

Em busca de soluções para o setor

Evento em Brasília mobilizou o setor para discutir a legislação trabalhista no TRC e os roubos de cargas. Em Minas Gerais, trabalho ostensivo da polícia recuperou mais de R\$ 12 milhões em carga somente neste ano

págs. 10 e 11

**‘A Indústria da Reclamação Trabalhista’,
por Paulo Teodoro do Nascimento**

págs. 14 e 15

O nosso setor está em transformação!

São inúmeras leis e regras que afetam o dia a dia das nossas empresas. A lei 13.103/15 está em vigor e foi muito comemorada pelas empresas, pois, por meio dela, será mais fácil a operacionalização para garantir segurança jurídica.

Mas, junto a isso, temos uma economia em recessão e as vendas de caminhões novos e usados estão em níveis muito baixos. A forma de cálculo dos fretes precisa ser feita com bastante competência, pois os custos financeiros estão em alta e o caminhão usado tem valor muito baixo e, para piorar, não tem mais liquidez. O custo com mão de obra também tem aumentado.

E vêm mais mudanças por aí: no próximo ano, ainda está prevista a entrada do eSocial, fechando o projeto do Sistema Público de Escrituração Digital (Sped).

Portanto, o empresário tem que gerenciar muito bem o seu negócio para não sucumbir diante de tantas adversidades. Empresa de transporte se tornou um negócio de alto risco e tudo é muito sensível e precisa ser gerenciado com muita atenção.

Empresário, associe a sua empresa ao Setcemg e incentive os seus colaboradores a participarem ativamente. O Setcemg tem feito a sua parte, contribuindo com inúmeros treinamentos, palestras e encontros dos grupos de trabalho. É um trabalho realizado para que você passe por tantas transformações e adversidades com solidez, segurança jurídica e produtividade.

O empresário que dirige a sua empresa sem informações é como o motorista que dirige o carro com o para-brisa embaçado: ele corre o risco de tomar decisões equivocadas que comprometerão o seu negócio no futuro.

Nesta edição do Minas Transportes falamos sobre as atualidades do setor e trazemos em destaque um tema que há anos está presente no noticiário e na pauta das entidades representativas do transporte: o roubo de cargas. Você verá os números atualizados da NTC e um extrato da situação nas estradas mineiras, segundo a Delegacia Especializada.

Além disso, o assessor jurídico do Setcemg e da Fetcemg, Paulo Teodoro do Nascimento, publica um trecho do manifesto-desabafo do setor sobre a “Indústria da Reclamação Trabalhista”, apresentado durante o XV Seminário Brasileiro do TRC. Confira, ainda, informações sobre a próxima edição do Conet e da Fenatran e uma entrevista exclusiva com o deputado federal Diego Andrade, sobre o seu trabalho pelo setor em Brasília.

Obrigado pela confiança e boa leitura!



Sérgio Pedrosa

Presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

EXPEDIENTE

Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br | Conselho Editorial: Heber Lara, Helena Costa (jornalista responsável)

- MTB 2608), Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Sérgio Pedrosa, Vander Costa, Giordana Drummond e Renato Marques | Produção: Interface Comunicação Empresarial

| Diretor presidente: José Renato Lara | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes e David Amorim | Redação: Isabella Antunes, Karen Guy e Luciana Sampaio | Redação Sest Senat:

Divulgação e Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg | Projeto Gráfico: Fernanda Braga | Diagramação: Marco Lara | Fotos: Agência Nitro, Agência Uai, Autumn, Brizza Cavalcanti (Diego Andrade), Fiemg, Marco Lara, Comunicação Setcemg/Fetcemg, divulgação CNT, Governo de Minas, NTC, Braspress, Sest Senat e SETCJF | Impressão: Paulinelli | Tiragem: 5 mil exemplares

Encontro do TRC de Minas Gerais

O grande evento dos transportadores mineiros tem novidades. O 17º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Carga (EMTRC) e a Minastranspor 2016, que serão realizados nos dias 17, 18 e 19 de agosto de 2016, terão, novamente, a organização da MF-Marcelo Fontana Promoções & Eventos.

A empresa, que possui mais de 20 anos de atuação no segmento, fez a sua estreia no mercado mineiro na realização da última edição dos eventos. Ao longo de sua trajetória, alcançou elevado nível profissional na realização de exposições, seminários, congressos, cerimoniais e eventos comemorativos de entidades empresariais e empresas privadas. ■

Pacto pelas Águas



Objetivo do Pacto é unir competências visando o uso racional dos recursos hídricos

Representantes do Governo de Minas Gerais e das entidades empresariais do Estado, dentre elas a Fetcemg, se reuniram no dia 28 de maio, na sede da Federação das Indústrias de Minas Gerais (Fiemg), para alinhar as ações pelo “Pacto de Minas pelas Águas”.

O Pacto é um compromisso entre o setor produtivo de Minas Gerais e o governo cujo objetivo é buscar soluções eficientes para enfrentar a crise hídrica. Foram apresentadas as ações que já estão sendo realizadas por cada setor e elencadas as que serão desenvolvidas em conjunto.

A Fetcemg apresentou as ações realizadas no setor de transportes de carga que incluem campanhas de conscientização junto às empresas e o incentivo ao Despoluir - Programa Ambiental do Transporte, da CNT. ■



Diego Andrade: “O TRC gera riqueza e sofre com falta de infraestrutura”

Mineiro de Belo Horizonte, o deputado federal Diego Andrade é uma das forças políticas do Estado e um dos grandes defensores do setor de transporte na Câmara, onde integra também a Comissão de Viação e Transportes (CVT). Sempre atento às principais demandas do setor, Diego conversou com o Minas Transportes

Qual a sua análise do transporte hoje?

Do ponto de vista legislativo, estamos dando total atenção ao setor. A Lei 12.619/12 foi um grande avanço e dela veio a Lei 13.103/15 com ajustes, muitos deles solicitados pelo setor, e que exigirão, a partir de agora, investimentos. Faltam respostas rápidas do Executivo, mas nós estamos atentos, sobretudo, para as questões de infraestrutura, com a qualidade das estradas e dos pontos de paradas, e para a questão dos roubos de carga.

Sobre o TRC, o que a CVT da Câmara possui de propostas em debate atualmente?

Nós trabalhamos para o setor prosperar e constantemente os deputados apresentam propostas positivas. Para citar algumas, tem o PL 1316/15, que prevê a possibilidade de fixação do valor dos fretes praticados no transporte rodoviário de cargas e está apensado ao PL 528/2015, que cria a Política de Preços Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas; o PL 5736/13, que altera a Lei nº 11.442/07 para dispor sobre o valor devido ao Transportador Autônomo de Carga (TAC) ou à Empresa de Transporte de Carga (ETC) por tempo excedente ao estabelecido para carga e descarga do veículo de TRC; o PL 5447/13, que estipula a obrigatoriedade para as empresas que contratam serviços de TRC a fornecer por escrito as razões que impeçam o carregamento por parte do motorista profissional; o PL 954/15, que reduz a zero as alíquotas da CIDE-combustíveis, da contribuição para o Pis/Pasep e da Cofins incidentes sobre a comercialização de óleo diesel e suas correntes. Todas aguardando designação de relator. Além disso, estamos em constante contato com a NTC e outras entidades do transporte.

O roubo de cargas no Brasil continua crescendo. O que as empresas do TRC

podem esperar do governo para mudar esse cenário?

A suspensão do Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica (CNPJ) de receptadores é uma das nossas propostas para inibir esse crime e dificultar a venda dos produtos. Isso vai fazer com que os estabelecimentos pesquise a origem das suas mercadorias.

