



Começam os trabalhos da nova diretoria do Setcemg

**Aumento do biodiesel no diesel:
Saiba a opinião de especialistas**

pág. 3

**Veja a programação do 16º EMTRC
e as novidades da Minastranspor 2014**

pág. 18

A Minastranspor 2014 e o 16º EMTRC estão aí



A Minastranspor 2014 e o 16º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Carga (EMTRC) já são uma realidade. Os eventos dos transportadores mineiros vêm sendo preparados com dedicação e empenho nos últimos dois anos.

O momento econômico de poucos negócios e baixo crescimento visto por alguns como fator de desestímulo ao investimento na feira, deve

ser entendido como uma oportunidade de negócios e de reversão da baixa no volume de vendas.

A feira promete ser um sucesso. Os principais fornecedores da cadeia de transportes confirmaram suas presenças em sinal de confiança no potencial do Transporte Rodoviário de Cargas no Estado. Contaremos com a participação de todas as grandes montadoras, de fornecedores de combustíveis, autopeças, sistemas de gestão e tecnologia embarcada, dentre outros.

Paralelamente à feira, como de costume, teremos o 16º EMTRC, com o tema da sustentabilidade no nosso setor. Passada a fase de regulamentação legal, com o disciplinamento da atividade, a inclusão de regras na jornada do motorista, dentre outros avanços, chegou a hora de discutirmos os reflexos destas alterações e, de forma consciente, tomarmos as atitudes necessárias à sustentabilidade de nossos negócios.

Teremos a abertura de espaço para que personalidades e políticos exponham suas ideias e também para que conheçam nosso setor e nossas necessidades, momento em que os empresários poderão fazer seus questionamentos e colocar os contrapontos que julgarem convenientes.

Vamos dar ênfase no pilar econômico da sustentabilidade. O momento impõe a necessidade de trabalharmos com lucro, única forma das empresas sobreviverem com saúde financeira e, assim, cumprir a função social com responsabilidade ambiental.

Devemos deixar claro que se houve mudanças significativas na legislação que trouxeram novos custos como a implantação da frota com combustível Euro 5, ou que colocaram em evidência custos ocultos, como na nova legislação dos motoristas, estes deverão ser repassados, nos possibilitando a sustentabilidade econômica.

Contamos com a presença de todos na feira e nos debates que prometem trazer conhecimento e desenvolvimento aos participantes e ao nosso setor. ■

Vander Costa

Presidente da Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Café com Palestra

Nos meses de junho e julho, o Setcemg realizou duas edições do Café com Palestra. No dia 11 de junho, o tema foi “As atualidades legais do TRC”, apresentado pelos consultores jurídicos da Fetcemg e do Setcemg, Reinaldo Lage e Paulo Teodoro do Nascimento.

Reinaldo falou sobre as alterações regulativas do TRC na Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e, na sequência, Paulo Teodoro transmitiu aos transportadores as novidades sobre os vários aspectos do passivo trabalhista, as alterações da Lei do Descanso e as condenações trabalhistas.

No dia 23 de julho, o tema do evento foi “A Aplicação da Convenção Coletiva de Trabalho (CCT) 2014/2015”.

Os consultores da entidade, Heber Lara e Jeferson Oliveira, esclareceram as principais alterações na nova CCT e, para facilitar a compreensão dos direitos e obrigações, suas cláusulas foram agrupadas e apresentadas por blocos econômicos, socioeconômicos, sociais e as relativas à Lei 12.619/12 (Lei do Descanso do Motorista).

Os dois eventos atraíram mais de 200 empresários e colaboradores de empresas de transporte para a sede do sindicato. ■



Heber Lara e Jeferson Oliveira na apresentação do novo texto da CCT no Setcemg

Posse no Conselho de Contribuintes

No dia 1º de julho, tomou posse a nova turma que integra o Conselho de Contribuintes do Estado de Minas Gerais (CC/MG), na Secretaria de Estado de Fazenda (SEF). O assessor jurídico da Fetcemg e do Setcemg, Reinaldo Lage, tomou posse como membro suplente entre os representantes da Fetcemg, que conta também com o advogado Antônio Ribeiro.

O CC/MG tem 24 conselheiros, representantes da Fazenda Pública Estadual e de entidades de classe de contribuintes como Fiemg, Fecomércio, Faemg, Federaminas e a Fetcemg. ■

EXPEDIENTE

Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br | Conselho Editorial: Heber de Boscoli Lara, Helena Costa

(jornalista responsável - MTB 2608), Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Sérgio Pedrosa, Vander Costa, Giordana Drummond e Renato Marques | Produção:

Interface Comunicação Empresarial | Diretor presidente: José Renato Lara | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes e David Amorim | Redação: Isabella Antunes, Luciana Sampaio e Marcos

dos Anjos | Redação Sest Senat: Núcleo de Comunicação Setcemg/Fetcemg | Projeto Gráfico: Fernanda Braga | Diagramação: Marco Lara | Fotos: Léo Horta, Ludmila Soares e Marco Aurélio

Lara, divulgação Sest Senat, CMC Transportes e banco de imagens | Impressão: EGL Editores | Tiragem: 7 mil exemplares



Sobe para 6% o percentual de biodiesel no diesel

A Medida Provisória (MP) nº 647, de 29 de maio de 2014, teve a sua vigência prolongada pelo período de mais 60 dias. Esse é o novo prazo para que deputados federais e senadores aprovem a proposta do Governo Federal que autoriza o aumento imediato de 5% para 6% do percentual do biodiesel no diesel comercializado no país desde 1º de julho. Em novembro, a concentração do biocombustível subirá para 7%.

Com essa mistura, a MP estimula o crescimento do consumo do biodiesel no país em 40%. Na prática, projeta-se que os 3 bilhões de litros/ano devem chegar a 4,2 bilhões de litros/ano. A medida também visa incentivar a produção de soja, principal matéria-prima do produto nacional.

Segundo dados do Ministério de Minas e Energia, cada ponto percentual a mais do biodiesel no diesel evita a importação de 600 milhões de litros de combustível/ano, o que representa um alívio de US\$ 500 milhões para o caixa da Petrobras, que importa o produto e o comercializa no mercado interno por um preço inferior.

A medida é controversa. Para o presidente da Fetcemg, Vander Costa, as empresas do setor recebem mais essa alteração na composição química do diesel, a partir da adição de biodiesel, como uma medida autoritária do Governo Federal, que, para 'maquiar' a inflação, não promove o reajuste dos combustíveis. "A adição de biodiesel ao diesel não tem qualquer respaldo técnico. Os motores dos caminhões que estão rodando foram projetados para circular apenas com diesel puro e qualquer mudança do gênero deveria ser feita em consonância com a indústria automotiva", ressalta. Com isso, as consequen-



Medida controversa: para o presidente da Minaspetro, o aumento do biodiesel no diesel pode causar danos nos veículos

cias são negativas para as transportadoras. Segundo o dirigente, além do aumento do consumo do combustível, as empresas terão que assimilar despesas maiores com a manutenção dos veículos e o nível de poluição atmosférica também deve crescer.

O presidente do Sindicato do Comércio Varejista e Derivados do Petróleo de Minas Gerais (Minaspetro), Carlos Guimarães, também é contrário à MP 647, que pode render problemas para os postos. "Quando há alguma irregularidade, quem é autuado é o posto e não o fabricante de biodiesel. A medida é positiva para o agronegócio, mas preocupa a questão da qualidade do combustível", enfatiza.

Segundo ele, o aumento do percentual de biodiesel pode causar problemas mecânicos nos veículos, como a formação de borras no motor. O problema é agravado pela redução do teor de enxofre que, mesmo poluidor, tem ação bactericida e

previne o dano. "O biodiesel tem mais partículas de água e isso prejudica o desempenho das máquinas", alerta. Para ele, antes de aumentar a concentração do biodiesel, é preciso corrigir as falhas já detectadas.

O preço final do combustível após a adição de biodiesel é outro fator que preocupa as transportadoras. Segundo o diretor superintendente da Associação dos Produtores de Biodiesel do Brasil (Aprobio), Júlio Minelli, o reajuste deve acontecer quando a Petrobras aumentar os valores da gasolina e do álcool, para equalizar o problema de caixa da estatal.

