Mundial do Meio Ambiente e difundir a ideia da sustentabilidade ambiental no transporte rodoviário de cargas (TRC). O projeto promove qualificação e divulga informações aos empresários para as questões ambientais e suas obrigações legais.

Para enriquecer ainda mais esse importante evento, a Fetcemg incorporou à edição de 2015 a entrega do Melhor Ar – Prêmio Fetcemg de Qualidade do Ar. A tradicional premiação da federação visa reconhecer as empresas do TRC que participam do Despoluir – Programa Ambiental do Transporte, da Confederação Nacional do Transporte (CNT), e que são comprometidas com o meio ambiente e a qualidade do ar.

Além dos presidentes da Fetcemg e do Setcemg, Vander Costa e Sérgio Pedrosa, respectivamente, e de grande parte das diretorias das entidades, participaram dos eventos a superintendente da Federação das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado de Minas Gerais (Fettram), Regina

Ezequiel, representando o presidente da entidade, Waldemar Araújo; o presidente em exercício da Associação Comercial e Empresarial de Minas Gerais (ACMinas), Fábio Lages; o presidente do Conselho Empresarial de Sustentabilidade da ACMinas, Fabiano Blanc; o analista ambiental da Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável (Semad), Ronildo Valente; o chefe de gabinete da Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte (BHTrans), Geraldo Abranches; e a coordenadora de Fiscalização da Secretaria Municipal do Meio Ambiente (SMMA), Bernadete Gomes. O evento foi conduzido pela coordenadora do Despoluir em Minas Gerais, Marta Gusmão.

Informação e networking

O consultor jurídico-ambiental da Fetcemg e do Setcemg, Walter Cerqueira, apresentou a palestra “Gestão ambiental e a disponibilização de recursos financeiros”. Em seguida, o gerente de sistemas de informações Ambientais da Secretaria Municipal de Meio Ambiente (SMMA), Cyleno Guimarães apresentou o tema “Qualidade do ar em Belo Horizonte: a importância do setor de transporte nas emissões de gases poluentes e geradores de efeito estufa”.

Premiação

Após as apresentações foi realizada a 6ª edição do Melhor Ar, que neste ano teve 28 empresas inscritas. Além da premiação pelo “Maior Número de Testes”, foram concedidas premiações na categoria “Mérito Ambiental”, para as que tiveram o melhor desempenho, e na categoria “Empresa do Interior com Maior Número de Testes”. Todas receberam troféu e certificado.

Como uma forma de reconhecer a força de trabalho, nesta edição foi adicionada uma homenagem aos colaboradores das empresas de transporte que se destacaram. Outras informações sobre a premiação nos sites do Setcemg e da Fetcemg. ■

Sobre a Sermage

Há 23 anos no mercado, a Sermage atua na prevenção, capacitação, gerenciamento de riscos e atendimento emergencial, com equipamentos de alta tecnologia e soluções personalizadas para as empresas. Caso queira saber mais sobre os serviços prestados e fazer um orçamento, basta ligar para 0800 031 0600 ou (31) 3422 8999. Se preferir, mande um e-mail para sermageserv@ig.com.br.

Mérito Ambiental

- Transportadora Santa Maria Ltda
- Expresso Alvorada Ltda
- Trans Aguiar Ltda
- Confins Transportes Ltda
- Expresso TS Transportes e Empreendimentos Ltda
- Repelub Revendedora de Petróleo e Lubrificantes S/A
- Repelub Transportes S/A
- Transrios Ltda
- Transpeciais - Transexcedente Ltda
- Transporte Almeida E Simas Ltda
- Usifast Logistica Industrial S/A
- Transportes Pesados Minas S/A
- Expresso Nepomuceno S/A - Filial de Betim



Sérgio Pedrosa (Setcemg), Marta Gusmão (Despoluir) e Juliana Martins (Fetcemg)



Manoel Medeiros e Marcus de Mattos, da Transportadora Santa Maria, recebem os certificados dos técnicos do Despoluir

Empresas vencedoras na categoria “Maior Número de Testes”

- Confins Transportes Ltda
- Expresso TS Transportes e Empreendimentos Ltda
- Repelub Revendedora de Petróleo e Lubrificantes S/A
- Repelub Transportes S/A
- Transexcedente Ltda
- Transrios Ltda
- Trans Aguiar Ltda
- Transportes Almeida Simas Ltda
- Expresso Alvorada Ltda

Empresas do Interior com Maior Número de Testes

- Cocal Cereais Ltda, de Uberlândia
- José Herculano Da Cruz E Filhos S/A, de Juiz De Fora

Integração no transporte de cargas



Sérgio Pedrosa destacou a importância da participação do empresariado nas entidades de classe

Com o objetivo de fortalecer o relacionamento entre os transportadores, suas empresas, as entidades representativas e toda a cadeia de fornecedores, o Setcemg realizou mais uma edição do Almoço do Transportador. O evento foi realizado no dia 31 de julho no restaurante Villa Roberti, em Belo Horizonte, e contou com a presença de 60 pessoas.

