

0 ano da Copa

Entrevista: Vander Costa é reeleito na NTC&Logística

pág. 3

Confira as novidades da Minastranspor 2014

pág. 20

As conquistas são de todos



As recentes mudanças no Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) e a nossa aproximação nas relações do setor com o poder público, outros sindicatos e empresários materializam o slogan “Evoluindo com Você!”, adotado no início do meu mandato.

Quando o trabalho é realizado em conjunto, a evolução acontece para todos os envolvidos. E, ao fazer uma retrospectiva, posso dizer que o sindicato está mais atuante e unido em busca de bons resultados.

Hoje, evoluímos na aproximação com as empresas, com os empresários e seus colaboradores por meio dos diversos Grupos de Trabalho (GTs), como o de Recursos Humanos, de Roubo de Cargas, Mobilidade Urbana, Assuntos Tributários, Tecnologia da Informação, entre outros. Em três anos, novas associadas se filiaram ao sindicato, o que traduz a vontade das empresas de fortalecer o setor.

Para capacitar os profissionais do TRC, o Setcemg ampliou a oferta de treinamentos, que hoje acontecem até três vezes na semana e abordam os mais variados temas. Além dos cursos, sempre temos palestras com assuntos importantes para as empresas.

Nosso relacionamento está mais próximo e integrado com a imprensa e com outras entidades do setor de transportes, tais como a NTC&Logística e a Confederação Nacional do Transporte (CNT), além dos sindicatos do interior de Minas Gerais, de outros estados e dos Cegonheiros.

Nos aproximamos, cada vez mais, dos poderes públicos, como as Prefeituras, Governos Estadual e Federal, Ministério Público do Trabalho, Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), Departamento de Estradas de Rodagem (DER) e Polícias.

Outra novidade é que estamos com um representante no Conselho Municipal de Mobilidade Urbana (Comurb), criado e empossado em dezembro de 2013. Essa é uma oportunidade de garantir a interlocução entre a administração pública e diversos setores da sociedade por meio de debates relacionados à mobilidade urbana.

Já tivemos muita evolução e não podemos parar de buscar melhorias. Quanto mais participação tivermos em nossos eventos, mais estímulos teremos para responder às necessidades das nossas empresas. O Setcemg pertence a cada um de nós! ■

Sérgio Pedrosa

Presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

25 anos de trabalho

No dia 11 de janeiro, a Fetcemg completou 25 anos de muito trabalho, iniciados por Vicente Costa, fundador que, juntamente com outras lideranças do Transporte Rodoviário de Cargas, vislumbrou, ainda na década de 70, a necessidade de criar um sistema sindical do setor, até então vinculado ao da indústria.

A partir daí, o Setcemg cedeu parte de sua base territorial para criar os sindicatos do interior, exigência legal para a fundação da Federação.

Ao longo deste ano, traremos em todas as edições do Informativo Minas Transportes parte da memória da Fetcemg com o registro de suas conquistas, levadas com empenho por seus presidentes e diretores. ■



Vander Costa, atual presidente da Fetcemg, diante da Galeria dos presidentes

Distúrbios do sono

A última edição de 2013 do Café com Palestra, realizada em meados de dezembro, trouxe o médico Sérgio Barros Vieira para falar sobre o funcionamento do sono e as consequências da interrupção do descanso para os motoristas. Sérgio ainda falou sobre a experiência do Programa de Medicina do Sono e Qualidade de Vida, desenvolvido por ele há 14 anos no Grupo Águia Branca.

De acordo com ele, quando o problema acomete pessoas cujas profissões possam colocar em perigo vidas humanas, como é o caso dos motoristas, é indispensável a busca por algum tratamento. ■

EXPEDIENTE

Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br | Conselho Editorial: Heber de Boscoli Lara, Helena Costa

(jornalista responsável – MTB 2608), Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Sérgio Pedrosa, Vander Costa, Giordana Drummond e Renato Marques | Produção:

Interface Comunicação Empresarial | Diretor presidente: José Renato Lara | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes | Redação: Aline Oliveira, Karen Guy e Lorraine Souza

Redação Sest Senat: Núcleo de Comunicação Fetcemg/Setcemg | Projeto Gráfico: Fernanda Braga | Diagramação: Marco Lara | Fotos: Emerton Eleutério, Henrique Pimentel, Isabel

Baldoni, Marco Aurélio Lara, Willerson Campos, divulgação Sest Senat, Fetcemg e Setcemg e divulgação Secopa | Impressão: Paulinelli | Tiragem: 5 mil exemplares



60 ANOS

Vander Costa é reeleito na NTC&Logística

No final de 2013, o presidente da Fetcemg e diretor da VIC Logística, Vander Costa, foi empossado vice-presidente de Transportes da Associação Nacional do Transporte de Carga e Logística (NTC&Logística), com a eleição do presidente José Hélio Fernandes, entidade da qual participa desde 2008 na função de vice-presidente de Logística, durante a presidência do Flávio Benatti.

Formado em Administração de Empresas, pela UFMG; e em Direito, pela Newton Paiva, Vander tem o transporte como parte da sua vida, pois desde criança acompanhava seu pai, o transportador Vicente Costa, nos trabalhos e encontros do setor. Há seis anos à frente da Fetcemg, ele fala um pouco das expectativas para a nova função na principal associação de transportes do país.

Como foi a eleição para o cargo de vice-presidente de Transportes?

Quando José Hélio Fernandes foi eleito presidente da NTC&Logística, sucessor do Flávio Benatti, fui convidado a assumir a vice-presidência de Transportes. Por ser conhecedor do setor e acreditando que o trabalho

realizado pelo presidente Benatti deveria ser continuado, aceitei o convite para o cargo.

Qual foi a motivação para continuar na diretoria da NTC&Logística?

A principal delas é poder contribuir para a consolidação do setor do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) no Brasil. Participei de grandes transformações, como a implantação da Lei 12.619, sobre a regulamentação da profissão do motorista, que impõe um período de descanso e redução da carga tributária, como a desoneração da folha de salário. Outra mudança foi a modernização com a entrada da contabilidade eletrônica.

Diante deste cenário de grandes transformações, é motivador compor a diretoria da NTC&Logística, para que o TRC seja ainda mais valorizado no Brasil. A mudança da vice-presidência de Logística para Transportes significa a continuidade na base da diretoria, que está dando certo.

Quais serão as suas contribuições para o setor como vice-presidente de Transportes?

Não vejo a participação na diretoria da entidade como contribuição pessoal, pois só seremos reconhecidos coletivamente. Em alguns momentos, a melhor contribuição é prestar atenção para falar e intervir na hora certa. Não ousar destacar

nenhuma contribuição pessoal, pois tudo o que fiz e faço é participar de uma equipe que, juntos, trabalhamos para construir um TRC mais respeitado e valorizado.

Quais são os desafios para o cargo?

Consolidar o que já foi feito, não deixar as ações caírem no esquecimento ou retrocederem e colaborar para conscientizar os empresários das mudanças no TRC, que ninguém pode trabalhar com prejuízo e que o mercado, apesar de duro e exigente, tem pago o preço justo para quem presta serviço de qualidade. Além disso, a fiscalização eletrônica não vai perdoar aqueles que deixarem de cumprir toda a legislação tributária e trabalhista com rigor.

Qual a sua avaliação sobre o setor de transportes no Brasil? E suas expectativas para 2014?

Sinto que o setor está amadurecendo cada vez mais por todas as transformações que está passando. O TRC sai do amadorismo, da administração por intuição, e parte para a profissionalização. Neste aspecto, vejo boas expectativas, mas como toda mudança gera resistência, teremos problemas naturais da adaptação. Estou otimista, pois estamos trilhando o caminho certo. A primeira década está sendo de trabalho e adaptação às imposições do setor e do governo, porém, para a segunda, acredito em bonança no TRC. ■



Entidades em parceria pela segurança

O combate aos roubos é um dos grandes desafios do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC). Os crimes são planejados por quadrilhas especializadas que agem em todo o país. Cigarros, bebidas, eletroeletrônicos e medicamentos são, respectivamente, as mercadorias campeãs em roubos no Estado, principalmente em Belo Horizonte e nas cidades do triângulo mineiro, que são os locais onde há maior incidência de roubos, segundo a Polícia Civil.

