

Setcemg elege diretoria para o próximo triênio

Sérgio Pedrosa permanece à frente do Sindicato

**Roubo de cargas:
Minas Gerais ganha delegacia especializada**

pág. 3

**Cidades-polo são apresentadas
ao 16º EMTRC e Minastranspor 2014**

pág. 18

Trabalho em conjunto pelo setor



No dia 28 de maio, o Setcemg realizou eleições para a escolha da diretoria e conselho fiscal que ficarão à frente da entidade pelos próximos três anos. Nossa chapa, única, foi eleita por aclamação.

Para mim, é uma honra ser escolhido para permanecer à frente dessa entidade para que possamos continuar nosso trabalho, que deu amostras de que o mote “Evoluindo com Você” tem dado certo. Mas, não é difícil perceber a dificuldade que temos em nos aproximar dos transportadores. Infelizmente, não são todos os empresários que acreditam que a participação ativa é algo que pode ser positivo para o setor e para os nossos negócios.

Apenas como um breve resumo, desde que assumi a presidência, em 2011, conseguimos fortalecer nossas antigas Câmaras Temáticas, que evoluíram para os Grupos Técnicos de Trabalho (GTs). Eles têm resultado em bons debates e trocas de experiência entre as empresas nas áreas de Recursos Humanos, Segurança Logística, Mobilidade Urbana, Assuntos Tributários, Tecnologia da Informação, Meio Ambiente e Produtos Siderúrgicos, dentre outras.

A área de treinamentos também evoluiu, com dezenas de cursos e workshops promovidos, muitos deles com salas lotadas de empresários que, assim como eu, acreditam que por meio da qualificação é possível melhorar os resultados das empresas.

A comunicação, tanto da entidade com as associadas, quanto com a imprensa, é outro ponto que temos trabalhado, obtendo bons resultados na promoção da melhoria da imagem do setor. E não podemos esquecer da aproximação política que temos conquistado, com a participação efetiva nas decisões que nos envolvem, seja nos âmbitos municipais, estadual e nacional.

Vejam como evoluímos! E com tanta oportunidade e informação que o sindicato disponibiliza, ainda assim temos o desafio de trazer os transportadores para participarem.

A mensagem que deixo é que eu não quero fazer uma gestão sozinho, mas, sim, com a participação de todos. Agora é hora de trazer ainda mais empresários para debatermos o que pode e deve ser melhorado.

Obrigado pela confiança. E vamos seguir evoluindo! ■

Sérgio Pedrosa

Presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Programa de Renovação da Frota ganha cartilha

Com o objetivo de informar transportadores e autônomos sobre o Programa de Incentivo à Renovação da Frota de Caminhões em Minas Gerais, o Governo do Estado lançou, em parceria com a Fetcemg e sindicatos filiados, Fetramig, Anfavea e Sincodiv-MG, uma cartilha explicativa sobre o programa, que consiste em oferecer vantagens na troca de caminhões com idade de 30 anos ou mais, garantindo uma viagem mais segura e eficiente, além de preservar o meio ambiente. O Setcemg distribuiu 12 mil exemplares da cartilha. ■



Cartilha esclarece todo o processo para aquisição de um novo caminhão

Sustentabilidade é tema de debate em Uberlândia

No dia 13 de maio, a Comissão de Jovens Empresários e Executivos (ComJovem) realizou, em Uberlândia, o Workshop Cadeia Sustentável – O Foco do Século XXI. O evento abordou a sustentabilidade no transporte rodoviário de cargas, envolvendo produto, mão de obra e serviços.

Segundo o presidente do Settrim, Ari de Souza, o evento foi realizado em um momento em que o debate sobre a sustentabilidade se torna indispensável, proporcionando aos empresários uma maior atenção aos riscos e às oportunidades. “Falar sobre a sustentabilidade é um benefício para empresas e empresários e esse encontro se torna necessário por levantar a questão da necessidade de uma maior consciência sobre a realidade do País e do nosso planeta”, afirmou. ■

EXPEDIENTE

Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br | Conselho Editorial: Heber de Boscoli Lara, Helena Costa

(jornalista responsável – MTB 2608), Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Sérgio Pedrosa, Vander Costa, Giordana Drummond e Renato Marques | Produção:

Interface Comunicação Empresarial | Diretor presidente: José Renato Lara | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes e David Amorim | Redação: Isabella Antunes e Ludmilla Soares | Redação

Sest Senat: CNT e Núcleo de Comunicação Fetcemg/Setcemg | Projeto Gráfico: Fernanda Braga | Diagramação: Marco Lara | Fotos: Isabella Antunes, Léo Horta, Ludmilla Soares, Marco Aurélio

Lara, divulgação Sest Senat, Transpes e banco de imagens | Impressão: EGL Editores | Tiragem: 5 mil exemplares



Minas Gerais ganha delegacia especializada em roubo de cargas

O combate ao roubo de cargas em Minas Gerais ganha força. No dia 7 de maio, foi inaugurada a 6ª Delegacia Especializada de Repressão ao Furto, Roubo e Desvio de Cargas do Estado, fruto de uma parceria do Governo Estadual, por meio da Polícia Civil, com a Fetcemg.

A parceria foi oficializada em outubro de 2013, motivada pelo crescente número de eventos criminais envolvendo veículos de cargas. A Fetcemg ficou responsável pela cessão do imóvel destinado ao funcionamento da delegacia, que passou por reformas de adaptação do espaço e agora está em pleno funcionamento, às margens do Anel Rodoviário. "É um ponto estratégico que permite o deslocamento mais rápido em caso de emergência, e que fica na rota das principais saídas do Estado, que são as BRs 381 e 040", destaca um dos delegados titulares da unidade, Marcos Vinícius Leite.

Desde o início da parceria, mesmo sem a infraestrutura adequada, a equipe já trabalhava na identificação de pontos com maior incidência de criminalidade e realizava ações pontuais. "Nossas estradas são visadas. Precisávamos de um combate específico, de inteligência, para agir nas investigações com afinco", comenta o delegado Hugo Arruda.

Segundo o presidente da Fetcemg, Vander Costa, era necessário no Estado uma equipe especializada que conseguisse captar mais indícios desse tipo de crime do que uma delegacia que o tratasse como um crime comum. "Para o combate ao roubo é necessário um trabalho que concentre as informações em uma

equipe especializada que trabalhe com mais eficiência na identificação destas organizações criminosas que se especializaram no roubo de cargas", afirma. "Por um bom tempo, o Estado entendeu que os roubos de cargas não mereciam uma delegacia especializada, mas atendendo a uma solicitação dos empresários, fizemos essa parceria para dar mais estrutura à polícia", afirma.

Por questões institucionais, o roubo de cargas passou a ser investigado pelo Departamento de Investigação de Crimes Contra o Patrimônio (DICCP), do Departamento de Operações Especiais (Deoesp), no centro de Belo Horizonte.

Nos últimos anos, com diversas demandas resolvidas com sucesso, os chefes do Deoesp buscaram apoio da chefia da Polícia Civil e da iniciativa privada (Fetcemg) e as investigações de roubo de cargas passaram a fazer parte da Delegacia de Repressão a Organizações Criminosas (Deroc), sendo a primeira com a especialidade de Repressão ao Furto, Roubo e Desvio de Cargas.

A 6ª Delegacia Especializada de Repressão ao Furto, Roubo e Desvio de Cargas fica na via marginal do Anel Rodoviário, à Rua Lafaiete Brandão, 375, Bairro Camargos, região Oeste de Belo Horizonte. O telefone é (31) 3361-5370. ■

Alguns resultados

Na inauguração, os delegados titulares falaram um pouco sobre a situação do combate ao roubo de cargas no Brasil e apresentaram alguns dados recentes do Estado. Segundo eles, a delegacia tem atuado com bons resultados na recuperação de cargas e na prisão de quadrilhas, sendo que só é da sua competência roubos com valor superior a 20 salários mínimos.