No mês de maio também foi publicada a resolução do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) nº 530, que regulamenta a Lei 12.977/14, que disciplina o desmanche de veículos.

Acredito que com todo esse cruzamento de informações teremos um grande avanço. Será um golpe forte no roubo de cargas.

O transporte fica ou não com a carga tributária atual?

Entendemos que o país passa por um momento difícil e o TRC não fica de fora. Mas é um absurdo que o setor, que já sofre tanto com a falta de infraestrutura, tenha tamanha carga de tributos. Acredito que outros setores poderiam ser mais tributados. O TRC precisa de investimento.

Qual mensagem você deixa para os transportadores mineiros?

Os transportadores geram muita riqueza para o país e sofrem com a falta de investimento, de locais de parada nas estradas, de infraestrutura. Desde que cheguei à Câmara faço parte da CVT porque tenho um respeito muito grande pelo setor.

Procuo participar de todas as questões que envolvem, sobretudo, a segurança do trabalhador que está nas estradas. Vejo que existe um déficit do Executivo, que poderia avançar mais.

Para continuar nessa luta, contamos com o apoio da NTC e das entidades de transporte, que sempre nos dão informações sobre as demandas do setor. Podem ter certeza que estamos atentos e fazendo o melhor para o desenvolvimento do TRC. ■



Diego Andrade: "Estamos atentos e fazendo o melhor para o desenvolvimento do TRC"

Em tempo: A NTC&Logística se reuniu com a Deputada Clarissa Garotinho, presidente da CVT da Câmara dos Deputados, no dia 26 de maio. Após a 15ª edição do Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas, realizada em Brasília, a deputada tomou a iniciativa de entender melhor as questões do setor para conduzir de maneira assertiva projetos de leis e outras ações da Comissão. Com foco em projetos de lei, os participantes debateram os prós e contras que envolvem a questão da renovação de frotas, alterações no código de trânsito, Lei 11.442, isenção da CIDE e a Lei do Motorista.

BNDES recebe pleito da NTC para ampliar crédito

A NTC&Logística organizou um grupo de empresários do setor para tratar alguns vetos que a presidência fez na Lei 13.126/15, que concedeu um crédito de trinta bilhões de reais ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), em reunião com o presidente do banco, Luciano Coutinho. O encontro aconteceu no dia 27

de maio, na sede do banco, no Rio de Janeiro. As entidades mineiras estiveram representadas pelo presidente do Setcemg, Sérgio Pedrosa, e seu vice, Paulo Sérgio Ribeiro da Silva, ambos também diretores da Fetcemg.

A lei que autoriza a União a conceder o crédito ao BNDES foi publicada no dia 22, no Diário Oficial da União

(DOU). A partir de agora, apenas pequenas empresas e autônomos do TRC terão acesso ao refinanciamento. O veto está relacionado, precisamente, com a renda anual considerada, o que estava proposto na lei abrangia empresas com faturamento acima de R\$ 2,4 milhões e, agora, está limitado para aquelas com faturamento de até esse mesmo valor ao ano.

A lei permite refinanciar, com juros subsidiados, as primeiras 12 parcelas que vencem a partir do pedido de refinanciamento. O benefício vale até 31 de dezembro deste ano para os negócios realizados até 31 de dezembro do ano passado.

A entidade pede que médias e grandes empresas também sejam contempladas com o benefício de acesso ao refinanciamento, e assim contariam com a suspensão de 12 meses concedida às empresas com faturamento de até R\$ 2,4 milhões.

A NTC acompanhará o andamento de seu pleito junto ao BNDES. ■



Representantes mineiros pleiteiam que médias e grandes empresas também sejam contempladas com o benefício de acesso ao refinanciamento

DNIT e ANTT fixam regras para agilizar obtenção de AET

O Setcemg, por intermédio do diretor Adalcir Ribeiro Lopes, e em conjunto com outras entidades do setor, obteve sucesso em solicitação junto aos órgãos competentes na obtenção das Autorizações Especiais de Trânsito (AETs) para circulação nas rodovias federais sob concessão.

Dois ofícios, sendo um do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e outro da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), fixam prazo de até três dias úteis para resposta das concessionárias de rodovias às

consultas de viabilidade do trânsito de veículos de transporte com cargas indivisíveis e excedentes em peso e/ou dimensões e especiais, sob pena de emissão das Autorizações Especiais de Trânsito (AETs) requeridas sem restrição. Outra determinação obriga todas as concessionárias de rodovias federais a cadastrarem no Sistema Informatizado de Concessão de AET do DNIT (SIAET) as restrições físicas, temporárias e permanentes nos trechos que operam.

Os ofícios determinam o cumprimento da Resolução nº11 do DNIT e são resultados de uma série de reivindicações e pleitos do setor baseadas nos sucessivos abusos que vinham sendo praticados por algumas concessionárias, em especial a Via-040. “É uma conquista para todo o TRC, visto que a postura da concessionária gerava graves prejuízos financeiros para a coletividade. A decisão ratifica o objetivo das entidades do cumprimento da legislação vigente e defesa dos interesses do setor”, comenta o gerente do setor Cível do escritório Paulo Teodoro Advogados Associados e membro da assessoria jurídica do Setcemg e da Fetcemg, Guilherme Theo Sampaio. ■

Oportunidade para investir em tecnologia e inovação

Setcemg firma parceria com a Autumn, empresa especializada no desenvolvimento de softwares no setor de transporte coletivo e de cargas, e oferece vantagens para os transportadores

Investir em tecnologia otimiza e assegura a gestão dos processos nas transportadoras, como controle de tráfego, estoque e manutenção da frota. Para oferecer melhor desempenho e confiabilidade às suas associadas, o Setcemg fechou, em maio, uma parceria com a Autumn, empresa especializada no desenvolvimento de *softwares* no setor de transporte coletivo e cargas.

A empresa atua há 23 anos nos mercados de Minas Gerais, Pernambuco, Bahia e São Paulo e oferece programas para controle de abastecimento, compras, contabilidade e financeiro; controle de estoque e pneus, ponto de funcionário, controle de tráfego, portaria, escala de horários, manutenção da frota e livros fiscais; e recursos humanos.

Com essa parceria, as transportadoras associadas receberão descontos de até 20% nos produtos e poderão participar de palestras promovidas por profissionais da Autumn sobre temas relacionados à tecnologia e inovação. “O objetivo é levar aos associados informações sobre essas facilidades e nossos produtos. Por meio do nosso *software* de pneus, por exemplo, é possível controlar a vida útil desse item em cada veículo”, explica Alonso Júnior, diretor de Desenvolvimento de Tecnologia e Informação da empresa.

A integração dos *softwares* é o grande diferencial da Autumn, que consolida em



Alonso Júnior, da Autumn: condições especiais para associadas

um único volume todos os bancos de dados, sem que haja duplicação das referências. É possível fazer a atualização *online* das informações sobre o tráfego, a solicitação de compra pode ser gerada automaticamente e uma ordem de coleta ao fornecedor pode ser emitida via internet, sem que haja a necessidade de contato direto entre o comprador e o vendedor.

Além de todos esses recursos, outros *softwares* também ajudam na tomada de decisão. Por meio dele, as empresas podem avaliar se determinado cliente da transportadora é rentável ou não. De

acordo com Alonso, essa parceria com o Setcemg é muito importante, pois o sindicato abre um leque muito grande de clientes para a empresa. “São muitos associados que poderão ter a oportunidade de conhecer a nossa empresa e os nossos serviços. Mais do que produtos, queremos oferecer a todos a *expertise* no relacionamento com o cliente, por meio dessas tecnologias.