Com o objetivo de combater esse crime, a Delegacia Especializada em Repressão ao Furto, Roubo e Desvio de Cargas da Polícia Civil foi estabelecida em Belo Horizonte em 2013, atendendo ocorrências em todo o Estado. O órgão foi responsável pela recuperação de mais de R\$6 milhões em cargas roubadas no ano passado. Neste ano, já realizou um importante trabalho, a maior apreensão no Estado até o momento.

No dia 27 de janeiro, 13 pessoas foram presas por roubo de carga pela

Polícia Civil, em Uberlândia. As investigações se iniciaram no final do ano passado, resultando na detenção de uma quadrilha organizada de São Paulo, que era autora de vários outros roubos no Brasil. “Apreendemos uma quadrilha completa, altamente qualificada para executar esse tipo de crime. Junto aos presos, capturamos também duas carretas, dois carros, bloqueadores de armas de fogo e outros materiais utilizados nessa prática”, disse o delegado responsável pelo caso, Marcos Vinícius Lobo.

União que faz a diferença

A delegacia atua em parceria com os sindicatos de transportes de carga para melhoria da segurança, atuando na investigação dos casos e apreensão das quadrilhas. “Estabelecemos uma parceria público-privada com a Fetcemg e o Setcemg, oferecendo todo o respaldo necessário às transportadoras. Atuamos juntos para garantir que esses números



6º Encontro de Segurança Logística, realizado na capital

diminuam, combatendo assim, a criminalidade no Estado”, ressaltou.

O consultor técnico do Setcemg, Luciano Medrado, conta que as empresas têm grande participação nos trabalhos realizados. “Criamos o GT (Grupo Técnico) de Segurança Logística, e promovemos, em 2013, o 6º Encontro de Segurança Logística - Ações de Integração, com especialistas de todo o sudeste. Isso demonstra que estamos atentos ao problema e trabalhando pelo setor”. ■

Van movida a Gás: concluído o balanço do projeto-piloto para entregas urbanas

No mês de dezembro, a Iveco, a Prefeitura de Belo Horizonte (PBH), a Empresa de Transporte e Trânsito de Belo Horizonte (BHTrans), a Companhia de Gás de Minas Gerais (Gasmig), Fetcemg e Setcemg, empresas e

entidades parceiras no projeto-piloto da van movida a gás natural veicular (GNV), concluíram o relatório com o balanço dos testes realizados desde 2012 com a empresa Patrus Transportes. A exemplo da tendência mundial, o acordo tem o objetivo de melhoria da qualidade do trânsito na cidade, testar tecnologias de combustíveis alternativos, além de reduzir 96% a emissão de material particulado, 80% do óxido de nitrogênio (NOx) e 25% da emissão de Gás Carbônico (CO₂).

Os primeiros números indicam que, em relação ao ruído e à emissão de poluentes, o veículo movido a GNV proporciona redução de 84% da emissão do NOx, 9% menos CO₂ e 96% menos material particulado, em comparação com um veículo movido a diesel Euro 3.

Já em relação ao consumo de combustível, o veículo movido a gás natural apresenta um custo por quilômetro rodado de R\$ 3,859 (ao preço do combustível na bomba de R\$ 1,79) e um custo por quilo transportado de R\$ 0,39. De acordo com o consultor técnico da Fetcemg e do Setcemg, Luciano Medrado, esses resultados são satisfatórios e o projeto-piloto da van mostrou-se aprovado para a sequência dos desenvolvimentos e comercialização. “A utilização da van GNV deve merecer estímulo especial das autoridades pelos ganhos que oferece para a melhoria da qualidade do ar das cidades, pela produtividade do veículo que contribui para o fluxo de trânsito com redução do número de veículos em circulação urbana e pela economia de custo do setor produtivo”, finaliza. ■



Uma das Vans usadas no projeto

Paulo Sérgio: “É preciso união para resgatar a importância do setor”

Finalizando a série de entrevistas que o Minas Transportes fez com as principais lideranças em comemoração aos 60 anos do Setcemg, completados em outubro de 2013, o atual 1º vice-presidente, Paulo Sérgio Ribeiro da Silva, fala da sua experiência no TRC e das principais conquistas e desafios do setor quando esteve à frente da entidade, de 1984 a 1987.

Paulo Sérgio começou a trabalhar no setor como auxiliar de expedição em 1962, e em 1972 fundou a Tora Transportes, que desde 1990 opera também no Mercosul. Ele criou a Usifast Logística em 1994, que passou a operar o Porto Seco, na Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH).

Como foi o início da sua história no Setcemg?

Me candidatei à presidência para dar prosseguimento ao trabalho que vinha sendo desenvolvido à época, que era o de tornar a entidade mais atuante e participativa, já que o momento exigia uma postura dos empresários diante da conjuntura econômica ameaçadora.

Como era o cenário do TRC na época em que foi presidente?

Havia inflação, que chegou a 70% ao mês. Criamos comissões setoriais que buscavam organizar o repasse dos custos aos preços, sem grandes perdas inflacionárias.

Quais os principais desafios que enfrentou?

O desafio que enfrentei é o mesmo de hoje, que é buscar a participação dos empresários e das entidades de classe para adotarem posturas mais corajosas em defesa das empresas e do setor. É importante nos unirmos e exercermos a influência que temos junto ao Governo

e organismos oficiais para conquistar o respeito e resgatar nossa importância na comunidade empresarial.

E os resultados? O que foi feito para superar os desafios?

Foram muitos planos e ações, mas a adesão não foi significativa. Atualmente, percebo que a importância está sendo maior em relação a estas posturas de partilhar experiências e acabar com o clima de desconfiança. Tanto o Setcemg quanto a Fetcemg desenvolvem ações que, na minha opinião, estão no caminho certo e que vão produzir resultados.

Quais as principais conquistas do TRC na época?

Demos continuidade ao projeto de construção de nova sede em um local de fácil acesso e visibilidade. Em 1986, nos mudamos para o local onde hoje funciona a entidade, na Avenida Antônio Abrahão Caram. Hoje, já temos projeção dos transportadores mineiros nos congressos e encontros nacionais do setor e o fortalecimento do processo de negociações

trabalhistas, culminando na criação da Comissão de Negociação Trabalhista Permanente do Setcemg, em 1988.

Qual a importância do Setcemg para os transportadores?

Acredito que o nosso sindicato e a nossa Federação merecem uma visibilidade e influência equivalente às outras federações empresariais, tendo em vista a inegável importância da nossa atividade, como geração de empregos e o elo entre produção e consumo. ■





SETCEMG

Há 60 anos, evoluindo com você!

Empresas associadas ao Setcemg têm muitos benefícios. Veja alguns deles:

- Assessoria Jurídica Tributária, Cível, Trabalhista e Ambiental.
- Treinamentos voltados para a profissionalização
- Visibilidade no site do Setcemg e inserção da sua empresa no Rotas, um sistema de busca por transportadoras.

Fortaleça esse time: associe-se!

Entre em contato com nosso departamento comercial e conheça as vantagens de ser um associado!

comercial@setcemg.org.br

(31) 3490-0330

www.setcemg.org.br

Setcemg - Trabalho constante pelos transportadores



Oportunidade de ouro

Quando trabalhava como despachante aduaneiro, Fábio Henrique Xavier, formado em comércio exterior, visualizou uma grande oportunidade de negócio. O mercado era carente de empresas especializadas em entrega de pequenas coletas recebidas no terminal de carga do aeroporto de Confins para a região metropolitana de Belo Horizonte.

Com uma Fiorino, Fábio decidiu ariscar no mercado de transportes junto com o seu irmão, Edilson Xavier, psicólogo e especialista em Finanças, e começou a atender clientes que precisavam de entregas rápidas. Os negócios foram crescendo e a Trans FL - Transporte e Logística de Carga começou a atuar também no Rio de Janeiro.

“Nos especializamos para trabalhar com empresas exportadoras, importadoras e trânsito aduaneiro”, destaca Fábio. No estado Fluminense, a transportadora mineira trabalha com parceiros. Com a alta procura pelos serviços, os negócios se expandiram também para Santos, onde a Trans FL conta com uma filial. “Recebíamos pedidos de cotação e consultas de cargas oriundas do Rio de Janeiro, cidade onde está um dos principais portos do Brasil; e de Santos, onde está o maior da América Latina”, conta.

