



# Vem aí o grande evento dos transportadores mineiros

**Mercado: qualificação gera oportunidades no setor**

**pág. 3**

**Especialista tira dúvidas sobre a regularização ambiental**

**pág. 14**



**AGENDE-SE**  
**20, 21 e 22**  
**Agosto**

**EXPOMINAS**  
**BELO HORIZONTE**

## 16º EMTRC e Minastranspor

A Minastranspor 2014 já começou. O lançamento realizado em Belo Horizonte foi um sucesso, com grande presença de empresários, patrocinadores e autoridades. Já estamos com mais de um terço do espaço da feira vendido e com a presença confirmada das grandes montadoras e outros importantes fornecedores da cadeia produtiva do setor do transporte.



Estão confirmados os eventos regionais em Uberlândia, no dia 24 de abril, em Juiz de Fora, no dia 8 de maio, e em Poços de Caldas, no dia 4 de junho. A participação dos empresários nestes eventos, além de ser gratificante e positivo, pelo relacionamento com transportadores e patrocinadores, tem importância especial para contribuir na definição dos temas que serão debatidos e dos palestrantes do 16º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas (EMTRC).

O tema central dos eventos será a sustentabilidade do setor, com foco na sustentabilidade econômica, mas sem deixar de falar sobre os aspectos ambientais e sociais. No âmbito social, merecerá destaque a Lei 12.619/12, a Lei do Descanso, e por isso reservamos uma tarde para debater a legislação trabalhista e as relações de trabalho com nossos colaboradores, agentes públicos e da Justiça do Trabalho.

Cabe registrar nossa posição de que a Lei vigora desde 2012 e já podemos dizer que existem dois grupos de empresas no setor: as que adotaram o controle desde o primeiro momento e que já podem demonstrar essa prática aos fiscais do trabalho; e aquelas que não acreditaram e estão assustadas com os valores das condenações aplicadas. Para quem segue a Lei, os custos são claros e aparecem mensalmente na folha de pagamento, possibilitando a transferência dos preços.

É fato que a Lei precisa avançar para ter aplicabilidade. Estamos trabalhando intensamente neste sentido. Mas também é verdade que todo avanço passa pelo controle da jornada, que é obrigação do empregador que tem mais de 10 funcionários e isto não vai mudar. O Setcemg tem cumprido a sua obrigação, oferecendo treinamentos de qualidade, tanto para a apuração de custos, quanto para a qualificação na comercialização, portanto, aproveitem!

Nossa conversa continua no 16º EMTRC e na Minastranspor. Aguardamos vocês. ■

### Vander Costa

Presidente da Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

## Renovação da frota: assinado o termo de adesão ao programa

No dia 19 de fevereiro, a secretária de Estado de Desenvolvimento Econômico, Dorothea Werneck, se reuniu com representantes das empresas montadoras de veículos e suas revendedoras, empresas recicladoras, instituições financeiras e entidades representativas do transporte que aderiram ao Programa de Incentivo à Renovação da Frota de Caminhões no Estado para a assinatura do termo de adesão ao programa. A reunião aconteceu na sede do Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais (BDMG), em Belo Horizonte. O presidente do Setcemg e diretor da Fetcemg, Sérgio Pedrosa, e o assessor jurídico, Paulo Teodoro do Nascimento, foram os representantes das entidades na reunião. ■



Sérgio Pedrosa, à direita, na assinatura do termo de adesão ao programa

## Ministro do TST receberá homenagem na Minastranspor 2014

No dia 16 de fevereiro, o presidente da Fetcemg, Vander Costa, o diretor da entidade, Gladstone Lobato, e o empresário Glauder Lobato, ambos da Transavante, foram recebidos pelo presidente do Tribunal Superior do Trabalho (TST), ministro Carlos Alberto Reis de Paula, em audiência em Brasília.

As lideranças fizeram o convite ao ministro para a entidade homenageá-lo com a Medalha do Mérito Jurídico do Transporte Rodoviário Mineiro, criada neste ano pela Fetcemg para reconhecer personalidades que se destacaram na prestação de serviços à sociedade no setor jurídico. “O ministro sentiu-se honrado com nossa homenagem e já confirmou sua presença no 16º EMTRC”, comentou Vander. ■

## EXPEDIENTE

### Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br | Conselho Editorial: Heber de Boscoli Lara, Helena Costa (jornalista responsável - MTB 2608), Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Sérgio Pedrosa, Vander Costa, Giordana Drummond e Renato Marques | Produção: Interface Comunicação Empresarial | Diretor presidente: José Renato Lara | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes, David Amorim e Marcela Machado | Redação: Clara Guimarães, Gabriela Costa e Marcos dos Anjos | Redação Sest Senat: CNT e Núcleo de Comunicação Fetcemg/Setcemg | Projeto Gráfico: Fernanda Braga | Diagramação: Marco Lara | Fotos: Ary Chedid, Gabriel Vieira, Léo Horta, Ludmila Soares, Marco Aurélio Lara, divulgação Sest Senat, Iper-SP, Jarnef, Rocha Cerqueira, TG e TWM Transportes | Impressão: EGL Editores | Tiragem: 5 mil exemplares



50 ANOS

# Qualificar para crescer

*Capacitação é investimento com retorno certo para funcionários e empresas de transportes de carga*

Vilibaldo Galvão Vasconcelos começou a carreira como office-boy na Jamef Encomendas Urgentes quando tinha apenas 14 anos. Hoje, aos 43 anos, exerce o cargo de diretor administrativo e financeiro que idealizava no início da trajetória profissional. Longe de ter tido uma caminhada fácil, superou obstáculos e alcançou os objetivos graças a uma decisão acertada: se qualificar.

Uma das primeiras oportunidades surgiu quando ainda era estudante de Ciências Contábeis na PUC Minas. Vilibaldo já trabalhava no setor de contabilidade da Jamef e foi promovido a contador antes mesmo de se formar. Desde então, não parou de estudar. Fez três pós-graduações e diversos cursos nas áreas de administração e contabilidade. “Com o esforço de se qualificar, aliado às oportunidades que a empresa oferece, temos muito a ganhar. O mercado valoriza quem investe na educação. Entender o negócio no qual estamos inseridos e ter a formação acadêmica é um casamento perfeito. O espaço é de quem fixa um ideal”, avalia.

Para que histórias como a do diretor administrativo e financeiro da Jamef se tornem cada vez mais comuns no setor de transporte de cargas é preciso investir em qualificação, desde os cargos operacionais às posições de liderança. O caminho, entretanto, ainda é longo, como avalia Virgínia Gherard, consultora de Desenvolvimento Organizacional. “Muitas empresas ainda não compreendem os benefícios diretos da qualificação, como a redução dos índices de rotatividade, dos acidentes e da ausência de funcionários e o consequente aumento da produtividade”, afirma.

Virgínia está preparando um treinamento que será aplicado aos asso-

---

“Muitas empresas ainda não compreendem os benefícios diretos da qualificação”, afirma a consultora organizacional, Virgínia Gherard.

---

ciados do Setcemg para ampliar a visão dos gestores sobre a importância da qualificação no setor, o Programa de Desenvolvimento de Líderes, apresentado recentemente na entidade. O sindicato também apoia ações da Confederação Nacional do Transporte, como o programa Primeira Habilitação, por meio do qual 50 mil jovens de baixa renda de todo o país poderão tirar a carteira de motorista de forma gratuita; e o programa de especialização em “Gestão de Negócios para o Transporte”, da Fundação Dom Cabral, que oferece 40 vagas gratuitas para gestores do setor.

## Investimento que dá retorno

O grupo Tora Transportes é um exemplo prático de empresa que reconhece o lugar da qualificação na estrutura organizacional. A transportadora desenvolve programas como o Educar — iniciativa que investe na formação acadêmica dos funcionários por meio de subsídios para o ingresso em cursos de nível técnico, superior, pós-graduação e mestrado. Quanto menor o salário, maior a contribuição da empresa na educação do empregado, que pode chegar a 50% do curso. A oportunidade é para todos os funcionários, de motoristas a gestores, desde que eles tenham boa avaliação de desempenho e escolham uma especialização que contribua com o desenvolvimento da empresa.