O presidente do Setcemg, Sérgio Pedrosa, destacou a importância da par-

ticipação do empresariado nas entidades de classe. "Somos concorrentes e disputamos a mesma fatia do bolo, mas não somos inimigos. Temos muito espaço para a cooperação e ganhos mútuos para todo o setor, e isso só vai acontecer se evoluirmos cada vez mais um relacionamento baseado na confiança", afirmou.

O almoço teve o patrocínio da Deva Iveco, Facchini, Casa de Negócio e OpenTech. ■

"Somos concorrentes e disputamos a mesma fatia do bolo, mas não somos inimigos. Temos muito espaço para a cooperação e ganhos mútuos para todo o setor, e isso só vai acontecer se evoluirmos cada vez mais um relacionamento baseado na confiança"

Sérgio Pedrosa

GIRO POR MINAS

SETSUL

Encontro de gestores

O Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Sul de Minas Gerais (Setsul), por meio do seu presidente Néilton Antônio Bastos, participou do 1º Encontro de Gestores de Transporte, realizado na cidade de Varginha (MG).

Na ocasião, gerentes e diretores de empresas do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) expressaram suas dúvidas e trocaram experiências para solução de situações passadas rotineiramente por grande parte das empresas. ■

SETCJF

Café Empresarial

No dia 23 de julho, o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora (SETCJF) realizou uma edição do Café da Manhã Empresarial para apresentar os tópicos mais relevantes e que geram mais dúvidas na Convenção Coletiva de Trabalho e também na Lei 13.103/15. O evento foi conduzido pelo advogado do SETCJF, Wagner Garcia, e contou com a presença do presidente do Sindicato, Alexandre Picorelli. ■

Conselho Regional de Minas Gerais investe em capacitação



Diretores das unidades trabalharam conceitos para a busca pela eficiência com inovação

Para promover uma reflexão sobre a sustentabilidade econômica das unidades do Sest Senat e as possíveis estratégias para a obtenção de resultados positivos dentro de sua estrutura, o Conselho Regional de Minas Gerais reuniu no mês de junho os diretores de todas as unidades do Estado para um treinamento especial.

O facilitador foi o professor de Estratégia da Fundação Dom Cabral (FDC), Luiz Carlos Ferreira, o Lical, que trabalhou com os participantes alguns conceitos estratégicos para a busca pela eficiência com inovação, face aos desafios

da sustentabilidade econômica das unidades do Sest Senat para a redução de custos, o melhor uso de ativos, a rentabilização dos ativos e a autossustentação. “O que fiz foi conscientizar a equipe de que vivemos uma nova realidade no país, mas que é possível ser competitivo”, comentou.

A turma foi dividida em grupos de trabalho e cada um desenvolveu uma lista onde apontou os principais desafios e possíveis soluções. O fortalecimento de parcerias com prefeituras e empresas privadas e o aumento do portfólio de serviços foram alguns dos

“O que fiz foi conscientizar a equipe de que vivemos uma nova realidade no país, mas que é possível ser competitivo”

Luiz Carlos Ferreira (Lical)

pontos abordados pelos grupos. “Investir em capacitação neste momento da economia é uma forma de nos motivar a buscar maneiras de ser criativos, inovadores e eficientes para driblar a crise”, comentou a diretora da unidade de Araxá, Heloisa Lemos. ■

Do autônomo até as grandes frotas, a solução é Autotrak.

Melhorias na operação logística e redução de custos para empresas de qualquer porte. Quem quer crescimento para seu negócio busca a Autotrak como parceira.

Ligue agora para 0800-6054321 e surpreenda-se com a nossa Tecnologia.

AUTOTRAC
CONECTANDO VOCÊ COM O QUE É SEU

Circuito Sest Senat de Corrida e Caminhada de Rua 2015

O Circuito Sest Senat de Corrida e Caminhada de Rua está de volta. A primeira etapa do ano foi realizada em Brasília no dia 19 de julho e contou com a participação de 4 mil pessoas. A segunda foi realizada em Campo Grande (MS) no dia 2 de agosto.

As próximas etapas estão previstas para Belo Horizonte (MG) no dia 16 de agosto e Feira de Santana (BA) no dia 30 de agosto. Até novembro deste ano ocorrerão etapas em Curitiba (PR), Boa Vista (RR), Cariacica (ES), Crato (CE), Ribeirão Preto (SP), Campos dos Goytacazes (RJ), Chapecó (SC) e Recife (PE).