Crescimento

Após cinco anos de mercado, a Trans FL já contava com frota própria. O crescimento da empresa foi impulsionado pelos investimentos e novas oportunidades no Vetor Norte de Belo Horizonte, com a migração de grandes indústrias para a região. Ela tem sede em Pedro Leopoldo, possui 20 veículos próprios na cidade



Ao completar 10 anos de mercado, a Trans FL se prepara para atender outros segmentos, como o de mineração

mineira e dez no Rio de Janeiro e Santos. “Investimos em segurança e todos os veículos são rastreados”, comenta.

Com 10 anos de mercado, a serem completados em abril, a Trans FL atende cerca de 120 clientes, a maior parte deles de importação e exportação, e conta com 40 funcionários. Buscando se qualificar no mercado, a empresa já está implantando a ISO 9001, de gestão da qualidade.

Novos negócios

Hoje o transporte da empresa se restringe à indústria, com expectativa de novos investimentos para atender clientes do segmento da mineração, caldeiraria e do mercado doméstico. A Trans FL está construindo uma sede própria em Pedro Leopoldo e a previsão é de que a mudança seja concluída em setembro. No local, será implantado o serviço de armazenagem de mercadorias e distribuição. Até o meio do ano, estará funcionando, no Rio de

Janeiro, a filial da empresa, com objetivo de agregar mais qualidade e custo-benefício aos serviços.

Expectativas para 2014

Para Fábio, o Brasil necessita de políticas voltadas para o transporte. “O cenário mundial faz com que o governo utilize políticas eficazes para aumentar a competitividade. Acredito que o Brasil tem tudo para alavancar”, destaca.

Ele espera que 2014 seja um ano positivo, principalmente com a realização da Copa do Mundo, “o que pode significar crescimento para o setor”, finaliza. ■

Novas associadas

TWM Transportes Especiais Ltda., de Betim, e Transportes Nova Era Ltda., de Nova Era.



SEGURO AMBIENTAL

Garantia, tranquilidade e compromisso com a sustentabilidade

Um produto completo que garante a reparação do meio ambiente até a destinação final do resíduo além do apoio jurídico em ações de responsabilidade civil contra a sua empresa.

Informe a sigla **IMT** e receba um **desconto especial** na sua cotação.



www.mplseguros.com.br

MPL Corretora de Seguros - Matriz
Rua Baptista Antonio de Angelis, 2-25
Vila Regina, CEP 17012-641, Baururi-SP
Tel. (14) 4009-8999

GT de Meio Ambiente visita centro de tratamento de resíduos

Como parte das ações do Grupo Técnico de Meio Ambiente, o assessor jurídico ambiental do Setcemg, Walter Cerqueira, a advogada e integrante da assessoria, Mara Isa, e o supervisor técnico em Segurança do Trabalho, Diógenes Peixoto, realizaram, no dia 23 de janeiro, uma visita de auditoria na unidade mineira da Essencis, líder no mercado brasileiro de multissoluções ambientais para a indústria, localizada em Betim.

O objetivo foi certificar se a empresa está apta a receber os resíduos que são produzidos pelas associadas do Setcemg, como os industriais não perigosos, perigosos e os comuns. “Com

esse trabalho, estamos otimizando a busca das associadas por empresas que atendam a legislação e que não as exponham a passivos ambientais. A gestão de resíduos é importante para prevenir danos ao meio ambiente, evitando qualquer contaminação e sanção legal”, afirmou Cerqueira.

Durante a visita, os profissionais do sindicato verificaram, *in loco*, os processos de tratamento dos resíduos, como aterro de classe I e II, a central de coprocessamento e a análise documental das licenças ambientais da Essencis. As visitas estão sendo feitas com indicação das associadas, e essa foi a primeira de outras que irão acontecer.



Visita de auditoria à Essencis, em Betim

Expectativas do GT para 2014

O ano de 2014 já iniciou com novidades para o GT de Meio Ambiente. Walter Cerqueira ministrou, no dia 30 de janeiro, um treinamento sobre o funcionamento do licenciamento ambiental para a atividade de Transporte Rodoviário de Cargas em Minas Gerais.

A demanda sobre o tema surgiu em uma das reuniões do grupo, tendo em vista as recentes alterações no processo de obtenção da autorização ambiental de funcionamento em Minas Gerais.

Sobre as expectativas para o grupo em 2014, Cerqueira espera conseguir mais integrantes que participem ativamente do grupo, para que os trabalhos possam se consolidar e intensificar neste ano, inclusive com treinamentos e visitas técnicas. ■



Walter Cerqueira no treinamento ministrado aos integrantes do GT de Meio Ambiente em janeiro



REPELUB®
COMBUSTÍVEIS

Combustível eficiente, Qualidade garantida!

ISO9001:2008

SASSMAQ

Sistema de Gestão da Qualidade



www.repelub.com.br
Endereço: Rua Vigo nº 40
Bairro: Granja São João - Betim / Minas Gerais
Tel/Fax: (31) 3511-2424



Técnicas facilitam negociações no dia a dia

Durante o ano de 2013, o Setcemg promoveu diversos treinamentos voltados para a capacitação gerencial. E a grande novidade foi o *workshop* “Negociando para Ganhar”, realizado nos dias 17 e 18 de dezembro, que reuniu gestores e líderes no sindicato.

Márcio Miranda, reconhecido por sua habilidade como negociador, apresentou de forma dinâmica diversas técnicas e ferramentas que auxiliam a eliminar hábitos e posturas que prejudicam o processo de negociação. “O treinamento foi todo voltado para a realidade e a necessidade do transporte, levando suas especificidades e problemas do dia a dia”, explicou.

De acordo com ele, o negociador deve ser bem informado e um bom questionador, além de ter tempo, saber administrar a ansiedade, cor-

rer riscos calculados e se preocupar com a situação do interlocutor. Uma sugestão de Miranda é elaborar um roteiro de perguntas e respostas prováveis que o negociador deve responder ao cliente. E ainda deixa um conselho: “Se ele está negociando com você, é porque tem interesse no seu negócio”.

Envolvimento do público

Para Miranda, a turma que participou do *workshop* o surpreendeu positivamente. “Todos interagiram durante todo o tempo nas discussões e atividades práticas”, destacou.

O gerente de negócios da Tora Transportes, Marcelo Silva, já aplica todas as técnicas na rotina de trabalho. “Elas contribuem para um resultado satisfatório, principalmente nas negociações com os clientes e no relacionamento com a equipe”, afir-



Empresários e líderes participaram do treinamento

ma. O mesmo ocorre com o Sérgio Rausses, gerente de novos negócios da Transpedrosa. “Agora fico atento para colocar os ensinamentos em prática, principalmente quando vou negociar venda de serviços ou aquisições”, finaliza. ■

Próximos cursos

Cursos/Palestras/Seminários	Data
Administração de Frotas de Veículos	08/03/2014
Negociação Avançada para Alta Gestão	11 e 12/03/2014
Montagem e Administração de Tabelas de Frete Rodoviários de Carga	13/03/2014
Lideranças para profissionais do TRC	18/03/2014
Rotinas Operacionais no TRC	19/03/2014
Escrituração Fiscal Digital Social (SPED SOCIAL)	24/03/2014
Desoneração da Contribuição Previdenciária da Folha de Pagamento	26/03/2014
Coaching – Inteligência Emocional	08/04/2014

KIT HIDRÁULICO MARRUCCI
ALTO DESEMPENHO E MELHOR PREÇO DO MERCADO
SEMI-REBOQUES BASCULANTES

MAXX
MAXX

CARACTERÍSTICAS

- Sistema de retorno com filtro de óleo de alta capacidade de vazão
- Sistema antispash com filtro de ar
- Tubulação otimizada com mangueiras de 1"
- Fixação do reservatório através de cintas com amortecimento de borracha
- Maior vida útil dos componentes

ÍTEM DO KIT

- Tomada de Força • Bomba Hidráulica • Reservatório
- Filtro de Retorno • Tubulação • Acionador Pneumático

Marrucci INDÚSTRIAS

Filial Minas Gerais:
Rodovia BR - 381, 2783
Bairro Jd. Riacho das Pedras
Contagem/MG
Fone: (31) 3361.1080 | (31) 3361.2248

Matriz Piracicaba - SP: (19) 2105.4700
Filial Caxias - RS: (54) 3217.0221
marrucci@marrucci.com.br
www.marrucci.com.br

Gerdau premia empresas mineiras

No dia 13 de dezembro, a Gerdau, líder no segmento de aços longos, realizou, no Centro Empresarial Mário Henrique Simonsen, no Rio de Janeiro, sua premiação anual aos seus fornecedores e prestadores de serviços de todo o Brasil.

