

2013: ano de mudanças para o setor



Qualificação traz resultado positivo em treinamentos

pág. 8

Alterações na composição do diesel vigoram a partir de janeiro

pág. 14

Muito trabalho pelo setor

Esperando que todos tenham tido um ano repleto de realizações e que estejam encerrando 2013 com saúde, agradecemos a atenção dispensada na leitura deste editorial e passamos a relatar as nossas principais atividades neste exercício.

Em 2013, trabalhamos para fortalecer o setor, tornando-o uma atividade reconhecida como de utilidade pública, indispensável ao desenvolvimento social.

No âmbito federal, foi realizado intenso trabalho para a evolução da Lei 12.619 (Lei do Descanso do Motorista) com a finalidade de torná-la mais eficiente e aplicável. Outro grande trabalho foi a conhecida desoneração da folha de pagamento, que em termos mais precisos trata da contribuição patronal ao sistema de previdência, que deixa de ser calculada à alíquota de 20% sobre a folha de salários e pagamentos a autônomos, para incidir sobre o faturamento à alíquota de 1%. Mais do que uma economia para as empresas, isso gera redução nos custos administrativos e traz mais segurança jurídica.

Continua o trabalho de reconhecimento da categoria com o registro RNTRC, para termos um diagnóstico preciso do setor e em Minas Gerais; conseguimos que o governo encaminhasse para a Assembleia Legislativa o Projeto de Lei que trata da renovação de frota e também que adiasse a isenção de ICMS no transporte interestadual.

Todo este trabalho é fortalecido por medidas que atingem toda a economia, como a emissão de conhecimento eletrônico, SPED fiscal e social, entre outros, medidas que mudam a economia brasileira tornando mais difícil a informalidade.

Essas mudanças expõem os custos de forma explícita, acabando com a prática de oferecer preços abaixo do ideal e impondo ao setor a necessidade de se conhecer os custos de cada operação. Usando os termos do economista Lauro Valdívia, da NTC&Logística, "já não existem mais coelhos na cartola".

Devemos ser remunerados de forma a podermos cumprir com todas as nossas obrigações trabalhistas, fiscais e com nossos fornecedores. A maior parte das nossas necessidades foram implementadas com as alterações na legislação, agora é hora de comercializar um preço capaz de manter a empresa lucrativa e saudável. Feliz 2014! ■



Vander Costa

Presidente da Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Componentes Tarifários do TRC

No dia 12 de novembro, o Setcemg recebeu o empresário Marcelo Patrus e o assessor da NTC & Logística, Lauro Valdívia Neto, para um debate sobre custos dos transportes de carga fracionada. Aproximadamente 90 pessoas, entre empresários, executivos e vendedores de transportadoras participaram do encontro.

Marcelo Patrus, presidente da Patrus Transportes, falou da importância da planilha referencial de custos elaborada pela NTC & Logística, que, segundo ele, facilita a vida dos empresários ao determinarem os custos dos serviços. "A falta de dinheiro decorre da não cobrança por um preço justo e essa tabela é fundamental para o sucesso e longevidade das empresas", afirmou.

Valdívia apresentou os itens da planilha de componentes que são vários, dentre eles o frete-peso, o frete-valor, a taxa de gerenciamento de risco e segurança, a taxa de despacho, a taxa de permanência de carga e a taxa de restrição ao trânsito. ■



Lauro Valdívia e Marcelo Patrus coordenaram debate no Setcemg

Novidades do TRC na 19ª Fenatran

De 28 de outubro a 1º de novembro foi realizada, em São Paulo, a 19ª edição do Salão Internacional do Transporte (Fenatran). O evento, uma iniciativa da Associação Nacional dos Transportadores de Cargas (NTC&Logística) e da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), tem por objetivo apresentar novidades destinadas aos transportadores e operadores logísticos.

Os presidentes da Fetcemg e do Setcemg, Vander Costa e Sérgio Pedrosa, respectivamente, os consultores do Setcemg, Luciano Medrado e Renato Marques, e a gerente comercial, Júlia Tanoue, participaram do evento. ■

EXPEDIENTE

Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br | Conselho Editorial: Heber de Boscoli Lara, Helena Costa (jornalista responsável - MTB 2608), Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Sérgio Pedrosa, Ulisses Martins Cruz, Vander Costa | Produção: Interface Comunicação Empresarial | Diretor presidente: José Renato Lara | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes | Redação: Aline Oliveira, Isabella Antunes, Lorraine Souza e Marcos dos Anjos | Redação Sest Senat: Núcleo de Comunicação Fetcemg/Setcemg | Projeto Gráfico: Fernanda Braga | Diagramação: Marco Lara | Fotos: Emerton Eleutério, Léo Horta, Marco Aurélio Lara, Mirna Craveiro, divulgação Sest Senat, Fetcemg e Setcemg e banco de imagens | Impressão: Paulinelli | Tiragem: 5 mil exemplares