Fique ligado na agenda do Setcemg

Para os próximos meses já estão sendo programadas palestras com os profissionais da Autumn. Uma delas será sobre a rentabilidade dos clientes e a outra com foco no *Business Intelligence*, direcionada aos gestores e departamento de TI. Fique de olho na nossa agenda, onde serão divulgadas datas, locais e horários desses eventos. ■

Como entrar em contato com a Autumn?

O primeiro contato deverá ser feito no Setcemg, pelo telefone (31) 3490-0330 ou pelo email gerencia@setcemg.org.br. Posteriormente, o associado será direcionado a um profissional da Autumn, que dará sequência ao atendimento.



Emissão de Conhecimento de Transporte Eletrônico Autumn.
O melhor.

- Controle de Clientes
- Tabela de Preços por Cliente
- Cadastro de Produtos
- ICMS
- Substituição Tributária
- Contas Contábeis
- Cadastro de Transportadores
- Ramos de Atividade
- Cadastro Trajetos/Rotas
- Comissões
- Estabelecimentos
- Parte Diária
- Descontos
- Autorização de Carregamento
- Documentos Fiscais
- Faturamento
- RPA
- Emissão da Guia de INSS
- Emissão de DARF
- Informe de Rendimentos
- Impostos não Retidos
- Relatórios Diversos

www.autumn.com.br - 31 2533.5050 - info@autumn.com.br

Solidariedade em movimento

Com mensagens adesivadas nas latarias da sua frota, a Braspress incentiva a solidariedade e desperta a consciência social dos brasileiros

Os caminhões da Braspress, uma das maiores transportadoras do Brasil, rodam por todos os cantos do país levando encomendas para os seus clientes. Mas eles também carregam, estampadas em suas latarias, mensagens de incentivo à participação em campanhas sociais e de solidariedade, como fotos de pessoas desaparecidas que precisam ser encontradas.

Há 20 anos esses veículos são verdadeiros *outdoors*, com objetivo de chamar atenção das pessoas e despertar a consciência social dos brasileiros das cidades e estados por onde passam. "É necessário deixarmos de contemplar o mundo pela sala de visitas de nossa

casa. Precisamos abrir a porta e tentar melhorar o local em que vivemos", afirma Urubatan Helou, diretor-presidente da transportadora, que tornou a Responsabilidade Social um dos valores da sua empresa.

A Braspress já apoiou muitas campanhas, como a dos homens na luta contra o câncer de mama; está a favor da inserção de portadores de necessidades especiais no mercado de trabalho e apoia iniciativas de doações no Brasil. Em todas essas ocasiões, seus caminhões foram adesivados para divulgar as iniciativas. "Estamos conscientes dos problemas sociais do país, por isso fazemos questão de participar", afirma Urubatan.

Uma das iniciativas de grande repercussão e que já proporcionou um final feliz foi a divulgação das fotos de pessoas desaparecidas na sua frota, em parceria com a ONG Mães da Sé. Neste ano, uma pessoa foi encontrada pela sua família. Trata-se de Sílvio César Carroini, que estava sob os cuidados de uma entidade que o resgatou na rua ao vê-lo em uma situação muito debilitada. Ele estava desaparecido há quatro anos e, após um dos profissionais da entidade reconhecer a sua foto na lateral de um caminhão da Braspress, avisou a ONG Mães da Sé, que entrou em contato com a família. "Se uma única vida for encontrada já terá sido válido todo o nosso esforço em benefício dessa causa", afirmou o diretor-presidente da empresa.

Na luta contra as drogas

Não é somente por meio de seus caminhões que a Braspress demonstra ser uma empresa preocupada com o social. Ela também promove outras campanhas sazonais, como a antidrogas, realizada em março. Psicólogo referência no Brasil no combate e prevenção às drogas, o coronel Edson Ferrarini, ministrou uma palestra para colaboradores da empresa, em São Paulo. Também foram distribuídos 4 mil kits com o livro "Drogas e Alcoolismo – Como prevenir, como vencer", um cartilha antidrogas para crianças a partir de sete anos e outros materiais educativos da campanha. ■



Transportando solidariedade: caminhão da Braspress com o adesivo da parceria com a ONG Mães da Sé



SETCEMG

Há 60 anos, evoluindo com você!

Empresas associadas ao Setcemg têm muitos benefícios. Veja alguns deles:

- Assessoria Jurídica Tributária, Cível, Trabalhista e Ambiental.
- Treinamentos voltados para a profissionalização
- Visibilidade no site do Setcemg e inserção da sua empresa no Rotas, um sistema de busca por transportadoras.

Fortaleça esse time: associe-se!

Entre em contato com nosso departamento comercial e conheça as vantagens de ser um associado!

comercial@setcemg.org.br

(31) 3490-0330

www.setcemg.org.br

Setcemg - Trabalho constante pelos transportadores

Treinamento para a motivação

Especialista em gestão de pessoas dá dicas para as empresas manterem suas equipes motivadas. Investir na qualificação do empregado é ponto fundamental para aumentar a produtividade em tempos de crise

Com a redução da atividade econômica nacional e a necessidade de rever metas para este ano, muitas empresas têm deixado de lado a política de Gestão de Pessoas e, com ela, o projeto de capacitação dos colaboradores.

Segundo a professora do Centro Universitário UNA e especialista em Desenvolvimento e Gestão de Pessoas, Patrícia Alvarenga, nos momentos de crise é que a empresa deve atuar mais fortemente junto aos colaboradores para manter a motivação das equipes e, conseqüentemente, a entrega dos resultados. “Muitos trabalhadores do setor do transporte de cargas passam mais tempo nas estradas que dentro de casa com suas famílias, e é importante que eles se sintam valorizados pela empresa para que fiquem motivados a cuidar da saúde, e trabalhem com maior atenção”, ressalta.

Parte desse processo está na manutenção do cronograma de cursos de capacitação, pois tal iniciativa indica que a empresa acredita e investe nos colaboradores, como enfatiza a professora. Mas, sem incentivos, o comparecimento é sempre menor que o esperado. “É preciso mostrar que os treinamentos abordam informações inéditas e importantes para a atividade. A escolha dos temas também é



Durante todo o ano, o Setcemg oferece diversos treinamentos para os trabalhadores do setor de transporte

um atrativo a mais, principalmente quando tratam de situações do dia a dia de trabalho”, afirma.

Cabe à empresa manter a motivação dos empregados em alta. Para a especialista, uma política de incentivos pode ser uma solução interessante, desde que tenha regras claras e se efetive na prática. Uma proposta pode ser a negociação de um dia de folga a cada pacote de treinamentos. Outra medida pode ser uma cesta básica pelo comparecimento em um curso de maior duração. “O incentivo não

precisa ser necessariamente financeiro, mas deve traduzir o interesse que a empresa tem no colaborador”, pontua.

No caso das empresas de transporte de carga, o resultado depende das pessoas que atuam em diferentes segmentos. Por isso, é preciso manter, no setor de RH, um profissional sempre pronto para ouvir os colaboradores sobre suas demandas, reivindicações e problemas. Esse tipo de medida aumenta a fidelização dos empregados e auxilia as organizações a detectar possíveis falhas ou riscos da operação.

Outro diferencial que garante a motivação é o cuidado com a família do empregado. “Um telefonema ou cartão no dia do aniversário ou a oferta de apoio em momentos difíceis pode aumentar a segurança do colaborador, que terá mais tranquilidade para fazer o seu trabalho”, conclui. ■

Treinamentos no TRC

Confira no site do Setcemg (www.setcemg.org.br) e nas unidades do Sest Senat a programação de cursos para os profissionais do transporte.