Veja algumas conquistas

- 64 pessoas presas no último ano, sendo 43 em flagrante e 21 em decorrência de investigações.
- 80% de produtos recuperados.
- 8,5 milhões de reais em cargas recuperadas – com caminhões e cavalos mecânicos recuperados, total de 11,7 milhões.
- Carga de remédios avaliada em R\$ 1,5 milhão recuperada em Juiz de Fora e quatro presos.
- Carga de celulares avaliada em R\$ 1 milhão recuperada.
- Desarticulação de quadrilha de roubos de cigarros (Operação Fumaça) que agia no Estado com nove presos. Outros 12 eventos foram solucionados com a prisão dessa quadrilha.
- Prisão de 13 pessoas em flagrante no Triângulo Mineiro. A quadrilha atuava em São Paulo, Minas Gerais, Goiás e Tocantins.
- Prisão de dois integrantes do Primeiro Comando da Capital (PCC), que atuavam no roubo de cargas em Minas Gerais.



Delegacia fica no Bairro Camargos, na marginal do Anel Rodoviário

Fetcemg, Setcemg e Settrim se reúnem com o secretário de Estado de Desenvolvimento

No dia 28 de maio, representantes da Fetcemg, do Setcemg e do Settrim se reuniram com o novo secretário de Estado de Desenvolvimento Econômico de Minas Gerais, Rogério Nery, o subsecretário, Marco Antônio Rodrigues, e o secretário adjunto, Antônio Eduardo Macedo, para discutirem sobre a rea-

lização do 16º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas (EMTRC) e Minastranspor 2014, em Belo Horizonte, e da Movimenta - Feira Internacional de Logística, que será realizada em Uberlândia.

Durante o encontro, os presidentes da Fetcemg e do Settrim, Vander Costa e

Ari de Sousa, respectivamente; o diretor do Setcemg, Gladstone Lobato, e os assessores jurídicos, Paulo Teodoro e Reinaldo Lage, apresentaram uma proposta de incentivos sobre a isenção do ICMS ou o creditamento desse imposto em uma única parcela para os produtos e bens adquiridos nos eventos. ■

Parceria

A Fetcemg acaba de fechar uma parceria com a Policard, empresa especializada em pagamentos por meios eletrônicos com mais de 20 anos de mercado, que vai beneficiar diretamente o transportador.



O Produto Frete permite uma completa gestão de operações de frete, por meio de um sistema de pagamento eletrônico que facilita e garante a segurança de todas as operações antes realizadas manualmente. De acordo com a gerente da Fetcemg, Giordana Drummond, a parceria oferece soluções personalizadas com condições especiais para as empresas associadas aos sindicatos filiados à Federação. O Produto Frete é ainda mais completo por ser homologado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e totalmente aderente à legislação. “O objetivo é que a Policard feche contratos com as empresas de transporte oferecendo uma ótima relação custo-benefício como o do cartão de pagamento da carta frete a preços mais baixos do que os praticados no mercado”, comenta. ■

Comjovem em ação

As cidades de Cuiabá (MS), Maringá (PR), Vitória (ES), São José do Rio Preto (SP), Rio de Janeiro (RJ) e Cascavel (PR) foram as primeiras a receber, em 2014, o tradicional Seminário Itinerante da ComJovem.

Os eventos, que neste ano trabalham com temas como a sustentabilidade, gestão de custos e a aplicabilidade da Lei do Descanso do Motorista (12.619/12), reúnem transportadores, membros de entidades do setor, embarcadores e operadores logísticos e tem como foco propagar conhecimento sobre o Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) a jovens empresários de todo o país.

Encontro Nacional

Foi definida a edição do Encontro Nacional ComJovem – Jovens e Líderes, que reúne integrantes de todos os núcleos da comissão de jovens empresários e lideranças do setor. O encontro vai acontecer de 6 a 9 de novembro no Hotel Transamérica, na Ilha de Comandatuba, na Bahia. ■

Setcemg recebe visita de equipe do Transcares

No dia 14 de maio, o Setcemg recebeu a visita de três colaboradoras do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas & Logística do Estado do Espírito Santo (Transcares), para um programa de troca de experiências.

Na busca por específicas práticas de trabalho no setor sindical e do intercâmbio de informações, as colaboradoras Mariana Benincá (Recursos Humanos), Luzia Pazolini (Financeiro) e Anna Carolina Passos (Comunicação) passaram o dia com os profissionais de cada área correspondente do Setcemg para vivenciar a rotina de trabalho. “Estamos sempre em busca de ferramentas que nos ajudem a otimizar o nosso trabalho e melhorar a forma de atuar pelos associados. O Setcemg, para nós, é um dos bons exemplos do setor, já que passamos pelos mesmos tipos de desafios”, comentou Anna Carolina. ■



Colaboradoras do Transcares participaram ativamente do dia a dia do Setcemg

Corrida para a saúde

Há dez anos, o diretor operacional da Expresso Figueiredo, Paulo Tadeu Figueiredo, decidiu que era hora de abandonar o cigarro. Na busca por uma atividade que proporcionasse prazer e, ao mesmo tempo, fosse fácil de conciliar com a agitada agenda de trabalho, ele encontrou na corrida a solução para o problema. “Vi que era hora de fazer algo por mim”, comenta.

Os resultados positivos foram logo notados, como melhora do condicionamento físico, do sono e do humor. “Foi então que eu vi que a coisa estava séria e procurei o apoio de profissionais da saúde para me ajudar na melhora do condicionamento físico e na prevenção de lesões”, conta ele, que já participou até de maratonas.

Luiz Gustavo Lopes, diretor da Rodovale, é outro transportador adepto da atividade. Ele começou a prática na faculdade. “Com o tempo escasso, tomado pelo trabalho e estudos, fica difícil compatibilizar os horários e a corrida é um esporte quase

sempre viável”, conta. Ele corre provas de 5 e 10 Km.

Relacionamento

Paulo conta que a integração que existe entre os colegas de equipe é tão grande que se formou uma grande turma. “Minha esposa e meus filhos também correm e a ida para os treinos é um momento que temos para ficar juntos. E hoje, temos amigos, planejamos passeios e viagens em turma”, conta o empresário, que já participou de provas pelo Brasil e por países como Chile, Estados Unidos e Alemanha.

Para Luiz, a melhora mais sentida é na disciplina. “Para um empresário, acredito que os esportes ensinam bastante. Não alcançamos grandes resultados sem dedicação e esforço. Outro ponto é o gosto pelo desafio da superação. Você descobre e aumenta cada vez mais os limites do corpo e da mente”, afirma.

Ajuda na performance

Luiz usa a tecnologia para seus treinos. “Uso um aplicativo que possui planos de treinos e controlam o tempo e distância”, destaca o empresário que treina de 4 a 5 vezes por semana durante uma hora.

Para chegar ao patamar em que está, Paulo procurou os serviços da Endorfina Assessoria Esportiva, especializada em treinamento esportivo. A empresa fornece treinamentos dirigidos e acompanhamento técnico. “A ideia é incentivar as pessoas a viverem com qualidade de vida, por meio da prática regular de atividade física e de hábitos de vida saudáveis”, afirma Rodrigo Lacerda, educador físico da Endorfina.

Segundo ele, além da melhora do condicionamento cardiorrespiratório, aumen-



Paulo Figueiredo é adepto da corrida há 10 anos

ta a resistência, a disposição, o fortalecimento ósseo, imunológico e até mesmo a capacidade de concentração e a formulação de estratégias.

Empresa incentiva o esporte

Para reforçar a sua preocupação com a qualidade de vida e incentivar a prática de atividade física, a Patrus Transportes realiza, anualmente, a Corrida e Caminhada da Patrus. Para participar, o atleta deve doar alimentos que são entregues para projetos sociais da comunidade por meio do Instituto Marum Patrus (IMAP).

Segundo a coordenadora de Segurança do Trabalho, Eliana Campolina, a iniciativa só trouxe benefícios. “Muitos adotaram o esporte após o primeiro contato na empresa. Ganham as pessoas, que têm qualidade de vida e uma atividade prazerosa, e ganha a empresa, com funcionários motivados, bem dispostos e saudáveis”, finaliza. ■



Luiz: “A corrida é um esporte quase sempre viável”

VOLVO VM. MAIS ECONÔMICO, RESISTENTE, CONFORTÁVEL E DISPONÍVEL NAS VERSÕES 8X2 E 8X4 DE FÁBRICA.