Paulo Resende aponta desafios na gestão das empresas de TRC no Brasil

Em evento direcionado aos transportadores de carga, o especialista em Logística da Fundação Dom Cabral abordou os principais assuntos relacionados ao setor de transportes de carga no Brasil

No dia 5 de novembro, o Setcemg realizou em sua sede, em Belo Horizonte, mais uma edição do Café com Palestra, desta vez com o tema “A Logística no Brasil e seus Reflexos na Gestão das Empresas de Transportes de Cargas”. O palestrante foi o Ph.D em Logística e Gestão e diretor-executivo de Desenvolvimento e Pós-Graduação da Fundação Dom Cabral (FDC), Paulo Resende. Cerca de 100 empresários e executivos do transporte rodoviário de cargas (TRC) marcaram presença.

A demanda por transportes de cargas no Brasil aumenta significativamente a necessidade de ativos e processos e a infraestrutura brasileira não contribui para que tal resposta seja eficiente, principalmente pelas condições precárias das rodovias do país. Diante desse cenário,



Paulo Resende: “Operar no Brasil é um desafio”

Resende falou sobre os efeitos da falta de infraestrutura na competitividade do país. “Operar no Brasil com as condições que operamos significa um desafio constante para não reduzir o lucro. Essa lógica é inversa à dos países desenvolvidos que investem nesses ativos e que lutam apenas para aumentar o lucro”, afirmou.

De acordo com o especialista, estudos comparativos indicam que um caminhão rodando nas estradas do Brasil tem metade da vida útil de um idêntico rodando nos Estados Unidos. Ainda neste comparativo, uma empresa de transporte de carga naquele país tem um custo logístico de 8% da arrecadação, enquanto uma empresa do mesmo porte no Brasil tem o custo verificado de 12%. “Isso significa menos dinheiro no bolso do empresário, que poderia investi-lo no aumento da frota ou em centros de armazenagem, por exemplo”, afirmou.

Sobre os investimentos previstos para a infraestrutura no Brasil, Resende conta que eles correspondem a um quarto do que seria realmente necessário. “A estimativa é de que seria preciso, para os próximos 10 anos, cerca de um trilhão e 200 bilhões de dólares investidos, ao passo que nós temos 320 bilhões de dólares programados para esse período”, afirmou.

Segundo o especialista, existem soluções viáveis em curto e médio prazo para os transportadores. “O caminho a ser seguido é dividido em três pontos fundamentais: reunir esforços em parcerias, investir na boa gestão da frota para tirar o máximo de proveito dela e ficar atento aos recursos humanos, investindo na qualificação dos trabalhadores”, finalizou. ■

Consórcio Maggi

Esta edição do Café com Palestra contou com o patrocínio do Grupo Maggi, que apresentou com condições especiais para a renovação da frota dos associados do Setcemg.

O consórcio tem a menor taxa de administração do mercado, com 5,5% para o período de 100 meses. Após a contemplação, o associado pode alienar seu próprio bem e injetar como capital de giro na sua empresa, um crédito de mais de R\$ 133 mil com parcelas de apenas R\$ 1.419,16 ao mês. Um plano com uma taxa administrativa de 0,66% ao ano. ■



www.suatrans.com.br - (11) 3526-3526

**PIONEIRA EM ATENDIMENTO EMERGENCIAL.
SEGURANÇA NO TRANSPORTE DE PRODUTOS PERIGOSOS.**

suatrans cotec
ATENDIMENTO EMERGENCIAL

GRUPO ambipar

Encontro Nacional da ComJovem

Participaram do encontro representantes da Fetcemg, do Setcemg e da regional Belo Horizonte e RMBH da ComJovem

De 24 a 27 de novembro, os presidentes da Fetcemg, Vander Costa, e do Setcemg, Sérgio Pedrosa, o diretor das entidades, Gladstone Lobato, o consultor do Setcemg, Renato Marques, e o coordenador da ComJovem regional Belo Horizonte, Luiz Gustavo Lopes, estiveram presentes no VI Encontro Nacional ComJovem – Jovens e Líderes, realizado em Punta del Leste, no Uruguai. O evento, que é anual, reuniu integrantes de todos os núcleos da comissão de jovens empresários da NTC&Logística e grandes lideranças do setor de transportes.