Segundo estudos da Fundação Getúlio Vargas e da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (FIPE), o impacto do biodiesel na inflação é mínimo. Entre 2008 e 2011, quando a adição ao diesel passou de 2,43% para 5%, a elevação foi de 0,037% em relação ao produto nacional e 0,034% na comparação com o produto importado. ■

GERTRAN
Gerenciamento de Riscos

Belo Horizonte - MG (31) 3235-0991
Rio de Janeiro - RJ (21) 2671-1656
Uberlândia - MG (34) 3210-0200

www.gertran.com.br

Monitoramento e Rastreamento
Pesquisa Cadastral
Projeto e Plano de Rotas
Treinamentos Operacionais
Serviços Complementares
Gertran Web

Sindicatos fecham a Convenção Coletiva de Trabalho para 2014/2105

No dia 21 de julho, a Assembleia Geral Extraordinária, realizada em sua terceira sessão no Setcemg, encerrou o processo de negociação trabalhista e aprovou os termos das Convenções Coletivas de Trabalho (CCTs), firmadas com 36 sindicatos dos trabalhadores em Minas Gerais e com a Federação dos Trabalhadores Rodoviários de Minas Gerais (Fettrominas), para o exercício de 1º de maio de 2014 a 30 de abril de 2015, gerando 47 convenções para cobrir todas as bases territoriais. A data-base da categoria é em 1º de maio. Os transportadores foram informados das alterações por meio das circulares números 045/2014, de 27 de junho, e 054/2014, de 21 de julho.

As convenções dos sindicatos de Juiz de Fora e de Póvoa Alegre foram firmadas diretamente pelas entidades e poderão ser acessadas nos respectivos sindicatos daquelas bases. O sindicato de Uberlândia é o único que ainda continua em negociação.

As principais correções econômicas são as seguintes:

- Reajuste salarial de 8,0% incidente sobre o salário de maio de 2013 até o teto de R\$ 3 mil e, acima deste teto, o reajuste ficará por conta de livre negociação entre o empregado e seu empregador;

Pisos salariais

FUNÇÃO	SALÁRIO
Motorista de Carreta (composição até 06 eixos)	1.499,06
Motorista de veículo não articulado com peso bruto acima de 9000 kg	1.158,94
Motorista outros e Operador de Empilhadeira	1.020,36
Conferente	919,59
Ajudante	793,62
Jovem Aprendiz e Salário de ingresso (exceto para as funções acima)	732,24

- Diária de viagem: a partir de julho/14, R\$ 32,98;
- Ajuda para alimentação: a partir de julho/14, R\$ 10 por dia de efetivo trabalho;
- PPR – Programa de Participação no Resultado: R\$ 360;
- Plano de saúde: a partir de agosto, a contribuição mensal da empresa será de R\$ 130,75 por empregado optante.

As CCTs estão em vigor e em processo de registro no Sistema Mediador do MTE. O novo texto padrão das Convenções Coletivas de Trabalho está disponível no site do Setcemg (setcemg.org.br). ■

Desoneração da folha de pagamento

O Transporte Rodoviário de Cargas foi incluído na relação dos segmentos que passam a ter a desoneração da folha de pagamento permanente. A determinação foi publicada no Diário Oficial da União (DOU) do dia 10 de julho, por meio da Medida Provisória nº 651/2014.

A desoneração substitui a base de cálculo da contribuição previdenciária patronal básica sobre o total da folha de pagamento de empregados, trabalhadores avulsos e contribuintes individuais, e passa a ser calculada sobre a receita bruta da empresa. Agora, de forma permanente, as empresas têm a contribuição de 20% calculada sobre o total da folha de pagamento, substituída pela aplicação da alíquota de 1% sobre o valor da receita bruta.

Segundo o assessor jurídico da Fetcemg e do Setcemg, Paulo Teodoro, a desoneração definitiva traz segurança jurídica e possibilita o planejamento a médio e longo prazo nas empresas. “É uma conquista. Temos de acompanhar agora a conversão da Medida Provisória em Lei”, comentou. ■

Exigência de exame toxicológico para CNH

No dia 1º de setembro, entra em vigor a resolução do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) que determina a exigência de exame toxicológico para obter a renovação da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) das categorias C, D e E. Publicada em 2013, a regra começaria a valer no início deste ano, mas sua validade foi adiada pelo conselho.

O objetivo da medida é verificar a presença de substâncias psicoativas no organismo, como maconha, cocaína, crack, heroína, ecstasy, entre outras. Atualmente, são exigidos apenas o exame de aptidão física e mental e a avaliação psicológica.

Para obter a renovação da CNH, os exames dos motoristas profissionais devem apresentar resultados negativos para um período mínimo de 90 dias retroativos à data da coleta do material. Se alguma substância for detectada, a renovação do documento não será feita pelo Detran, mas um novo exame poderá ser realizado 90 dias após o primeiro. ■

Detran/MG premia os melhores no trânsito

No dia 25 de julho, Dia do Motorista, a Polícia Civil de Minas Gerais, por meio do Departamento de Trânsito (Detran/MG), realizou a 54ª edição do Prêmio Motorista e Motociclista Padrão de Minas Gerais. A cerimônia aconteceu na sede da Câmara de Dirigentes Lojistas de Belo Horizonte (CDL/BH) e reuniu autoridades e representantes de entidades do transporte.

Há 50 anos o Setcemg apoia a iniciativa e, desde 2012, a Fetcemg também participa da escolha dos melhores profissionais. As duas entidades também disponibilizam prêmios para os vencedores da categoria Transporte Rodoviário de Cargas.

Foram premiados os melhores motoristas profissionais do Transporte Coletivo de Passageiros Urbano, Metropolitano, Suplementar e Rodoviário; Transporte Rodoviário de Cargas; Escolar; Táxi; Transporte de Emergência Pré-Hospitalar, Inter-Hospitalar e Sanitário; Mototaxi; e Motofrete que se destacaram pelas boas práticas e bons exemplos na condução.

Na entrega do prêmio, o chefe da Polícia Civil, Oliveira Santiago Maciel, agradeceu a participação das entidades no evento que busca promover uma reflexão sobre o papel destes importantes profissionais na cadeia logística do País. “Agradeço a todas as entidades que convergiram seus esforços aos nossos para a realização deste prêmio. Não temos medido empenho para reduzir os alarmantes números de acidentes no trânsito e temos que celebrar a atuação exemplar de motoristas e motociclistas que são exemplos a serem seguidos”, afirmou.

O diretor geral do Detran/MG, Anderson Alcântara, apresentou alguns dados do

trânsito no Brasil e reforçou a importância da conscientização para a paz no trânsito. “O Brasil é o 5º país em violência no trânsito no mundo e, por dia, 150 pessoas perdem suas vidas. Aos agraciados, chamo a todos para fomentar uma parceria para que sirvam de exemplo, conscientizem e multipliquem o exemplo de vocês a toda a sociedade”, afirmou.

Transporte de Cargas

Os vencedores na categoria “Transporte Rodoviário de Cargas” foram Alencar Bonfim e Marcelo dos Santos, primeiro e segundo lugares, respectivamente. Os dois motoristas são colaboradores da Vitran Transportes, associada do Setcemg, que pela terceira vez consecutiva tem profissionais agraciados na premiação.

Para o encarregado de Departamento Pessoal da Vitran, Sidmar Parreiras, a empresa, que hoje possui aproximadamente 230 motoristas, se sente honrada com o feito. “Procuramos oferecer as melhores condições para os motoristas e frequentemente desenvolvemos programas de incentivo. Ter nossos colaboradores entre os primeiros colocados demonstra que estamos no caminho certo”, afirmou.

Alencar, o primeiro colocado, tem 58 anos e trabalha na Vitran há 14 anos. Ele falou da responsabilidade que o prêmio carrega. “O prêmio me faz sentir ainda mais responsável em disseminar a prática da boa direção e agir de forma segura”, comentou. Ele reforça que o reconhecimento é um grande incentivo. “A premiação é motivadora para desempenharmos nosso trabalho da melhor maneira possível”, afirmou.



Marcelo, Sidmar e Alencar, colaboradores da Vitran

Marcelo Santos, de 44 anos, funcionário da Vitran também há 14 anos, ratifica o colega. “Ser indicado pela empresa e ficar em segundo lugar é um grande reconhecimento”, afirmou. “Espero que sirva de exemplo para os meus colegas, para que sempre busquem melhorar na vida e na profissão”, finalizou. ■

Você sabia?

O Dia do Motorista é comemorado em 25 de julho porque, para a Igreja Católica, este também é o Dia de São Cristóvão. Diz a crença que São Cristóvão carregava pessoas de uma margem a outra em um rio perigoso. Certo dia fez a travessia de uma criança que revelou ser o redentor do mundo. Tornou-se padroeiro dos viajantes e dos condutores de veículos.

**NOVO VOLVO VM.
É ASSIM QUE TODO CAMINHÃO DEVERIA SER.**

- A quarta geração do caminhão que mais cresceu em vendas.
- Mais economia, conforto e a exclusiva tecnologia de caixa de câmbio I-Shift.