Na avaliação de Daniela França, gestora de recursos humanos da Tora e da Usifast, o investimento

em capacitação retorna em redução dos custos operacionais. “Encontrar o profissional extremamente pronto no setor de transportes é uma tarefa muito difícil. Esse processo sai caro, o que atrapalha a competitividade. Por isso, identificamos as necessidades da empresa e investimos em treinamentos e qualificação de pessoal nos eixos estratégicos de desenvolvimento operacional, comercial e de liderança”, ressalta.

Quando o assunto é qualificação, a união de esforços é sinal de resultado. Assim, as empresas de transportes de carga podem contar com as iniciativas do Setcemg. O sindicato identifica as necessidades do setor e oferece treinamentos periódicos para capacitar profissionais de diversos níveis. “O Setcemg oferece às empresas a oportunidade de qualificar seus funcionários com cursos que, muitas vezes, não seriam viáveis de forma particular”, comenta Daniela. ■



Vilibaldo: “o mercado valoriza quem investe na educação”

# Debate público discute Lei do Descanso

No dia 21 de março, o presidente da Fetcemg, Vander Costa, participou de debate público sobre a aplicação da Lei Federal 12.619/12, que dispõe sobre o descanso do motorista profissional, na Assembleia Legislativa de Minas Gerais (ALMG). O debate foi proposto pelo vice-presidente da Comissão de Transporte, Comunicação e Obras Públicas da ALMG, deputado Celinho do Sinttrocel (PCdoB).

O objetivo da audiência foi alertar e buscar o apoio da sociedade para a urgência da aplicação da Lei. Para Celinho, a garantia de uma jornada de trabalho máxima e um tempo mínimo de descanso é uma necessidade dos rodoviários e da sociedade. “As propostas que visam alterar a lei e aumentar a exploração dos trabalhadores têm que receber o repúdio de todos”, comentou. ■

## Processo Eleitoral 2014 – Setcemg

Pelo edital de convocação publicado no jornal "Minas Gerais" do dia 19 de março, página 28, caderno 2, o Setcemg deu início ao processo de eleição da Diretoria e do Conselho Fiscal para o mandato de 1º de julho de 2014 a 30 de junho de 2017.

O prazo para o registro de chapas termina às 18h do dia 22 de abril e a eleição acontecerá no dia 28 de maio.

A circular nº 015/2014, encaminhada às associadas também no dia 19 transcreve a publicação do edital e a Secretaria do Setcemg está habilitada a prestar todos os esclarecimentos aos interessados. ■



## Participe! Prêmio Melhor AR 2014



Empresas poderão se inscrever até o dia 30 de abril

Vem aí a 5ª edição do Prêmio Melhor AR, voltado para empresas de transporte rodoviário de cargas ambientalmente responsáveis. O objetivo é reconhecer as empresas que têm a emissão dos gases e fumaça dos seus veículos monitorados e estimular a melhoria da qualidade do ar. As inscrições poderão ser feitas de 1º a 30 de abril pelo e-mail [despoluir@fetcemg.org.br](mailto:despoluir@fetcemg.org.br).

Nesta edição, a Fetcemg traz como novidade o troféu de Mérito Ambiental, para a empresa mais comprometida com o Programa Despoluir. Outras informações no site da Fetcemg. Participe! ■



# Irregularidades em tacógrafo geram multas

O cronotacógrafo, mais conhecido como tacógrafo, é fundamental para a segurança nas estradas. Considerado a “caixa preta” de caminhões, ônibus e vans, o instrumento registra informações do percurso, tais como velocidade, distância percorrida e tempo de direção sem paradas, além de permitir a reconstituição e elaboração de laudos técnicos em caso de acidentes.

As fiscalizações pelo Instituto de Pesos e Medidas (Ipem) são constantes em todo o país. No início de fevereiro, uma ação realizada em São Paulo ganhou destaque ao identificar irregularidades em 10 de 20 veículos

fiscalizados (50%). A multa pode variar de R\$ 768 a R\$ 5 mil.

De acordo com o coordenador de fiscalizações em Minas, Rogério Bastos, o Ipem-MG fiscalizou, em 2013, 66.614 equipamentos e expediu 767 autos de infração por irregularidades.

*Transportador, fique atento à legislação imposta ao segmento e evite ser multado. Verifique se seu equipamento está regular e com o certificado de verificação válido.*

*Com informações da Associação Brasileira de Transporte e Logística de Produtos Perigosos (ABLTP). ■*



Cronotacógrafo: equipamento na mira das fiscalizações

# Transporte impulsiona serviços

As empresas prestadoras de serviços em Minas Gerais desbancaram atividades tradicionais no estado como a mineração e a siderurgia em 2013, exibindo taxa de crescimento superior à média da economia. O setor de serviços cresceu 1,6% no ano passado, contribuição decisiva para a expansão, embora muito modesta, de 0,5% da produção mineira de bens e serviços medida pelo Produto Interno Bruto (PIB). As indústrias de transformação e extrativa mineral não se salvaram de quedas de

1,8% e 6,1%, respectivamente. A boa performance do transporte foi um dos principais responsáveis pelo destaque dos serviços, que representam cerca de 60% do PIB de Minas.

De acordo com levantamento da Fundação João Pinheiro relativo ao ano passado, o segmento de transporte exibiu a maior taxa de crescimento, de 3,2%, frente a 2012. Para este ano, a expectativa é de recuperação tanto do desempenho da indústria quanto da economia como um todo.

No índice nacional, o segmento registrou um crescimento nominal de 10,0% em janeiro, na comparação com o mesmo mês do ano anterior. Analisando-se as taxas por modalidade, os dados revelam que o transporte terrestre registrou crescimento de 4,4%. Os serviços auxiliares, de armazenagem e correio registraram variação de 18,9%. Esse segmento contribui, em termos relativos, com 34,4% para a composição do índice geral.

*Com informações do jornal Estado de Minas e pesquisa IBGE/PMS. ■*



Transporte apresenta boa performance e contribui de forma significativa para o destaque do setor de serviços. Pesquisa pode ser consultada no site [ibge.gov.br](http://ibge.gov.br)

# TWM: Qualidade no DNA

Foi por acreditar que excelência e inovação podem ser aliadas à logística, considerando as necessidades específicas de cada negócio, que o engenheiro e empresário Wilson Tavares Filho criou, em 1991, a TWM Transportes Especiais, em Betim.

A empresa surgiu da necessidade do transporte de produtos derivados de petróleo e materiais betuminosos para empreiteiras, desafio sentido por Wilson em outra empresa, a Tamasa Engenharia, especializada em construção pesada.

## A força da empresa

A TWM faz parte do Grupo Tamasa, composto por empresas de engenharia, revendas de combustíveis, concessionárias, fazendas, restaurantes, entre outros negócios. Quem está à frente da empresa é a também engenheira e esposa de Wilson Filho, Denise Reis Vasconcelos. É ela quem comanda diariamente os mais de 100 funcionários e credita à equipe o sucesso do negócio. “Trabalhamos para ter o melhor ambiente de trabalho e sentimos que todos vibram com cada conquista. Tudo o que conseguimos é fruto de muito trabalho em equipe”, destaca. A empresa se orgulha de manter uma filosofia de desenvolvimento de pessoal por meio de treinamentos e valorização das equipes.

## Frota e abrangência

A TWM dispõe de equipamentos com diversas capacidades, proporcionando aos clientes o atendimento adequado às suas necessidades. A empresa investe constantemente em novas tecnologias que proporcionam agilidade e confiabilidade nas informações fornecidas aos



Em 2014 a empresa dá um novo salto: em julho será inaugurada a filial de Sergipe

clientes quanto à localização e previsão de entrega da carga.

Devido às oportunidades de mercado e ao crescente número de clientes, a empresa aumentou a sua atuação no transporte de outros derivados de petróleo como óleo combustível e produtos claros (gasolina, biodiesel, álcool, e querosene de aviação) e nos últimos anos abriu filiais nas cidades de Duque de Caxias, no Rio de Janeiro, São José dos Campos, em São Paulo e Camaçari, na Bahia.