De acordo com Luiz Gustavo Lopes, o evento no Uruguai reafirmou o fato de a comissão ter se tornado uma

referência para o setor do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC). “O encontro tomou tamanha dimensão que hoje ele é considerado o maior e principal evento do TRC no país, registrando a presença massiva de empresários e entidades em um excelente ambiente de troca de informações técnicas”, comentou.

Para 2014, a expectativa é atrair maior participação na regional e promover eventos de peso na cidade. “Neste ano, registramos uma participação maior dos jovens empresários mineiros, mas queremos mais envolvimento no nosso núcleo. Para 2014, a meta é nos fortalecer para realizarmos eventos tão enriquecedores como este”, finalizou. ■



Luiz Lopes: “Queremos mais envolvimento dos empresários para crescermos em 2014”

Setcemg reúne empresários no 43º Jantar do Transportador

No dia 5 de dezembro, o Setcemg realizou, no restaurante La Victória, em Nova Lima, o 43º Jantar do Transportador. Ao todo, 160 empresários e executivos das empresas de transporte, além de autoridades do setor, se reuniram no tradicional evento de confrater-

nização do sindicato com seus associados, que neste ano também celebrou seus 60 anos de atividades, completados em outubro.

O presidente do Setcemg, Sérgio Pedrosa, agradeceu a todos os presentes, membros da diretoria, e à equipe da Expers, empresa patrocinadora do

evento. Sérgio destacou algumas conquistas de 2013. “Desde que assumi, o nosso *slogan* é *Evoluindo Com Você!* Então, ao fazermos uma retrospectiva, podemos constatar que isto realmente está ocorrendo”, afirmou.

Ele citou como principal conquista a aproximação do sindicato com as empresas, com os empresários e com o poder público. “Estamos evoluindo no relacionamento e na integração com outros sindicatos e entidades e temos muito espaço para novas parcerias. As empresas são concorrentes, mas não são inimigas. Acredito muito na cooperação e na colaboração entre nós. Assim, seremos mais produtivos”, afirmou.

O 43º Jantar do Transportador foi patrocinado pela Expers, empresa resultante da parceria entre a Raízen/Shell e a Ecofrotas, a mais avançada solução em gestão de frota pesada do mercado. ■



Autoridades e dirigentes do TRC se reuniram no tradicional jantar do Setcemg – Francisco Pelúcio, Sérgio Pedrosa, Gladstone Lobato, Carlos Roesel, Vander Costa e Deputado Federal Diego Andrade

“Conseguimos avançar, mas o trabalho não pode parar”

Na série de entrevistas que o Minas Transportes fez com as principais lideranças em comemoração aos 60 anos do Setcemg, completados em outubro, o atual presidente, Sérgio Pedrosa, fala da sua experiência à frente da entidade e faz um breve balanço do setor desde o início da sua gestão, no ano de 2012.

Graduado em administração de empresas pela Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG), com especialização em Logística e Liderança pela Fundação Dom Cabral (FDC)/Kellogg School of Management, Sérgio está à frente também da Transpedrosa, empresa com mais de 50 anos de mercado.

Qual o grande desafio do setor e do sindicato desde que assumiu a presidência?

O grande desafio é atrair os empresários para participarem de nossos eventos. É preciso que meus colegas empresários entendam que dedicar tempo ao setor é dedicar tempo ao próprio negócio e não é perder tempo. Por isso, temos investido na nossa comunicação com o setor, para que esta importância se torne mais

evidente. Queremos informar aos empresários como o sindicato tem trabalhado por eles e mostrar como a participação de todos é fundamental para termos resultados. Normalmente, o empresário não valoriza esta participação. E, isto não é privilégio do Setcemg. Tenho conversa com outros presidentes, de outras entidades, que também sentem esta ausência do empresário e ou de seus funcionários nos eventos.

Qual o balanço da sua gestão?

Desde que assumi, o Setcemg em geral evoluiu muito.

Evoluímos na aproximação com as empresas, com os empresários e trabalhadores por meio dos Grupos Técnicos de Trabalho (GT`s) e dos treinamentos que realizamos.

Estamos evoluindo na aproximação com as prefeituras, com os governos estadual e federal, com o Ministério Público do Trabalho, com o Dnit, DER, e polícias.