Sempre disponível e com baixo custo operacional, o novo Volvo VM é perfeito para você ir mais longe. O caminhão alia potência com baixo consumo de combustível, aumentando sua lucratividade.



Treviso

VOLVO. CONSTRUINDO O FUTURO.
www.volvo.com.br



Transpes: história de uma potência

A Transpes nasceu em 1966 das mãos do imigrante espanhol Tarcísio Gonzalez e sua esposa Ruth Castro, como Transpeminas (Transportes Pesados Minas). Em uma época em que poucos trabalhavam no segmento de cargas pesadas, Tarcísio foi desafiado pelo então presidente Juscelino Kubsticheck, e adaptou o seu caminhão Magirus-Deutz para suportar grandes transportes e, na maior parte das vezes, a falta de estradas.

O empresário seguiu atuando junto às construtoras de Belo Horizonte no carregamento de equipamentos pesados até que, em meados da década de 90, ocorreram as primeiras ações nacionais e internacionais e a abertura de novos mercados, passando a atender os setores de indústria metal, mecânica, siderúrgica, óleo e gás, e culminando na abertura de três filiais: no Rio de Janeiro, em São Paulo e no Espírito Santo. A partir daí vem o nome Transpes, para indicar que a empresa passara a atuar não somente em Minas, mas no Brasil e no Mercosul.

Hoje, a Transpes faz jus ao seu *slogan* e é classificada como uma verdadeira potência logística em cargas especiais. Uma empresa totalmente adaptada e preparada para o transporte de cargas com dimensões e peso nada convencionais. “No entendimento de que temos plena capacidade de operação”, destaca Alfonso Gonzalez, diretor de Logística e Infraestrutura, filho de Tarcísio.

Alfonso está à frente da empresa juntamente com o irmão e presidente, Sandro Gonzalez, e a irmã e

membro do Conselho Administrativo, Tarsia Gonzalez. Não é raro encontrar o fundador, Tarcísio, pela sede, em Betim, passando todo o seu conhecimento para os funcionários.

A sede, aliás, é um caso à parte: são 90 mil m² com uma estrutura moderna em um edifício totalmente concebido a partir de princípios de sustentabilidade, onde cada detalhe foi pensado para o aproveitamento máximo de iluminação e de água da chuva. Mesmo tendo essa imensa área, a sede ainda é a terceira em tamanho entre suas 20 filiais, com destaque para Carajás, que possui 150 mil m², e São Luiz, com 100 mil m².

Números

A empresa possui aproximadamente 500 clientes, entre eles Petrobras, Vale, Andritz, Usiminas, Vallourec, Halliburton, GE e Fiat, e conta com 1.070 funcionários diretos e cerca de 1.300 indiretos para atendê-los. A frota é composta por mil equipamentos próprios e 1.500 agregados, entre eles cavalos mecânicos, carretas, empilhadeiras, guindastes, caminhões *munck*, pórticos hidráulicos, escoltas e carros de apoio. Muitas carretas e equipamentos são importados e altamente especializados.

Serviços

A Transpes possui em seu amplo portfólio os serviços de *road survey*, armazenagem, transporte especial, içamento e remoção, DTM (desmontagem, transporte e montagem) e escolta, que podem ser contrata-



Alfonso, Tarsia e Sandro Gonzalez: irmãos no comando da Transpes

dos individualmente ou conjugados conforme a necessidade do cliente.

Novos passos

“Não transportamos para a indústria, transportamos a indústria”, assim resume Alfonso. E a empresa ratifica a frase, já que desde maio está envolvida em um ousado projeto: a construção da maior usina hidrelétrica do Brasil e a terceira do mundo, Belo Monte, no Pará. A Transpes fez o primeiro embarque para a usina com desembarque no porto de Altamira. Serão transportadas, pelos modais rodoviário e fluvial, 18 máquinas, entre elas, o rotor com diâmetro de 9 metros e 320 toneladas. “Nos próximos seis anos serão outras oito mil viagens, com a movimentação de aproximadamente 60 mil toneladas. Está apenas começando”, finaliza. ■



SETCEMG

Há 60 anos, evoluindo com você!

Empresas associadas ao Setcemg têm muitos benefícios. Veja alguns deles:

- Assessoria Jurídica Tributária, Cível, Trabalhista e Ambiental.
- Treinamentos voltados para a profissionalização
- Visibilidade no site do Setcemg e inserção da sua empresa no Rotas, um sistema de busca por transportadoras.

Fortaleça esse time: associe-se!

Entre em contato com nosso departamento comercial e conheça as vantagens de ser um associado!

comercial@setcemg.org.br

(31) 3490-0330

www.setcemg.org.br

Setcemg - Trabalho constante pelos transportadores

Grupos técnicos se reúnem na sede do Setcemg

Os meses de abril e maio foram marcados por importantes reuniões dos Grupos Técnicos de Trabalho do Setcemg. Os destaques do período foram os de Tecnologia da Informação (GTTI), Recursos Humanos (GTRH) e Assuntos Jurídicos.

O GTTI se reuniu para a apresentação da ferramenta de planejamento e melhoria de processos *Business Process Management* (BPM). Para o coordenador de TI da Transpedrosa, Guilherme Henriques, a apresentação proporcionou ao grupo uma positiva troca de experiências. “Os participantes foram muito atuantes, o que tornou a discussão aberta e ampla sobre a área. Agora queremos recrutar mais empresas para o grupo”, afirmou.

O GTRH e o GT Assuntos Jurídicos deram andamento aos trabalhos iniciados no começo de 2014. Em encontro realizado em maio, o GTRH reuniu 30 profissionais do setor de RH de empresas de transporte para a palestra “Prevenção do Passivo Trabalhista nas Empresas de Transporte”, ministrada pelo administrador Marco de Castro, que falou sobre o cenário trabalhista sindical e a influência na política.

Já o GT Assuntos Jurídicos reuniu profissionais ligados ao setor jurídico e fiscal das transportadoras para discutir sobre os tributos e a legislação vigente no Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), abordando a responsabilidade de emissão do Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e) na operação subcontratada e a alteração do pagador

de frete e a anulação de valores – Ajuste Sinif 02/2008.

Além disso, os assessores jurídicos da Fetcemg e do Setcemg, Reinaldo Lage e Ana Luiza Lobato, apresentaram para o grupo a “Tabela de Tributação Incidente no TRC”, contendo um resumo dos tributos cobrados nas operações, contemplando desde os federais até os municipais. ■



Marco de Castro em palestra sobre o cenário trabalhista para o GT de Recursos Humanos

Tolerância na Balança

O Contran publicou a Resolução 489, na qual aumenta a tolerância por eixo para 10%, valendo apenas para quem respeitar o limite de 5% do peso bruto total (PBT).

Na fiscalização de peso dos veículos nas rodovias serão admitidas as

seguintes tolerâncias: 5% sobre os limites de pesos para o PBT, peso bruto total combinado (PBTC) e Capacidade Máxima de Tração (CMT); 7,5% sobre os limites de pesos por eixo para veículos que excederem os limites para o

PBT e PBTC; 10% sobre os limites de pesos por eixo para veículos que não excederem os limites de 5% para o PBT e PBTC.

O Setcemg informou sobre o assunto por meio da circular nº 038/2014. ■

REPELUB®
COMBUSTÍVEIS

Combustível eficiente. Qualidade garantida!

ISO9001:2008
SASSMAO

www.repelub.com.br
Endereço: Rua Vigo nº 40
Bairro: Granja São João - Betim / Minas Gerais
Tel/Fax: (31) 3511-2424

Empresas reconhecem a importância da boa imagem no ambiente corporativo

Além das competências e da experiência de cada profissional, outras questões surgem como decisivas para o sucesso no trabalho nos tempos atuais. Segundo especialistas e gestores de diferentes segmentos, são pontos bastante observados



Ana Flávia: "Hoje, a informalidade é o maior problema"

na hora da contratação a boa imagem pessoal e o comportamento dos funcionários no ambiente corporativo.