GERTRAN
Gerenciamento de Riscos

Belo Horizonte - MG (31) 3235-0991
Rio de Janeiro - RJ (21) 2671-1656
Uberlândia - MG (34) 3210-0200

www.gertran.com.br

GTs: reuniões de abril e maio

O Grupo Técnico de Trabalho (GT) Tributário (foto) discutiu a sistemática de cobrança do Imposto Sobre Circulação de Mercadorias e Prestação de Serviços (ICMS) incidente sobre as operações e prestações que destinem bens e serviços ao consumidor final, contribuinte ou não do imposto, localizado em outro Estado.

O GT Distribuição de Cargas se reuniu para discutir as dificuldades encontradas pelas transportadoras para carga e descarga, além de outros desafios.

O GT Recursos Humanos discutiu formas de implementar o controle de jornada de trabalho para atender a legislação e evitar passivos trabalhistas, bem como incentivar as boas práticas como a direção segura e o uso racional de combustível. ■



Participe dos GTs

Para o Setcemg, o setor só tem a ganhar com a presença forte e atuante das empresas. Diga-nos as suas maiores demandas e participe dos GTs. É gratuito. Basta a associada enviar um email para gerencia@setcemg.org.br que entraremos em contato e o informaremos sobre as próximas reuniões.

MOBILIDADE URBANA

Mobilidade e movimentação de cargas

A movimentação de cargas é vista como um dos grandes problemas no espaço urbano.

Para debater o tema, foi realizado o Ciclo Internacional de Palestras Cluster - Cidade, Design, Inovação, um projeto coletivo com enfoque não convencional sobre esses três pilares do tema. A primeira edição foi realizada no dia 10 de abril, com o tema "Logística Inteligente (Mobilidade e Desenvolvimento Sustentável nas cidades)", e o segun-

do ciclo, que discutiu o tema "Pesquisa e Educação" com foco na transmissão, construção e compartilhamento do conhecimento ocorreu no dia 5 de maio.

Ambos eventos foram realizados no Memorial Minas Gerais Vale e tiveram apoio do Setcemg.

Os debates, que contaram com a presença de especialistas multidisciplinares internacionais, foram uma realização da Fundação Municipal de Cultura. ■

ObsMob-BH

No dia 10 de junho foi realizada a 3ª Reunião do Observatório da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (ObsMob-BH). O grupo teve a participação intensa do Setcemg desde a sua criação sendo que a entidade também é membro do Grupo Executivo.

Foram debatidos dois temas: a relação entre Redes Sociais e Mobilidade, e Mobilidade, Meio Ambiente e Saúde. ■

Sua empresa não está no ritmo que você queria?
Dá Globus pra ela.

Agilize-se. Conheça o Globus, o software que automatiza as rotinas, integra áreas e processos, gera mais produtividade e otimiza recursos. Tanto faz o tamanho da sua empresa ou do seu problema. A BgmRodotec tem a solução na medida certa.

www.bgmrodotec.com.br
0800 200 2525

BgmRodotec
globus

Entidades na campanha "Eu Cumpro"

Transportadores associados ao Setcemg já aderiram à nova legislação

Neste ano, a comemoração do Dia do Motorista será diferente. Além das homenagens e bênçãos que marcam a data, será lançada uma ampla campanha de conscientização sobre a lei nº 13.103/2015, mais conhecida como "Lei do Motorista", que está em vigor desde 30 de abril.

A campanha é fruto de parceria entre o Setcemg, o Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Belo Horizonte e Região (STTRBH) e do Ministério Público do Trabalho (MPT-MG), com a proposta de divulgar a nova legislação para empresas do setor, profissionais e também para a sociedade civil.

A gerente de Comunicação do Setcemg e da Fetcemg, Helena Costa, supervisiona a campanha, que terá como *slogan* a expressão "Eu Cumpro". A ação inclui a produção de panfletos, uma cartilha específica para os motoristas levarem nos veículos durante as viagens, propagandas em laterais de caminhões de empresas do setor, *spots* de rádio, páginas nas redes sociais e blitz em parceria com o Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Sest Senat).

"As mensagens vão divulgar as principais mudanças da legislação e enfatizar a importância do cumprimento da nova regra que trará benefícios para todos, principalmente para a segurança nas estradas", explica Helena.

A adesão das empresas associadas ao Setcemg aconteceu no primeiro momento. Mais de 100 transportadoras ofereceram seus veículos para circular com as mensagens da campanha nas laterais. As empresas Tora Logística e TG Transportes já até disponibilizaram caminhões e trabalhadores para a produção de fotos da campanha. "Temos a convicção de que motoristas descansados não se envolvem facilmente em acidentes", destaca Helena.

O STTRBH também está mobilizado para o sucesso da campanha. Todos os setores internos da entidade estão en-



Campanha começou com sessões de fotos nas empresas Tora Logística e TG Transportes

volvidos com a iniciativa e trabalhando pela conscientização das empresas e da sociedade.

Segundo a assessoria do Sindicato, o cumprimento efetivo da lei nº 13.103/15 depende da atuação do governo, para a fiscalização dos setores envolvidos, construção de pontos de apoio para os motoristas e realização e/ou conclusão de obras de melhoria da malha rodoviária nacional. ■

Café com palestra em Governador Valadares

No dia 12 de maio, o Setcemg realizou uma edição especial do seu tradicional evento de relacionamento, o Café com Palestra, com o tema "Os Efeitos da Lei 13.103/15, que regulamenta a profissão de motorista". Dessa vez, a edição foi realizada na unidade do Sest Senat de Governador Valadares e contou com apoio da entidade e da Fiemg Regional Rio Doce. O palestrante foi o assessor jurídico do Setcemg e da Fetcemg, es-

pecialista em Direito Empresarial e coordenador do escritório Paulo Teodoro - Advogados Associados, Paulo Teodoro do Nascimento.

Acesso à informação

Além de participar ativamente das discussões que resultaram na lei 13.103, o Setcemg tem promovido diversos eventos de relacionamento para divulgar a nova regra a ser cumprida pelas transportadoras mineiras.

Logo após a sanção da nova legislação, o Setcemg realizou um Café com Palestra que atraiu um público de 150 participantes na sede da entidade. Além disso, o Sindicato iniciou uma programação de treinamentos específicos sobre os reflexos da nova legislação para as empresas com o consultor Heber Lara, e os advogados da assessoria jurídica da entidade, Renato Gomes e Jeferson Oliveira, que já qualificaram aproximadamente 400 pessoas. ■

Roubo de cargas ainda preocupa e setor se mobiliza

A questão dos roubos de cargas no Brasil foi um dos pontos altos do XV Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas, evento que reuniu representantes do TRC e autoridades em Brasília no fim de abril. Segundo levantamento da NTC, este tipo de crime no Brasil teve aumento de aproximadamente 16% no último ano. A unificação de dados das polícias é uma das propostas das entidades mineiras para fechar o cerco aos criminosos



A 6ª Delegacia de Repressão às Organizações Criminosas/Cargas/Deoesp/Diccp fica na Rua Lafaiete Brandão, 375, bairro Camargos, em Belo Horizonte

Para discutir as grandes questões que envolvem o Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) no país, a Comissão de Viação e Transportes (CVT) da Câmara dos Deputados promoveu no fim de abril, em Brasília, o XV Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas. Políticos, líderes sindicais, empresários e executivos do setor do TRC marcaram presença no encontro que teve as discussões centralizadas nos temas roubo de cargas e legislação trabalhista no setor (leia o destaque do tema nas páginas 14 e 15).