Estamos evoluindo também no relacionamento e integração com outros sindicatos, como o sindicato dos cegonheiros, com os sindicatos do interior, com os sindicatos de outros estados, com a NTC&Logística e com a Confederação Nacional dos Transportes (CNT).

Enfim, estamos nos esforçando para mostrar aos empresários que o Setcemg é um meio através do qual todos podem evoluir. O Setcemg é nosso!

O que podemos esperar do TRC - Transportador Rodoviário de Cargas?

Ainda há muito trabalho, mas acredito que estamos no caminho certo para dar ao TRC o reconhecimento que ele merece. Conseguimos avançar, mas o trabalho não pode parar. Espero que os ajustes da Lei do Motorista sejam resolvidos rapidamente e que os transportadores se unam ao Setcemg. Com a cooperação e com a colaboração dos transportadores seremos uma entidade cada vez mais forte e atuante. ■



Transavante: sinônimo de sucesso

A visão empreendedora dos mineiros José Diniz Lobato e Cândido Ferreira deu origem à Transavante - Transportadora Avante Ltda, em 1974. Situada à Estrada Vargem Alegre, no bairro de mesmo nome em Pedro Leopoldo, RMBH, a empresa iniciou as atividades transportando calcário para a fábrica de cimentos Holcim do Brasil. Ainda pequena, atendia à região com uma frota de apenas seis caminhões basculantes MB-1113.

Com a boa relação comercial com a Holcim, os negócios para a Transavante alavancaram e evoluíram rapidamente. A empresa passou a transportar também o produto que é o carro-chefe da Holcim, o cimento ensacado e a granel. A frota da Transavante aumentou consideravelmente, obtendo veículos mais modernos como caminhões abertos, cavalos mecânicos, bitrem e carretas silo, que transportam cargas micropulverizáveis. Com a evolução do transporte de calcário e de cimento para cargas secas e sólidas a granel, a Transavante se transformou em uma transportadora de insumos e produtos acabados de grandes empresas de todo o Brasil.

Seguindo o ritmo de crescimento, além da Holcim do Brasil, foram incorporadas outras grandes empresas ao conjunto de clientes da Transavante, como AngloGold, Arcelormittal, Inox Brasil, Bahia Pulp, Belocal (Grupo Lhoist), Cal Arco Íris, Cal Oeste, Cenibra, Cosipa, Fiat, Gerdau Açominas, entre outras.

Excelência de mercado

Com 39 anos de mercado, a Transavante atende a todo o Brasil. Prestando serviços para cerca de 500 cidades, com força para os estados do Mato Grosso, Rio



Renovação da frota e investimentos em novos processos são alguns dos projetos da empresa para 2014

Grande de Norte, Pernambuco, Espírito Santo, Rio de Janeiro, São Paulo, Rio Grande do Sul e outros.

A Transavante faz parte da Transavante e Grupo, que é composto por outras empresas do mesmo segmento como, transporte de passageiros, com as linhas de ônibus municipais e intermunicipais da Expresso Unir e Conexão Aeroporto; postos de gasolina da Rede 1000; Avante Comércio de Cimentos, a Risel Transportes (minério, componentes ferroviários e outros) e a agência de viagens Mil Rotas.

Visando à qualidade

Buscando sempre a qualificação ofertada pelo mercado, a Transavante possui certificado ISO 9001/2008 que visa ao controle e ao registro de todos os processos com rigoroso cumprimento de requisitos ambientais, além de certificações de acidente zero, conquistadas em 2009 e 2010.

Desde a sua inauguração, a empresa se associou ao Setcemg. “Ter um órgão

representativo oferece respaldo às empresas e isso é fundamental para termos garantia dos nossos direitos, ficarmos por dentro das leis, além dos apoios que temos, entre eles, o jurídico”, disse o presidente, Gladstone Lobato.

A missão da empresa é tornar o trabalho de quem precisa transportar materiais mais produtivo e a renovação da frota é o próximo passo a ser realizado em 2014. A empresa investirá em novos processos e materiais para garantir aos clientes mais praticidade e agilidade no transporte de seus produtos. ■

Novas associadas

A Trial Transportes Industriais, Armazenagem e Logística Ltda, de Sarzedo, e a Sete Lagos Transportes Ltda, de Sete Lagoas, são as novas associadas do Setcemg.



SETCEMG

Há 60 anos, evoluindo com você!