Entre os dias 20 e 22 de agosto, venha conhecer o novo VOLVO VM na Minastranpor, no Expominas.

Treviso

VOLVO CAMINHÕES. ACELERANDO O FUTURO.
www.volvo.com.br

CMC - Transporte levado a sério

Desde 2010, quando foi fundada, a CMC Transportes integra o mercado de transporte, armazenagem, movimentação e distribuição de cargas. A criação da sigla CMC originou-se dos três principais valores da empresa: Competência Organizacional, Melhoria Contínua e Credibilidade.

No primeiro momento, a empresa atuava no mercado de Transporte de Cargas Especiais. No final de 2011, sob a direção do empresário Joscelito Fernandes de Freitas, que tem 30 anos de experiência no mercado de Transporte Rodoviário de Cargas, a CMC passou por um processo de mudança de gestão e estratégia para ampliar a sua área de atuação por meio de novos clientes e contratos. “Em três anos conseguimos triplicar o número de contratos e consolidamos o nome da CMC no mercado”, ressalta o empresário.

Atualmente, a CMC Transportes presta serviços para as maiores empresas nacionais dos segmentos de mineração, siderurgia e metalurgia, entre elas, o Grupo Gerdau, Usiminas, Magnesita e SAE Towers.

Para 2015, a meta é ampliar ainda mais o mercado de atuação da empresa, atendendo a outros segmentos do Transporte. “Hoje, o sistema rodoviário é responsável por 60% de todo transporte de cargas do país, portanto, é um mercado importante, vasto e com muitas oportunidades pela frente”, destaca.

A CMC Transportes dispõe de um robusto corpo administrativo, composto por profissionais atuantes em diversas áreas, comprometidos



CMC: meta para os próximos anos é ampliar o mercado de atuação e atender outros segmentos

com as necessidades operacionais e com o cumprimento da legislação trabalhista e tributária. O planejamento estratégico da CMC prevê a gestão dos contratos de forma personalizada. Para tanto, a empresa mantém uma estrutura operacional completa com profissionais qualificados e experientes no mercado de transporte e logística.

A empresa possui unidades personalizadas de atendimento ao cliente em todo Brasil. A matriz está localizada na cidade de Contagem (MG), em uma área de aproximadamente 25 mil m², que engloba o prédio administrativo, manutenção mecânica, pátio de movimentação, estar e lazer para os motoristas e centro de armazenagem e distribuição.

A frota é composta por mais de 200 equipamentos entre *trucks*, *muncks*, carretas basculantes, bitrens, vanderleias e outros. A manutenção mecânica ocupa uma área de 1.250 m², com serviços de revisão preventiva e corretiva nos veículos e, ainda, gestão de pneus. A empresa tem cerca de 100 motoristas contratados.

O centro de armazenagem e distribuição da empresa funciona 24 horas por dia e possui capacidade para armazenar 3.500 toneladas e movimentar 600 toneladas/dia. O trabalho é realizado com equipamentos de ponta como empilhadeiras e pórticos (ponte rolante) e uma equipe experiente, focada em resultado e segurança. ■



Empresas associadas ao Setcemg têm muitos benefícios. Veja alguns deles:

- Assessoria Jurídica Tributária, Cível, Trabalhista e Ambiental.
- Treinamentos voltados para a profissionalização
- Visibilidade no site do Setcemg e inserção da sua empresa no Rotas, um sistema de busca por transportadoras.

Fortaleça esse time: associe-se!

Entre em contato com nosso departamento comercial e conheça as vantagens de ser um associado!
comercial@setcemg.org.br

(31) 3490-0330
www.setcemg.org.br

Setcemg - Trabalho constante pelos transportadores

GTRH faz reuniões itinerantes nas empresas

O Grupo Técnico de Trabalho de Recursos Humanos (GTRH) promoveu mais um encontro no dia 16 de julho, na sede da Patrus Transportes, em Contagem. Com mais de 30 participantes, a reunião teve como tema central “O uso de entorpecentes no ambiente de trabalho”. O evento contou com palestras do instrutor do Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Senat), Luiz Carlos de Oliveira, e do gerente de Segurança da Patrus Transportes, Heroildo Assunção Fernandes.

A escolha do tema deve-se à Resolução nº 460 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), que entrará em vigor em 1º de

setembro e obriga os motoristas profissionais com carteira de habilitação nas categorias C, D e E a se submeterem a exames toxicológicos para mudança ou renovação do documento. A regra também vale para quem pretende tirar a CNH.

De acordo com a analista de RH e Treinamento do Setcemg, Lívia Braga, os encontros do GTRH são mensais e visam reunir os gestores da área nas empresas associadas ao sindicato para discutir temas de interesse e, ainda, compartilhar experiências. “A adesão dos profissionais tem aumentado. Isso é um ponto positivo porque fortalece o grupo e amplia o alcance

das discussões que propomos. A troca de experiências também é importante porque as empresas vivenciam os mesmos problemas”, enfatiza.

No dia 24 de junho, o GTRH se reuniu na Tora Transportes, em Contagem. O tema abordado no encontro foi “Gestão de desempenho e critérios para premiação de motoristas”, medida que deve ser considerada pelas transportadoras como parte do processo de valorização e retenção de mão de obra. A gerente corporativa de Recursos Humanos da Tora Transportes, Daniela França, apresentou a metodologia adotada pela transportadora. ■

MOBILIDADE URBANA

Setor acompanha a economia nacional

Assim como a economia nacional, o transporte de cargas também não alimenta expectativa positiva para 2014, mesmo no segundo semestre, após a realização da Copa do Mundo. Segundo o consultor do Setcemg, Luciano Medrado, o setor acompanha os resultados negativos anunciados pela indústria e pelos serviços até o momento, que não tiveram desempenho que possa alavancar os negócios das transportadoras neste ano.

“Se tivermos crescimento em 2014, será igual ou inferior ao Produto Interno Bruto (PIB)”, projeta. A expectativa para o segundo semestre não é diferente, já que o país, às vésperas das eleições de outubro, experimenta um momento de intensa instabilidade política e econômica.

O gerente Regional MG da Braspress, Marcelo Figueiredo, mantém o otimismo em relação a 2014, principalmente porque a empresa atua no segmento de cargas fracionadas. “O retorno pós-Copa está sendo mais rápido que o esperado. Nós não tivemos problemas para rodar durante o evento porque todas as regras de tráfego foram bem discutidas com os órgãos competentes”, adianta.

A unidade mineira da transportadora prevê o mesmo índice de crescimento de 2013 para este ano, devido à melhoria interna da força de vendas, processos de coletas e entregas, atendimento e prazos. “O desfecho das eleições terá reflexo sobre o nosso negócio”, avalia o executivo. A Braspress tem 15 filiais no Estado.

Já o diretor da Transportadora Santa Maria, Marcus de Mattos, não está otimista. A empresa, especializada no transporte de produtos perigosos, sofreu restrição de horário para circular durante o dia nas rodovias e também no Anel Rodoviário. Para o Aeroporto Internacional Tancredo Neves (AITN), eram necessárias licenças específicas das autoridades de trânsito municipal, estadual e nacional durante a Copa.

O resultado do ano também está atrelado à política do Governo Federal para os combustíveis. De acordo com o empresário, os preços estão “congelados”, mas deverão ser reajustados em algum momento, com impacto direto sobre os preços praticados pelas transportadoras. ■



REPELUB®
COMBUSTÍVEIS

Combustível eficiente. Qualidade garantida!

ISO9001:2008
SASSMAO





www.repelub.com.br
Endereço: Rua Vigo nº 40
Bairro: Granja São João - Betim / Minas Gerais
Tel/Fax: (31) 3511-2424

Especialização na FDC começa em agosto

Belo Horizonte será a terceira capital do país a oferecer o curso de pós-graduação *latu sensu*, nível de especialização em Gestão de Negócios para o Transporte. O programa é uma iniciativa do Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Senat), por meio do Instituto de Transporte e Logística da CNT (ITL), e será coordenado pela Fundação Dom Cabral (FDC). Com início previsto para o dia 11 agosto, o curso traz disciplinas da área de gestão e outras específicas dos segmentos de Transporte e Logística para um grupo de 40 empresários e gestores do setor.

Segundo a diretora executiva do ITL, Maria Tereza Pantoja, trata-se de um curso específico para gestores que pretendem melhorar o desempenho dos negócios. O programa terá duração de 432 horas/aula, com encontros presenciais e o projeto aplicativo. "A FDC tem metodologia de aprendizado que mescla os conteúdos teóricos e a experiência prática, pelas empresas", explica. Há duas turmas em Brasília e uma em São Paulo.