A imagem pessoal, a postura, o bom relacionamento e a ética profissional refletem diretamente na qualidade de atendimento das empresas e na imagem transmitida por elas. Em suma, o "cartão de visitas" de uma pessoa vai além da aparência; é preciso saber se portar, falar de forma objetiva e não cometer excessos. "O primeiro contato de um cliente com a empresa pode ser desastroso se essas questões não forem observadas", comenta a consultora de imagem, estilo e etiqueta social e diretora da empresa Etiqueta & Consultoria, Ana Flávia Furtado. "Até mesmo para o funcionário há influência, já que para ter reconhecimento, subir de cargo ou até mesmo conseguir uma nova e melhor colocação no mercado, é preciso ficar atento a questões básicas, como a postura e o modo de falar", completa.

É importante destacar que a consultoria vai além da imagem. "Embora eu

seja muito procurada para conselhos sobre o modo de vestir e de maquiar, o maior desafio sentido pelas empresas é no atendimento ao cliente", conta Ana. Segundo ela, a informalidade é o maior problema. "Por passarem a maior parte do tempo nas empresas, a forma de atender ao telefone, responder os emails e o uso inadequado do celular, com destaque para as mídias sociais, são problemas que atingem todos os níveis hierárquicos", conta.

Recentemente, a Fetcemg e o Setcemg ofereceram um workshop com a consultora para todos os colaboradores. Segundo a gerente da Fetcemg, Giordana Drummond, o treinamento propiciou uma mudança de hábitos antes tidos como corretos ou que passavam despercebidos. "O treinamento leva o colaborador a perceber a maneira correta de se vestir, se portar e se relacionar. E é papel do gestor buscar um ambiente de trabalho correto, mais saudável e prazeroso para todos", finaliza. ■

Setcemg dá início ao Programa de Desenvolvimento de Lideranças

Nos dias 29 de abril e 19 de maio, o Setcemg deu início às duas primeiras turmas do Programa de Desenvolvimento de Lideranças. O programa, que é direcionado a líderes e supervisores de equipes e também à média e alta gerência das empresas, foi idealizado

pelo Setcemg e está sendo conduzido pela consultora de Desenvolvimento Organizacional, Virgínia Gherard.

Oitenta executivos das empresas Transportes Martins (ETM), Repelub e Confins Transportes, estão inscritos, divididos em duas turmas. O programa é

composto por disciplinas em módulos com uma metodologia baseada no ciclo de vivências, ou seja, o aluno tem um tempo para aplicar no dia a dia o que foi aprendido e debater em sala os resultados. A previsão de término do programa é para 2015. ■

Agilize-se. Conheça o Globus, o software que automatiza as rotinas, integra áreas e processos, gera mais produtividade e otimiza recursos. Tanto faz o tamanho da sua empresa ou do seu problema. A BgmRodotec tem a solução na medida certa.

www.bgmrodotec.com.br
0800 200 2525

BgmRodotec
globus

Setcemg na Semana Sipat da Bertolini

Com o objetivo de desenvolver e conscientizar para a importância da eliminação dos acidentes de trabalho e conservar a saúde do trabalhador, criando uma visão vigilante para que os mesmos possam reconhecer e corrigir as condições e práticas inseguras, a Transportes Bertolini realiza, anualmente, a Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho (Sipat). Neste ano, o tema do evento, realizado em maio, foi "Quem semeia segurança, colhe qualidade de vida".

O evento contou com a participação do Grupo Biologia e Saúde (GBS), que realizou palestra sobre primeiros socorros com o médico Thiago Possas; do Sest Senat, que apresentou palestra sobre álcool e drogas com a psicóloga Lívia Gomes; e do Setcemg, que apresentou o tema "Coleta Seletiva", com a

assessora jurídico-ambiental da entidade, Mara Isa Nobre. O gerente e consultor da entidade, Renato Marques, compareceu ao evento da associada. "Essa aproximação é importante porque nesses momentos ocorre uma troca de informações valiosa para entendermos o que realmente o associado espera do sindicato. Foi gratificante conhecer a realidade da Bertolini e perceber a motivação da equipe", afirmou.

Durante o evento, a Bertolini também comemorou 36 anos de atuação. O presidente da empresa, Irani Bertolini, surpreendeu a equipe ao enviar uma mensagem de agradecimento em vídeo a todos os colaboradores pelo sucesso da empresa, e se referiu ainda à entrega de Bottons Ouro aos funcionários Carlos Eduardo Ferreira e Márcio Antonio de Sousa por 10 anos de serviços prestados. ■



O gerente do Setcemg, Renato Marques, participou das atividades da Bertolini

Novo Boletim Semanal

No dia 16 de maio, o Setcemg apresentou ao público o seu novo Boletim Eletrônico Semanal. O objetivo da mudança de *layout* é oferecer uma melhor apresentação das principais notícias da entidade e da cadeia do transporte de cargas. Segundo a gerente de comunicação do sindicato, Helena Costa, o novo boletim vai oferecer uma interface mais atual e também otimizará o Departamento de Comunicação da entidade. "Além de proporcionar uma maior agilidade na criação e no envio, teremos um mapeamento de leitura e recebimento, para que possamos ter um maior conhecimento dos nossos leitores e dos assuntos de maior interesse e assim traçarmos novas estratégias de comunicação", afirma. ■

Patrus é premiada

A Patrus Transportes recebeu o troféu Excelência em Transporte, pelo projeto Raízes, organizado pela DHL Supply Chain e a Saint Gobain em abril. A cerimônia foi realizada no Centro de Excelência da Saint Gobain em Guarulhos (SP).

A empresa recebeu o prêmio como o melhor atendimento em logística reversa, com destaque para a agilidade no transporte e envio de informações. O Projeto Raízes foi criado com o objetivo de proporcionar melhoria nos processos logísticos da DHL e Saint Gobain, minimizar retrabalhos e custos, garantir performance e eficiência operacional e reconhecer as equipes de base (chamadas de raízes) pela excelência operacional atingida. ■

Melhor Motorista de Caminhão

Para reunir motoristas de todo o país para mostrarem suas habilidades na direção e disseminar a importância da direção responsável, segura e eficiente, a Scania realiza, desde 2003, a competição Melhor Motorista de Caminhão do Brasil. A NTC&Logística, a Fetcemg e seus sindicatos filiados apoiam essa ideia.

A competição é baseada em sete categorias de desafios que testam as habilidades dos motoristas. Elas vão desde questões teóricas sobre regras de trânsito até testes práticos de capacidade de manobra. Os melhores serão premiados com treinamentos e uma viagem com acompanhante para a matriz da Scania, na Suécia. Inscrições pelo site melhormotorista.com.br. Outras informações também pelo telefone 0800 772 9822. ■



Setcemg elege Diretoria e Conselho Fiscal

No dia 28 de maio, a chapa única encabeçada por Sérgio Pedrosa foi eleita por aclamação para a direção do Setcemg no próximo triênio, que vai de julho de 2014 a junho de 2017, em eleição realizada na sede do sindicato, na Pampulha, em Belo Horizonte.

A cerimônia contou com a participação efetiva de empresários. O presidente da Fetcemg, Vander Costa, participou do momento e destacou a importância do trabalho feito pela diretoria na gestão passada ter continuidade. “É uma satisfação ver a permanência do Sérgio à frente do Setcemg por

mais um triênio, em função do trabalho que ele realizou com tanta competência na gestão anterior. Devido à atual situação do setor, com as diversas mudanças pelas quais ele passa, é importante termos essa continuidade para crescermos”, afirmou Vander, se referindo a questões como as alterações na Lei do Descanso do Motorista (12.619/12), na Contribuição Previdenciária Patronal trazidas pela MP 612/13 que desonerou a folha de pagamentos do setor do transporte.

Sérgio Pedrosa permanece no cargo de presidente do sindi-

cato por mais três anos. “Meus primeiros anos foram de muito aprendizado e agora eu preciso, ainda mais, da ajuda de todos para desempenhar da melhor forma o meu papel. Precisamos da união dos empresários para fazermos com que o Setcemg possa atuar em favor dos nossos negócios”, afirmou em seu discurso logo após o resultado. Ele destacou os próximos passos que pretende dar em sua segunda gestão. “Recentemente, participei de reuniões no Setcesp e saí de lá animado, porque lá a participação acontece em massa e todos

os debates são muito dinâmicos. É esse modelo que quero trazer para Minas Gerais. Começamos na primeira gestão a fortalecer a comunicação entre os empresários, os Grupos Técnicos, e quero dinamizar ainda mais esse trabalho. O segmento do transporte passa por uma revolução silenciosa e devemos nos unir e ficar atentos”, afirmou.