## Segurança e Meio Ambiente

A TWM investe no desenvolvimento dos seus condutores, proporcionando treinamentos constantes e aplicando outras ferramentas de gestão que visam atender a todas as exigências impostas ao transporte de produtos perigosos. A empresa é certificada nas normas SASSMAQ e ISO 9001:2008, o que demonstra seu comprometimento com a segurança, o meio ambiente e a qualidade dos serviços prestados.

## Novos passos

Em 2014, a empresa dá mais um salto em sua história e abre uma filial em Sergipe para um ousado projeto. “Vamos dobrar o nosso efetivo”, adianta Denise.

A TWM também se prepara para a renovação da frota, realizada a cada quatro anos. “Prezamos a segurança, acima de tudo e investimos no que há de melhor em termos de segurança e tecnologia embarcada. Está na nossa essência oferecer aos clientes segurança e excelência”, finaliza. ■

## Novas associadas

Allisson Transportes e Logística, CCC Transportes de Combustível, Mib Cargas Rodoviárias, Multitex Logística, Rodomaster Transportes e Saga Transportes e Logística.



**Empresas associadas ao Setcemg têm muitos benefícios. Veja alguns deles:**

- Assessoria Jurídica Tributária, Cível, Trabalhista e Ambiental.
- Treinamentos voltados para a profissionalização
- Visibilidade no site do Setcemg e inserção da sua empresa no Rotas, um sistema de busca por transportadoras.

**Fortaleça esse time: associe-se!**

Entre em contato com nosso departamento comercial e conheça as vantagens de ser um associado!  
comercial@setcemg.org.br

(31) 3490-0330  
[www.setcemg.org.br](http://www.setcemg.org.br)

*Setcemg - Trabalho constante pelos transportadores*

# Grupo Técnico de Recursos Humanos se reúne no Setcemg

No dia 12 de março, o Grupo Técnico de Trabalho de Recursos Humanos (GT RH) fez a sua primeira reunião de 2014. Entre os assuntos discutidos, destaque para o levantamento de necessidade de treinamentos nas empresas, planos de saúde e a retomada da pesquisa salarial do setor de transporte.

A coordenadora de Recursos Humanos da TG Transportes, Elisângela Nogueira, destaca que o grupo é um ótimo apoio para profissionais da área na busca de novas ferramentas para o dia a dia. “Por meio do GT nós conseguimos trocar experiências, agregar conhecimentos e até mesmo implantar determinadas ações que foram bem-sucedidas em outras empresas e aplicá-las em nosso contexto de trabalho”, afirmou. ■

## GT Assuntos Jurídicos realiza segunda reunião de 2014

No dia 19, o GT Assuntos Jurídicos realizou nova reunião, coordenada pelos assessores jurídicos da entidade, Reinaldo Lage e Ana Luisa Lobato. 21 pessoas participaram do encontro que aconteceu na sede do Setcemg.

A tributação e a dispensa do CT-e na subcontratação de frete, o aproveitamento de crédito de ICMS para a aquisição de cavalo e semi-reboques e o aumento do crédito presumido de 20% para 30%, já pleiteado pelo sindicato junto à Secretaria de Estado de Fazenda (SEF), foram os temas de destaque. ■



Conhecimento de Transporte Eletrônico (CT-e) foi um dos temas da reunião

## Faça parte dos GTs

Os Grupos Técnicos de Trabalho (GTs) foram criados pelo Setcemg em 2013 e desde então têm apresentado resultados positivos para os transportadores.

O GT de Segurança Logística, por exemplo, juntamente com a Fetcemg, conquistou uma delegacia especializada em roubos de carga. Ela desenvolve um importante trabalho de inteligência que já possibilitou a prisão de quadrilhas que atuavam na região do Triângulo Mineiro. Na área corporativa, são inúmeras as melhorias obtidas nos âmbitos jurídico, ambiental e de recursos humanos.

O Setcemg acredita que, com a aproximação das empresas de transporte, o setor só tem a ganhar. Por isso, manifeste seu interesse em participar pelo e-mail [gerencia@setcemg.org.br](mailto:gerencia@setcemg.org.br) que o sindicato entrará em contato com a sua empresa. ■

**REPELUB®**  
COMBUSTÍVEIS

*Combustível eficiente, Qualidade garantida!*

www.repelub.com.br  
Endereço: Rua Vigo nº 40  
Bairro: Granja São João - Betim / Minas Gerais  
Tel/Fax: (31) 3511-2424

ISO9001:2008  
**SASSMAO**  
Sistema de Gestão de Qualidade

# "Negociação Avançada para Gestores" foi tema de treinamento no Setcemg

Com o objetivo de aprimorar e desenvolver a competência da negociação no setor do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), o Setcemg realizou, nos dias 11 e 12 de março, o treina-



Carlos Pessoa ministrou curso de negociação

mento "Negociação Avançada para Gestores", com o especialista em negociação, gestão estratégica comercial e marketing, Carlos Pessoa. 17 pessoas participaram do treinamento, entre diretores, gestores e executivos envolvidos com clientes internos e externos de empresas de transporte.

O conteúdo programático abordou temas como negociação com múltiplas partes e diversos interesses, foco tridimensional na negociação, entre outros assuntos. O diretor da Sete Lagos Transportes, José Roberto da Silva, marcou presença no treinamento e destacou a dinâmica do curso. "Já participei de diversos treinamentos de

negociação e o destaque deste foi a realização de exercícios práticos, muito bem elaborados. Neste aspecto o curso surpreendeu", comentou.

## Montagem e Administração de Tabelas de Fretes

No dia 13 de março, o engenheiro e especialista em transportes da NTC&Logística, Antônio Lauro Valdivia Neto, esteve no Setcemg para ministrar o curso "Montagem e Administração de Tabelas de Fretes Rodoviários de Carga". 25 pessoas participaram do treinamento, que tratou de conceitos importantes sobre preço e custos do frete. ■

# Setcemg realiza segunda edição de debate sobre componentes tarifários

Para esclarecer a forma de cálculo e cobrança dos componentes do frete, o Setcemg realizou, no dia 14 de março, a segunda edição do debate "Componentes Tarifários do TRC". O encontro aconteceu na sede da entidade e teve a participação de 29 pessoas.

O evento, ministrado por Antônio Lauro Valdivia Neto, teve a abertura do diretor do Setcemg e da TG Transportes, Luiz Carlos Silva, que destacou a impor-

tância do setor ficar atento para os valores do frete para cobrá-los de maneira justa, a fim de garantir a saúde financeira das empresas.

Valdivia detalhou cada componente tarifário, como a Taxa de Despacho, o Frete Peso, o Frete Valor, o Gerenciamento de Risco (GRIS), além de generalidades e serviços adicionais. O debate abordou cada um dos componentes, com esclarecimentos por meio de exemplos práticos.

Os presentes também receberam a Planilha Referencial de Custos 2014, que serviu de base para a explanação. ■

## Próximos treinamentos

Saiba mais sobre os treinamentos do Setcemg nos boletins semanais e no site [setcemg.org.br](http://setcemg.org.br).



### KIT HIDRÁULICO MARRUCCI

ALTO DESEMPENHO E MELHOR PREÇO DO MERCADO  
SEMIRREBOQUES BASCULANTES



MAXX

MAXX

CARACTERÍSTICAS

- Sistema de retorno com filtro de óleo de alta capacidade de vazão
- Sistema antispash com filtro de ar
- Tubulação otimizada com mangueiras de 1"
- Fixação do reservatório através de cintas com amortecimento de borracha
- Maior vida útil dos componentes

ÍTEM DO KIT

- Tomada de Força
- Bomba Hidráulica
- Reservatório
- Filtro de Retorno
- Tubulação
- Acionador Pneumático

Filial Minas Gerais:

Rodovia BR - 381, 2783  
Bairro Jd. Riacho das Pedras  
Contagem/MG  
Fone: (31) 3361.1080 | (31) 3361.2248

Matriz Piracicaba - SP: (19) 2105.4700

Filial Caxias - RS: (54) 3217.0221

marrucci@marrucci.com.br  
[www.marrucci.com.br](http://www.marrucci.com.br)



# TG recebe prêmio em Uberlândia

A TG Transportes foi eleita o 1º lugar Top Trans 2013 na distribuição dos produtos BIC nas cidades de Goiânia e Brasília, e dos produtos Pioneer, nas cidades de Goiânia, Brasília, Belo Horizonte e região metropolitana, para a Supporte Logística, empresa de Uberlândia.