O Circuito tem provas de 5 km e 10 km para corrida e 2 km para caminhada. As inscrições são gratuitas para os trabalhadores de transportes, aposentados e proprietários de empresas do setor cadastrados no Sest Senat e funcionários da entidade. Para o grande público a taxa é de R\$ 30. Para outras informações e inscrições, acesse o site corrida.sestsenat.org.br. ■



Brasília-DF - 4 mil pessoas

Copa Sest Senat de Futebol Society chega à fase nacional

A quarta edição da Copa Sest Senat de Futebol 7 Society chega a sua fase nacional. Foram quatro meses de etapas locais realizadas em todo o Brasil, que reuniram 438 equipes, 5.912 jogadores em 1.016 jogos. Ao todo, 64 equipes campeãs locais começam a disputa pela taça em quatro rodadas eliminatórias simples que ocorrerão nos meses de agosto e setembro. A semifinal e a final serão realizadas em Natal (RN),

nos dias 17 e 18 de outubro.

São quatro grupos com 16 equipes cada e nove delas são de Minas Gerais. Após as eliminatórias, cada grupo será representado por um time na semifinal.

Futebol da generosidade e da integração

As unidades mineiras participantes tiveram suas disputas marcadas pela integração e a valorização da saúde. Na semifinal da unidade Serra



Final da etapa regional em Divinópolis

Equipes das unidades mineiras classificadas para a fase nacional

Divinópolis	Ferrovia Centro Atlântica
BH Jardim Vitória	Rodopass
Patos de Minas	Rodoban Segurança e Transporte de Valores
Uberlândia	Rodonaves
BH Serra Verde	Viação Globo
Gov. Valadares	Rodoban
Santana do Paraíso	Univale
Pouso Alegre	Translovato
Juiz de Fora	Brinks Segurança e Transporte de Valores

Verde, em Belo Horizonte, foram arrecadados 300 kg de alimentos não perecíveis que foram doados para asilos e creches. Em Pouso Alegre, a disputa pela semifinal foi marcada por um jogo entre colaboradores do Sest Senat X Jovem Aprendiz. ■

Homenagens aos motoristas

Fundamentais para o progresso do país, os motoristas de caminhão podem aproveitar e comemorar a “sua data” três vezes no ano. O dia 30 de junho foi instituído como o Dia do Caminhoneiro em 1986, no Estado de São Paulo. É uma data de celebração regional, mas que ganhou tanta atenção que por todo o país pode-se ver comemorações.

O dia 25 de julho é o Dia de São Cristóvão, padroeiro dos motoristas e caminhoneiros. Essa data existe desde o século XV, sendo a mais antiga e mais lembrada pelos estradeiros. E no dia 16 de setembro é comemorado o Dia Nacional do Caminhoneiro. No ano de 2009, o presidente em exercício, José Alencar, instituiu a data.

Para as entidades do transporte, celebrar esse profissional é todos os dias. Por isso, diversas unidades do Sest Senat realizaram ações para marcar o Dia do Caminhoneiro e o Dia do Motorista.

Em Contagem o Sest Senat esteve na filial da Transportes Bertolini. Representantes da entidade apresentaram um vídeo abordando qualidade e motivação no trabalho com foco na atividade dos motoristas e realizou uma seção de ginástica laboral.

Na cidade de Juatuba foi realizada uma blitz educativa em parceria com a Polícia Militar, com distribuição de brindes, revistas e panfletos sobre a atuação da unidade. Também foram oferecidos serviços de saúde.

Já em Patos de Minas foi realizada a ação Saúde na Empresa na Cobeara Transportes e na Viação Pássaro Branco. Uma blitz educativa foi montada na



Dia do Caminhoneiro em Teófilo Otoni

MGT 354, Km 171.

Em Araxá o destaque foi uma colônia de férias com filhos dos motoristas e trabalhadores do setor de transportes.

No município de Três Pontas foi realizada uma novena de São Cristóvão na igreja Paróquia Cristo Rei. O quinto dia da novena foi realizado na unidade.

Ituiutaba celebrou a data com palestras, espaço para lazer e recreação para os filhos dos funcionários.

Boa Esperança comemorou a data com um grande encontro no clube dos caminhoneiros.

A unidade de Varginha realizou uma série de ações de prestação de serviço para a comunidade, informações sobre emissão de CTPS, RG, Suapi, dicas de

economia de água, orientações jurídicas, cursos, entre outras.

Em Montes Claros, destaque para a disponibilização de vacinas contra hepatite B, gripe, difteria e tétano, além de orientação nutricional e distribuição de preservativos e brindes.