Sobre os roubos de cargas, o destaque foi a apresentação do coronel Paulo Roberto de Souza, assessor de segurança da NTC&Logística, que falou sobre o estudo da entidade feito com base nos dados informados pelas Secretarias de Segurança dos Estados,

empresas do mercado segurador, gerenciadoras de riscos e transportadoras, e que traz índices alarmantes desse tipo de crime que há séculos preocupa o TRC. Ele afirmou que os prejuízos com este tipo de crime no último ano podem chegar a R\$ 2,2 bilhões, resultado de, aproximadamente, 17,5 mil ocorrências, um aumento de aproximadamente 16% nos casos se comparado ao ano anterior. A região sudeste representa 85,31% dessas ocorrências, sendo sua grande maioria em áreas urbanas, com 75% dos casos (veja quadro na página ao lado).

“Os números condizem com a falta de segurança e a infraestrutura precária”, avalia o consultor do Setcemg, Luciano Medrado. “A polícia fechou o cerco às quadrilhas em outras modalidades de crime e o impacto é sentido

no aumento no número de roubos de carga. Soma-se a isso a falta de infraestrutura das polícias e a falta de política para punir os receptadores. Logo,

Denuncie

Em caso de roubo de carga, comunique à Delegacia Especializada de Repressão ao Furto e Roubo de Cargas (6ª Deroc/Deoesp). Os telefones da delegacia são: (31) 3361-5370 e (31) 3361-5545.

pagamos uma conta que não é nossa”, comenta o gerente de segurança da Patrus Transportes, Assunção Fernandes.

Especializada em Minas Gerais

Foi destacado no evento que, como opção de combate a esse tipo de crime, muitos Estados começaram a investir em Delegacias Especializadas. Mas Minas Gerais foi pioneira quando, ainda na década de 90, com o Setcemg sob a presidência de Heber de Boscoli Lara, e a participação decisiva do empresário e diretor do Sindicato, Marum Patrus, começou com intensas conversas com o governo estadual para um investimento na segmentação da polícia para as investigações deste tipo de crime.

O caminho foi longo e, desde aquela época, várias delegacias foram criadas e desativadas, até que, em 2013, com apoio da Fetcemg, o Estado foi contemplado com a 6ª Delegacia de Repressão às Organizações Criminosas/Cargas/Deoesp/Diccp, divisão da Polícia Civil de Minas Gerais (PCMG) especializada em roubo de cargas.

Desde então os números são mais otimistas. Com melhor estrutura de funcionamento e o trabalho focado na inteligência, onde se observa a segmentação das investigações e abordagens para o enfrentamento aos criminosos, somente de janeiro a abril deste ano já foram recuperados mais de R\$ 12,3 milhões em cargas, cinco quadrilhas desmanteladas e 18 pessoas presas.

Segundo o delegado Marcus Vinícius Vieira, ainda falta conhecimento

do setor sobre a especializada e a melhora no fluxo de informações pode fazer com que o índice de roubos no Estado caia. Ele destaca que mesmo após realizar boletim de ocorrência, a empresa e o motorista devem reportar o fato à especializada em Belo Horizonte.

“A informação é importante para que as diligências que nos competem sejam feitas e que os trabalhos de inteligência da polícia sejam realizados”, explica.

Ações das entidades

Outra iniciativa positiva do Setcemg é que há anos a entidade reúne suas associadas com especialistas em segurança no Grupo Técnico de Trabalho (GT) de Segurança Logística. Desde então, sob a supervisão do consultor Luciano Medrado, o grupo aponta os pontos críticos relacionados à segurança no setor e repassa às autoridades competentes.

Para 2015, as prioridades do GT serão a formatação de um banco de dados das ocorrências de roubo de carga em Minas Gerais, integrando as informações das polícias; e o mapeamento dos pontos críticos de entrega onde os processos de recebimento e descarga da empresa coloca em risco a segurança das cargas. As entidades e a PCMG também estão desenvolvendo um programa preventivo para ser realizado dentro das empresas. “O roubo de cargas não pode mais atormentar a vida dos transportadores como faz atualmente”, conclui Medrado. A pesquisa da NTC sobre roubos de carga pode ser acessada pelo site www.ntctec.org.br. ■

Ações da Delegacia Especializada em Minas Gerais – Janeiro a maio de 2015

- **Valor em carga recuperado:** R\$ 12,3 milhões
- **Quadrilhas desmanteladas:** cinco
- **Pessoas presas:** 18

Roubos de cargas no último ano no Brasil – 2013/2014*

- **Ocorrências:** 17,5 mil
- **Prejuízos:** R\$ 1,0 bilhão
- **Região Norte:** 1,15%
- **Região Nordeste:** 6,56%
- **Região Centro Oeste:** 2,11%
- **Região Sudeste:** 85,31%
- **Região Sul:** 4,87%
- **Em áreas urbanas:** 75%
- **Em rodovias:** 25%

*NTC&Logística



Reunião do Grupo Técnico de Segurança Logística no Setcemg: iniciativa do Sindicato para promover um melhor relacionamento entre as empresas e a polícia

Comunicação do TRC se reúne pela primeira vez em Brasília

No dia 28 de abril, profissionais da área de Comunicação do transporte rodoviário de cargas (TRC) se reuniram pela primeira vez. O encontro foi uma iniciativa da NTC&Logística e aconteceu na sede da entidade, em Brasília.

O grupo discutiu a necessidade de um alinhamento mais intenso na comunicação do setor e compartilhou estratégias comuns no trabalho de divulgação e construção de uma imagem positiva do TRC.

Minas Gerais participou da reunião com as jornalistas Helena Costa (Setcemg), Ludmila Soares (Fetcemg), Isabella Antunes, Fabíola Pimenta (Interface Comunicação, agência contratada pelas entidades) e Kelly Monteiro (Settrim). O grupo apresentou a sugges-



Profissionais de comunicação de entidades do TRC de todo o Brasil participaram do encontro

ção da criação de uma pesquisa nacional com dados do setor para ser divulgada periodicamente e simultaneamente em todas as regiões do país. "Os dados mostrarão a pujança e a importância do se-

tor para economia do país e oferecerão informações relevantes que pautarão a imprensa", afirmou Helena.

A próxima reunião da Comissão ficou marcada para o dia 6 agosto. ■

Vem aí a Fenatran 2015

A Fenatran - Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Carga – é o maior e mais completo evento voltado para a cadeia do Transporte Rodoviário de Carga da América Latina. Neste ano, a feira chega a sua 20ª edição e será realizada de 9 a 13 de novembro em São Paulo. "Para nós, de Minas Gerais, é essencial a participação, porque o setor de transporte mineiro reflete a situação do Brasil. Estamos nos adequando à nova legislação para que, a partir de 2016 e 2017, tenhamos um transporte de mais qualidade e profissionalismo", comenta Vander Costa, presidente da Fetcemg. ■

Participe do Informativo Minas Transportes

Você tem um fato interessante sobre o transporte rodoviário de carga? Quer contar a história da sua empresa ou sugerir uma pauta? Suas sugestões são muito importantes para fazermos, cada vez mais, um informativo melhor para você.

Com tiragem de 5 mil exemplares, o Informativo Minas Transportes é distribuído para as empresas associadas, entidades do transporte do país, unidades do Sest Senat e órgãos governamentais do transporte e do desenvolvimento econômico. Envie suas sugestões pelo email comunicacao@setcemg.org.br e participe! É o Setcemg Evoluindo com Você! ■

Do autônomo até as grandes frotas, a solução é Autotrak.

Melhorias na operação logística e redução de custos para empresas de qualquer porte. Quem quer crescimento para seu negócio busca a Autotrak como parceira.

Ligue agora para 0800-6054321 e surpreenda-se com a nossa Tecnologia.