Na pontuação geral, que vai de zero a sete, a empresa obteve o ótimo desempenho de 6,869 pontos. A empresa foi agraciada com um troféu, certificado e duas viagens com todas as despesas pagas para o balneário de Punta Cana, na República Dominicana. ■



Empresa recebeu prêmio pelo desempenho em 2013 para a Supporte Logística, de Uberlândia

## Rodogranel em ação pelo Meio Ambiente

O "Toneladas Transportadas, Árvores Plantadas" é um importante projeto da Rodogranel Eco-Logística, voltado para a recuperação ambiental. Em parceria com o Instituto Fábrica de Florestas, de Camaçari – BA, o projeto visa o plantio de uma árvore para cada mil toneladas transportadas.



Rodogranel: mil mudas plantadas na Bahia

A cada ano, a empresa faz um levantamento do volume de carga transportada e realiza o plantio de mudas de espécies da Mata Atlântica no Corredor Ecológico da Costa dos Coqueiros. A empresa também convida seus clientes a participarem cedendo uma área em suas instalações.

Em julho, a Rodogranel vai iniciar o plantio de mil mudas de árvores correspondentes aos transportes realizados em 2012 e 2013. ■

## ETM em novo endereço em SP

A Empresa de Transportes Martins (ETM) está com novo endereço em São Paulo. Agora, o atendimento fica na Rua Sisa, nº 611 – Cidade Industrial Satélite, em Guarulhos, Grande São Paulo, em uma área de 9 mil m². De acordo com o diretor presidente da ETM, Ulisses Martins, as novas instalações visam oferecer melhores condições de trabalho para as equipes, melhor guarda dos equipamentos e melhor atendimento aos clientes, além da ampliação da capacidade de recebimento, triagem e distribuição de carga. Para entrar em contato com a filial, o telefone é (11) 2588-9200 ou pelo e-mail [comercialspa@transmartins.com.br](mailto:comercialspa@transmartins.com.br). ■

## Braspress apoia a cultura de doação

Em parceria com a entidade "Retrato Social", a Braspress divulga em seus caminhões que apoia a cultura de doação no Brasil.

Para o diretor presidente da empresa, Urubatan Helou, a expectativa com a campanha é contribuir para um Brasil mais justo para a população. A empresa já participou de várias campanhas sociais, provando que os caminhões são verdadeiros outdoors e que podem ajudar na conscientização social. "Precisamos abrir as portas e tentar melhorar o mundo em que vivemos", comentou. ■



Empresários e representantes de entidades do setor se reuniram para conhecer o que será apresentado nos eventos

# Minastranspor e EMTRC: sustentabilidade em pauta

A sustentabilidade será o tema do 16º Encontro Mineiro do Transportador Rodoviário de Cargas (EMTRC) e da Minastranspor 2014, a serem realizados entre os dias 20 e 22 de agosto, no Expominas, em Belo Horizonte. Com empresários do setor de transportes de todo o Brasil, o evento reunirá em seis mil metros quadrados cerca de 80 expositores que exibirão as novidades em produtos e serviços para o segmento. Além disso, o tema central, em seus aspectos econômicos, sociais e ambientais, motivará diversos debates na programação do EMTRC.

“Discutiremos a sustentabilidade em todos os seus aspectos. Daremos ênfase ao ponto de vista

econômico, já que ele garante as condições para as empresas cumprirem sua função social de gerar empregos e melhorar a vida e a segurança do trabalhador. Além disso, a justa remuneração dos fretes é importante para as empresas investirem em formas de minimizar seus impactos ambientais”, comenta Vander Costa, presidente da Fetcemg, entidade responsável pela realização da Minastranspor e EMTRC, em parceria com os sindicatos filiados e organização da empresa MF - Marcelo Fontana Promoções & Eventos.

De acordo com Vander, os debates são importantes para os empresários aumentarem seus conhecimentos sobre a realidade do setor

no Brasil. “As transportadoras lidam atualmente com uma série de fatores que dificultam o seu desenvolvimento. No entanto, a baixa remuneração pelos fretes é um problema crônico que precisa ser enfrentado. Soma-se a isso a incapacidade de grande parte dos clientes de negociar”, analisa.

Além dos debates, Vander comenta que o evento é uma oportunidade para os mais diversos representantes do setor se reunirem para estreitar relacionamentos e estabelecer parcerias que podem gerar negócios. Até o momento, empresas como Patrus Seguros, Onixsat, Gertran, Treviso/Volvo, BR Petrobras, Open Tech, Ford e Randon já garantiram seus estandes na feira.

Na edição de 2012, a feira atraiu 53 expositores, o que gerou um volume de R\$ 250 milhões em negócios. O público visitante ultrapassou o número de 7 mil pessoas, entre empresários do setor, caminhoneiros e transportadores. Aproximadamente, 90% dos participantes classificaram o evento como bom ou muito bom para a realização de negócios. Cerca de 76% dos expositores participantes ficaram satisfeitos com os resultados obtidos.

Neste ano, o evento também abrirá espaço para a entrega da Medalha do Mérito do Transporte, nas categorias de Político, Empresário, Jornalista, Líder Classista, *Post Mortem*, Empresa e Judiciário.

### Divulgação

A questão da sustentabilidade inspirou a criação da identidade visual do evento. A principal ima-

gem que estará presente em todos os materiais de divulgação traz uma rodovia se desenrolando sobre uma cadeia de montanhas ao fundo, o que sugere a busca do setor de transporte pela sustentabilidade em seus três aspectos: econômico, social e ambiental. O plano de comunicação é complementado por um site especial sobre o evento, que vai entrar no ar em abril, e por uma ampla divulgação nas mídias sociais.

Além disso, *newsletters* semanais trarão informações comerciais sobre os expositores já confirmados. “A partir do momento em que a empresa fecha sua participação na Minastranspor, sua marca já começa a aparecer em todos os materiais de divulgação, o que é importante para reforçar sua marca junto ao setor”, comenta Helena Costa, gerente de comunicação da Fetcemg e do Setcemg. ■

## Público prestigia lançamento em BH

Empresários do setor se reuniram no dia 25 de fevereiro, no Espaço Meet Porcão, para o lançamento da Minastranspor 2014 e do EMTRC. Na oportunidade, 160 pessoas acompanharam o anúncio das novidades dos eventos.

Também participaram empresas interessadas em adquirir estandes na feira e os sindicatos que compõem a Fetcemg: Setcemg, Setcom, Sindinor, Setcjf, Setsul e Settrim. Estão programados também eventos de lançamento pelo interior. No dia 24 de abril será em Uberlândia, no dia 8 de maio, em Juiz de Fora, e no dia 4 de junho, em Poços de Caldas.



De acordo com os organizadores, o evento de lançamento alavancou as vendas de espaço na feira

# Setcjf começa o ano a todo vapor

Dando sequência à estratégia de levar conhecimento e melhores práticas às empresas associadas, o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora (Setcjf) realizou, em fevereiro, diversos cursos e treinamentos.

No dia 13, o sindicato realizou um debate sobre os impactos nos custos causados nas empresas devido à implantação do e-Social (Sistema de Escrituração Fiscal Digital das Obrigações Fiscais, Previdenciárias e Trabalhistas), que até o final do ano todas as empresas do país terão que implantar. Mediado por Ébio Fernandes e Osvaldo Filho, contador e gerente da entidade, respectivamente, o debate contou com representantes de diversas empresas associadas que contribuíram ex-



Debate sobre custos contou com a participação de empresários de toda a região

pondo as dificuldades e os impactos nos custos causados pela implantação do sistema.