Uberlândia, Juiz de Fora, Formiga, Belo Horizonte, Lavras, Divinópolis, Governador Valadares, Teófilo Otoni, Pirapora, Caratinga e Sete Lagoas também realizaram grandes ações. Todas as unidades ofereceram os seus tradicionais serviços de saúde e lazer. Em muitas regiões do Estado também foram realizadas missas, carreatas e bênção das chaves em função da comemoração pelo padroeiro dos motoristas, São Cristóvão. ■

A escolha mais segura.

A Uniforte oferece todos os tipos de cobertura para segurar o embarcador e o transportador rodoviário de cargas.

Siga tranquilo sabendo que, em todos os momentos, você conta com o profissionalismo de uma empresa com 25 anos de mercado.

Allianz 

 **UNIFORTE**
S E G U R O S

Saiba mais em www.unifortese seguros.com.br
(31) 3330-9400

Conet apresenta defasagem no frete

A cidade de Florianópolis (SC) recebeu importantes eventos do setor nos dias 5 e 6 de agosto. O Conselho Nacional de Estudos em Transporte, Custos, Tarifas e Mercado (Conet&Intersindical) foi o destaque, quando o Departamento de Custos Operacionais, Estudos Técnicos e Econômicos da NTC&Logística (Decope) apresentou a diferença de 10,14% entre os fretes praticados e os custos efetivos da atividade para mais de 200 empresários e líderes do transporte rodoviário de cargas (TRC) presentes.

Estudos e apresentações técnicas

O diretor técnico da NTC, Neuto Reis, apresentou o tema "Sistema Tarifário: das tabelas de frete aos índices referenciais", retomando os modelos de tabelas de fre-

tes comuns da década de 80 e ressaltando as diferenças das planilhas referenciais de custos atuais.

Reis ainda tratou da evolução dos insumos do INCT-L e INCT-F nos últimos 24 meses, dentre eles, os mais impactantes: óleo diesel, arla 32, salários dos motoristas e despesas administrativas e terminais.

Já o assessor técnico da NTC, Antonio Lauro Valdivia, apresentou a pesquisa do Decope sobre custos, com o INCT no período de 12 meses e a defasagem tarifária. Os dados apresentados são resultado de uma pesquisa realizada com mais de 300 empresas do setor.

Segundo a pesquisa, 80% dos empresários consideram uma piora na situação das empresas em comparação

ao ano anterior. 84% indicam queda nos negócios, devida, principalmente, à menor demanda e volume de carga, aumento dos custos e diminuição do frete.

Durante a explanação, Valdivia falou sobre o INCT, um índice de custos de referência que, para obtê-lo, são considerados muitos insumos, dentre eles, os dois reajustes do litro do óleo diesel que representaram 7,59% de aumento durante esse ano; o dissídio, com 9% de aumento nos últimos 12 meses; e as despesas administrativas e de terminais, com 2,11% de aumento só em julho.

Essa variação média do transporte de carga registrou 10,91% para carga fracionada e 8,01% para carga lotação nos últimos 12 meses. ■

Participe da Fenatran 2015

A Fenatran, maior feira do setor de transporte rodoviário de cargas (TRC) da América Latina, será realizada de 9 a 13 de novembro, no Pavilhão de Exposições do Anhembi, em São Paulo (SP). Com várias novidades, o evento chega à sua 20ª edição com expectativa de reunir 62 mil profissionais do setor, de 61 países, com a exposição de 376 marcas.

Além da exposição de caminhões, palestras e networking, a Fenatran 2015 trará o Hot Spot - um espaço de negócios. O evento também contará com um aplicativo exclusivo que permitirá ao usuário ter acesso a um show room virtual, marcar reuniões, fazer *check-in*, entre outras ações. A entrega do prêmio Fornecedores de Transporte, organizado pela NTC&Logística, e uma rodada de negócios exclusiva para compradores internacionais interessados na importação de produtos, também farão parte da Fenatran.



Em 2015 o evento completa 40 anos

As entidades do Transporte em Minas Gerais convocam os transportadores à participação no evento. "Para nós, de Minas Gerais, é essencial a participação, porque o setor de transporte mineiro reflete a situação do Brasil. Estamos nos adequando à nova legislação para que, a partir de 2016 e 2017, tenhamos um transporte de mais qualidade e profissionalismo", afirma Vander Costa, presidente da Fetcemg. ■

Dados da última edição

Em sua última edição, 98% dos visitantes consideraram-se satisfeitos com o evento, e 77% declararam intenção de retorno em 2015. Mais da metade dos entrevistados participaram efetivamente do processo de decisão e compra em suas companhias.

A feira é organizada e promovida pela Reed Exhibitions Alcantara Machado e tem iniciativa da NTC&Logística e Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea). O acesso é gratuito para profissionais pré-credenciados do setor, portadores de convites impressos e estudantes com grupo pré-credenciado. Outras informações no site fenatran.com.br.