O presidente da Fetcemg, Vander Costa, ressalta a atitude pioneira da CNT em formatar um programa de especialização com foco no setor de Transporte de Carga. "Um dos resultados desse processo de qualificação dos gestores é a formação do Núcleo de Inteligência do Transporte. Os gestores serão convidados a discutir os problemas que afetam o setor e apresentar propostas e soluções que serão divulgadas para todos", explica o dirigente. Segundo ele, a adesão à primeira turma foi muito rápida, devido à qualidade do programa. "Já estamos trabalhando para abrir outra turma até o início de 2015", adianta.

Entre os empresários que vão participar da primeira turma está o diretor da Sete Lagos Transportes, José Roberto da Silva. Ele é administrador de empresas e tem MBA em Logística. O programa da FDC é o que ele chama de "oportunidade imperdível". Ele disse, ainda, que a empresa tem 20 anos de mercado e que ele, como gestor, deve estar qualificado para tomar as melho-

res decisões. "Compreendo que os gestores são a peça principal das empresas porque eles são responsáveis pelas decisões", analisa.

O empresário ingressou no ramo de transporte como vendedor de fretes e hoje administra uma frota de 100 veículos próprios e 450 empregados. "Nunca deixei de estudar. Para mim, estudo é sinônimo de competência e crescimento", resume. A matriz da empresa fica em Sete Lagoas e as filiais em Belo Horizonte, São Paulo e Rio de Janeiro.

O gerente administrativo da Expresso Figueiredo, José Figueiredo Lamounier, é graduado em Administração e tem pós-graduação em Gestão Financeira. "O diferencial do curso são as disciplinas específicas em Logística. A oportunidade de estudar na FDC também é um ponto a ser considerado", avalia.

Para ele, o programa é interessante para os negócios, já que auxiliará os gestores a observar fatores que, no cotidiano, nem sempre são considerados. "A possibilidade de trocar experiências é enriquecedora", finaliza. ■

Qualificação em alta

Para atender ao crescente número de empreendedores individuais no país, inclusive no setor de transporte, a Confederação Nacional do Transporte (CNT), a Escola do Transporte e o Sest Senat, em parceria com o Sebrae, lançou, em 2012, o programa "Gestão de Negócios para Microempresas e para Empreendedores Individuais do Transporte". A

meta é capacitar 70 mil transportadores em todo o Brasil.

Gratuito e realizado na modalidade de Educação a Distância (EaD), o curso é voltado para transportadores de cargas, de escolares e de turismo. Após a inscrição, os interessados recebem em casa material impresso e CD de áudio. Para cada segmento, serão oferecidos três módulos (básico, intermediário e avançado), com conteúdos específicos,

e inclui gestão empresarial; conhecimento sobre o mercado; postura profissional no gerenciamento do negócio; conhecimento sobre a legislação e documentação do transporte; desenvoltura e preparo para atendimento aos clientes, entre outros.

Com 160 horas de duração, a expectativa é que o curso seja concluído em nove meses. Outras informações no site da CNT. ■

Sua empresa não está no ritmo que você queria?
Dá Globus pra ela.

Agilize-se. Conheça o Globus, o software que automatiza as rotinas, integra áreas e processos, gera mais produtividade e otimiza recursos. Tanto faz o tamanho da sua empresa ou do seu problema. A BgmRodotec tem a solução na medida certa.

www.bgmrodotec.com.br
0800 200 2525

BgmRodotec
globus

Setcemg inicia programa de estágio

Para promover a aproximação entre as empresas e os futuros especialistas nos setores de Transporte de Cargas e Logística, o Setcemg deu início a um convênio com o Centro Federal de Educação Tecnológica de Minas Gerais (Cefet-MG) para o programa “Estágio Programado”. Trata-se de uma parceria para o direcionamento de alunos dos cursos técnicos de Transporte e Trânsito para um estágio profissional nas empresas associadas ao sindicato.

A iniciativa visa beneficiar todas as partes envolvidas - empresa, escola e aluno, em um programa de integração escola-empresa que resultará na formação de técnicos que atendam adequada-

mente às demandas do setor. “Ganham os alunos, que têm a oportunidade de entrar em contato com o mercado de trabalho; ganha a escola, que toma conhecimento das maiores demandas do mercado; e, principalmente, a empresa, que tem contato com os futuros profissionais e as recentes técnicas e novidades vindas da escola, em uma oportunidade única de formar a mão de obra que ela necessita”, comenta o gerente do Setcemg, Renato Marques.

As empresas interessadas em participar do programa disponibilizarão para o Cefet-MG as vagas de estágio e caberá à coordenação do curso encaminhar os alunos interessados de acordo com



Empresas disponibilizarão vagas para alunos do Cefet-MG

o perfil. Nessa primeira fase do programa, a meta é conseguir colocação para 30 alunos.

O Setcemg convida as empresas a participarem do programa. Para outras informações e adesão, envie um email para gerencia@setcemg.org.br. ■

Anuncie suas vagas de trabalho no Setcemg

Em parceria constante com as associadas, o Setcemg disponibiliza em seu site o serviço de anúncio das vagas de trabalho. Para aproveitar o serviço, basta enviar um email com as informações sobre o perfil profissional desejado, benefícios, carga horária, e telefones de contato para vagas@setcemg.org.br com o assunto “Anúncio Vaga”. O pedido ficará disponível em nosso site por até 45 dias.

Os trabalhadores do transporte também podem cadastrar seus currículos que serão enviados a mais de 150 empresas associadas. Um serviço prático e gratuito em benefício do setor de Recursos Humanos das empresas de transporte.

Aproveite e nos encaminhe as suas vagas! Para outras informações, acesse setcemg.org.br ou ligue para (31) 3490-0330. ■



Comunicação Interna ganha reforço



Pit Stop: notícias de quem está a serviço das associadas

Desde junho, a Fetcemg e o Setcemg têm um Jornal Mural editado pelo Departamento de Comunicação das entidades com o apoio de todos os colaboradores.

O “Pit Stop” é um jornal mensal, com formato A2, e pode ser visto nos quadros de aviso das entidades. Segundo a gerente de comunicação das entidades, Helena Costa, o objetivo é informar as ações de cada departamento e circular ideias entre os colaboradores que possam se transformar em ótimos projetos, “construindo um ambiente bom para trabalhar e uma equipe cada vez mais afinada com as entidades em favor dos transportadores”, afirma.

Não deixe de conferir! ■



Diretoria forte para o Setcemg

Diretores tomam posse e dão início aos trabalhos da gestão 2014/2017 da entidade

Sérgio Luiz Pedrosa, presidente reeleito do Setcemg, foi oficialmente empossado no dia 1º de julho, juntamente com a nova diretoria, para mais três anos de muito trabalho à frente da entidade.

Segundo Pedrosa, a meta da atual gestão é fortalecer ainda mais o sindicato e aumentar o número de associados. Eventos como o “Café com Palestra”, que abordam temas importantes para o Transporte Rodoviário de Cargas, devem ser mantidos, assim como o relacionamento com outras entidades de classe que, de alguma forma, interagem com o Setcemg.

Como o senhor analisa a primeira gestão à frente do Setcemg?

Foi um período de muito aprendizado, para conhecer as demandas do setor. Em relação às melhorias internas, os pontos altos foram o fortalecimento dos Grupos Técnicos de Trabalho (GTs), que abrem espaço para que os empresários possam interagir e tro-

car experiências com a equipe gerencial da entidade e os relacionamentos firmados com outros sindicatos.

Qual a meta para o segundo mandato?

Acredito que, sozinho, não consigo administrar, acompanhar ou atender todas as demandas do setor. Por isso, a meta para o novo mandato é aumentar a participação dos empresários. As empresas têm liberdade de participar da rotina do sindicato e é isso que queremos incentivar, por meio dos eventos e dos Grupos de Trabalho (GT) e da grade de cursos e treinamentos.

Há projetos para aumentar o número de associados?

Sim. Hoje temos aproximadamente 150 associados que correspondem a 90% do volume de carga transportado pelas estradas de Minas Gerais. Quero lembrar a todos que o sindicato não é propriedade do presidente, mas de todos os empresários do transporte de cargas

do Estado. Esta será uma gestão compartilhada onde há espaço para micro e pequenos empresários também. O convite da diretoria para todos eles é permanente. Basta entrar em contato com o gerente do Setcemg, Renato Marques.

Por que é importante filiar-se ao Setcemg?