A Transavante – Transportadora Avante, a Transpedrosa e a Transpeciais, todas associadas do Setcemg, foram agraciadas em função da boa prestação de serviços à empresa na categoria "Logística Inbound Brasil". As empresas disputaram o prêmio com mais de 150 empresas, e, junto com elas, outras 20 receberam a premiação.

Com o título dessa premiação, a Transavante se tornou a primeira bicampeã na categoria. "Esse resultado vem coroar um trabalho de dedicação da nossa empresa e dos nossos colaboradores. Esse é o compromisso que temos com todos os nossos clientes", comentou o diretor da empresa, Gladstone Lobato. Em função da parceria com a Gerdau, a Transavante iniciou em janeiro a renovação de toda a frota que atende a empresa. ■



Gladstone Lobato, da Transavante, recebe o prêmio dos diretores e gerentes de logística da Gerdau



Novos caminhões que vão atender à Gerdau já foram entregues. Substituição começou em janeiro

Solidariedade às vítimas das enchentes

O final de 2013 ficou marcado pela ação de solidariedade da Fetcemg e do Setcemg, que articularam o transporte de 64 toneladas de donativos às vítimas das chuvas que atingiram o Estado do Espírito Santo.

Dois bitrens foram enviados ao Estado com doações. A ação, coordenada pela equipe do Transcares, teve o apoio das entidades, do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Norte de Minas (Sindinor) e da transportadora D'Angelis, de Montes Claros.

Em nota, o Transcares agradeceu a colaboração das entidades mineiras. ■

JSL é premiada pelo programa social "Pela Vida"

Pela segunda vez, a JSL é reconhecida em premiação anual da Whirlpool Corporation, no *Supplier's Day* de 2013. Entre os fornecedores, a JSL foi premiada na categoria Desenvolvimento Social, com o programa "Pela Vida".

Realizado desde abril de 2011 pelo Instituto Julio Simões, o programa zela pela vida dos motoristas e pela segurança nas estradas. Em *trailers* espalhados por rodovias de todo o Brasil, é feita aferição da pressão arterial, cálculo do Índice de Massa Corporal (IMC), medição de circunferência abdominal e acuidade visual, com dicas de saúde e segurança. ■

Sete Lagos Transportes inaugura filial no RJ

Com novo endereço no Rio de Janeiro, a Sete Lagos Transportes expande seus negócios e otimiza suas operações. A filial no estado fluminense foi inaugurada em novembro de 2013 com o objetivo de atender o grande volume de pedidos de transporte de carga no local. A partir de agora, por exemplo, é possível a conclusão da rota São Paulo – Rio de Janeiro – São Paulo em até 24/48 horas após a coleta da carga.

A Sete Lagos Transportes, possui sede em Sete Lagoas, e filiais em São Paulo, Minas Gerais e Rio de Janeiro. O contato da nova filial é (21) 2561-0774. ■



Com trânsito restrito para caminhões e carretas em diversos pontos da cidade, Belo Horizonte se prepara para um desafio ainda maior: a restrição de tráfego durante os jogos da Copa do Mundo

Copa do Mundo mobiliza todo o setor de transportes

Belo Horizonte será um dos principais palcos da Copa do Mundo de 2014. A cidade receberá seis jogos, entre eles, um da semifinal e, se for classificado para as oitavas de final, a seleção brasileira disputará no Mineirão.

Para receber os milhares de turistas esperados para o mundial, o setor de transportes se mobiliza em busca de mudanças e melhorias no trânsito. De acordo com o presidente do Setcemg, Sérgio Pedrosa, o mais importante é buscar soluções para os problemas já vivenciados pela cidade durante a Copa das Confederações. “Em 2014, os meses de junho e julho serão atípicos para o setor de transportes. Temos que obter a linearidade das operações para que não ocorram desabastecimentos devido às restrições que o trânsito sofrerá, como já

aconteceu no evento-teste durante a Copa das Confederações”, alerta.

Bloqueios em 2013

Devido à grande movimentação prevista para acontecer na cidade, é grande a possibilidade dos transportes de carga pesada ou de produtos perigosos serem bloqueados em vias específicas, como aconteceu durante a Copa das Confederações, e o assunto vem sendo debatido com os diversos setores envolvidos. “A Federação Internacional de Futebol (Fifa) impôs suas restrições de segurança, principalmente para o transporte de produtos perigosos. Porém, como o abastecimento não pode parar, a solução ideal é a imposição de políticas mais contundentes de mobilidade urbana que facilitem essa transição em outros

locais”, explica o consultor técnico do Setcemg, Luciano Medrado.

Desde 2013, o Setcemg tem realizado diversos eventos e reuniões que têm a Copa do Mundo como tema central, muitos deles liderados pelo GT de Mobilidade Urbana. Nestes eventos, a grande preocupação demonstrada pelos empresários é de que aconteça um “apagão” do abastecimento na cidade, já que as principais restrições são para caminhões que transportam combustíveis, gás de cozinha e insumos médico-hospitalares. “As restrições impostas para a circulação de caminhões e cargas perigosas foram exageradas e o Setcemg acredita que é possível abastecer a cidade normalmente e com segurança durante a Copa”, comenta Sérgio Pedrosa.

Durante o evento realizado pela Fifa no ano passado, a circulação, parada, estacionamento, carga e descarga de qualquer veículo que faz esse tipo de serviço não pôde acontecer em 17, 22 e 26 de junho, segundo normas daquela entidade. Os motoristas que descumpriram a determinação foram multados. Em casos de urgência, a circulação de veículos com produtos perigosos foi liberada, mas apenas com a autorização da BHTrans. "Temos muito o que planejar para evitar que o setor tenha uma defasagem maior, afinal, o período de jogos durante a Copa do Mundo é bem mais extenso", afirma.

Boas práticas pelo Mundo

Todo torneio internacional é uma oportunidade para aquecer os negócios, porém, o bom funcionamento do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) exige planejamento. Com esse objetivo, O Setcemg também têm se reunido com a Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte (BHTrans) para que, de acordo com Luciano Medrado, novas estratégias capazes de abastecer a cidade sejam avaliadas.

"Os encontros já estão acontecendo desde dezembro de 2013. Em um deles, fizemos uma vídeo conferência com o professor da Universidade de Westminster, Michael Browne, referência mundial em logística urbana, com iniciativa, apoio e divulgação da Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG) e do Setcemg, sobre a experi-

ência da logística de abastecimento em Londres durante os Jogos Olímpicos de 2012. Com isso, estamos nos preparando para receber a Copa", afirma.

De acordo com Medrado, já estão agendadas reuniões com órgãos públicos, principais cadeias de consumo e o sindicato para elaborar um programa que beneficiará a todos, tomando como base atitudes adotadas em outros países. ■

Perigo

São considerados produtos perigosos os materiais, substâncias ou artefatos que possam acarretar riscos à saúde humana e animal, bem como prejuízos materiais e danos ao meio ambiente.



Para Sérgio Pedrosa, estratégias de mobilidade usadas durante a Copa das Confederações devem ser reavaliadas

Segurança

Para melhorar a segurança durante os jogos, o Sistema de Controle Inteligente de Tráfego (CIT) vai aprimorar o gerenciamento e aumentar a vigilância do trânsito por meio de câmeras de TV, painéis de mensagens variáveis e sistemas centralizados de semáforos.

O CIT é operado pela equipe do Centro de Controle Operacional (CCO) que, para a Copa do Mundo, irá expandir sua área de ação e melhorar o seu desempenho operacional.