Empresas associadas ao Setcemg têm muitos benefícios. Veja alguns deles:

- Assessoria Jurídica Tributária, Cível, Trabalhista e Ambiental.
- Treinamentos voltados para a profissionalização
- Visibilidade no site do Setcemg e inserção da sua empresa no Rotas, um sistema de busca por transportadoras.

Fortaleça esse time: associe-se!

Entre em contato com nosso departamento comercial e conheça as vantagens de ser um associado!

comercial@setcemg.org.br

(31) 3490-0330

www.setcemg.org.br

Setcemg - Trabalho constante pelos transportadores

ICMS movimentou reuniões do GT Tributário

A legislação do ICMS em Minas Gerais foi o principal tema do Grupo Técnico (GT) de Assuntos Jurídicos neste ano. Em reunião no dia 12 de novembro, os participantes discutiram um dispositivo do regulamento do imposto que permite a tributação do transporte subcontratado. No entanto, o coordenador do GT e assessor jurídico do Setcemg, Reinaldo Lage, explica que o estado nunca fez essa dupla cobrança por entender existir apenas uma prestação de serviço quando uma transportadora subcontrata outra. “Apesar disso, alguns fiscais têm cobrado”, afirma.

Em busca de soluções para a polêmica, foi acordado no GT que a Fetcemg faria uma consulta à legislação para embasar futuras ações do

setor. “Nosso segmento trabalha com um alto índice de subcontratação. Se as empresas pagarem o imposto duas vezes, isso prejudicaria o setor por aumentar muito a carga tributária”, complementa Reinaldo.

O GT também discutiu neste ano a questão da prorrogação da isenção do ICMS para as cargas que saem de Minas Gerais, a dispensa do Conhecimento de Frete no transporte subcontratado e a desoneração da folha de pagamento da contribuição previdenciária patronal.

Criado em meados deste ano para estudo e acompanhamento da legislação tributária que interfere no setor, o GT pauta suas discussões de acordo com as demandas trazidas pelas empresas. Neste ano, participaram das

reuniões representantes de transportadoras como Tora, Sada, Patrus, CMC, Transpedrosa, Usifast e VW.

Para o gerente tributário do Grupo Sada, Leonardo Guimarães, o trabalho em grupo é positivo e enriquece as questões do dia a dia de trabalho. “A troca de experiências entre as empresas tem permitido a identificação de problemas comuns e a organização das iniciativas do Setcemg na busca das soluções. Temos casos atualíssimos de alta relevância, como a isenção do ICMS no transporte interestadual, em que observamos a atuação representativa do sindicato, orientada pela demanda do GT”, comentou.

Para participar do GT, entre em contato com o Setcemg pelo e-mail gerencia@setcemg.org.br. ■



A isenção do ICMS interestadual foi um dos assuntos mais discutidos por representantes do grupo junto à SEF



SEGURO AMBIENTAL

Garantia, tranquilidade e compromisso com a sustentabilidade

Um produto completo que garante a reparação do meio ambiente até a destinação final do resíduo além do apoio jurídico em ações de responsabilidade civil contra a sua empresa.

Informe a sigla **IMT** e receba um **desconto especial** na sua cotação.



www.mplseguros.com.br

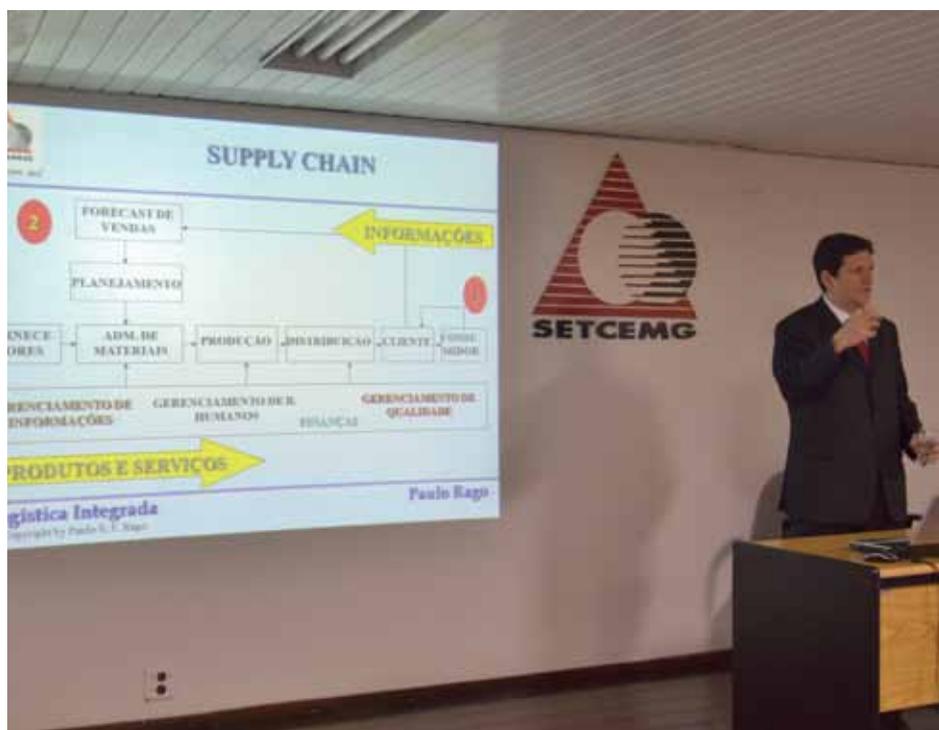
MPL Corretora de Seguros - Matriz
Rua Baptista Antonio de Angelis, 2-25
Vila Regina, CEP 17012-641, Bauru-SP
Tel. (14) 4009-8999