Participar das atividades do sindicato não é perder tempo, mas garantir e direcionar as empresas para atingir resultados positivos. Como empresário do setor, acho que os meus colegas que estão longe do sindicato estão “dirigindo no escuro”. Por meio do Setcemg, é possível acompanhar o dia a dia do setor, avaliar o nível de exigência do mercado pela qualidade do serviço e também se as mudanças de legislação serão positivas para as empresas. Isso vale para os empresários e para o corpo gerencial das empresas, que terão mais conhecimento e informação. ■

Bate-papo com diretores

O primeiro vice-presidente do Setcemg é um dos empresários de referência para o Transporte de Cargas. Paulo Sérgio Ribeiro da Silva é presidente do Conselho Administrativo da Tora Transportes e da Usifast e é filiado ao sindicato desde 1972 pela Tora e, desde 1995, pela Usifast.

Atuante, já participou de diversas diretorias. Foi presidente do Setcemg de 1984 a 1987 e o quinto presidente da Fetcemg, entre 2006 e 2009, com diversos projetos bem-sucedidos. Durante essa gestão, criou a Minastranspor, feira de relacionamento e negócios realizada juntamente com o Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas (EMTRC). Os eventos estão entre os maiores do setor no País.

Por que associar-se ao Setcemg?

Porque essa é uma oportunidade para participar, avaliar e influenciar a condução dos assuntos de interesse dos empresários do setor do Transporte Rodoviário de Cargas.

Como o senhor avalia a gestão anterior?

Muito boa. Sérgio conseguiu ampliar a participação dos empresários do setor e reforçou a estrutura interna do sindicato.

Qual o maior desafio do Setcemg?

O sindicato precisa identificar as necessidades mais prementes e atuais das empresas e procurar atendê-las de forma objetiva.

Qual a sua expectativa para a gestão que se inicia?

Que o trabalho continue e evolua com novas abordagens e desafios.

Como associado, quais os benefícios de participar do sindicato? Em que aspectos as empresas são beneficiadas?

Os benefícios são a rápida atualização do cenário institucional e a possibilidade de influenciar nas decisões que afetam o setor, objetivando crescimento e lucratividade dos negócios. ■



Paulo Sérgio: "Associação é uma oportunidade para o empresário participar"



Gladstone: "Um sindicato forte e atuante dá segurança aos empresários"

Diretor administrativo financeiro da Transportadora Avante (Transavante), o engenheiro civil Gladstone Vieira Diniz Lobato é o segundo vice-presidente do Setcemg para o triênio 2014/2017. Associado desde 1974, quando a empresa foi criada, ele participa da comissão que trata da negociação do acordo coletivo há oito anos. Sua experiência com a gestão de sindicatos é anterior. Durante 22 anos, ele foi diretor do sindicato das empresas de ônibus, atual Sintran.

O senhor já é associado há 40 anos. Como o Setcemg contribui para os resultados da sua empresa?

A vantagem de ter um sindicato forte e que trabalha em benefício da classe é algo que nos dá segurança. Há muitas mudanças em curso no mercado e no país e se não tivermos uma instituição para defender os interesses do grupo, não conseguiremos nada sozinhos. O sindicato é a força dos empresários. Independentemente de sermos concorrentes nos negócios, estamos do mesmo lado.

Qual a sua expectativa para o próximo triênio?

A melhor possível e com direito a muito trabalho pela frente. Há processos que devemos acompanhar como a revisão do ICMS pelo governo estadual, dentro de Minas Gerais, que deve nos favorecer. As empresas também têm que se preparar para a nova legislação, que caminha para uma mudança brusca com os critérios para a renovação da Lei do Descanso do Motorista e o tempo de descanso destes profissionais. A formação dos gestores também é primordial, devendo receber muita atenção por parte dos empresários. Estas serão algumas das muitas tarefas que vamos trabalhar em prol da nossa classe.

Qual a sua avaliação da primeira gestão do Sérgio Pedrosa?

O Sérgio conseguiu fazer algo excelente, que foi integrar os associados e mostrar o que a entidade representa para eles. Esse legado é muito importante para o setor. ■

Reeleição e posse da diretoria do Setsul

No dia 9 de junho, o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sul de Minas Gerais (Setsul) realizou eleições para a escolha da diretoria e conselho fiscal que ficarão à frente da entidade pelos próximos três anos.

A chapa única foi eleita por aclamação.

Em seu discurso, o presidente reeleito, Néilton Bastos, afirmou que ser escolhido para permanecer à frente do sindicato é uma honra e ressaltou que, apesar das dificuldades em trazer os transportadores para a entidade, é possível ver muitos avanços no setor.

Segundo ele, a participação ativa do sindicato tem se mostrado positiva para os negócios. “Minha gestão foi e continuará sendo pautada pela participação ativa e fortalecimento da entidade. Agradeço a confiança dos associados”, afirmou. ■

Planejamento estratégico no Setcjf

Desde 2011, o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora (Setcjf) iniciou a implementação de um novo sistema de gestão. Com o objetivo de aperfeiçoar os processos e as atividades realizadas pelo sindicato, deu-se início então a um minucioso planejamento estratégico empresarial, com a definição de metas para todas as atividades, desde um simples atendimento até uma complexa decisão da diretoria, o "Gestão a Vista".

Tais metas estão sendo cumpridas e o resultado é bastante satisfatório. Novas empresas se associaram, novos mantenedores chegaram e novos convênios foram firmados, tudo isso fruto da gestão que está sendo realizada.

Em relação aos convênios, são muitos os benefícios que o Setcjf proporciona. Entre eles, educação, saúde e capacitação, não apenas para os empresários, mas também para todos os funcionários e seus dependentes. Na área educacional, por exemplo, existem descontos do ensino básico até a pós-graduação em diversas instituições de ensino.

O Setcjf ainda viabiliza cursos de aperfeiçoamento para as empresas associadas, tanto para os proprietários (gestão nas áreas administrativa, financeira, contábil e fiscal), quanto para seus colaboradores (cursos na área operacional), muito deles gratuitamente.

Assim, o Setcjf alcança a visão da entidade, que é a de tornar-se um sindicato com maior força representativa e capaz de oferecer serviços que agreguem valor para as empresas de transporte de carga da Zona da Mata. ■

Presidente do Settrim participa do Golf Cargo

No dia 6 de junho, foi realizado no Clube de Campo de São Paulo o Golf Cargo, primeiro evento de golf do setor do Transporte Rodoviário de Cargas do País. O presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim), Ari de Sousa, participou do evento.

O Golf Cargo foi uma realização do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região (Setcesp) e da revista Transporte Moderno. O objetivo foi promover uma inserção no esporte e uma oportunidade de ampliar o relacionamento comercial e social de fornecedores do segmento e de grandes empresários do transporte de carga. ■



Ari de Sousa no Golf Cargo, evento realizado em São Paulo

Transporte com segurança

- SEGURO DE CARGA
- GARANTIA ADUANEIRA
- EMPRESARIAL
- FROTA
- VIDA EM GRUPO
- RC AMBIENTAL

Ligue e peça um orçamento: **31-3364-3792**



www.evoluirseguros.com.br

Setcemg e Fetcemg celebram o meio ambiente no evento Junho Verde

Entidades promoveram uma manhã de trocas de experiências com associadas

Em comemoração ao Dia Mundial do Meio Ambiente, celebrado no dia 5 de junho, o Setcemg recebeu representantes de empresas associadas para o Junho Verde, realizado no dia 18. O evento foi uma iniciativa do Grupo Técnico de Meio Ambiente, sob a coordenação do assessor jurídico-ambiental das entidades, Walter Cerqueira, e contou com o apoio da Fetcemg.

“O evento foi idealizado para debater as questões de meio ambiente entre o sindicato e as empresas, e também como uma forma de apresentar cases que podem ser universalizados em qualquer outra empresa do setor”, explicou Walter.

O assessor iniciou as apresentações com a exposição de um panorama do Meio Ambiente no setor do Transporte. Segundo ele, a proliferação de normas e obrigações, a melhoria na estrutura de fiscalização dos órgãos ambientais, a forte penalização das condutas contrárias à legislação e a maior cobrança da sociedade resumem o atual cenário. “As empresas de transporte que ainda não têm uma gestão ambiental sólida estão em um nível de exposição muito alto e correndo o risco de sofrer as penalizações, que estão cada vez mais pesadas”, afirmou. ■

Experiências nas empresas

Empresas de transporte associadas do Setcemg, o próprio sindicato e a Fetcemg apresentaram suas experiências em uma manhã de integração. Veja o que cada um faz pelo meio ambiente:

Transpes

A empresa apresentou a campanha "Janeiro Verde". O objetivo é transformar cada setor em departamentos ecologicamente corretos, contando com a colaboração dos "Agentes Verdes", que é a equipe capacitada para tratar da gestão ambiental, e das "Ações Verdes", desenvolvidas em parceria com o departamento de Marketing para a conscientização e mobilização dos funcionários, familiares e comunidade.