AUTOTRAC
CONECTANDO VOCÊ COM O QUE É SEU

SETSUL

CCT de Pouso Alegre e Região

O presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sul de Minas Gerais (Setsul), Néilton Antônio Bastos, participou de várias reuniões na cidade de Pouso Alegre, para discutir as alterações trazidas pela Lei 13.103/15 à Lei do Motorista e à Con-

venção Coletiva de Trabalho de Pouso Alegre e Região. Com a presença de representantes de várias empresas e do presidente do Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários da Carga em Geral de Pouso Alegre e Região (SindCarga), Ricardo Fernando

Machado, o Setsul fechou a Convenção Coletiva de Trabalho (CCT) de Pouso Alegre e Região 2015/2016 no fim de maio. Os presentes ressaltaram a celeridade das negociações e os pontos positivos firmados, tanto para a parte patronal, quanto para os empregados. ■

SETTRIM

Encontro de transportadores em Uberlândia

No dia 11 de abril, o Núcleo de Transporte e Logística Integrada (NTLI) do Programa Empreender, da Associação Comercial e Industrial de Uberlândia (Aciub), realizou a 5ª edição da Tarde Premium. O evento,

que já reuniu mais de mil dos empresários e executivos do setor de logística de transporte de Cargas de Uberlândia em todas as suas edições, foi realizado na Ilha do Sol, proporcionando uma oportunidade para os empreendedores do setor gerarem negó-

cios e fortalecerem o relacionamento entre empresas e fornecedores. O encontro contou com apoio institucional do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim). ■

SETCJF

Ação na ArcelorMittal

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora (SETCJF) realizou diversas ações voltadas para as transportadoras na empresa ArcelorMittal no mês de maio.

Em parceria com o Instituto Childhood, que cuida do Programa Na Mão Certa, o sindicato realizou uma série de visitas às empresas de transporte prestadoras de serviços para a ArcelorMittal para a conscientização do Dia Nacional de Combate ao Abuso e à Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes.

No pátio da empresa, local de fluxo intenso de caminhões, o Sindicato realizou aferições em mais de 80 veículos pelo Despoluir – Programa Ambiental do Transporte, da CNT. ■



Técnicos do Despoluir realizaram aferições nos veículos

RCO Transportador - Faça com quem conhece!

Garanta indenização em caso de reembolso por:

- Responsabilidade civil das operações da transportadora
- Danos causados a terceiros pela mercadoria em processo de transportes
- Danos morais



Allianz 

www.unifortese seguros.com.br
(31) 3330-9400

A Indústria da Reclamação Trabalhista

No fim de abril, o advogado especialista em Direito Empresarial, coordenador do escritório Paulo Teodoro - Advogados Associados, e assessor jurídico do Setcemg e da Fetcemg, Paulo Teodoro do Nascimento, participou do XV Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas, em Brasília.

Com foco nas alterações trazidas pela Lei do Motorista (13.103/15) e na questão do roubo de cargas, um dos pontos altos do evento foi o discurso do assessor, que fez um relato sobre a indústria da reclamação trabalhista, tema que, segundo ele, “precisa ser debatido e, esta indústria, combatida, com a mesma necessidade que se tem de colocação de um semáforo num cruzamento perigoso”. Leia a seguir um fragmento do discurso de Paulo Teodoro

O transportador rodoviário de cargas é um herói da resistência. Sua trajetória é quase tão antiga quanto a humanidade e, no entanto, sobrevive passando pelos mesmos desafios que há décadas o atormentam.

O modal rodoviário transporta 61,1% de toda carga do país e, apesar dessa

enorme participação no nosso desenvolvimento, foi o último setor a ser regulamentado. Para destacar apenas uma das condições adversas para o desempenho da atividade, basta ver o estado lamentável de nossas estradas, existindo até mesmo a alcunha de “Rodovia da Morte”, triste apelido

dado à BR-381, uma das principais de Minas Gerais.

Somente os termos “aventureiro” e “viciados em trabalho” podem definir o empresário do transporte. A ausência de regras claras e bem definidas legou a esse setor um histórico de problemas. Hoje, graças ao esforço de nossas entidades e



XV Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas, realizado em Brasília, reuniu autoridades, lideranças e empresários do TRC para discutir as alterações na legislação, questões trabalhistas e os roubos de carga. Entre os debatedores, Paulo Teodoro do Nascimento foi um dos representantes mineiros e arrancou aplausos da plateia com seu discurso-manifesto contra a incoerência da justiça do trabalho nas ações movidas contra os transportadores

lideranças do setor, já temos regras de regulação que, finalmente, ainda que de forma tímida, deram ares ares de disciplinamento ao setor e cuida da regulação da jornada do motorista.

Cabe lembrar um tema de real importância que tem sido muito debatido, a terceirização, que nesse setor se consubstancia na subcontratação e que as Leis 11.442/11 e 12.619/12 cuidaram de emprestar cuidado especial à sua regulamentação. Esse tema, dada sua relevância, foi repetido na Lei 13.103/15, em cada uma com abordagens diferentes e que se encontra para julgamento no Supremo Tribunal Federal em caráter de repercussão geral. É talvez, em nossa modesta visão, a ação mais importante da história recente para milhares de empresas e milhões de trabalhadores. Vai provocar, dependendo de seu resultado, mudanças profundas nas relações empresariais, nos contratos comerciais e de trabalho, na criação de empregos e na abertura de novas empresas.

Preocupado com os rumos de sua atividade, com a degradação de suas finanças e o comprometimento de seu empreendedorismo, e, principalmente, com a insegurança jurídica, o setor tem se esforçado para sua regulamentação. Mas, apesar disso, continua sendo tratado como um setor marginal.

Um mercado paralelo tem se fortalecido assustadoramente: o de prospecção de clientes para ajuizamento

“A justiça do trabalho tem sido usada para validar procedimentos inconsistentes, por meio de depoimentos e provas industriadas”

de ações trabalhistas. Com a utilização de métodos nada ortodoxos e nenhuma ética, praticados por profissionais mal intencionados, a justiça do trabalho tem sido usada para validar procedimentos inconsistentes, por meio de depoimentos e provas industriadas. São motoristas e ajudantes que atuam como testemunhas profissionais, recebendo pagamentos para esse ofício, prospectados por agenciadores, laçadores, perdigueiros, paqueiros, algumas denominações que recebem aqueles que praticam essa atividade, isto é, não são advogados, mas têm conhecimento suficiente da legislação para abordar, conversar e convencer trabalhadores a ajuizar ações para auferir direito e ganhar algo que em realidade não possuem.

Nesse ambiente não se vislumbra a verdadeira aplicação da justiça e da paz social, apenas a produção de mais conflitos. É preciso mudar e ouvir me-

lhor os dois lados da moeda porque o objetivo é um só: produzir, empregar e proporcionar desenvolvimento perene das empresas e do nível de emprego. O que se vê é a degradação de empresas edificadas por gerações de pessoas.

Esse cenário de incertezas traz ao empresariado brasileiro, sobretudo do setor de transporte, uma angústia pela ausência da segurança jurídica. O esforço de uma vida inteira de empreendedorismo se esvai de um momento para outro com condenações que chegam à casa dos milhares para, supostamente, indenizar. O problema é que a realidade dos fatos é outra e, nessa realidade, a condenação não ocorreria.

O desejo é que o legislativo edifique as leis necessárias para a regulação do setor, que o executivo dê condições para o exercício da atividade, com investimento em infraestrutura das estradas, pontos de parada, fiscalização e redução de tributos nos principais insumos. Que o judiciário aplique as leis evitando decisões conflitantes e repensando o instituto da hipossuficiência, que necessita de revisão nos modernos tempos e apurando com rigor o irregular exercício da profissão de advogado e a falsa construção de processos para tirar da empresa o que ela não deve. ■

Paulo Teodoro do Nascimento
Assessor Jurídico

A escolha mais segura.