Também em fevereiro foram realizados, em parceria com o Sest Senat da cidade, os treinamentos de Direção Defensiva e Leitura de Tacógrafo, levando mais conhecimen-

to e prática para os trabalhadores do setor do transporte.

## Evento Regional

No dia 8 de maio, o Setcjf vai realizar o pré-evento regional da Minastranspor 2014. Transportador da região, agende-se! Participe! ■

## Setsul e Sindinor no lançamento da Minastranspor 2014

Os presidentes do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sul de Minas Gerais (Setsul), e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Norte de Minas (Sindinor), Néilton Bastos e Antônio Henrique Sapori, respectivamente, marcaram presença no coquetel

de lançamento do 16º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas (EMTRC) e Minastranspor 2014, realizado no dia 25 de fevereiro, em Belo Horizonte.

Na ocasião, foi divulgado que acontecerão eventos itinerantes em todas as bases sindicais. ■



Marilene Nascimento, Paulo Teodoro (assessor jurídico da Fetcemg e do Setcemg), Antônio Henrique Sapori, Edson Oliveira, Antônio Henrique Sapori Filho (Sindinor) e Néilton Bastos (Setsul)

## Settrim levará missão empresarial

O vice-presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim), Abud Domingos, e o consultor, Leonardo Antônio Pinto, foram os representantes da entidade no evento de lançamento do 16º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas (EMTRC) e Minastranspor 2014, do dia 25 de fevereiro.

De acordo com Domingos, o sindicato vai organizar uma missão empresarial com transportadores da região para participarem dos eventos. “Já participei das duas últimas edições e vejo o encontro e a Minastranspor como grandes oportunidades de conhecer boas práticas do setor e gerar novos negócios”, afirmou. ■

# Mobilidade é tema de encontro do Lide

A mobilidade urbana impacta na qualidade de vida das pessoas, na produtividade das empresas e na competitividade das cidades, Estados e países. Pensando nisso, no dia 21 de março, o Lide – Grupo de Líderes Empresariais, promoveu, no Centro Cultural Minas Tênis Clube, em Belo Horizonte, o 1º Fórum Nacional de Mobilidade Urbana.

O evento reuniu mais de 240 empresários, gestores públicos e formadores de opinião para debater e propor caminhos para o desenvolvimento de modelos eficientes e sustentáveis de mobilidade urbana, bem como de projetos que possam contribuir na solução destes problemas.

O fórum contou com a presença do prefeito, Márcio Lacerda, e propôs soluções com a Carta de Minas, documento que resume pontos que devem ser considerados no planejamento de políticas públicas e da iniciativa privada.

O presidente do Setcemg, Sérgio Pedrosa, e o assessor técnico da entidade, Luciano Medrado, participaram do evento. “Mobilidade é um tema que vai além do trânsito e inclui o abastecimento das cidades e o transporte de cargas. Um evento com o excelente nível de discussão como este é fundamental para o setor e, conseqüentemente, para qualidade de vida das cidades”, comentou Sérgio. ■



Para Sérgio, tema está ligado à qualidade de vida

## Comurb se reúne em Belo Horizonte

No dia 24 de fevereiro, foi realizada no auditório do Museu Histórico Abílio Barreto, em Belo Horizonte, a primeira reunião do Conselho Municipal de Mobilidade Urbana (Comurb).

Os integrantes do conselho conheceram o plano de trânsito para o hipercentro de Belo Horizonte (Mobicentro), e acompanharam a apresentação da auditoria sobre transporte coletivo elaborada pela empresa Ernst & Young. Os presentes também receberam a minuta com a sugestão do Regimento Interno do Conselho. O consultor

técnico da Fetcemg e do Setcemg, Luciano Medrado, é conselheiro da Comurb e participou da reunião.



Luciano Medrado integra o Comurb e o Conedru

### Conedru

Tomaram posse, no dia 9 de abril, os conselheiros para o mandato 2014-2016 do Conselho Estadual de Desenvolvimento Regional e Urbano (Conedru). Luciano Medrado será representante, pelas Entidades Empresariais.

O Conedru integra a área de competência da Secretaria de Estado de Desenvolvimento Regional e Política Urbana (Sedru), com atuação no processo de institucionalização de uma política participativa de desenvolvimento urbano-regional do Governo de Minas Gerais. ■

**TACÓGRAFO DIGITAL SVT3000-A**

Sem disco diagrama.  
Reduz custos com combustível.  
Monitora online por 24 horas.  
Controla a jornada do motorista  
e gera relatórios para o seu RH.

Marcador de Viagem  
**MVS1000**  
Mais facilidade nas operações do motorista.  
Compatível com SVT3000-A (com GPS e GPRS).

O tacógrafo digital SVT3000-A e o marcador de viagem MVS1000 estão em conformidade com as normas brasileiras, atendendo à nova lei do motorista e da jornada de trabalho. Saiba mais em [www.seva.com.br](http://www.seva.com.br).

# Regularização Ambiental

*A incorporação do aspecto ambiental na gestão das empresas é hoje um imperativo para todos os segmentos de atividade econômicos e o Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) não fica de fora. Logo, as empresas devem ficar atentas ao controle operacional ambiental de suas atividades, de modo a garantir uma operação segura e que garanta a eliminação ou minimização dos aspectos negativos.*

*Para prestar mais esclarecimentos sobre o tema, o Minas Transportes entrevistou o advogado e assessor jurídico-ambiental do Setcemg, Walter Rocha Cerqueira.*

## Quais são os principais desafios dos transportadores?

A adequada gestão ambiental do transporte de cargas hoje é desafiante. O principal problema é a regularização ambiental, já que a atividade, em especial a de cargas perigosas, foi elencada entre as atividades potencialmente poluidoras.

Logo, antes de iniciarem suas atividades, os transportadores devem obter as licenças e autorizações ambientais previstas na legislação. Os principais documentos exigidos são:

- Autorização Ambiental de Funcionamento (AAF) ou Licença Ambiental para o Transporte de Cargas no Estado de Minas Gerais, emitida pelo Conselho Estadual de Política Ambiental (Copam). A AAF, obtida após o cumprimento de procedi-

mento administrativo simplificado, permite a regularização ambiental das transportadoras de produtos perigosos (com exceção dos resíduos perigosos) que possuam até 49 veículos. Já a Licença Ambiental, obtida após procedimento mais complexo, é aplicada aos transportadores de produtos perigosos que possuam 50 veículos ou mais e também aos transportadores dedicados ao transporte de resíduos perigosos, seja qual for o número de veículos. Para obter estes documentos, o interessado deve consultar a Deliberação Normativa Copam 74/04 e também a Superintendência Regional de Meio Ambiente (Supram) da sua região.

- Autorização Ambiental para o Transporte Interestadual de Produtos Perigosos, emitida pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA) por meio do site do órgão. Deve ser requerida sempre que uma empresa realizar a atividade de transporte interestadual de cargas (produtos ou resíduos) perigosas. Sua validade é de três meses e a obtenção independe do número de veículos.

## Existem outros documentos para regularização da atividade de transporte?

Sim, além das licenças citadas, o transportador deve estar atento aos alvarás de funcionamento municipais, licenças ambientais para garagens, oficinas e tanques de armazenamento de combustíveis, licença e autorizações da Vigilância Sanitária e autorizações do Ministério do Exército, Polícia Federal e Comissão Nacional de Energia Nuclear (CNEN).

## Quais os riscos de se exercer as atividades de forma irregular?

O exercício irregular sujeita os infratores a sanções administrativas,

entre elas, multas e suspensão das atividades; e a sanções penais, valendo citar as previstas no art. 60 da Lei de Crimes Ambientais, que podem acarretar em detenção, multa, ou ambas as penas. No caso de algum acidente com dano ambiental, o infrator tem o dever de reparar aquele dano.

## Existe fiscalização?

Sim, muitos são os órgãos com competência para fiscalizar e autuar aqueles que estiverem irregulares, como os órgãos ambientais integrantes do Sistema Nacional de Meio Ambiente (Sisnama) - Feam, Igam, IEF, Supram, Capitania dos Portos, Secretarias Municipais de Meio Ambiente e a Polícia Ambiental.