Rodogranel

Foi apresentado o projeto "Toneladas Transportadas, Árvores Plantadas", adotado pela empresa como uma forma de mitigar os impactos das operações. A meta é que, a cada tonelada transportada, uma árvore seja plantada.

Empresa de Transportes Martins

A empresa apresentou o desenvolvimento do projeto "Reciclar", iniciativa direcionada para a redução, reciclagem e reaproveitamento de resíduos na empresa.

Confins Transportes

Foi apresentada a implantação do Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade (Sassmaq) na empresa.

Fetcemg e Setcemg

As entidades também mostraram suas ações pelo meio ambiente, como o projeto "Van a Gás", feito em uma parceria do sindicato com a Fetcemg, Gasmig, BHTrans, UFMG, Iveco, e Patrus Transportes; e o Despoluir – Programa Ambiental do Transporte, coordenado pela Fetcemg no Estado.

Sest Senat

A entidade promoveu um momento de atenção à saúde com a ginástica laboral e exemplos práticos de exercícios que podem ser feitos na empresa. ■

Angel Lira
On the track

Gerenciamento de Riscos
Soluções para Supply Chain
Controle de Jornada

Há mais de 10 anos cuidando do transporte brasileiro em tempo real.
Solicite uma visita de nossos consultores e conheça nossas soluções.

0800 700 1000 | comercial@angellira.com.br | www.angellira.com

A prova testemunhal, documental e o princípio da imparcialidade do juiz

Os princípios são fundamentais para a organização jurídica da sociedade. O Judiciário, na falta de disposições legais e contratuais, decide por analogia, jurisprudência e outras fontes do Direito. Dentre os princípios norteadores do Direito do Trabalho há o da primazia da realidade, incorporado pelo princípio da verdade real dos fatos, colocando-o acima do contrato formal, atribuindo-lhe verdade absoluta. Este o fato a ser considerado.

Outro princípio basilar do Direito, e pressuposto fundamental para que a relação processual se instaure validamente, é o da imparcialidade do juiz. É o que torna o processo justo e válido. Nenhuma parte pode ser prejudicada.

Ao juiz, detentor do poder de aplicação das leis e guardião da justiça, há que prevalecer a isenção e a imparcialidade, para conciliar, instruir e julgar o processo. Não se concebe, pois, que sob a égide do Estado Democrático de Direito, que o juiz tenha qualquer interesse na ação. A imparcialidade é o que empresta à compreensão dos significados e sentidos das normas que compõem o ordenamento jurídico, a correta aplicação da justiça.

Sérgio Saad, citando o art. 10 da Declaração Universal dos Direitos do Homem, ensina em sua obra que: “Toda pessoa tem direito, em condições de plena igualdade, de ser ouvida publicamente e com justiça por um tribunal independente e imparcial, para a determinação de seus direitos e obrigações ou para o exame de qualquer acusação contra ela em matéria penal”. O autor ressalta ainda “sem essa imparcialidade não há, para as partes, garantia de justiça”.

A informalidade da justiça do trabalho, a torna diferenciada e inovadora. Esta postura provoca mudanças de paradigma, aproximando-a dos cidadãos e da sociedade, com julgadores mais ativos e menos formais, dando celeridade à tramitação processual e a entrega da prestação jurisdicional.

Um tratamento igualitário assegura que as partes tenham as mesmas oportunidades e um julgamento justo e livre de vícios. A imparcialidade torna possível uma postura investigativa dos fatos, para a correta e justa entrega da prestação jurisdicional.

Criou-se a cultura de que a prova testemunhal é por excelência a prova do trabalhador e vem sendo utilizada como principal meio de prova para comprovação das alegações. A prova oral, todavia, não pode ser a rainha das provas. Ela é meio auxiliar na busca de elementos que permita a correta compreensão dos fatos para a imperiosa, necessária e correta aplicação da lei. Por isto mesmo, é importante atribuir, com qualidade, a valoração a este meio de prova, porém, sem desprestigiar a prova documental.

Segundo José Augusto Rodrigues Pinto: “dependendo do registro do fato pela testemunha de seus sentidos, sobretudo da visão, sujeita-se às distorções provenientes da capacidade de percepção e memória, à pressão dos sentimentos e do interesse e, como síntese de todos os fatores, da condição sociocultural do indivíduo”.

Isto é, a prova testemunhal deve ser depurada, pois a testemunha pode estar suscetível a favorecer a parte que a convidou, independente da regra moral que lhe impõe o dever da imparcialidade e de informação à justiça dos fatos.

Na esfera trabalhista, nota-se uma supervalorização da prova oral em detrimento da prova documental, mormente em face da fragilidade de depoimentos, muitas vezes viciados, carregados de frustração pessoal, sentimento de revolta ou de vingança pelo emprego perdido e, por vezes, de compadrio com colegas.

Decorre, então, a necessidade de não desprezar a prova documental, que significa a representação material dos fatos, que constitui ou preserva através do tempo a representação de um pensamento, ordem, imagem, situação, ideia, ou declaração de vontade, dentre outros, portanto, fundamental

para a instrução e o julgamento do processo. Não pode ser diminuída em face de prova oral.

Neste sentido, já se definiu a prova documental como sendo “a representatividade de um fato e destinada a fixá-lo de modo permanente e idôneo”, e mesmo como “algo em que se expressa por meio de sinais, o pensamento, esse é o sentido restrito e técnico que supõe o conteúdo intelectual como elemento definidor de documento”.

O processo deve simplesmente ser justo, e a justiça não existe sem a verdade. O magistrado não é mero espectador do litígio. A Constituição Federal de 1988 impõe a igualdade de tratamento às partes, e ele não pode optar pela inércia ou pela parcialidade. O princípio da proteção ao hipossuficiente não pode ser elástico além da razoabilidade. Existem limites, fronteiras a balizar a persecução da verdade para aplicação da justiça.

A desconsideração da prova documental provoca instabilidade processual gerando sentenças distanciadas da justiça. Embora nenhum meio de prova vincule o juiz, que é livre para atribuir o valor que entenda devido, a prova documental atesta as informações de forma coerente e precisa ser considerada pelo seu valor de face, excluídas as exceções.

O magistrado é fator essencial a possibilitar que a prova cumpra sua finalidade instrumental na realização do direito material, proporcionando o almejado bem-estar social. O equilíbrio obtido com o acesso igualitário à justiça, a partir de sua postura, ativa e imparcial é o bem maior a ser buscado. ■

*Juliane Fernandes
Advogada Pós Graduada em Direito Processual e Processual do Trabalho pelo Centro Universitário Newton Paiva - Assessora Jurídica do Setcemg / Paulo Teodoro – Advogados Associados*

Sest Senat comemora o Dia Mundial do Meio Ambiente

As unidades do Sest Senat de Minas Gerais realizaram diversas ações em comemoração pelo Dia do Meio Ambiente. Celebrada em 5 de junho, a data foi instituída em 1972, durante a Conferência de Estocolmo, considerado o primeiro evento científico mundial realizado pela Organização das Nações Unidas (ONU) na Suécia, a fim de tratar de assuntos ambientais.

Em Governador Valadares, as crianças da Escola Construindo o Saber realizaram o plantio de árvores, seguido de uma oficina de artesanato com materiais recicláveis.

Em Teófilo Otoni, o instrutor Jalton Nunes falou sobre os programas ambientais do transporte para os alunos dos cursos do Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego (Pronatec). As iniciativas apresentadas foram o Despoluir, da CNT, de incentivo às empresas de transporte, e o Movimento Direção Limpa, do Sest Senat, de incentivo aos motoristas

para o cuidado com o meio ambiente. Durante o encontro, foi distribuído material educativo para cada aluno e também para os pacientes que estavam sendo atendidos na unidade.

Em Patos de Minas, a data foi comemorada em parceria com a Prefeitura Municipal de Meio Ambiente, e diversos órgãos e instituições. Foram realizadas solenidades no Parque Municipal do Mocambo; palestra da Copasa sobre a estrutura e funcionamento da Estação de Tratamento de Esgoto (ETE) no Plenário da Câmara de Vereadores, seguida de visita à ETE; visita ao aterro sanitário no distrito de Boassara; blitz ambiental na Praça do Fórum; barqueata com mutirão de limpeza do rio e plantio de mata ciliar no rio Paranaíba; oficina de plantio e distribuição de mudas de árvores e oficina de Identificação Botânica com Herbáreo. ■



Unidade de Patos de Minas realizou ações pela cidade





ETAPA BELO HORIZONTE-MG

CORRIDA 5KM/10KM	CAMINHADA 2KM
REALIZAÇÃO: 31 DE AGOSTO	
INSCRIÇÕES ABERTAS: DE 28 DE JULHO A 27 DE AGOSTO	
HTTP://CORRIDA.SESTSENAT.ORG.BR	

Apoio: 

Realização: 

INTEL SEG
INTELIGÊNCIA EM SEGURANÇA

Monitoramento c/ Pronta Resposta
ou Pronta Resposta c/ Assessoria.