Sérgio também destacou a parceria de todos os diretores que compõem a chapa na luta por um Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) mais justo e valorizado. “Preciso da ajuda de todos para fazer o setor crescer. E agradeço, em especial, ao José Lopes e ao Ulisses Martins, que são nossos companheiros e garantem que toda a gestão está sendo conduzida da melhor forma”, finalizou.

O processo eleitoral

O processo eleitoral para a composição da Diretoria e do Conselho Fiscal para o mandato de 1º de julho de 2014 a 30 de junho de 2017 foi aberto no dia 19 de março com a publicação do edital no jornal “Minas Gerais”. A partir daí, as associadas que se enquadravam nas normas contidas no estatuto do sindicato tiveram 30 dias corridos para formar e registrar as chapas.

No dia 25 de abril, o edital de registro de chapas foi publicado no “Minas Gerais”, informando sobre a inscrição de uma única chapa às eleições. No dia 28 foram eleitos, por aclamação, os membros da Diretoria e do Conselho Fiscal para o exercício do mandato de 1º de julho de 2014 a 30 de junho de 2017. A posse dos eleitos ocorrerá no dia 30 de junho. ■



Sérgio permanece à frente do Setcemg até 2017

Diretoria Efetiva		
Cargo	Nome	Empresa
Presidente	Sérgio Luiz Pedrosa	Transpedrosa S/A
1º Vice-presidente	Paulo Sérgio Ribeiro da Silva	Tora Transportes Industriais Ltda
2º Vice-presidente	Gladstone Viana Diniz Lobato	Transavante Transportadora Avante Ltda
3º Vice-presidente	Marcelo Martins Patrus	Patrus Transportes Urgentes Ltda
Secretário	Ulisses Martins Cruz	Empresa de Transportes Martins Ltda
Secretário adjunto	Warlon Nogueira Lima	Expresso Alvorada Ltda
Tesoureiro	José Lopes da Silva	Rodoviário Vale do Rio Doce Ltda
Tesoureiro adjunto	Luiz Carlos Rodrigues da Silva	TG Transportes Gerais e Distribuição Ltda

Diretoria Suplente		
Cargo	Nome	Empresa
Diretor	Breno Andrade Patrus	JAT Transportes e Logística S/A
Diretor	Alfonso de Castro Gonzalez	Transportes Pesados Minas Ltda
Diretor	Vittorio Mediolli	Sada Transportes e Armazenagem S/A

Conselho Fiscal Efetivo		
Cargo	Nome	Empresa
Membro	Jaime Paschoalin	Transportadora Fátima Ltda
Membro	Bruno Giordani Monteiro Reis	Rodominer Transporte e Serviços Ltda
Membro	Ivan Lombardi	Expresso Vera Cruz Ltda

Conselho Fiscal Suplente		
Cargo	Nome	Empresa
Membro	Márcio Afonso de Moraes	Lenarge Transportes e Serviços Ltda
Membro	Flávio Leal de Moraes	D'Granel Transportes e Comércio Ltda
Membro	Adalcir Ribeiro Lopes	Transexcedente Ltda

Café com Palestra aborda as atualidades legais do TRC

No dia 11 de junho, o Setcemg realizou em sua sede, em Belo Horizonte, mais uma edição do Café com Palestra, dessa vez com o tema “As atualidades legais do TRC”. Os palestrantes foram os consultores jurídicos da entidade, Reinaldo Lage e Paulo Teodoro do Nascimento.

O presidente da Fetcemg, Vander Costa, destacou a importância do tema tratado para os transportadores. “É importante estar aqui para conhecer a legislação. Nosso setor tem passado por mudanças radicais e é preciso que o empresário tenha atenção à legislação e a cumpra, porque as penalidades serão severas. Temos que usar esse período entre a comunicação e a vigência para preparar as nossas empresas”, afirmou.

Reinaldo Lage foi o primeiro a se apresentar e falou sobre a regulamentação da Agência Nacional

de Transportes Terrestres (ANTT), que é por onde os empresários vêm tendo toda a alteração regulativa do TRC. Ele apresentou os principais pontos que precisam ser atendidos pelo transportador, desde a Lei 11.442/07, até as alterações recentes com a Lei do Descanso do Motorista (12.619/12).

Em seguida, em um bate papo com os presentes, Paulo Teodoro transmitiu as notícias recentes sobre os vários aspectos do passivo trabalhista, as alterações da Lei do Descanso e as condenações trabalhistas. “Nossa preocupação é a preocupação de todos no que diz respeito ao passivo judicial formado por sentenças trabalhistas, especialmente na condenação de horas-extras e no reconhecimento do vínculo empregatício na contratação de agregados”, afirmou. ■



Paulo Teodoro: “passivo judicial formado por sentenças trabalhistas é um dos grandes desafios do setor”

MOBILIDADE URBANA

DER/MG restringe circulação veículos de carga em 13 rodovias durante a Copa

No dia 11 de junho, o Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DER/MG) publicou portaria que proíbe a circulação das Combinações de Veículos de Carga (CVC), e das Combinações de Transporte de Veículos (CTV), cargas indivisíveis e combinações de veículos que excedam as dimensões regulamentares, bem como de todos os veículos de transporte de produtos pe-

rigosos, em 13 rodovias dentro da região metropolitana de Belo Horizonte no período dos jogos da Copa do Mundo.

O órgão justifica que a iniciativa serve para garantir maior segurança aos usuários das rodovias e uniformizar os procedimentos de fiscalização do trânsito de veículos superdimensionados e os de transporte de produtos perigosos.

A medida atinge as rodovias MG-010, MG-020, MG-030, MG-

040, MG-050, MG-060, MG-155, MG-424, MG-435, LMG-800, LMG-806, LMG-808 e MGC-262.

A portaria abre exceção para o transporte de combustível para o abastecimento de aeronaves no Aeroporto Internacional Tancredo Neves (Confins) e para o transporte de Gás Liquefeito de Petróleo (GLP), desde que autorizados pelo DER/MG e cumprindo as exigências para tal. ■

A Aplicabilidade da Governança Corporativa nas Sociedades Limitadas

Com a abertura da economia brasileira em 1990, o país atraiu vários investidores estrangeiros que começaram a participar cada vez mais do capital das empresas brasileiras.

Em virtude dessa abertura, as empresas nacionais também começaram a comercializar suas ações na bolsa de valores norte americana. Por conta disso, elas foram obrigadas a seguir um padrão imposto pelas regras do *Securities and Exchange Commission* (SEC), órgão que regula o mercado norte americano de capitais, fazendo com que os empresários nacionais tenham contato com acionistas mais sofisticados e exigentes.

O SEC regula os aspectos contábeis, a transparência das operações e a divulgação de informações pelas sociedades, que nada mais são do que princípios da Governança Corporativa (GC).

As práticas da boa governança foram importadas para o Brasil e vêm sendo aplicadas com êxito nas sociedades anônimas. Estas práticas são delimitadas pela BM&FBOVESPA.

De acordo com o Instituto Brasileiro de Governança Corporativa (IBGC), a Governança Corporativa é o conjunto de práticas que têm por finalidade aperfeiçoar o desempenho de uma empresa ao mesmo tempo em que protege todas as partes interessadas tais como investidores, empregados, credores, entre outros, alinhando interesses de sócios, administradores e *stakeholders* em geral, o que facilita o acesso ao capital e contribui para a sua longevidade.

Ocorre que, não existem estudos testados e suficientemente debatidos sobre a aplicabilidade da boa governança em sociedades limitadas, seja por timidez da doutrina, seja pelo espanto causado aos estudiosos que vislumbram este instituto como algo intimamente relacionado ao mercado de capitais.

Entretanto, entendemos que atribuindo uma visão ampla à governança corporativa, é indubitável que ela deverá versar sobre uma forma de controle e governo de uma instituição empresária, independente de ser limitada ou sociedade anônima.

Portanto, entendemos que a sociedade limitada pode perfeitamente inserir-se nesse ambiente de boas práticas de governança e valores éticos, favorável à sua perpetuidade no mercado,

maximizando os resultados e atraindo mais cliente em função das práticas e princípios adotados.