## Diante dessa complexidade, como está o setor?

As transportadoras estão cada vez mais preparadas para a gestão ambiental eficiente de suas atividades. É crescente o investimento em capacitação, monitoramento e na adoção de modelos de gestão formatados a partir de normas internacionais, como o ISO 14.001/2004 e SASMAQ. Além disso, juntamente com a indústria, têm investido na adoção de novas tecnologias, com destaque para veículos mais eficientes e seguros.

## Como o Setcemg pode ajudar seus associados?

O Setcemg presta assessoria, tanto técnica, quanto jurídica, para o transporte correto e seguro, em especial de produtos perigosos. Entre os serviços prestados, destacamos a assessoria permanente para a solução de dúvidas, a emissão de licenciamento ambiental, a elaboração de defesas contra autuações, treinamentos e apoio em caso de emergências visando evitar, minimizar e recuperar eventuais danos ao meio ambiente. ■



Walter Cerqueira é assessor jurídico-ambiental

# O direito ao devido processo legal e a proteção à empresa litigante

Os preceitos constitucionais que asseguram tanto à pessoa natural como à jurídica o direito de ver suas pretensões ou resistências analisadas pelo estado sob um procedimento justo, transparente para as partes e decidido com fundamento exclusivamente na avaliação das provas e na aplicação do direito, têm como regras matrizes os incisos XXXV, LIV e LV do artigo 5º da nossa Carta Magna. Note-se que no artigo 5º encontram-se os mais importantes princípios da Constituição para os cidadãos: a discriminação dos direitos e garantias fundamentais.

O primeiro desses dispositivos (XXXV) estabelece que nenhuma lei poderá afastar da apreciação do Poder Judiciário matéria que implique lesão ou ameaça de lesão a direito. O segundo dos dispositivos citados (LIV) garante que ninguém será privado da sua liberdade ou do seu patrimônio, sem o devido processo legal. O conceito do devido processo legal engloba as prerrogativas inerentes à garantia da ampla defesa, à garantia do contraditório, à igualdade entre as partes perante o juiz natural e à garantia de imparcialidade do magistrado processante. E tais garantias aplicam-se a todas as partes em litígio.

O inciso LV garante o contraditório e a ampla defesa para todos os polos da relação processual, tanto nos procedimentos judiciais como nos administrativos.

Da aplicação conjunta desse preceitos constitucionais resultam algumas consequências para a litigância por parte das empresas, principalmente nos casos em que se encontram no polo passivo, como nos processos decorrentes das relações de

consumo, ainda que perante os Juizados Especiais Cíveis, ou que tramitam perante a Justiça Especializada do Trabalho.

A aplicação dos preceitos constitucionais em seu conjunto, certamente afasta qualquer espaço para a atuação do movimento cada vez maior entre os magistrados de todas as instâncias, denominado de "Justiça ativista". Os seus defensores – e já são muitos – preconizam e praticam uma aplicação do direito que leva em conta suas ideologias a respeito das partes envolvidas. Para a Justiça ativista, nas relações de consumo os fornecedores em princípio já não tem razão. Só diante de situações muito críticas decidirão a favor deles e contra os consumidores.

O mesmo se diga da Justiça Especializada do Trabalho. De um modo geral, desde o surgimento da CLT os magistrados do trabalho decidem que o trabalhador que recorre a sua jurisdição merece ganhar alguma coisa, ainda que não tenha comprovado o seu direito.

O que se teme é que no médio e longo prazo a Justiça ativista afugente os novos investimentos em todos os setores econômicos para países onde seja garantido o cumprimento da lei e a imparcialidade da Justiça.

Outro aspecto igualmente importante diz respeito ao movimento pela mediação e conciliação de todos os conflitos. A generalização desses dois métodos alternativos de resolução das lides também viola os preceitos constitucionais aqui discutidos, além de representar um perigoso retrocesso ao tempo em que as pessoas resolviam sozinhas as suas confrontações.

Já um método alternativo válido e justo é o da arbitragem. Uma reforma ampla da lei que regulamenta essa matéria, para assegurar a imparcialidade dos árbitros e dos procedimentos será o suficiente para motivar o uso dessa via.

A aceleração e a redução dos processos pode ser feita sem violar a Constituição, pela informatização do Judiciário com a prática de todos os atos, mesmo as audiências cíveis através da web.

Por último, outro aspecto atormentador da vida das empresas e que não está autorizado pelos preceitos constitucionais expostos materializa-se na exigência dos depósitos recursais pela Justiça Especializada do Trabalho.

Esses montantes representam enormes ônus para a iniciativa privada. São bilhões de reais depositados todos os anos.

A inconstitucionalidade desses depósitos, como óbices que são à aplicação plena dos princípios constitucionais é notória. Analisando matérias muito semelhantes o STF já aprovou duas súmulas vinculantes: a de nº 21, que declara inconstitucionais a exigência de depósitos para admissibilidade de recursos administrativos, e a de nº 28 que também aponta violação à constituição na exigência de depósito como requisito de admissibilidade de processo judicial em que se discuta o crédito tributário. ■

Joaquim Manhães Moreira - advogado do escritório Manhães Moreira & Ciconelo - Sociedade de Advogados  
Fonte: Portal Migalhas, 10/03/2014

**A escolha mais segura.**

A Uniforte oferece todos os tipos de cobertura para segurar o embarcador e o transportador rodoviário de cargas.

Siga tranquilo sabendo que, em todos os momentos, você conta com o profissionalismo de uma empresa com 25 anos de mercado.

**Allianz** 

 **UNIFORTE**  
SEGUROS

Saiba mais em [www.unifortese seguros.com.br](http://www.unifortese seguros.com.br)  
(31) 3330-9400

# Unidades mineiras se destacam em Prêmio

Três unidades de Minas Gerais se destacaram no Prêmio Gestão Operacional 2013 do Sest Senat. No ranking Sest, a unidade de Belo Horizonte (Serra Verde) conquistou a terceira colocação entre as unidades "A". No ranking Senat, Contagem também conquistou a terceira colocação entre as unidades "A" e a unidade de Juiz de Fora ficou em terceiro lugar entre as unidades tipo "B" pelo Senat.

O prêmio tem o objetivo de estimular a busca para a melhora na produção e no atendimento, motivar o planejamento e a estruturação de novos projetos, e prestigiar as melhores práticas propondo a

concorrência saudável entre todas as unidades do país.

São avaliados os indicadores de produção e de gestão do Sest na área de saúde e qualidade de vida, compreendendo os serviços de assistências odontológica, psicológica e fisioterápica, escola de esportes e oficina de artes; e do Senat, nas modalidades de gestão e ensino presencial e à distância. O Prêmio reconhece o esforço e a conquista de todos os colaboradores envolvidos e proporciona, aos três primeiros colocados, a realização de um evento comemorativo com direito a entrega de troféus e certificados.

Para a supervisora do Conselho Regional do Sest Senat de Minas Gerais e da Fetcemg, Giordana Drummond, a premiação valoriza o trabalho das equipes e serve de estímulo para a busca constante da excelência no atendimento "Além de um reconhecimento pelo trabalho realizado, o prêmio é um estímulo para que as equipes continuem na busca por inovação e aumento da produtividade. Além, disso, é um desafio para aqueles que aparecem no ranking se manter entre os três primeiros e também para aqueles que ainda não estão, de alcançá-lo", afirmou. ■

## Palavra dos dirigentes premiados

"Este é o 10º prêmio que recebemos pelo Sest e pelo Senat. Toda forma de reconhecimento é um motivador e demonstra que nossos principais valores, que são trabalhar pautados na segurança e na qualidade, têm surtido efeito entre toda a nossa equipe e extrapolado para a entidade como um todo". ■

*José Vicente Júnior,  
dirigente da unidade Serra Verde  
(Belo Horizonte)*

"Esta é a quinta vez que recebemos a premiação, que tem muita representatividade para a nossa unidade, já que concorremos com 80 unidades tipo "B" em todo o Brasil. Nas edições em que não ficamos entre os primeiros colocados conseguimos ótima performance. Estamos muito satisfeitos e orgulhosos com os resultados e cientes de que temos que melhorar cada vez mais para atingir novos objetivos". ■

*Washington Almeida, dirigente  
da unidade Juiz de Fora*

"É o terceiro ano consecutivo que ficamos entre as melhores unidades na área de treinamento e este reconhecimento é para toda a equipe de Contagem, que trabalha totalmente integrada e alinhada com a missão do Sest Senat. O reconhecimento no âmbito nacional é um estímulo a nos mantermos em um patamar de qualidade e buscarmos sempre a máxima eficiência". ■

*Geraldo Malta, dirigente  
da unidade Contagem*





# Primeira habilitação para jovens de todo o país

Para suprir o déficit de profissionais no mercado de trabalho do setor de transporte, o Sest Senat lançou neste ano o projeto “Primeira Habilitação para o Transporte – Inserção Profissional de Jovens de Baixa Renda”. A primeira etapa, de inscrição dos jovens, aconteceu no primeiro trimestre e foi encerrada com grande sucesso e a marca de 90 mil inscritos em todo o país.