Mobilidade urbana

A cidade enfrenta diariamente, nos horários de pico, congestionamentos nas vias de acesso às regiões Norte e Sul. Segundo a BHTrans, são mais de 1,52 milhões de veículos na capital, o que torna o trânsito mais complicado.

Para melhorar o fluxo, estão sendo realizadas obras, visando à melhoria do acesso a Belo Horizonte e às cidades turísticas de Minas Gerais, assim como a ampliação do Aeroporto Internacional Tancredo Neves, em Confins.

Os visitantes que chegarem à capital de ônibus terão acesso ao novo Terminal Rodoviário, no bairro São Gabriel. Para facilitar o deslocamento entre a Região Central e o Mineirão, algumas modificações estão sendo feitas, como a duplicação da Avenida Antônio Carlos e a implantação da Linha Verde e dos corredores rápidos para o transporte coletivo em vias estratégicas, como as avenidas Pedro I, Pedro II, Carlos Luz e Cristiano Machado. Também foram criados viadutos nos cruzamentos das avenidas Antônio Carlos e Abraão Caram.

SETCJF empossa nova diretoria

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora (SETCJF) está com nova diretoria para o triênio 2014-2017. A solenidade aconteceu dia 30 de janeiro, no Til Cozinha Contemporânea.

Autoridades da cidade compareceram ao evento, como o secretário de Governo da prefeitura, José Sóter, o secretário de Transportes e Trânsito, Rodrigo Tortoriello, e o presidente da Fetcemg e do Conselho Estadual do Sest Senat em Minas Gerais, Vander Costa, entre outras. ■



Membros da nova diretoria e autoridades municipais e do setor se reuniram em Juiz de Fora

Festa do Settrim reúne mais de 100 pessoas

Para comemorar o fim do ano de 2013, o Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim), realizou uma festa de confraternização no dia 18 de dezembro, na Churrascaria Uai Tchê, no bairro Saraiva, em Uberlândia.

Mais de 100 pessoas, entre associados, parceiros, autoridades, como o vice-prefeito de Uberlândia, Paulo Vitiello Filho, e fornecedores do setor de Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), do Triângulo Mineiro e do Alto da Paranaíba prestigiaram o evento. ■



Ari de Sousa, Nabi Gouveia e Abud Domingos, do Settrim, com o vice-prefeito, Paulo Vitiello

Setsul realiza workshop

No dia 22 de janeiro, o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sul de Minas Gerais (Setsul) realizou em sua sede o workshop “Adicional de Periculosidade e Insalubridade e Direito à Percepção”, ministrado pelo engenheiro de Segurança do Trabalho e perito, Luiz Ribeiro.

Na oportunidade, magistrados da região expuseram suas opiniões aos participantes, que também debateram as questões propostas. Foram apresentados diferentes casos para ilustrar os temas do workshop. Empresários também trocaram experiências e formularam propostas para discussão dos controles com objetivo de atender à Lei do Descanso do Motorista (12.619/12). ■

Sindinor está com novo site

O Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Norte de Minas (Sindinor) está com novo site. Os associados agora podem emitir a guia de contribuição sindical e obter outras informações sobre o setor no site www.sindinor.org.br. A entidade também marca presença nas redes sociais. Desde setembro de 2013, o sindicato já obteve mais de 700 seguidores no Facebook. Confira! ■

Setcemg tem representante no Conselho Municipal de Mobilidade Urbana

O setor de Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) conta com um representante no Conselho Municipal de Mobilidade Urbana (Comurb), o consultor técnico do Setcemg, Luciano Medrado. O conselheiro e o suplente, Renato Marques, gerente da entidade, foram empossados em dezembro de 2013.

Criado pelo decreto nº 15.318/2013, o conselho tem como objetivo garantir a interlocução permanente entre a administração pública e os diversos setores da sociedade, com debates relacionados à melhoria da mobilidade urbana. O órgão vai opinar sobre a elaboração da Política Municipal de Mobilidade, além de apresentar propostas de aprimoramento do planejamento, controle, fiscalização e operação dos serviços públicos de transporte do município.

A expectativa de Medrado é de que o conselho seja um fórum de debate com participação dos agentes da mobilidade urbana, e que todos possam contribuir para o plano diretor da cidade. “Opinarei sempre na necessidade de ter um planejamento urbano integrado para conciliar questões como o uso e ocupação do solo com os setores da movimentação de pessoas e cargas, assim como as questões ambientais”, afirma.

De acordo com ele, a vitalidade de uma cidade como Belo Horizonte se dá pela capacidade de geração de emprego e renda e, no dia a dia, as pessoas precisam se movimentar da casa para o trabalho e vice e versa.

Composição da Comurb

O Comurb é composto por 47 membros titulares, sendo 11 repre-



Posse do Comurb na Prefeitura de Belo Horizonte

sentantes do poder público, nove dos operadores de serviços públicos de transporte, oito especialistas técnicos e 19 da sociedade civil. Os empossados farão parte do conselho no biênio 2014/2015. ■

GT de mobilidade avança

Com a coordenação do consultor técnico Luciano Medrado, o Grupo Técnico (GT) de Mobilidade Urbana teve como principal tema de trabalho em 2013 a melhoria na produtividade dos processos de carga e descarga, com objetivo de cumprir as premissas da Lei do Descanso do Motorista (12.619/12). De acordo

com Medrado, a conscientização dos empresários com relação ao assunto revelou os bons resultados do GT.

Outro tema bastante discutido foi o abastecimento durante a Copa do Mundo.

Outros Grupos

O tema que mobilizou os trabalhos do GT de Leite e Derivados foi a

criação do banco de dados específicos de roubos de carga.

Já o GT de Segurança Logística, o destaque em 2013 foi o 6º Encontro de Ação de Integração do Sudeste, que reuniu autoridades no Setcemg. Em breve a programação dos grupos para 2014 será divulgada. ■

TACÓGRAFO DIGITAL SVT3000-A

Sem disco diagrama.
Reduz custos com combustível.
Monitora online por 24 horas.
Controla a jornada do motorista
e gera relatórios para o seu RH.

Marcador de Viagem MVS1000
Mais facilidade nas operações do motorista.
Compatível com SVT3000-A (com GPS e GPRS).

O tacógrafo digital SVT3000-A e o marcador de viagem MVS1000 estão em conformidade com as normas brasileiras, atendendo à nova lei do motorista e da jornada de trabalho. Saiba mais em www.seva.com.br.

SEVA

Despoluir: defesa do meio ambiente

O Programa Ambiental do Transporte “Despoluir”, criado em 2007 por iniciativa da Confederação Nacional do Transporte (CNT), tem contribuído para que transportadoras, caminhoneiros autônomos, empresas de transporte de passageiros e taxistas se conscientizem cada vez mais sobre a importância da responsabilidade socioambiental.

A Fetcemg é uma das 20 federações que participam do programa e dispõe de carros destinados a realizarem as aferições em todo o estado de Minas Gerais. No ano passado, foram realizados milhares de testes em veículos das associadas, representando um avanço em relação a 2012. “O ano de 2013 foi excelente para a Federação. Conseguimos a marca expressiva de 8.922 testes realizados e novas empresas solicitaram atendimento”, disse o coordenador do programa em Minas Gerais, Elton Zandomênic. Ao todo, o estado já realizou 35.847 aferições.

As empresas associadas têm direito a aferição gratuita. Os testes também indicam se o veículo está em boas condições de funcionamento, apontando como está a manutenção do conjunto motor, bomba e bicos injetores, verificam a regulagem dos filtros de ar e combustível e orientam como aproveitar melhor o diesel para maior eficácia energética.

Em todos os testes realizados os motoristas e empresários são informados do resultado na mesma hora. O veículo que estiver de acordo com os padrões estabelecidos pelo Conselho Nacional do Meio Ambiente (Conama) recebe o Selo Verde Despoluir. Caso contrário, ele passa por uma revisão para que um novo teste seja realizado pelos técnicos do programa.



Despoluir: Quase 9 mil testes realizados em 2013, com mais de 95% de aprovação

“Mais de 95% dos veículos das associadas do Setcemg testados em 2013 foram aprovados”, ressalta Zandomênic.