A estrutura de governança nada mais é que um conjunto de regras e procedimentos que norteiam as relações entre os envolvidos diretamente com o funcionamento da sociedade, com o intuito de fazer com que esta alcance os seus fins e cumpra de forma eficiente as premissas contidas em seu objeto social.

Para maior longevidade, empresas limitadas têm adotado os princípios de boa governança, com o objetivo de evitar conflitos e adotando critérios para a organização empresarial viabilizando uma gestão mais transparente, ponderada, porém sem reduzir seu ímpeto de crescimento e inovação.

A grande entrada de capital estrangeiro no país traz em seu bojo um imenso intercâmbio de normas e culturas que, aos poucos, estão sendo incorporadas em nosso ordenamento jurídico e empresarial, podendo-se concluir que só irão sobreviver no cenário competitivo mundial as empresas que possuírem uma estrutura administrativa, operacional, financeira, e gerencial capaz de transmitir confiança no tomador do serviço, no investidor, no consumidor e porque não dizer também no setor público. ■

Ana Luiza Magalhães Lobato,
Advogada



GERTRAN
Gerenciamento de Riscos

Belo Horizonte - MG (31) 3235-0991
Rio de Janeiro - RJ (21) 2671-1656
Uberlândia - MG (34) 3210-0200

www.gertran.com.br

Serviços oferecidos:
 - Pesquisa Cadastral
 - Projeto e Plano de Rotas
 - Treinamentos Operacionais
 - Gertran Web
 - Serviços Complementares
 - Monitoramento e Rastreamento

Programa Despoluir tem nova coordenação em Minas Gerais

Desde maio, o Programa Despoluir, gerido pela Fetcemg em Minas Gerais, tem nova coordenação. Marta Gusmão Moraes, que já trabalha na entidade atendendo às demandas do Sest Senat junto ao Detran, assumiu a coordenação do programa com a saída de Elton Zandomênicco.

Elton coordenou o programa nos últimos dois anos, colocando a Fetcemg entre as entidades que mais realizaram aferições, obtendo a avalia-

ção de excelência em 2012 dada pela Confederação Nacional dos Transportes (CNT). Graças a esses resultados, a Fetcemg obteve duas novas unidades de aferição que, atualmente, fazem medições pelo interior.

Marta assume a coordenação com o desafio de ampliar os serviços prestados pelo Despoluir em Minas. “O programa é um projeto muito interessante e vamos utilizar as parcerias com o Sest Senat para

disseminar entre os empresários a ideia dos treinamentos como investimentos e, dessa forma, despertar a consciência sobre a importância das questões ambientais no setor do Transporte Rodoviário de Carga (TRC)”, afirma.

A parte administrativa permanece da mesma forma. Para agendar as visitas e vistorias, os transportadores deverão enviar email para despoluir@fetcemg.org.br ou pelo telefone (31) 3490-0330. Outras informações no site da Fetcemg. ■

Despoluir em evento pelo Dia Mundial do Meio Ambiente

No dia 4 de junho, em comemoração pelo Dia Mundial do Meio Ambiente, a unidade do Sest Senat de Sete Lagoas, na Região Metropolitana de Belo Horizonte, realizou na Brennand Cimentos, em parceria com a Fetcemg e o Programa

Despoluir, uma blitz de aferição de veículos movidos a diesel como uma ação do movimento Direção Limpa.

A coordenadora do Despoluir em Minas Gerais, Marta Gusmão, destacou a importância da participação do programa em ações que promovem a gestão ambiental nas

empresas de transporte. “Com o Despoluir, o setor de transporte brasileiro assume sua parcela de responsabilidade na construção de um mundo ambientalmente mais equilibrado, promovendo uma série de ações para atingir tal finalidade”, comentou. ■



Alexandre Pereira, técnico do Despoluir, e Ana Paula Machado, dirigente do Sest Senat de Sete Lagoas, na Brennand Cimentos

Unidades do Sest Senat realizam atividades pelo dia 18 de maio

Como um símbolo pela luta contra a violência infantojuvenil no país, celebramos no dia 18 de maio o Dia Nacional de Combate ao Abuso e à Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes. E as unidades do Sest Senat espalhadas pelo Estado prepararam diversas ações pela data.

Em Belo Horizonte, a unidade de Contagem exibiu o filme *Anjos do Sol*, de Rudi Lagemann, que aborda o tema e promoveu debates nas salas de aula.

Em Patos de Minas, a campanha aconteceu de 16 a 19 de maio e foi marcada por discussões em sala sobre o tema e uma caminhada em parceria com a prefeitura municipal, Creas, Sedese e escolas da região. Crianças e

adolescentes também participaram de um workshop que discutiu o perfil do explorador e os sinais de exploração sexual e deu dicas de como se proteger.

Em Teófilo Otoni, a data foi celebrada nos dias 16, 17 e 18 de maio, com uma blitz na sede da Polícia Rodoviária Federal (PRF). No encerramento, foram distribuídos brindes e um lanche.

Em Juiz de Fora, uma palestra foi realizada no dia 16, ministrada para alunos e clientes da unidade. Os jovens aprendizes fizeram uma blitz educativa para a conscientização de motoristas sobre o assunto.

Em todas as unidades foram realizados os serviços de saúde e distribuídos material educativo sobre o tema. ■



Blitz em parceria com a PRF em Teófilo Otoni

Atividades marcaram o Dia do Trabalhador

O Sest Senat em Minas Gerais não poderia deixar de celebrar o dia 1º de maio, Dia do Trabalhador, e ofereceu diversas atividades para os motoristas e comunidade nessa data tão especial.

Em Três Pontas, além de atividades na unidade, foi realizada uma visita a uma empresa de transporte onde foi realizado um debate sobre a importância do trabalho para a qualidade de vida.

Em Caratinga, o Sest Senat comemorou a data com a inauguração da Academia Saudável e atividades recreativas. O projeto contou com

o apoio do Posto Itaúna e a Brincalípto que doou um *playground*.

Em Poços de Caldas, em parceria com a prefeitura, Sesc, Sebrae, secretarias municipais de Saúde e de Promoção Social, e associações beneficentes locais, foram realizadas ações educativas e oferecidos serviços de saúde. O evento foi encerrado com uma apresentação do cantor Lenine.

Em Divinópolis, a data foi celebrada com um jogo amistoso de futebol, a pedido dos trabalhadores do setor de transporte de passageiros. A disputa foi entre a empresa São Cristóvão Ltda e os "Amigos do Sest Senat".

Em Pouso Alegre, com a parceria da DHL, a unidade montou uma grande tenda para oferecer aos trabalhadores diversos serviços de saúde. No encerramento, o público pôde aproveitar o show do cantor Saldanha Rolim e seus Tambores de Cantaria.

Juiz de Fora comemorou a data oferecendo diversos serviços de saúde para os trabalhadores. Também foram distribuídos kits com camisa, escova de dente, informativos sobre doenças endêmicas e sobre os serviços oferecidos pela

unidade. O evento, que contou com a parceria da prefeitura, teve ainda diversas apresentações culturais, serviços do Procon Móvel e barracas de artesanatos e comidas típicas.

Em Águas Vermelhas, mais de 100 pessoas passaram pela tenda montada no Posto Faisão, onde puderam se vacinar contra a febre amarela, a gripe e o tétano. O público também pôde conferir diversas brincadeiras comandadas pela Associação de Capoeira e pela Companhia de Teatro.

Patos de Minas celebrou a data com a abertura oficial da copa Sest Senat de Futebol Society. O evento teve a participação de seis equipes compostas por profissionais do setor que se enfrentaram em 16 jogos.

Contagem também teve as suas atividades focadas nas atividades esportivas. O evento ocorreu tradicionalmente com a final do campeonato de futebol de campo em parceria com o Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Contagem (Sitracon). Mais de 2 mil pessoas passaram pelo Sest Senat na data. ■



2 mil pessoas passaram pelo Sest Senat de Contagem no Dia do Trabalhador

Minas na campanha Maio Amarelo

Com o objetivo de chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito de todo o mundo, foi criada a campanha

Maio Amarelo, que contou com a parceria de diversas entidades, entre elas, a Confederação Nacional do Transporte (CNT) e o Sest Senat.