Sindicato fecha 2013 com resultado positivo em capacitações

O ano de 2013 foi expressivo para o Setcemg quanto aos treinamentos direcionados aos associados e colaboradores das empresas de transporte. Foram 45 turmas oferecidas que contaram com a presença aproximada de 1.100 participantes. Em relação a 2012, o sindicato atingiu número significativo de sugestões e temas propostos pelos associados, resultando em desempenhos ainda maiores para as empresas.

Foram diversos os assuntos abordados durante as capacitações como gestão de pessoas, assuntos de cunho jurídico e legislativo, treinamentos específicos do segmento do transporte, entre outros.

A psicóloga e analista de treinamentos do Setcemg, Livia Braga, informou que o crescimento no número de participantes e as sugestões de temas por parte dos colaboradores vêm aumentando consecutivamente. “Em 2011, iniciamos os treinamentos e fechamos com uma média de sete capacitações. Já em 2012, tivemos uma melhora nesse número, cerca de 40. Mas em 2013 é que tivemos um desempenho ainda melhor. Com o ritmo



Mais de 1.100 pessoas participaram dos treinamentos do Setcemg em 2013

dos treinamentos, os colaboradores passaram a confiar ainda mais nas capacitações proporcionadas pelo sindicato e isso os motivou a sugerir temas e participar efetivamente”, comentou.

As expectativas para 2014 são boas. O Setcemg lançará em breve a agenda com novos treinamentos. Outras informações pelo telefone (31) 3490-0330 ou treinamento@setcemg.org.br. ■

Lei 12.619/12 é destaque nos treinamentos Setcemg

Sancionada em abril de 2012, a Lei 12.619, também conhecida como a Lei do Descanso do Motorista, mudou a realidade das empresas. Para orientar os empresários e trabalhadores para essa nova realidade, o Setcemg promove desde o ano passado o treinamento *Adequação da Operação à Lei 12.619*.

Somente neste ano foram seis turmas realizadas e quase 150 pessoas treinadas no curso que é apre-

sentado em três fases: Legislação Trabalhista, de Trânsito e Recuperação de Produtividade. “Percebemos que o treinamento é o primeiro contato com a Lei para muitos dos participantes”, comenta o economista consultor do Setcemg, Renato Marques.

De acordo com o consultor, o engajamento das empresas em treinar os empregados é reflexo da série de mudanças estruturais que a Lei trouxe e a informação é o melhor meio para superá-las. “O sindi-

cato trabalha e continuará trabalhando para munir os empresários de informações e ajudá-los a trabalhar na legalidade. A Lei é uma conquista do setor e, para o empresário se beneficiar dela, o seu conhecimento é o melhor caminho”, afirma.

Em 2014 o Setcemg abrirá novas turmas para o curso de Adequação das Operações à Lei 12.619. Fique atento aos nossos boletins para as novas datas e participe! ■

Setcemg ganha recurso no TST

O Setcemg comemora importante vitória para os transportadores obtida pelo assessor jurídico, Jeferson Oliveira, perante o Tribunal Superior do Trabalho (TST). Em ação trabalhista que discutia a aplicação do Art. 62, inciso I, da CLT, que trata da jornada externa, o TST acolheu os argumentos da tese recursal e modificou as decisões proferidas em primeira e segunda instâncias.