Para a 2ª etapa, o Sest Senat convoca a parceria de sindicatos e empresas de transportes para fazer a seleção dos inscritos de acordo com o perfil profissional que as empresas e o setor necessitam.

A princípio a empresa parceira terá acesso aos inscritos e ajudará



Iniciativa vai beneficiar 50 mil jovens

na escolha dos perfis. Depois, poderá acompanhar as outras etapas de formação até que estes profissionais estejam aptos a serem absorvidos pelo mercado.

Para o presidente da Fetcemg e do Conselho Regional do Sest Senat em Minas Gerais, Vander Francisco Costa, o projeto chega em um bom momento, quando o mercado está carente de motoristas profissionais qualificados. “Com uma indústria produzindo 200 mil caminhões por ano, precisamos nos planejar e pensar no futuro. Iniciamos agora uma formação de profissionais que nos trará resultados positivos”, afirma.

Para ser um parceiro do projeto, a empresa de transporte ou sindicato deve fazer o pré-cadastro pelo site (sestsenat.org.br) e aguardar novas instruções que serão enviadas em breve. ■

## Lançado Guia Turístico para Taxistas

Para capacitar os taxistas e promover a geração de novas oportunidades de trabalho durante e após a Copa do Mundo, o Sest Senat, com apoio da Fetcemg e da Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte (BHTrans) lançou, no dia 17 de março, o “Guia Turístico para Taxistas”. O lançamento aconteceu na sede da Fetcemg e reuniu representantes das entidades envolvidas no projeto, das entidades representativas dos taxistas (Federação e Sindicato dos Taxistas e Transportadores Autônomos de Passageiros – Fencavir e Sincavir), e diversas autoridades municipais e estaduais relacionadas ao turismo e à realização da Copa do Mundo.

O objetivo do trabalho é capacitar os taxistas com relação aos principais pontos turísticos da capital, além de os levar a prestar um serviço diferenciado, buscando a excelência no atendimento ao cliente. O material é composto de um vídeo que retrata cada local e uma cartilha para que o profissional possa levar sempre no veículo com informações e horários de funcionamento das atrações.

Para o presidente do Conselho Regional do Sest Senat em Minas Gerais e da Fetcemg, Vander Costa, com este material os taxistas têm em mãos a oportunidade de fazer de Belo Horizonte a cidade com o melhor receptivo do Brasil para a Copa do Mundo, gerando oportunidades para toda a cadeia do turismo ao prestar um serviço

de excelência. “Este é o pontapé inicial para oferecermos aos turistas o que Minas tem de melhor na Copa”, afirmou.

O guia já está disponível para os taxistas nas unidades do Sest Senat. ■



Vander Costa, Tiago Lacerda (Setur) e Ramon Victor Cesar (BHTrans) no lançamento do guia

SUA FROTA LIVRE DOS  
CUSTOS INVISÍVEIS SÓ COM O  
TICKET CAR® TRACK ONLINE.

www.ticketcar.com.br




# Celebrações pelo Dia Internacional da Mulher

Criado em 1910 e oficializado em 1975 pela Organização das Nações Unidas (ONU), o Dia Internacional da Mulher é comemorado no dia 8 de março como uma forma de lembrar as conquistas sociais, políticas e econômicas das mulheres. E para celebrar a data, as unidades do Sest Senat de Minas Gerais realizaram diversas ações.

Em Belo Horizonte, a unidade Jardim Vitória realizou uma programação especial para as alunas e mulheres da comunidade. As atividades começaram com um aula de aeróbica na Academia da Cidade. Na sequência, elas puderam aproveitar o Circuito da Beleza, que contou com apoio da Mary Kay e do Instituto Embeleze, onde foram oferecidos serviços como corte de cabelo, limpeza de pele, maquiagem, *design* de sobrancelha e massoterapia. A diversão ficou por conta do Bingo da Saúde da Mulher, com dicas de saúde para elas e para toda a família, e das aulas de artesanato com EVA oferecidas pelo Centro de Referência de Assistência Social (Cras), que também ofereceu oficinas para as crianças.

Ao final das atividades, todas as participantes foram presenteadas com uma flor confeccionada pelo grupo de artesãs da unidade. “Um encontro como este é uma excelente oportunidade de fortalecermos nossas parce-

rias com empresas e entidades que nos apoiam, e de poder mostrar os serviços que oferecemos ao longo do ano, sensibilizando as pessoas para a prevenção diária da saúde”, comentou a dirigente da unidade, Dora Machado.

Em Teófilo Otoni, as comemorações aconteceram no dia 10. Com apoio da Polícia Militar, do Centro de Referência Especializado de Assistência Social (Creas), d'O Boticário, e da Aladim Cosméticos, as mulheres tiveram um momento especial com lazer na piscina, maquiagem, massoterapia e sorteio de brindes. A unidade também cumpriu seu papel social ao oferecer uma palestra educativa com o tema “Violência Doméstica e Lei Maria da Penha”, apresentada pelo Tenente Joel, do 19º Batalhão.

Em Divinópolis, a data foi comemorada com distribuição de brindes e panfletos educativos. O grupo da terceira idade realizou um momento de oração pedindo o fim da violência contra a mulher.

Em Patos de Minas, as ações aconteceram entre 7 e 22 de março. Café da manhã com poesia, seções de beleza e estética, avaliações nutricionais e ginecológicas, oficinas, palestras e diversas homenagens marcaram a data.

Em Três Pontas, foi realizada a Tarde com a *Tupperware*, com a oficina “Truques na Cozinha da Mulher: vasilhas



Flores de EVA confeccionadas pelas artesãs da unidade Jardim Vitória, de Belo Horizonte

*fashion*, alimentos melhor conservados, cozinha mais bonita”, com a empresária Cleide Silva. A unidade também realizou a entrega de folder e de ecobags para as mulheres da unidade, para o Clube da 3ª Idade Conviver e Crescer, e para as professoras da Escola Estadual Presidente Tancredo Neves. Também foi oferecida uma palestra com o técnico de formação profissional, Mário Carvalho, sobre a importância da mulher na sociedade atual e na educação.

Em todas as unidades os participantes aproveitaram os tradicionais serviços de saúde oferecidos, como medições de glicemia e de pressão arterial. ■

## Dilma participa de formatura do Pronatec em Governador Valadares



Dilma entrega certificados em Valadares

No dia 17 de fevereiro, a presidente Dilma Rousseff esteve na cidade de Governador Valadares, onde participou da cerimônia de diplomação de 1.274 alunos participantes do Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego (Pronatec). O presidente da Fetcemg e do Conselho Regional do Sest Senat, Vander Costa, também esteve presente.

Sobre o programa, Dilma destacou o resgate da autoestima dos brasileiros como principal ganho. “O Pronatec mostra duas coisas: a dignidade que as pesso-

as conquistam e o empreendedorismo dos brasileiros. Aqueles que não acreditam e não respeitam os beneficiários de programas como o “Brasil sem Miséria” e o “Bolsa Família”, não conhecem a imensa capacidade de trabalho de cada brasileiro”, afirmou.