Equipes de Pronta Resposta especializadas em
ações invisíveis e/ou ostensivas.

Esse é o nosso diferencial!

www.intelsegbrasil.com.br
comercial@intelsegbrasil.com.br | intelsegbrasil@gmail.com

(21) 2253-0448



Suporte ao Cliente 24H

Dia do Caminhoneiro e Dia do Motorista

Nos últimos meses o setor de transporte comemorou duas datas importantes: o Dia do Caminhoneiro, no dia 30 de junho, e o Dia do Motorista, no dia 25 de julho.

Para celebrar as datas, as unidades do Sest Senat de Minas Gerais prepararam diversas ações.

Em Governador Valadares, foram realizados diversos atendimentos na área da saúde com os funcionários das empresas de transportes de cargas da região. A unidade ofereceu orientação postural e de higiene bucal, aferição de pressão arterial e vacinas de febre amarela, gripe e hepatite.

Em Contagem, a data foi marcada por uma apresentação do coral Vozes e sorteios de livros "Brasil – História, Costumes e Lendas". Em parceria com a Secretaria de Saúde, foram realizadas mais de 100 aferições de pressão arterial e uma campanha de vacinação contra gripe (Influenza), com 80 doses aplicadas.

Em Pirapora, a comemoração foi realizada no pátio do Posto Vila e Entrepósito da FCA, com sorteio de prêmios e distribuição de brindes. Os caminhoneiros



Comemoração em Contagem foi marcada por ações culturais e de saúde

tiveram acesso a serviços como imunização, teste de glicemia, aferição de pressão arterial, verificação de índice de massa corpórea (IMC), massagens fisioterapêuticas, palestras e orientação para uma alimentação saudável.

Em Juiz de fora, as comemorações foram em parceria com a Polícia Rodoviária

Estadual e o Setcif, que realizaram uma blitz e ação social com a prestação de serviços de saúde.

Em Lavras, foi realizada a 30ª Festa do caminhoneiro de Lavras com o evento Transporte e Cidadania. A comemoração teve o apoio do Sindicato dos Trabalhadores em Transporte Rodoviários da cidade. ■

Homenagem em Patos de Minas



Equipe do Sest Senat com o certificado e troféu

Nas comemorações pelo Dia Nacional do Bombeiro, celebrado no dia 2 de julho, a 2ª Cia BM/5º BBM de Patos de Minas homenageou a unidade do Sest Senat da cidade.

A honra aconteceu no dia 3 de julho, na sede da 2ª Cia BM/5º BBM, com a participação de 200 pessoas, incluindo autoridades como os prefeitos de Patos de Minas e Patrocínio, e alguns vereadores.

O Sest Senat da cidade, representado pela diretora Glísia Pinto, recebeu o certificado de "Manifesto de Gratidão" e troféu "Amigos da 2ª Cia BM/5º BBM", entregues pelo Coronel Felipe José Aidar, Comandante Regional da Corporação de Bombeiro Militar de Minas Gerais, e pelo Tenente Coronel PM, Roberto Carlos de Campos, Comandante do 15º Batalhão de Polícia Militar de Minas Gerais. ■

TICKET CAR® É SOLUÇÃO IDEAL PARA O GERENCIAMENTO TOTAL DA SUA FROTA.

- Central de Serviços
- Gestão de Documentação
- Assistência 24 Horas
- Manutenção Preventiva
- Manutenção
- Carbon Control Carbon Free
- Controle de Abastecimento
- Recolha de Notas Fiscais
- Controle e Portaria
- Consultoria Contínua
- Track Online Telemetria



Para mais informações ligue:
4003-9000*
ou acesse: www.ticketcar.com.br

*De capitais e regiões metropolitanas. De outras localidades, digite o código de sua operadora local e o DDD da capital de seu Estado.

Serviços de odontologia

Um sorriso bonito não é só o seu cartão de visitas e o indicativo de uma boa aparência. Ter dentes saudáveis é importante para o próprio bem-estar e o das pessoas com quem você se relaciona.

Os cuidados diários preventivos, como a escovação correta e o uso do fio dental, são também importantes para que você possa falar bem e mastigar corretamente os alimentos, além de ajudar a evitar que os problemas dentários se tornem mais graves. Até o sono pode ficar alterado se a sua boca não estiver saudável.

Para que os trabalhadores do transporte e seus dependentes menores de 21 anos tenham mais qualidade de vida, o Sest disponibiliza diversos serviços odontológicos gratuitos e outros cujo valor é bem abaixo do praticado no mercado.

A unidade de Belo Horizonte (Serra Verde) é uma das que mais se destaca em atendimentos. A unidade possui dez cadeiras odontológicas e uma equipe de 20

profissionais que se revezam nos períodos da manhã e da tarde.

Lá são realizados serviços de todo tipo e os cuidados mais necessários, como canal, endodontia e periodontia, estão à disposição de todos. Para as crianças, também existe o serviço de ortodontia.

De acordo com a coordenadora de promoção social da unidade, Vânia Rezen-de, por mês são realizadas, em média, 970 horas de atendimento. “Os trabalhadores do transporte têm que ter em mente que a prevenção é a maneira mais econômica, menos dolorida e menos preocupante de se cuidar da saúde bucal. Ao fazer a prevenção evitamos o tratamento de problemas mais graves. E o Sest Senat possui ampla capacidade de atendimento, em todas as suas unidades”, afirma.

Para aproveitar os serviços odontológicos do Sest, basta agendar um orçamento, que é gratuito. O atendimento na unidade do Serra Verde é realizado de segunda a



A prevenção evita o desenvolvimento de problemas mais graves

sexta-feira, das 8h às 17h. Agendamentos e outras informações pelos telefones (31) 3408-1520/3408-1521/3408-1528.

Os serviços estão disponíveis em todas as unidades do Sest Senat. Consulte a unidade mais próxima de você no site sestsenat.org.br. ■

Teófilo Otoni celebra seis anos

A unidade de Teófilo Otoni do Sest Senat comemorou seis anos de trabalho em benefício dos profissionais do transporte no dia 7 de julho. E para celebrar a data, a unidade realizou a formatura do curso de Maquiagem, oferecido por meio do Pronatec, que apresentou um desfile de conclusão de curso cujo tema foi a “Fauna Brasileira”, supervisionado pelo instrutor Alan Gianini.

A proposta do desfile foi demonstrar a beleza dos animais das florestas brasileiras, transferindo para a maquiagem suas cores e características



Formatura do curso de Maquiagem foi o destaque

de uma forma bem inusitada. Cada grupo apresentou uma proposta conceitual ou artística e uma comercial, com referência nas formas e cores da fauna da Amazônia.

O desfile foi realizado no auditório da instituição e contou com a presença de aproximadamente 150 pessoas, entre elas, o diretor da unidade, representantes da coordenação do Programa Nacional de Promoção do Acesso ao Mundo do Trabalho (Acessuas Trabalho), alunos do Pronatec, instrutores e demais funcionários. ■

A escolha mais segura.

A Uniforte oferece todos os tipos de cobertura para segurar o embarcador e o transportador rodoviário de cargas.

Siga tranquilo sabendo que, em todos os momentos, você conta com o profissionalismo de uma empresa com 25 anos de mercado.

Allianz 

 **UNIFORTE**
SEGUROS

Saiba mais em www.uniforteseguros.com.br
(31) 3330-9400

Fique por dentro do 16º EMTRC e Minastranspor 2014

Belo Horizonte recebe, no Expominas, uma nova edição da Minastranspor. Paralelamente ao evento acontece o 16º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas (EMTRC), com o tema "Sustentabilidade"

A Minastranspor é uma das principais feiras de relacionamento e negócios do país voltada para o Transporte Rodoviário de Cargas (TRC). Paralelamente a ela acontece o Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas (EMTRC), um espaço de discussão, reflexão e compartilhamento de ideias sobre os caminhos do setor e o seu futuro.

O evento é uma oportunidade imperdível para conhecer o que há de novidade em tecnologia e produtos para o TRC e se informar sobre o que está acontecendo no país

e no mundo com reflexos no setor de transporte.

Minastranspor 2014

A Minastranspor está em sua quinta edição. Neste ano, a feira ocupará os pavilhões 1 e 2 do Expominas em um total de 11 mil metros quadrados. Pela primeira vez, sua organização está sob a responsabilidade da Marcelo Fontana - MF Promoções & Eventos.