O empregado ingressou com ação pleiteando horas extras e reflexos. A empresa se defendeu alegando tratar-se de trabalhador sujeito a jornada externa e foi derrotada nas primeiras instâncias. Como última tentativa, aviou

recurso ao TST. O recurso foi provido e reformou as decisões proferidas e excluiu da condenação o pagamento das horas extras.

A argumentação baseou-se no Artigo 62 da CLT que não dá o direito de horas extras a quem não tem controle de jornada. “O Tribunal acatou o argumento de que o disco tacógrafo e o rastreador não controlam a jornada de trabalho”, explicou Jeferson. Segundo ele, essa decisão do TST abre um precedente favorável às empresas de transportes para as situações que antecedem a vigência da Lei 12.619 (Lei do Descanso), que já vigora há um e meio ano. ■



Jeferson Oliveira obteve importante vitória no TST

Patrus Transportes lança selo verde

Com o objetivo de reforçar ainda mais um dos seus principais valores, o de “Ser Sustentável”, a Patrus Transportes lançou no mês de setembro o Prêmio Selo Verde, projeto cujo objetivo é mobilizar os motoristas a contribuírem com a redução de CO2.

Serão premiados 21 motoristas nas categorias Ouro, Prata e Bronze e a cerimônia de reconhecimento acontecerá em janeiro de 2014.

O projeto visa a incentivar a prática de direção econômica, favorecendo a redução de emissão de gases de efeito estufa. ■

Jamef recebe Medalha do Mérito

Durante a 19ª Fenatran, a NTC&Logística realizou a entrega da já consolidada Medalha do Mérito do Transporte NTC, considerada uma das maiores homenagens dentro do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC).

Um dos homenageados foi Adriano Depentor, diretor-presidente da Jamef Encomendas Urgentes, com 30 anos de atuação no TRC.

A homenagem representa o reconhecimento a pessoas e instituições que contribuem para o engrandecimento desse importante segmento econômico. ■

TG Transportes abre nova filial

A TG Transportes amplia seus serviços para o Espírito Santo, onde inaugurou uma filial em Cariacica.

Fundada em 2001, com sede em Belo Horizonte, a TG se especializou nos transportes de medicamentos, cosméticos e correlatos. Em 2009 e 2010, recebeu o Prêmio Top do Transporte, destacando-se entre as principais transportadoras. Recentemente, recebeu pelo terceiro ano consecutivo a indicação da indústria farmacêutica como uma das melhores transportadoras desse setor. O contato em Cariacica é (27) 3091-6004. ■

REPELUB®
COMBUSTÍVEIS

Combustível eficiente, Qualidade garantida!

ISO9001:2008
SASSMAO

www.repelub.com.br
Endereço: Rua Vigo nº 40
Bairro: Granja São João - Betim / Minas Gerais
Tel/Fax: (31) 3511-2424



Vander Costa discursa no evento de assinatura do Projeto de Lei do Programa de Renovação de Frota em Minas Gerais, no Palácio da Liberdade

Ano de conquistas e desafios para o setor

O ano de 2013 foi um ano de grandes conquistas e significativas mudanças para o setor do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) e também para a Fetcemg e Setcemg. Em um encontro realizado na sede das entidades em novembro, dirigentes das entidades fizeram um balanço das conquistas e entraves do setor em 2013 e também compartilharam as expectativas para o próximo ano em cada área que os empresários atuam por meio dos seus clientes e embarcadores.

Foram muitas as conquistas do setor mesmo com um cenário econômico não muito favorável. E a necessidade de mudar a postura para a valorização da categoria é indispensável para garantir a sustentabilidade do setor, segundo avaliação de Vander Costa, presidente

da Fetcemg. “Tanta mudança exige nossa profissionalização e consciência de que é preciso acabar com os coelhos da cartola, que nada mais são que uma tentativa de esconder os custos para trabalhar com fretes baratos”, comentou.

O trabalho de efetivação da Lei do Descanso do Motorista (12.619/12), as conquistas do setor junto ao Governo de Minas, como o Programa de Renovação de Frota, a conquista do Programa de Sustentação do Investimento (PSI) para o Finame, linha do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) para aquisição de máquinas e equipamentos, e a crescente aproximação das entidades com os empresários, por meio do Grupos Técnicos de Trabalho e dos eventos institucionais como o Café com Pa-

lestra, foram os destaques lembrados pelas lideranças.