Sobre o programa

O Despoluir tem como objetivo incentivar o engajamento das instituições ligadas ao setor de transportes em ações de conservação do meio ambiente, a fim de colaborar com a construção de um modelo sustentável de desenvolvimento.

Para as empresas, ações para redução de custos, contribuição da eficiência operacional, além da melhoria nas relações com órgãos fiscalizadores são algumas vantagens. A cada ano, novas afiliadas buscam os serviços oferecidos,

como palestras e testes. Já a população ganha qualidade de vida em um ambiente mais equilibrado e saudável.

Entre os anos de 2007 e 2012, a CNT estabeleceu parcerias com outras instituições e realizou 820.587 aferições em veículos em todo o país. Somente no ano passado, o programa efetivou 316.163 testes, alcançando a marca de mais de um milhão de medições (1.136.750) feitas desde o início do programa. Essas mensurações são realizadas por uma coordenação nacional instalada pela CNT com o objetivo de medir a emissão de poluentes e promover o uso racional de combustível nos veículos movidos a óleo diesel. ■

Treviso Betim - MG
(31) 2126.9200

Treviso VM - MG
(31) 3304.2601

Treviso

TREVISO.
SEMPRE PERTO DE VOCÊ PARA O SEU
NEGÓCIO IR CADA VEZ MAIS LONGE.



VOLVO. CONSTRUINDO O FUTURO.
www.volvo.com.br



Abatimento de créditos irrecuperáveis de ICMS na base de cálculo do IRPJ

O Imposto de Renda, de acordo com a CF/88 e o CTN, incide sobre a renda e proventos de qualquer natureza e sempre que houver aquisição de disponibilidade econômica ou jurídica. Assim a “aquisição de disponibilidade” é elemento essencial para ocorrer o fato gerador

IRPJ, sendo que qualquer legislação que pretenda criar ficção jurídica sobre este tema, será manifestamente inconstitucional.

O conceito de “receita” adotado pelo Regulamento do Imposto Sobre a Renda - RIR, não pode ser compreendido em confronto com

o princípio da capacidade contributiva, visto que sua finalidade é a proteção dos direitos fundamentais, ou seja, não pode ser tributado valor em que não há aquisição de disponibilidade econômica ou jurídica.

O debate aqui é sobre a incidência ou não do IRPJ sobre créditos acumulado de ICMS. Este tributo tem caráter não cumulativo, podendo compensar o tributo destacado em cada operação a fim de evitar o chamado efeito cascata. A empresa que se vê mês a mês acumulando crédito na saída de mercadorias destinadas à exportação, que é na prática, impossível de aproveitar, visto que a sistemática dos Estados para ressarcimento dos mencionados créditos não funciona adequadamente, entendemos que estes créditos podem ser tidos como custo na Escritura Fiscal, com o objetivo de serem abatidos na base de cálculo do imposto sobre a renda.

Assim, a impossibilidade do aproveitamento dos créditos mencionados e diante de expressa proibição estatal, leva ao entendimento de que tais valores devem ser lançados como custo, baixando-se o referido valor de seu ativo com a consequente dedução da base de cálculo do IRPJ e da CSLL. ■

Reinaldo Lage de Araújo e Ana Luiza Lobato - Assessores jurídicos



A escolha mais segura.

A Uniforte oferece todos os tipos de cobertura para segurar o embarcador e o transportador rodoviário de cargas.

Siga tranquilo sabendo que, em todos os momentos, você conta com o profissionalismo de uma empresa com 25 anos de mercado.

Allianz 

 **UNIFORTE**
SEGUROS

Saiba mais em www.uniforteseguros.com.br
(31) 3330-9400

Juiz de Fora forma novos motoristas

Em parceria com a Transpedrosa, o Sest Senat de Juiz de Fora, realizou, em dezembro de 2013, a segunda turma do curso de Formação de Novos Motoristas, específico para carretas (categoria E). Foram 160 horas/aula distribuídas em 16 dias e 10 alunos concluíram o curso.

A empresa disponibilizou a carreta e o local para as aulas práticas. “Uma parceria fundamental, essencial para o sucesso do programa”, comenta o técnico de formação profissional da unidade, Eduardo Rodrigues. Como forma de estimular e incentivar os participantes, a parceria ofereceu aos quatro alunos que tiveram o melhor desempenho ao longo das aulas contrato empregatício com a Transpedrosa.

Para o instrutor do treinamento prático, Moisés Gabriel, o curso foi



Alunos em aula prática com a carreta cedida

uma oportunidade única para oferecer experiência aos alunos. “Eles puderam reafirmar alguns conceitos,

trocar informações e ganhar confiança ao dirigir uma carreta. O fato de estarem habilitados na categoria E, não garante que todos estejam realmente preparados para conduzir um veículo pesado. Por isso, as aulas foram muito importantes”, avalia.

Novas turmas

De acordo com Eduardo Rodrigues, novas turmas já estão programadas para 2014 e a primeira será realizada no período de 10 a 31 de março. “A intenção é abrirmos uma turma por mês, assim como já estamos fazendo com o Programa de Novos Motoristas para Coletivo e Novos Motoristas para Cargas”, finaliza. Outras informações e inscrições na unidade ou pelo telefone (32) 3249-2200. ■

Condução Segura e Econômica é tema de curso

A unidade do Sest Senat Serra Verde, em Belo Horizonte, prepara programação de treinamentos em Condução Segura e Econômica para 2014. O objetivo do curso é formar novos motoristas para o transporte rodoviário de cargas (TRC). “É um curso importante porque visa aumentar a oferta de mão de obra qualificada no setor. Entendemos que é uma oportunidade para unir prática e teoria de maneira alinhada, melhorando a qualidade do serviço prestado e gerando empregabilidade”, comenta a coordenadora de desenvolvimento profissional da unidade, Airamar Miranda.

Na fase teórica, além de temas voltados para a valorização profissional, os alunos têm a oportunidade de conhecer e receber instruções sobre mecânica e operação do veículo, bem como reconhecer as atitudes que representam um comportamento seguro ou de risco durante a condução do mesmo.

Na fase prática, as aulas são realizadas individualmente em

rotas programadas de 22 quilômetros (ida e volta), em trânsito misto (Urbano e Rodoviário) dentro de Belo Horizonte e Região Metropolitana, sendo: No primeiro momento, o instrutor acompanha a forma com que o condutor realiza o trajeto e se o mesmo utiliza as técnicas de economia, segurança e de respeito à sinalização recebidos em sala de aula. No segundo momento, o instrutor aponta possíveis desvios de operação e condução segura e econômica do

veículo; e no terceiro momento, o instrutor faz a condução comentada, avaliando o treinando no aprendizado. Nesta fase, o curso é realizado com um conjunto carreta/cavalo mecânico da Iveco, modelo Strallis 400cv de força e a carreta Facchini com baú e três eixos.

Para informações sobre as datas de realização deste, e de outros cursos, entre em contato com a unidade pelo telefone (31) 3408-1512. ■



Alunos à frente da nova carreta Iveco, utilizada para o treinamento prático na unidade Serra Verde

Curso prepara condutores de cargas indivisíveis

Transportar cargas indivisíveis requer qualificação específica e cuidados, tanto com as pessoas que transitam nas vias, quanto com a própria carga. Para reduzir os riscos que possam surgir com o transporte desse material, a Resolução do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) nº 455, de 22 de outubro de 2013, exige a qualificação dos condutores.

Por isso, o Sest Senat oferece a capacitação exigida por normas legais e contribui para a segurança no trânsito de todos os envolvidos.

A unidade Serra Verde, em Belo Horizonte, está com as inscrições abertas para a

primeira turma do curso no ano, que será realizado no período de 10 a 14 de março em horário integral. As inscrições podem ser feitas pessoalmente na secretaria da unidade e o investimento é de R\$ 170,00.