A Uniforte oferece todos os tipos de cobertura para segurar o embarcador e o transportador rodoviário de cargas.

Siga tranquilo sabendo que, em todos os momentos, você conta com o profissionalismo de uma empresa com 25 anos de mercado.

Allianz 

 **UNIFORTE**
S E G U R O S

Saiba mais em www.unifortese seguros.com.br
(31) 3330-9400

'Melhor AR' reconhece empresas ambientalmente responsáveis

A emissão de poluentes gerados por veículos motorizados é um assunto que tem preocupado a sociedade e, em especial, as lideranças do transporte rodoviário de cargas do país. E os transportadores já percebem a importância econômica e ambiental do controle de emissão de poluentes da frota.

Uma iniciativa de sucesso em Minas Gerais é o Melhor AR - Prêmio Fetcemg de Qualidade do Ar, oferecido desde 2010 pela Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (Fetcemg) para as empresas de transportes de carga do Estado que participam do Despoluir, programa da Confederação Nacional dos Transportes (CNT) de incentivo à redução de emissão de poluentes pelos veículos. É um reconhecimento da entidade às empresas de transportes de carga que têm a emissão dos gases e fumaça dos seus veículos monitorados e que estão em conformidade com os padrões estabelecidos para portar o Selo Verde, que é dado ao veículo quando aprovado

nas aferições. Neste ano, a cerimônia do Melhor Ar será realizada no dia 24 de junho, na sede da entidade, e contará com 25 empresas inscritas.

O prêmio é mais uma ferramenta motivadora, tanto para os empresários, quanto para os funcionários envolvidas na busca contínua da melhoria nas suas operações. É a consolidação de um trabalho em conjunto, onde todos ganham: a comunidade, pois poderá respirar um ar menos poluído; os empresários, que por meio da regulação adequada dos motores terão a oportunidade de aumentar a vida útil dos componentes mecânicos e a eficiência energética; e os funcionários, pois sentirão orgulho da empresa em que trabalham.

Desde que o Melhor Ar foi estabelecido, o Despoluir no Estado comemora a aferição de mais de 47 mil veículos, de aproximadamente 600 empresas, que receberam o Selo Verde. O sucesso do programa é tanto que, por diversos anos, a Fetcemg ficou entre as federações do país que mais realizaram afe-

rições, tendo conseguido, em 2014, agregar um novo veículo na sua frota, tamanha a demanda no Estado.

Para 2015, a Federação registra o aumento do número de empresas que aderiram à iniciativa, extrapolando o setor do transporte e agregando empresas ligadas às áreas de engenharia, mineração, comércio e siderurgia, entre elas, Gerdau, Citygusa Siderurgia, White Martins, Hesa 55 Investimentos Imobiliários, Expresso Minas Frios, entre outras, todas interessadas em ter o Selo Verde e sua frota atendendo aos padrões e limites de poluentes na atmosfera.

Para as empresas que já participam do Despoluir, a entidade convida para que programem-se para as próximas edições. Para quem ainda não participa, agende já uma visita da equipe do Despoluir na sua empresa. Junte-se a nós na busca por um modelo sustentável de desenvolvimento.

Fique atento à próxima edição do Minas Transportes e confira a cerimônia e a lista de vencedores de 2015. ■



Registro dos premiados de 2014. Cerimônia foi realizada durante a Minastranspor

Dia Mundial de Saúde

No dia 7 de abril é comemorado o Dia Mundial da Saúde, data criada em 1948 pela Assembleia Mundial da Saúde e que tem como objetivo conscientizar a população a respeito da qualidade de vida e dos diferentes fatores que afetam a saúde populacional. Para celebrar, diversas unidades do Sest Senat de Minas Gerais ofereceram atividades para os trabalhadores do transporte, seus dependentes e a comunidade em geral.

A unidade de Juiz de Fora promoveu um evento que atraiu mais de 600 pessoas à sua sede. Foram montadas, em parceria com a Faculdade Estácio de Sá e a Prefeitura de Juiz de Fora, estações de saúde para os atendimentos.

Em Governador Valadares, a unidade realizou palestras com o tema “Qualidade de Vida no Trabalho” para a Empresa Valadarense.

Em Uberlândia, destaque para o atendimento nutricional na Empresa Viação Sorriso de Minas.

Em Contagem, o diferencial foi a participação da Secretaria Municipal de Saúde com seu programa DST/AIDS, que alertou motoristas sobre a necessidade dos exames de Aids, Sífilis e Hepatites B e C, com um pré-encami-



Estação de saúde bucal em Juiz de Fora

nhamento para esses exames gratuitos nos Centros de Aconselhamento e Testagem do município.

Em Três Pontas foi realizado um evento em parceria com a Unimed, que cedeu uma barraca e o kit glicêmico.

Em Juatuba, destaque para a saúde bucal. Em parceria com o Projeto So-

cial Melhor Idade, da prefeitura, cerca de 150 pessoas assistiram às palestras "Saúde Bucal na Terceira Idade" e "Viva a Melhor Idade".

Em Montes Claros, o destaque foi a alimentação. Teófilo Otoni, Patos de Minas e Lavras também comemoraram a data com a ajuda de parceiros. ■

Combate à exploração infantil



Equipe da Blitz educativa de Teófilo Otoni

Diante do contexto da violência contra crianças e adolescentes, diversas unidades do Sest Senat do Estado realizaram ações em respeito pelo Dia Nacional de Combate à Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes, celebrado no dia 18 de maio.

Em Patos de Minas foi realizada uma blitz educativa na BR-365 em parceria com a PRF, Sedese Regional e Prefeitura (Creas/Cras/Secretarias Municipais de Educação e de Desenvolvimento Social).

Em Lavras, em parceria com o Conselho Tutelar do município, a unidade realizou panfletagem na Praça Dr. Augusto Silva.

Em Teófilo Otoni, foi realizada uma blitz educativa na sede da PRF.

Montes Claros, Boa Esperança, Araxá, Governador Valadares, Varginha e Contagem também realizaram ações.

Durante toda a campanha, foi enfatizada a importância da denúncia e todos os funcionários da entidade se vestiram com uma blusa da campanha Sest Senat Disque 100. ■

Sest Senat e PRF realizaram mais uma etapa do Comandos de Saúde

O Sest Senat e a Polícia Rodoviária Federal (PRF) realizaram no dia 22 de maio a segunda etapa do projeto Comandos de Saúde nas Rodovias de 2015. A ação ocorreu em 26 trechos de rodovias federais de 25 Estados e do Distrito Federal e atendeu aproximadamente 2 mil caminhoneiros.

Em Minas Gerais, a ação foi realizada na BR-040, km 284, no município de Três Marias. O tema abordado na edição foi o tabagismo, tendo em vista que no dia 31 de maio comemora-se o Dia Mundial sem Tabaco. As próximas edições estão previstas para os dias 9 de agosto e 21 de outubro. ■



Mais uma etapa do Comandos de Saúde nas Rodovias foi realizada. Dessa vez o tema abordado foi o tabagismo

Sest Senat busca novos talentos



Entidade procura novos talentos. Para outras informações, procure a unidade mais próxima de você

O Sest Senat, entidade sem fins lucrativos criada para valorizar os trabalhadores do setor de transporte, busca, constantemente, novos talentos para integrar o seu quadro funcional. São 149 unidades da instituição que valorizam o profissional do transporte. E a inclusão de pessoas com deficiência (PCD) também faz parte dessa valorização.