Quem participou aprovou

Na última edição, em 2012, a feira obteve 90% de aprovação do

público participante, com um crescimento de 25% em relação a 2010. Foram 53 expositores, que tiveram um volume de R\$ 250 milhões em negócios. O público visitante ultrapassou o número de sete mil pessoas, entre empresários do setor, transportadores, trabalhadores e estudantes.

Novidades 2014

Aproximadamente 80 expositores exibirão novidades em produtos e serviços para o segmento. Não deixe de conferir os stands. Veja quem está participando no mapa abaixo.



EMTRC

Na 16ª edição do Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas (EMTRC), o tema central será a sustentabilidade no setor de transporte, com foco no tripé econômico, ambiental e social. Empresários, técnicos e palestrantes renomados discutirão práticas sustentáveis para o setor, além de outros assuntos pertinentes ao atual cenário da política e economia brasileiras.

“Na parte econômica, daremos ênfase ao trabalho com resultados positivos, à necessidade do lucro; na parte ambiental, o destaque será o Programa Despoluir, iniciativa da CNT pelo meio ambiente; e na área social, reafirmaremos nossa determinação em dar dignidade ao nosso trabalhador, aos nossos motoristas, e, principalmente, lutando para o aperfeiçoamento da Lei 12.619 (Lei do Descanso do Motorista)”, explica

Vander Francisco Costa, presidente da Fetcemg.

Além disso, a programação inclui a solenidade de entrega do Prêmio Melhor Ar, concedido pela Fetcemg às empresas que controlam as emissões de gases poluentes em suas frotas, obtendo a aprovação do Programa.

Veja abaixo a programação completa do evento. Você também confere as notícias do 16º EMTRC no *hotsite* minastranspor.com.br. ■

Prêmio Melhor Ar

Neste ano, o Prêmio Melhor Ar da Fetcemg, que está em sua quinta edição, é parte do 16º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Carga.

O prêmio é voltado para empresas de Transporte Rodoviário de Cargas ambientalmente responsáveis. O objetivo é premiar as empresas que têm a emissão dos gases e fumaça dos seus veículos monitorada e se preocupam com a melhoria da qualidade do ar e com o uso racional de combustível. A premiação acontece no dia 21, quando as discussões do evento serão em torno da sustentabilidade ambiental.

Você é nosso convidado. Não deixe de participar e prestigiar as empresas que se preocupam com o meio ambiente.

Destaques da programação

20 de agosto, quarta-feira

14h: Exibição do vídeo institucional da Fetcemg e abertura do evento, com o presidente da Fetcemg, Vander Costa

15h: Palestra: “Sustentabilidade econômica e a importância da inovação no Transporte Rodoviário de Cargas”, com o antropólogo Luiz Marins

17h: Palestra: “A importância da boa gestão na sustentabilidade econômica”, com o consultor do Sebrae, Haroldo Santos Araújo

21 de agosto, quinta-feira

14h: Palestra: “A cena política e as perspectivas políticas”, com a comentarista da GloboNews, Cristina Lôbo

16h: Palestra: “Sustentabilidade Ambiental”, com o assessor jurídico-ambiental do Setcemg, Walter Cerqueira

16h30: Entrega do Prêmio Melhor Ar 2014

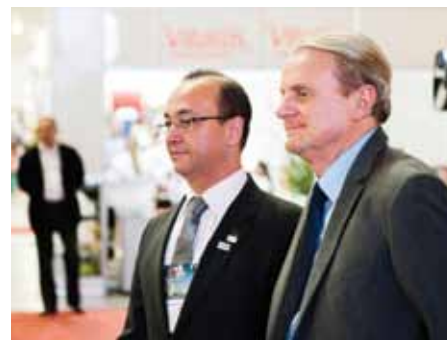
22 de agosto, sexta-feira

14h: Mesa redonda: “Legislação Trabalhista - Lei do Descanso”, com o ministro do Tribunal Superior do Trabalho (TST), Carlos Alberto Reis de Paula, e com o presidente da Associação dos Magistrados da Justiça do Trabalho 3ª Região (AMATRA3), Bruno Alves Rodrigues.

16h: Solenidade de entrega da Medalha do Mérito do Transporte

17h: Encerramento

Confira fotos da última edição da Minastranspor e 15º EMTRC



Gestão dos custos e a mobilidade para as entregas

As dificuldades da gestão de empresas transportadoras têm aumentado rapidamente com o problema dos congestionamentos nas cidades. Normalmente, a mídia e as pessoas estão mais atentas ao problema da mobilidade vinculado à circulação de pessoas, situação conflituosa com os interesses das entregas. Consequentemente, temos o aumento dos custos que não é bem recebido pelo embarcador.

Nada sinaliza para que esse cenário experimente melhorias num prazo razoável. Dessa forma, cabe às empresas aprimorar cada vez mais seus processos para se posicionarem competitivamente no mercado. Vejamos uma experiência em números: uma empresa que tenha 2,5 mil pedidos mensais a entregar na Região

Metropolitana de Belo Horizonte pode fazê-los percorrendo cerca de 10 mil quilômetros no período. Em média, esse serviço vai custar R\$ 25 por pedido entregue, dependendo do tipo de carga e da dispersão geográfica dos clientes.

Independentemente da organização interna do armazém, a quilometragem pode variar um pouco, na pior das hipóteses em cerca de 10%. Assim, uma regionalização dos clientes descuidada e/ou uma roteirização mal feita pode elevar a quilometragem. Esses custos, os variáveis, equivalem a cerca de 15% dos custos totais das entregas no período.

Mas onde está a mais significativa economia? A correta definição dos processos implica conhecer

necessidades e capacidades, assim como definir padrões de produtividade. No exemplo de serviço de distribuição relatado, os verdadeiros desperdícios ocorrerão na contratação de pessoal além do necessário, na compra e manutenção de veículos que rodam com capacidade ociosa, no pagamento de horas-extras em excesso e nos erros nas entregas, por diversas razões.

Enfim, as significativas economias de custos no transporte são obtidas no aprimoramento dos processos. ■

Ricardo Martins

Professor de Operações, Logística e Supply Chain (UFMG) e consultor da LogConsult - ricardo.s.martins@uol.com.br

TABELAS - JUNHO/2014

Custos dos veículos mais utilizados

Itens	SPRINTER Furgão 311 CDI Street	ACCELO 815 Baú Duralumínio	MB 1419 ATEGO Toco Baú Duralumínio	ATRON 1635 S. Reboque 2 - Eixos Carroceria Aberta	SCANIA G 400 LA 4x2 H2 S. Reboque 3 Eixos Carroceria Aberta
Km mensal	1.500,00	3.000,00	8.712,00	10.000,00	10.000,00
Custos fixos mensais (R\$)	7.398,38	7.565,93	8.485,12	12.666,08	14.604,04
Custos variáveis/Km (R\$)	1,18	0,93	0,99	1,42	1,80
Custos variáveis/mês (R\$)	1.775,67	2.801,96	8.634,69	14.202,71	17.989,49
Custo total mensal (R\$)	9.174,06	10.367,89	17.119,80	26.868,79	32.593,52
Custo total/km (R\$)	6,12	3,46	1,97	2,69	3,26

*A partir de Jan/2010, a quilometragem mensal dos veículos Sprinter e L 710 foi reduzida em função da complexidade de trânsito; ** São ainda custos não previstos neste cálculo: Pedágios; Despesas administrativas; Despesas de terminais; Custo valor (ligado a acidentes e avarias); GRIS; Impostos e taxas; *** Estes custos podem não representar a realidade da sua operação e da sua empresa. São apenas referências. Fonte: DECOPE/NTC&Logística

Variações médias - Insumos

Varição	SCANIA R 124 GA 4X2 NZ 360	Semi reboque Baú 3 eixos	Pneu 295 R 22,5	Óleo Diesel	Motorista rodoviário (carreta)	Recaptação Pneu 295 R 22,5
Valor unit. (R\$)	R\$ 352.000,00	R\$ 82.308,33	R\$ 1.719,09	R\$ 2,50	R\$ 3.729,88	R\$ 471,11
No mês %	0,04	0,22	-0,96	0,00	0,00	0,60
No ano %	6,69	0,94	-1,84	1,01	7,50	0,60
12 meses %	8,04	0,94	4,38	7,11	8,49	2,21

INCT-F (Carga fracionada)

Distâncias	Km	Varição mensal (%)	Varição acumulada - 12 meses (%)	Varição acumulada anual (%)
Muito curtas	50	-0,287	3,66	1,00
Curtas	400	-0,276	3,64	0,94
Médias	800	-0,248	3,65	0,91
Longas	2400	-0,170	3,47	0,74
Muito longas	6000	-0,125	3,29	0,56