Blitz educativa em Patos de Minas pedia atenção pela vida no trânsito das cidades e nas estradas

A escolha do mês para a realização da campanha decorre do fato de que, em maio, é comemorado o Dia Mundial da Segurança Viária e do Pedestre. Além disso, é o terceiro ano da Década de Ação pela Segurança no Trânsito, proposta pela Organização das Nações Unidas (ONU) a todos os países membros.

Com o objetivo de chamar a atenção da sociedade sobre os altos índices de mortos, feridos e pessoas com sequelas permanentes em razão de acidentes de trânsito, diversas ações de conscientização marcaram a data nas unidades do Sest Senat em Minas.

Três Pontas, Belo Horizonte (Jardim Vitória) e Patos de Minas foram algumas das cidades que realizaram blitzes educativas e distribuíram material educativo para profissionais do transporte. ■

Juiz de Fora recebe mais de 100 novos Jovens Aprendizes

Em abril, a unidade de Juiz de Fora recebeu para uma aula inaugural mais de 100 inscritos para o Programa de Jovem Aprendiz da entidade. Os jovens vão participar dos cursos de Agente de Viagens, Assistente Administrativo em Transporte de Cargas, Assistente Administrativo em Transporte de Passageiros e Mecânica de Motor a Diesel.

A aula teve o objetivo de informar os novos integrantes sobre o programa de aprendizagem e alertar sobre os direitos e os deveres que eles terão enquanto participarem do projeto. A duração média do

programa é de um ano e intercala aulas teóricas com a prática vivencial nas empresas parceiras contratantes. Durante todo o processo, os

jovens têm acompanhamento sócio pedagógico do Sest Senat para garantir o bom andamento e o sucesso das aulas. ■



Cem jovens aprendizes foram apresentados ao programa em Juiz de Fora no mês de abril

Celebração pelo Dia Mundial da Saúde

Para incentivar o bom estado de saúde das pessoas de todo o mundo e alertar sobre os principais problemas que podem atingir a população, a Organização Mundial de Saúde (OMS) criou, em 1948, o Dia Mundial da Saúde, celebrado no dia 7 de abril.

Para alertar os trabalhadores do transporte e a comunidade em geral para a adoção de um estilo de vida saudável, as unidades do Sest Senat de Minas Gerais prepararam diversos eventos para lembrar a data.

Em Teófilo Otoni, as comemorações aconteceram no dia 6 de abril na Praça Tiradentes. O local foi palco de um importante evento para a população, o Agita Téo. Durante todo o dia, aproximadamente 300 pessoas passaram pelo local, onde foram oferecidos os serviços de saúde. O evento foi uma parceria do Sest Senat com o Núcleo de Apoio à Saúde da Família (Nasf), Faculdade de Tecnologia Egídio José de Souza (Fategídio), Centro de Atenção Psicossocial (Caps), Faculdade Unipac e Grupo de Animação Patrulha do Sorriso.

Em Uberlândia, entre os dias 3 e 11 de abril, foram oferecidas orientações sobre a saúde da coluna, mental e bucal, além de aferição da pressão arterial, massoterapia e distribuição de brindes. No dia 8, os serviços foram oferecidos na Associação do Câncer da cidade.

Em Patos de Minas, a semana da Saúde foi marcada pelo lançamento do Programa Gestão da Qualidade de Vida no Trabalho (GQVT). 25 pessoas participaram do programa que se desdobra em dois projetos: no Projeto 1, o 'Playground para Sedentários e Ali-



Público aproveita os serviços de saúde oferecidos em Três Pontas

mentação Saudável'; e no Projeto 2, a 'Integração Social e Desenvolvimento das Capacidades Humanas'.

Em Contagem, o evento teve a parceria da Secretaria Municipal de Saúde, que realizou campanha de vacinação (especialmente a hepatite B e febre amarela) e palestras.

Em Divinópolis, foram realizadas aulas de hidroginástica e natação abertas ao público, ginástica com funcionários da empresa Patrus Transportes e um jogo de futsal com agentes da Polícia Militar Rodoviária (PMRv).

Em Três Pontas, de 6 a 8 de abril, na Praça São Cristóvão, em parceria com a Polícia Militar, Paróquia do

Cristo Redentor e Studio Academia. O público participou de uma missa e usufruiu dos atendimentos de saúde. Também foram realizados passeios ciclísticos, momentos de relaxamento e aulas de zumba. Vários temas foram abordados em palestras, como saúde ocular, estresse, cuidados com a saúde da mente, saúde do homem, alimentação saudável, obesidade e câncer de pele. "O evento foi um sucesso e atingiu os objetivos propostos. A união e o trabalho em equipe vieram, mais uma vez, demonstrar que o Sest Senat está no rumo certo", comentou o técnico de formação profissional da unidade, Mário Carvalho. ■

A escolha mais segura.

A Uniforte oferece todos os tipos de cobertura para segurar o embarcador e o transportador rodoviário de cargas.

Siga tranquilo sabendo que, em todos os momentos, você conta com o profissionalismo de uma empresa com 25 anos de mercado.

Allianz 

 **UNIFORTE**
SEGUROS

Saiba mais em www.uniforteseguros.com.br
(31) 3330-9400

É dada a largada para o 16º EMTRC e Minastranspor 2014

O 16º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas (EMTRC) e a Minastranspor 2014 já começaram. A preparação dos eventos, que serão realizados entre os dias 20 e 22 de agosto no Expominas, em Belo Horizonte, está praticamente concluída, com grande parte do espaço da feira vendido e presença confirmada das grandes montadoras, fornecedores da cadeia produtiva dos transportes, especialistas em transporte e autoridades.

A sustentabilidade será o tema central da feira, que terá 11 mil metros quadrados de área onde serão apresentadas as novidades em produtos e serviços de aproximadamente 80 expositores para o segmento.

Para o encontro, o tema central será debatido em seus aspectos econômicos, sociais e ambientais, e os temas das palestras já estão definidos: o primeiro dia, terá caráter político com a presença de autoridades; no segundo dia, haverá palestras sobre economia e meio ambiente, além da entrega do Prêmio Melhor Ar 2014; e para o terceiro dia está confirmada uma mesa de

debates sobre as relações do trabalho. O 16º EMTRC será encerrado com a tradicional entrega da Medalha do Mérito do Transporte.

Giro por Minas

E para divulgar os eventos aos transportadores e empresários do setor do transporte em Minas Gerais e convidá-los à participação, desde abril a Fetcemg tem realizado eventos pelos principais pólos do Estado, contando sempre com a participação ativa dos sindicatos de cada região.

A série itinerante começou por Uberlândia, no dia 24 de abril, quando 170 empresários, lideranças de Minas Gerais e representantes dos fornecedores da cadeia produtiva do setor se reuniram para prestigiar o lançamento regional do encontro e da feira na região do Triângulo Mineiro.

Durante o evento, o prefeito de Uberlândia, Gilmar Machado, falou sobre a importância do TRC no cenário político. “Estamos discutindo muito sobre o setor e sua nova legislação, já que fazemos parte de

uma região onde a logística é muito forte. Teremos que nos preparar para atender os motoristas que aqui deverão cumprir o horário de descanso”, afirmou.

O prefeito também falou sobre os problemas enfrentados pelo setor, como a infraestrutura precária e a constante busca de soluções. “Hoje, o transporte é um dos grandes problemas enfrentados pelos municípios e, por isso, o assunto passou a ser pauta constante nas discussões do governo. Todo problema tem uma solução e estamos buscando boas soluções para o transporte”, concluiu.

Depois de passar pelo Triângulo, o segundo evento aconteceu em Juiz de Fora, no dia 8 de maio, em parceria com o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora (Setcjf). O encontro reuniu 150 pessoas.

O presidente do Setcjf, Alexandre Picorelli, agradeceu a confiança do presidente da Fetcemg para a realização do evento de integração e elogiou o trabalho da entidade no Estado. “A diretoria da Fetcemg têm defendido com muita sabedoria os interesses dos transportadores no cenário nacional e temos que aproveitar o encontro e a feira, que estão entre os maiores eventos realizados para o segmento no Brasil, para fazer algo pelo setor”, afirmou.