Somente em 2014, foram 136 processos seletivos abertos, e todos eles reservaram vagas preferenciais para pessoas com deficiência.

O Sest Senat está de portas abertas para receber os profissionais com deficiência, tanto física quanto mental. Você, que possui interesse em fazer parte do Sest Senat, procure uma das 149 unidades. São muitas oportunidades em diversas áreas de atuação. ■

Celebrações pelo Dia do Trabalho

No dia 1º de maio comemoramos o Dia do Trabalho. No Brasil e em vários países do mundo é um feriado nacional, dedicado a festas, manifestações, passeatas, exposições e eventos reivindicatórios.

Para celebrar a data e reforçar a importância do trabalhador para o Transporte, diversas unidades do Sest Senat em Minas Gerais realizaram atividades.

Em Governador Valadares, o destaque foi a abertura da Copa SEST de Futebol, no campo da Beija Flor Veículos. Estiveram presentes as equipes das empresas Rodoban, Vale, TNT, Mercúrio e Além Paraíba. Durante o evento, foi lembrada a importância dos benefícios que foram conquistados pelo trabalhador ao longo dos anos e a importância do trabalhador do transporte para a economia do Brasil.

Em Patos de Minas foi realizado um programa de atividades que contemplou o lazer e a cultura.

Em Lavras o destaque foi o 7º Desafio de Mountain Bike Lavras – Carrancas. A unidade serviu de ponto de largada deste que se tornou um dos maiores eventos de mountain bike do Estado.

Em Teófilo Otoni foi realizada uma missa em parceria com as pastorais, sindicatos e associações.



Dia do Trabalho foi comemorado com cursos, palestras e ações sociais e de lazer pelo Estado

Em Araxá, em parceria com a prefeitura, foi realizada uma semana de atividades que começou com a abertura de um torneio de futebol, que contou com a participação de equipes, formadas por servidores municipais, trabalhadores do transporte e funcionários da unidade.

Em Juiz de Fora foi realizada uma série de palestras e oficinas voltadas para adolescentes, jovens e adultos que vivem em situação de vulnerabilidade social ou que apresentem dificuldades em ingressar no mercado de trabalho.

Em Contagem, o destaque foi a etapa final da fase local da Copa de Futebol 7 Society 2015, que teve como vencedores as equipes da Jamef Transportes, em 1º lugar; Saritur, em 2º lugar; e TNT em 3º lugar. Em Três Pontas o futebol também foi destaque.

Em Divinópolis foram sorteadas duas bolsas de estudo.

Em Caratinga foram realizadas palestras em três empresas do setor de transportes da região com o tema “Qualidade de vida no trabalho”. ■

Movimento Maio Amarelo

Para chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortos e feridos no trânsito em todo o mundo, o Sest Senat apoia o Movimento Maio Amarelo.

Em Belo Horizonte, o Detran-MG realizou, em parceria com o Sest Senat e o Setcemg, uma série de ações em escolas estaduais e municipais com aulas de educação do trânsito.

Em Contagem, foram realizadas palestras para os alunos do Projeto Jovem Aprendiz.

Em Lavras, em parceria com a prefeitura e Corpo de Bombeiros, foi realizada panfletagem no centro da cidade.

As unidades de Araxá, Governador Valadares, Teófilo Otoni, Caratinga, Juiz de Fora também realizaram ações em apoio ao movimento. ■



Corpo de Bombeiros e prefeitura do município apoiaram panfletagem em Lavras

Não perca a próxima edição do Conet & Intersindical em Florianópolis/SC

No dia 6 de agosto, a cidade de Florianópolis, em Santa Catarina, receberá o segundo encontro do ano do Conselho Nacional de Estudo em Transporte, Custo, Tarifas e Mercado (Conet & Intersindical). O objetivo do Conet é retomar a discussão tarifária à luz do lema 'Atitude e Gestão' e das regras desse novo mercado que vem surpreendendo cada vez mais os transportadores.

Realizado pela NTC Intersindical, o evento conta com um time altamente capacitado para discutir o tema proposto. Trata-se de um momento único e de grande importância para a participação nas decisões relevantes a respeito da questão tarifária e outros temas de interesse do setor.

Em um primeiro momento, o evento será pautado pela apresentação do estudo

sobre a variação dos custos do frete e a defasagem tarifária, seguido de debate entre empresários, especialistas e lideranças do setor para a melhoria da ques-

tão tarifária do transporte rodoviário de cargas. Já o segundo momento objetiva a discussão e a proposição de soluções para temas relevantes do TRC. ■

Edição anterior foi na Bahia

Na primeira edição do ano, realizada no mês de fevereiro em Salvador, na Bahia, foi apresentado um estudo sobre a variação dos custos do frete e a defasagem tarifária dos últimos 12 meses. cerca de 350 transportadores e lideranças do setor de todas as regiões do país participaram.

O vice-presidente do Setcemg e diretor da Fetcemg, Gladstone Lobato, esteve presente. Na época, ele comentou que, sem o frete, as transportadoras não fazem nada. "Os valores estão achatados ao máximo. Não existe margem de lucro há muito tempo e o setor está descapitalizado", afirmou.

INDICADORES E CUSTOS - MAIO/2015

Custos dos veículos mais utilizados

Itens	SPRINTER Furgão 311 CDI Street	ACCELO 815 Baú Duralumínio	MB 1419 ATEGO Toco Baú Duralumínio	ATRON 1635 S. Reboque 2 - Eixos Carroceria Aberta	SCANIA G 400 LA 4x2 H2 S. Reboque 3 Eixos Carroceria Aberta
Km mensal	1.500,00	3.000,00	8.712,00	10.000,00	10.000,00
Custos fixos mensais (R\$)	8.153,44	8.217,21	9.130,20	13.787,23	16.191,20
Custos variáveis/Km (R\$)	1,31	1,10	1,19	1,71	2,05
Custos variáveis/mês (R\$)	1.957,95	3.312,83	10.331,25	17.073,94	20.499,03
Custo total mensal (R\$)	10.11,39	11.530,05	19.461,45	30.861,18	36.690,22
Custo total/km (R\$)	6,74	3,84	2,23	3,09	3,67

*A partir de Jan/2010, a quilometragem mensal dos veículos Sprinter e L 710 foi reduzida em função da complexidade de trânsito; ** São ainda custos não previstos neste cálculo: Pedágios; Despesas administrativas; Despesas de terminais; Custo valor (ligado a acidentes e avarias); GRIS; Impostos e taxas; ***Estes custos podem não representar a realidade da sua operação e da sua empresa. São apenas referências. Fonte: DECOPE/NTC&Logística

Variações médias - Insumos

Variação	SCANIA R 124 GA 4X2 NZ 360	Semi reboque Baú 3 eixos	Pneu 295 R 22,5	Óleo Diesel	Motorista rodoviário (carreta)	Recaptação Pneu 295 R 22,5
Valor unit. (R\$)	R\$ 352.287,00	R\$ 84.808,33	R\$ 1.709,08	R\$ 2,81	R\$ 4.040,95	R\$ 475,98
No mês %	0,51	0,00	0,00	-0,07	8,34	0,00
No ano %	1,82	0,39	2,51	7,67	8,34	1,56
12 meses %	0,12	3,27	-1,54	12,28	8,34	1,64

INCT-F (Carga fracionada)

Distâncias	Km	Variação mensal (%)	Variação acumulada - 12 meses (%)	Variação acumulada anual (%)
Muito curtas	50	3,83	8,69	5,61
Curtas	400	3,44	8,61	5,51
Médias	800	3,27	8,44	5,47
Longas	2400	2,96	8,44	5,44
Muito longas	6000	2,43	8,58	5,35