Durante a solenidade, a presidente entregou os certificados a três formandos que representaram os mais de 1,2 mil alunos qualificados pelos cursos do Pronatec e os parabenizou pela conquista. ■

# Frete precisam de reajuste urgente

Em recente estudo divulgado pelo Departamento de Custos Operacionais, Estudos Técnicos e Econômicos da NTC&Logística (Decope), ficou evidente a defasagem do preço do frete praticado pelas transportadoras no país. O estudo revelou que as tarifas de fretes devem ser reajustadas pelas empresas em pelo menos 14,06%, para que possam manter seus compromissos e investimentos, visto que no último ano houve um aumento acumulado de 7,85% nos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas fracionadas, o INCTF.

De acordo com o estudo, o principal vilão na estrutura de custos das empresas de transporte foi o óleo diesel, que respondeu por aumento de 17,27% no preço do litro nas bombas. Os salários de motoristas e ajudantes, com aumento acumulado de 10,22% e 10,23% respectivamente, as despesas administrativas (exceto salários), com 5,67%, salários

administrativos, com 10,12%, pneus, com 12,7%, veículos, com 6,87%, seguros, com 6,07% e recapagem, com 3,77% foram outros fatores que colaboraram para os custos. Demais insumos também tiveram aumentos, mas relativamente menores.

Por outro lado, pesquisa realizada pelo mesmo Decope junto às empresas de transporte de carga fracionada, identificou defasagem de frete na ordem de 5,78%, no ano de 2013, que é a diferença entre o frete efetivamente praticado e o custo necessário para remunerar a atividade. Isto porque em 2013 as empresas não obtiveram êxito na renegociação de seus acordos de preços com os clientes, principalmente pela diminuição do ritmo da atividade econômica nacional. Por isso a necessidade do reajuste mínimo de 14,06% nas tarifas de fretes.

Como se sabe, o setor ainda tem como agravante de custos os gargalos da infraestrutura, que vêm reduzindo

a produtividade. Alguns exemplos são restrições à circulação nos centros urbanos, barreiras fiscais, a ineficiência nos terminais dos embarcadores e as questões trabalhistas, que ganharam várias exigências com a Lei 12.619/12. Fora a situação precária da infraestrutura rodoviária e portuária que as empresas têm que enfrentar, além da grande escassez de mão de obra qualificada no setor, notadamente de motoristas.

"O setor precisa ser muito firme no posicionamento e no esclarecimento das necessidades das empresas em recuperar os fretes e que não façam desta situação uma oportunidade em benefício próprio, pois lá na frente a conta virá, com juros e correções que poderão ser impossíveis de saldar", afirma Adriano Depentor, vice-presidente do Setcesp e diretor presidente da Jamef. *Fonte: Adaptado da Revista Setcesp – O artigo pode ser lido na íntegra nos sites setcemg.org.br ou fetcemg.org.br.* ■

## TABELAS - FEVEREIRO/2014

### Custos dos veículos mais utilizados

Itens	SPRINTER Furgão 311 CDI Street	ACCELO 815 Baú Duralumínio	MB 1419 ATEGO Toco Baú Duralumínio	ATRON 1635 S. Reboque 2 - Eixos Carroceria Aberta	SCANIA G 400 LA 4x2 H2 S. Reboque 3 Eixos Carroceria Aberta
Km mensal	1.500,00	3.000,00	8.712,00	10.000,00	10.000,00
Custos fixos mensais (R\$)	6.914,62	7.235,34	8.063,18	12.115,79	14.148,83
Custos variáveis/Km (R\$)	1,14	0,93	0,99	1,41	1,79
Custos variáveis/mês (R\$)	1.714,40	2.779,27	8.611,95	14.112,48	17.904,09
Custo total mensal (R\$)	8.629,03	10.014,62	16.675,13	26.228,27	32.052,91
Custo total/km (R\$)	5,75	3,34	1,91	2,62	3,21

\*A partir de Jan/2010, a quilometragem mensal dos veículos Sprinter e L 710 foi reduzida em função da complexidade de trânsito; \*\* São ainda custos não previstos neste cálculo: Pedágios; Despesas administrativas; Despesas de terminais; Custo valor (ligado a acidentes e avarias); GRIS; Impostos e taxas; \*\*\*Estes custos podem não representar a realidade da sua operação e da sua empresa. São apenas referências. Fonte: DECOPE/NTC&Logística

### Variações médias - Insumos

Variação	SCANIA R 124 GA 4X2 NZ 360	Semi reboque Baú 3 eixos	Pneu 295 R 22,5	Óleo Diesel	Motorista rodoviário (carreta)	Recaptação Pneu 295 R 22,5
Valor unit. (R\$)	R\$ 349.898,00	R\$ 81.541,67	R\$ 1.745,71	R\$ 2,49	R\$ 3.469,66	R\$ 468,30
No mês %	-0,26	0,00	0,76	0,24	0,00	0,00
No ano %	6,06	0,00	-0,32	0,73	10,00	0,00
12 meses %	7,39	0,00	8,02	10,55	0,00	3,14

### INCT-F (Carga fracionada)

Distâncias	Km	Variação mensal (%)	Variação acumulada - 12 meses (%)	Variação acumulada anual (%)
Muito curtas	50	-2,956	4,26	-2,71
Curtas	400	-2,595	4,50	-2,35
Médias	800	-2,402	4,68	-2,17
Longas	2400	-2,119	4,95	-1,92
Muito longas	6000	-1,674	5,24	-1,48

# Fetcemg comemora 25 anos

*Há 25 anos, no dia 11 de janeiro de 1989, nascia no Brasil a Fetcemg, primeira federação estadual do setor de Transporte Rodoviário de Carga (TRC). A iniciativa fez parte de um movimento nacional de reorganização sindical que tinha o objetivo de criar um sistema próprio do setor, até então vinculado ao da indústria.*

*O início das atividades teve apoio integral do Setcemg, que cedeu o espaço físico para o funcionamento da nova entidade e garantiu recursos econômicos até a sua independência financeira. Em 1997, o Setcemg doou para a Federação o terceiro andar do prédio, conhecido como "Casa do Transportador Mineiro Vicente Costa", onde fica localizado o sindicato, na região da Pampulha, em Belo Horizonte.*

*A gestão do primeiro presidente, Vicente Costa, aconteceu entre 1989 e 1992. Cinco gestões depois, atualmente a entidade é presidida por Vander Francisco Costa, e continua ganhando força na busca da regularização do setor.*

*As celebrações pelos 25 anos da Fetcemg vão acontecer no mês de agosto, durante a realização da Minas Transpor e do 16º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas (EMTRC).*

## ENTREVISTA

# Memórias daquele tempo

*Hélio Oliveira Pettersen foi um dos fundadores da Fetcemg e esteve à frente da entidade entre 1992 e 1994. Na entrevista abaixo ele relembra os desafios e conquistas daquela época.*

### Como foi estar à frente da Fetcemg?

A criação da Fetcemg envolveu um trabalho que foi desde a fundação de novos sindicatos no estado até a realização da identidade, como nome e marca. A oficialização fez com que a federação mineira fosse a primeira do Brasil, à frente de São Paulo e Rio de Janeiro. Isso nos trouxe reconhecimento nacional, pela busca de uma política de transportes bem administrada e transparente. Além disso, houve a participação do Setcemg como alavanca para a definição de aspectos essenciais como o estatuto e a estrutura.

### Quais os maiores desafios e conquistas?

Naquela época, um dos grandes problemas eram as violações

de cargas de caminhões nas barreiras fiscalizadoras e esse foi um dos primeiros desafios da Fetcemg. Conseguimos reconhecimento para que a fiscalização fosse feita da forma correta, sem prejuízos para as transportadoras. Como conquista, destaco a criação, a consolidação e o reconhecimento da entidade, com sede fixa e própria, e acima de tudo, a estruturação da federação como consequência do sindicato.

### Como você avalia a Fetcemg hoje?

A federação está cumprindo tudo aquilo que pretendíamos no momento de sua criação, aliando o crescimento à missão de coordenar coesamente todos os sindicatos do estado, apresentar seus pleitos e cumprir o papel em nível nacional. ■



Pettersen trabalhou para a criação de terminais de carga