A unidade de Contagem também está com as inscrições abertas para capacitação a ser realizada nos dias 17 a 21 de março para motoristas que não possuem nenhum curso da Resolução 168/Contran. De 15 a 16 de março, a unidade oferece curso de aproveitamento para motoristas que já possuem pelo menos um curso da Resolução 168/Contran e atualização, de 22 a 23 de março, para motoristas que já possuem o curso de



Cargas com grandes dimensões e elevado peso

Transporte de Carga Indivisível e irão renovar a CNH. Outras informações nas unidades ou pelos telefones (31) 3408-1512 (Serra Verde) e (31) 3369-2705 (Contagem). ■

Cirurgião dentista do Sest Senat de Uberlândia se destaca na corrida

Prioridade na vida de muitos atualmente, a atividade física trás diversos benefícios para o corpo, saúde e mente. E a corrida é o esporte que vem ganhando cada vez mais adeptos, seja

pelos resultados rápidos, ou pelo fato de ser o esporte mais democrático que existe, podendo ser praticado em qualquer lugar e com qualquer idade.

Um exemplo de pessoa que pratica o esporte é o cirurgião dentista Marcus Vinícius, profissional do Sest Senat de Uberlândia. Aos 35 anos, ele tem como estilo de vida a prática da corrida.

Há mais de seis anos ele se dedica às provas de até 18 km e há quatro anos consecutivos marca presença na mais tradicional prova de corrida de rua da América do Sul: a Corrida Internacional de São Silvestre.

Para Marcus, o seu desempenho nas provas vieram com o treinamento cons-

tante. "Quando fiz a minha primeira corrida, de apenas 5 km, precisei parar quatro vezes durante o percurso para recuperar o fôlego e as forças, e então concluir a prova. Hoje, mais experiente e melhor preparado, corro mais tranquilo e aproveito da melhor forma possível os locais por onde passo", conta.

O atleta tem como principal objetivo nas competições testar sua capacidade física, além de conhecer pessoas e interagir com os amigos e atletas de todo o país. "É um esporte no qual você encontra jovens iniciando seus treinos, famílias unidas e idosos, cada um correndo dentro de suas capacidades, com seus objetivos e sonhos", finaliza. ■



Marcus Vinícius (de camisa laranja) em prova

SUA FROTA LIVRE DOS
CUSTOS INVISÍVEIS SÓ COM O
TICKET CAR® TRACK ONLINE.



Sest Senat de Minas Gerais no combate à Aids

Em 1987, o dia 1º de dezembro foi instituído pela Organização Mundial de Saúde (OMS) como o Dia Mundial de Combate à Aids, com o objetivo de unir forças para a conscientização sobre a doença. E para alertar os trabalhadores do transporte e a população, diversas unidades do Sest Senat de Minas Gerais se mobilizaram em eventos durante todo o mês.

O Sest Senat de Juiz de Fora, em parceria com a Secretaria de Saúde, ofereceu serviços de saúde e testes de HIV em mais de 250 pessoas. Também foram distribuídos, cartilhas de DST e preservativos.

Em Poços de Caldas, o evento contou com a parceria da Prefeitura Municipal e apresentou uma peça teatral sobre a prevenção da doença e uso correto do preservativo. Também foi feito teste de HIV e sífilis.

Em Sete Lagoas, foram realizadas palestras sobre Aids e DSTs, distribuição de preservativos e dicas de saúde.



Exibição de filme e palestras educativas como forma de orientar os alunos de Lavras

Na cidade de Patos de Minas, em parceria com a Secretaria Municipal de Saúde/Centro Viva Vida, foram realizados 50 testes rápidos do HIV, sífilis, hepatite A, B e C e outras DSTs.

Em Pouso Alegre, as palestras e atividades ao ar livre reuniram cerca de 230 participantes.

Em Uberlândia, os participantes receberam dicas sobre saúde e assistiram a uma apresentação lúdica.

Em Três Pontas, jovens participaram de bate-papo e receberam material educativo e em Lavras foi exibido o filme “A Cura”, cujo tema é o mesmo da campanha, abordando os aspectos da doença, do tratamento e do preconceito. ■

Grupo Repel realiza palestra em Contagem

Como parte das ações pelo Dia Mundial de Combate à Aids, celebrado no dia 1º de dezembro, o Sest Senat de Contagem realizou a palestra “Relação Aids e Trabalho”. O evento foi um oferecimento do Grupo Repel, em parceria com a Fetcemg, o Setcemg e o Sest Senat.

O evento teve como objetivo aperfeiçoar o conhecimento sobre essa doença sexualmente transmis-

sível (DST), apresentar os métodos de prevenção, bem como desenvolver habilidades para lidar com a mesma no ambiente empresarial. Aproximadamente 60 pessoas assistiram a palestra ministrada pela psicóloga da unidade, Lívia Gomes, e puderam entender um pouco mais sobre as DSTs, em especial o HIV, além de conhecer os sintomas e as formas de prevenção.

“Prevenir é sempre a melhor opção.

Por isso, precisamos saber quais são as doenças e suas consequências. Algumas DSTs são assintomáticas. Daí a real importância de sempre fazer exames para, no caso de contaminação, iniciar o tratamento o quanto antes”, afirmou Lívia.

Durante o evento, um depoimento foi dado por José Henrique, técnico de enfermagem e portador do vírus HIV. “Hoje não temos como saber se a pessoa tem ou não alguma doença sexualmente transmissível só pela aparência. Por isso é preciso prevenir sempre. Eu fui contaminado por meio de uma relação estável de mais de 10 anos”, contou.

Todas as DSTs têm chance de cura completa, exceto a Aids. Para José Henrique, é fundamental a busca por atendimento em caso de diagnóstico positivo. “Quanto mais cedo a doença for descoberta, melhor será a qualidade de vida do portador”, finalizou. ■



Grupo Repel levou colaboradores, clientes e fornecedores para a discussão sobre Aids e o trabalho

Elevação de custos exige reajuste do frete em 14,06%

O óleo diesel foi o principal vilão na estrutura de custos das empresas, de acordo com pesquisa do Departamento de Custos Operacionais, Estudos Técnicos e Econômicos (Decope) da NTC&Logística. Nos últimos 12 meses, foi apurado um aumento acumulado de 7,85% nos custos operacionais de Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) fracionadas, o INCTF.

Segundo o estudo, o óleo diesel respondeu, sozinho, por um aumento de 17,27% no preço do litro nas bombas. Também colaboraram para esse aumento os salários de motoristas e ajudantes, com aumento acumulado de 10,22% e 10,23% respectivamente, as despesas administrativas, exceto os salários, com 5,67%, salários administrativos com 10,12%, pneus com 12,7%, veículos com 6,87%, se-

guros com 6,07% e recapagem com 3,77%. Ainda de acordo com o estudo, o aumento dos outros insumos foi menor.

Em outra pesquisa realizada pelo Decope com empresas de transporte de carga fracionada identificou defasagem do frete em cerca de 5,78% em 2013, o que representa a diferença entre o frete efetivamente praticado e o custo necessário para remunerar a atividade. O estudo atenta para a necessidade de se recompor as tarifas dessas empresas em pelo menos 14,06%, para a manutenção de seus compromissos e investimentos.

Outro fator que agrava os custos, de acordo com o estudo, são os gargalos da infraestrutura, como restrições à circulação nos centros urbanos, que hoje alcançam mais de

100 municípios em todo Brasil, barreiras fiscais, ineficiência nos terminais dos embarcadores e as questões trabalhistas, que ganharam exigências adicionais com a Lei 12.619 de junho de 2012. Além disso, o setor também enfrenta a escassez de mão de obra qualificada.

Ainda de acordo com informações da NTC&Logística em estudos já desenvolvidos, a Lei 12.619 trouxe avanços significados, mas, em contrapartida, aumentou os custos operacionais em cerca de 14,98% a 28,92%. Portanto, as empresas devem ajustar seus preços e repassar o aumento de custos impostos pela Lei 12.619 ao INCTF, como forma de manter empresas saudáveis e parceiras sustentáveis.