O último encontro aconteceu em Poços de Caldas, no dia 4 de junho e contou com a participação de 120 pessoas. O presidente do Setsul, Néilton Bastos, e o presidente da Fetcemg, Vander Costa, apontaram os principais assuntos que serão discutidos durante os eventos e que afetam diretamente a operação das transportadoras. “Discutiremos as relações de trabalho com a presença do ministro do Tribunal Superior do Trabalho (TST), advo-



Alexandre Picorelli (Setcjf), Vander Costa (Fetcemg), Ari de Souza (Settrim) e Néilton Bastos (Setsul)

gados e desembargadores. Teremos um comentarista político-econômico, que vai apresentar o cenário pré eleições e um palestrante que abordará a sustentabilidade econômica. Os temas são oportunos e tenho certeza de que quem participar fará bons negócios e terá mais informações sobre o TRC”, afirmou Vander.

Troca de conhecimentos em um ambiente de integração

Sempre disposta a proporcionar integração e conhecimento para os transportadores, a Fetcemg fez com que os encontros fossem marcados também como oportunidades de debates sobre o setor.

Em Uberlândia, foi realizada a palestra “Desoneração da Folha de Pagamento”, ministrada pelo assessor jurídico da Federação, Paulo Teodoro, que abordou também outros temas de grande importância do setor, como a Lei 12.619/12 e as ações trabalhistas. O assessor falou sobre a exposição dos empresários quando o juiz julga com base em testemunhas. Hoje, o setor dispõe de ferramentas que comprovam ou não a carga horária do funcionário. Como forma comprobatória das horas trabalhadas, a Lei 12.619/12 trouxe mais segurança para o transportador que, por meio das exigências da lei, possui um relatório preciso da jornada de trabalho.

O público da Zona da Mata foi agraciado com a participação do presidente da regional da Federação das Indústrias de Minas Gerais (Fiemg), Francisco Campolina. Ele apresentou a palestra “Panorama e Perspectivas Econômicas para Juiz de Fora e as demais cidades da Zona da Mata”.



Marcelo Fontana, Alexandre Picorelli, Francisco Campolina e José Herculano da Cruz Filho em Juiz de Fora

O objetivo foi mostrar a perspectiva da indústria na região para que os empresários possam ter conhecimento de como o setor pode direcionar seus trabalhos nos próximos anos. “Vocês transportam as riquezas da região. Trazem insumos que vamos produzir e levam a nossa produção. E nada mais valioso do que apresentar nossa perspectiva entre amigos com autoridades que participam ativamente do dia a dia de quem movimenta a economia da nossa região”, comentou.

No sul de Minas, além da apresentação do tema do evento pelo presidente do Setsul e o presidente da Fetcemg, o público se divertiu com a apresentação “Cai-

xeiro do Riso”, com o humorista do programa “A Praça é Nossa”, Giovani Braz. ■

Prefeito de BH confirma presença

O prefeito de Belo Horizonte, Márcio Lacerda, confirmou sua presença no 16º EMTRC e na Minas Transpor 2014. No dia 19 de maio, o presidente da Fetcemg, Vander Costa, e o consultor técnico da entidade, Luciano Medrado, foram recebidos pelo prefeito em uma audiência, quando foi feito o convite formal.

Outras informações no *hotsite* do evento: minastranspor.com.br

TICKET CAR® É SOLUÇÃO IDEAL PARA O GERENCIAMENTO TOTAL DA SUA FROTA.

- Central de Serviços
- Gestão de Documentação
- Assistência 24 Horas
- Manutenção Preventiva
- Manutenção
- Carbon Control Carbon Free
- Controle de Abastecimento
- Recolha de Notas Fiscais
- Controle e Portaria
- Consultoria Contínua
- Track Online Telemetria



Para mais informações ligue: **4003-9000*** ou acesse: www.ticketcar.com.br

*De capitais e regiões metropolitanas. De outras localidades, digite o código de sua operadora local e o DDD da capital de seu Estado.

Edenred | Ticket Car

Concurso Motorista e Motociclista Padrão chega à sua 54ª edição

Com o objetivo de estimular atitudes responsáveis e posturas cidadãs na condução de veículos e promover o desenvolvimento de uma cultura de respeito às leis de trânsito, o Departamento de Trânsito de Minas Gerais (Detran/MG) realiza, anualmente, o concurso Motorista e Motociclista Padrão de Minas Gerais. Em 2014, o concurso chega à sua 54ª edição, sendo que há 50 anos o Setcemg apoia a iniciativa. Na edição de 2013, representantes da Fetcemg também participaram da escolha dos melhores profissionais.

Serão premiados os motoristas profissionais que se destacaram na condução de veículos de transporte coletivo de passageiros; transporte escolar; táxi; transporte de carga comum ou perigosa; e trans-

porte de emergência hospitalar e sanitário. Entre os motociclistas, podem concorrer condutores de transporte de pessoas (mototaxi) ou de carga (motofrete). As inscrições estão abertas e podem ser feitas até o dia 27 de junho pelo site do Detran/MG (detran.mg.gov.br) ou na Coordenação de Educação de Trânsito do órgão, que fica na Rua Bernardo Guimarães, nº 1468, Bairro Funcionários.

Todos os condutores classificados em 1º e 2º lugar em cada categoria ganharão um troféu e certificado. Entre os agraciados em 1º lugar, será escolhido o “Destaque Especial de Minas Gerais – 2014”. A cerimônia de premiação será realizada no dia 25 de julho, Dia do Motorista, em local a ser definido.

Em 2013, o motorista Orestes Fernandes de Souza, da associada Vitran Transportes, foi o vencedor na categoria Transporte de Carga Comum. Faça como ele e Participe! ■



Orestes Souza, da Vitran, em 2013

TABELAS - MAIO/2014

Custos dos veículos mais utilizados

Itens	SPRINTER Furgão 311 CDI Street	ACCELO 815 Baú Duralumínio	MB 1419 ATEGO Toco Baú Duralumínio	ATRON 1635 S. Reboque 2 - Eixos Carroceria Aberta	SCANIA G 400 LA 4x2 H2 S. Reboque 3 Eixos Carroceria Aberta
Km mensal	1.500,00	3.000,00	8.712,00	10.000,00	10.000,00
Custos fixos mensais (R\$)	7.305,76	7.623,17	8.557,58	12.643,35	14.982,58
Custos variáveis/Km (R\$)	1,16	0,94	0,99	1,42	1,64
Custos variáveis/mês (R\$)	1.745,83	2.819,72	8.657,13	14.184,37	16.438,34
Custo total mensal (R\$)	9.051,59	10.442,89	17.214,71	26.827,71	31.420,93
Custo total/km (R\$)	6,03	3,48	1,98	2,68	3,14

*A partir de Jan/2010, a quilometragem mensal dos veículos Sprinter e L 710 foi reduzida em função da complexidade de trânsito; ** São ainda custos não previstos neste cálculo: Pedágios; Despesas administrativas; Despesas de terminais; Custo valor (ligado a acidentes e avarias); GRIS; Impostos e taxas; ***Estes custos podem não representar a realidade da sua operação e da sua empresa. São apenas referências. Fonte: DECOPE/NTC&Logística

Variações médias - Insumos

Varição	SCANIA R 124 GA 4X2 NZ 360	Semi reboque Baú 3 eixos	Pneu 295 R 22,5	Óleo Diesel	Motorista rodoviário (carreta)	Recaptação Pneu 295 R 22,5
Valor unit. (R\$)	R\$ 351.857,00	R\$ 82.125,00	R\$ 1.735,82	R\$ 2,50	R\$ 3.729,88	R\$ 468,30
No mês %	0,00	0,41	0,00	-0,04	7,50	0,00
No ano %	6,65	0,72	-0,89	1,01	18,25	0,00
12 meses %	7,99	0,72	5,40	7,11	0,00	1,60

INCT-F (Carga fracionada)

Distâncias	Km	Varição mensal (%)	Varição acumulada - 12 meses (%)	Varição acumulada anual (%)
Muito curtas	50	3,320	3,97	1,28
Curtas	400	3,000	3,95	1,22
Médias	800	2,870	3,93	1,16
Longas	2400	2,660	3,68	0,91
Muito longas	6000	2,250	3,47	0,69