Fonte: NTC&Logística. ■

TABELAS - DEZEMBRO/2013

Custos dos veículos mais utilizados

Itens	SPRINTER Furgão 311 CDI Street	ACCELO 815 Baú Duralumínio	MB 1419 ATEGO Toco Baú Duralumínio	ATRON 1635 S. Reboque 2 - Eixos Carroceria Aberta	SCANIA G 400 LA 4x2 H2 S. Reboque 3 Eixos Carroceria Aberta
Km mensal	1.500,00	3.000,00	8.712,00	10.000,00	10.000,00
Custos fixos mensais (R\$)	6.433,50	6.949,58	7.946,15	11.230,46	13.728,27
Custos variáveis/Km (R\$)	1,03	0,88	0,96	1,37	1,76
Custos variáveis/mês (R\$)	1.538,20	2.651,71	8.341,30	13.705,34	17.564,04
Custo total mensal (R\$)	7.971,70	9.601,29	16.287,45	24.935,79	31.292,31
Custo total/km (R\$)	5,31	3,20	1,87	2,49	3,13

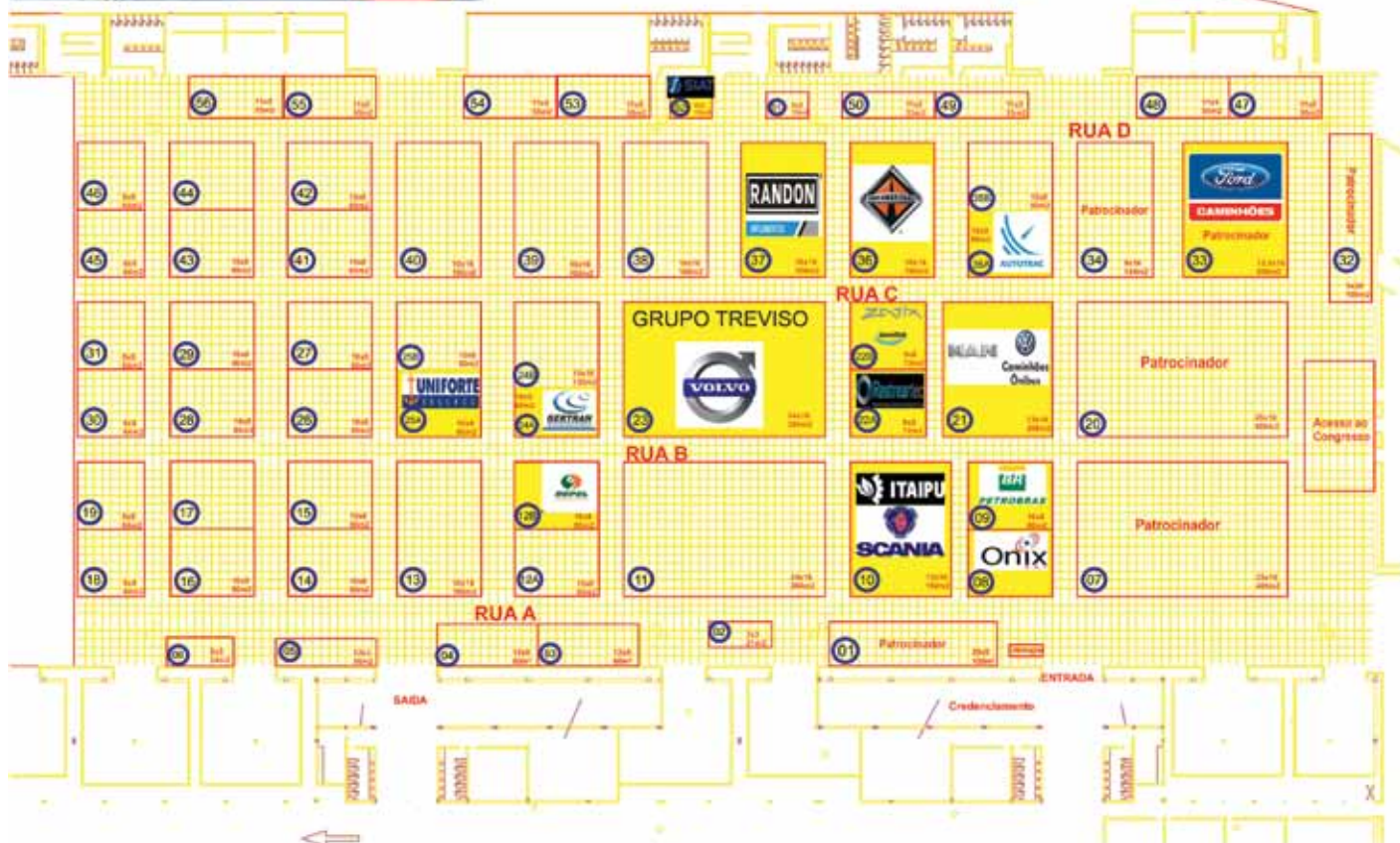
*A partir de Jan/2010, a quilometragem mensal dos veículos Sprinter e L 710 foi reduzida em função da complexidade de trânsito; ** São ainda custos não previstos neste cálculo: Pedágios; Despesas administrativas; Despesas de terminais; Custo valor (ligado a acidentes e avarias); GRIS; Impostos e taxas; ***Estes custos podem não representar a realidade da sua operação e da sua empresa. São apenas referências. Fonte: DECOPE/NTC&Logística

Variações médias - Insumos

Variação	SCANIA R 124 GA 4X2 NZ 360	Semi reboque Baú 3 eixos	Pneu 295 R 22,5	Óleo Diesel	Motorista rodoviário (carreta)	Recapagem Pneu 295 R 22,5
Valor unit. (R\$)	R\$ 329.920,00	R\$ 81.541,67	R\$ 1.751,38	R\$ 2,48	R\$ 3.469,66	R\$ 468,30
No mês %	0,00	0,00	0,00	6,13	0,00	1,60
No ano %	1,88	0,00	6,65	15,01	10,00	9,86
12 meses %	1,88	0,00	6,65	15,01	10,00	9,86

INCT-F (Carga fracionada)

Distâncias	Km	Variação mensal (%)	Variação acumulada - 12 meses (%)	Variação acumulada anual (%)
Muito curtas	50	0,138	7,67	7,67
Curtas	400	0,378	7,74	7,74
Médias	800	0,530	7,85	7,85
Longas	2400	0,853	8,09	8,09
Muito longas	6000	1,238	8,24	8,24



Mapa de expositores em fevereiro/2014

Minastranpor: oportunidade de negócios para o setor

Os preparativos para o 16º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas e para a Minastranpor 2014 já estão a todo vapor. As visitas às empresas que serão possíveis expositores da feira iniciaram no mês de janeiro e, de acordo com o presidente da Fetce-mg, Vander Costa, é uma oportunidade de relacionamento e negócios. “Durante as visitas procuramos entender o que os participantes e expositores desejam com a feira para, a partir daí, traçar rotas visando os futuros lucros. Procuramos ser diferentes e melhores a cada evento”, conta.

A Marcelo Fontana Promoções e Eventos, especializada na realização de feiras e eventos de transportes no país em conjunto com a OTM Editora, proporciona em cada encontro com os fornecedores da cadeia produtiva do Transporte Rodoviário de Cargas e seus consumidores uma partilha de conhecimentos e de interesses em rela-



ção à feira. “Nosso objetivo é estreitar o relacionamento entre os expositores e a Minastranpor. Em nossa estratégia comercial é importante conhecer bem os interesses dos concessionários e das fábricas para potencializar uma participação deles em nosso evento, visando mais investimentos e, quem sabe dessa forma, atrair fornecedores de outros segmentos”, conta o diretor da empresa, Marcelo Fontana.

Nesta edição, as visitas estão sendo realizadas em um formato diferenciado. “Como houve uma mudança na planta, o mais sensato é utilizar a ida ao cliente para

apresentá-lo o novo formato e o porquê desta renovação”, acrescenta Fontana. Neste ano a feira terá três dias de montagem, o que vai oferecer tranquilidade para o expositor e para a organização do evento se prepararem. “A Minastranpor destaca-se pelo seu caráter inovador. Ela é mais que uma feira, é um evento de relacionamentos e negócios. Vamos trabalhar para oferecer conforto e comodidade aos participantes”, finaliza Vander.

Encontros regionais

Para criar ainda mais oportunidades de investimentos e incentivar a participação na Minastranpor 2014, estão sendo programados vários eventos regionais de lançamento da feira com a presença de transportadores e lideranças do setor. No dia 25 de fevereiro será realizado o primeiro evento no Espaço Meet Porcão, em Belo Horizonte. As próximas datas e localidades ainda serão divulgadas. ■