De acordo com Vander, é verdade que o transporte rodoviário ficou mais caro, não porque aumentou os custos, mas porque eles ficaram transparentes e possíveis de calcular, com ações recentes do governo como a implantação obrigatória do CT-e, SPED fiscal e social. Atos que exigem cada vez mais profissionalização do setor. “A transparência que vamos obter com essas ferramentas é que vão conferir sustentabilidade ao setor e garantir aos embarcadores o transporte de seus produtos. Por isso, estamos trabalhando para dar conhecimento aos empresários e não faltar com a nossa responsabilidade social de transportar a economia brasileira”, finalizou.

Relembre as conquistas do setor e das instituições em 2013:

Representatividade

Aproximação com o Ministério Público do Trabalho, Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), Departamento de Estradas de Rodagem (DER), polícias, prefeituras e governos estadual e federal.

A não isenção do ICMS interestadual, a desoneração da folha de pagamento, o Programa de Renovação de Frota que está em avaliação na Assembleia Legislativa de Minas Gerais (ALMG) e o convênio entre a Fetcemg e a Polícia Civil para o estabelecimento da Delegacia Especializada de Repressão ao Furto, Roubo e Desvio de Cargas/Deosp são exemplos de conquistas obtidas com a força das entidades. “Estamos intensificando o relacionamento com todos os agentes e órgãos que afetam o nosso negócio”, comentou o presidente do Setcemg, Sérgio Pedrosa.

Proximidade com o setor

• Ampliação e fortalecimento dos Grupos Técnicos de Trabalho. Em 2013, foram realizadas 35 reuniões



Aproximação das entidades com o governo e com o setor: característica das últimas gestões

dos GT's de Meio Ambiente, Segurança, Assuntos Jurídicos, Recursos Humanos, TI, Produtos Siderúrgicos, Transporte de Leite e Derivados;

- 1.100 profissionais capacitados nos diversos treinamentos oferecidos ao longo do ano;

- Mais de 10 mil atendimentos jurídicos nas áreas Tributária, Trabalhista, Cível, Sindical, Meio Ambiente e outras;

- Dezenas de atendimentos a empresas associadas em assuntos como apuração de custo e formação de preço, impactos no custo decorrentes da Lei 12.619 e utilização de índices para reajuste de preços;

- Diversas palestras, seminários, debates, mesas redondas, com destaque para o Café com Palestra, que trouxe

mais de 500 transportadores à sede do sindicato.

- 12 novas associações em 2013, incluindo gigantes como a JSL.

Em 2014 o trabalho continua

- 25 anos da Fetcemg - Em janeiro, a entidade comemora 25 anos de atuação pelos transportadores mineiros. Fique atento aos nossos boletins e participe das ações que estão sendo preparadas;

- Minastranspor - A tradicional feira do setor terá sua edição de 2014 realizada no período de 20 a 22 de agosto no Expominas, em Belo Horizonte. Paralelamente, acontecerá o 16º Encontro Mineiro do Transportador Rodoviário de Cargas. ■



Eventos de integração como o Café com Palestra levaram mais de 500 transportadores à sede do sindicato

Sindicatos marcam presença na Fenatran

O Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim) realizou missão empresarial do 19º Salão Internacional do Transporte – Fenatran, realizado entre os dias 28 de outubro e 1º de novembro. Cerca de 30 empresários da região estiveram no evento para conhecer as novidades do mercado rodoviário de cargas, da tecnologia para o transporte e também para fechar novos negócios. Esta atividade foi realizada em parceria com o Núcleo de Transporte e Logística Integrada do Programa Empreender (NTLI) e com a Associação Comercial e Industrial de Uberlândia (Aciub).

Setsul

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sul de Minas Gerais (Setsul), também esteve presente no 19º Salão Internacional do Transporte – Fenatran. O presidente da entidade, Néilton Antônio Bastos, foi conferir as novidades



Settrim realizou missão empresarial na 19ª edição da Fenatran

do setor na companhia de alguns empresários associados. O objetivo foi promover aos transportadores o acesso às tendências do segmento do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) e Operadores Logísticos, e o Setsul ofereceu a viagem aos seus

associados, tendo grande aceitação. Os empresários elogiaram a iniciativa e relataram que a presença em eventos que discutem o TRC são sempre interessantes e enriquecedoras, já que se trata de um mercado altamente competitivo. ■

SETCJF investe em treinamentos

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora (SETCJF) investiu na promoção de treinamento, conhecimento e qualificação para os colaboradores das empresas do setor de transporte de cargas durante todo ano de 2013.

Para facilitar o dia a dia dos transportadores que tenham dificuldade no deslocamento de seus colaboradores, o sindicato dá início a um projeto que visa a levar os treinamentos e palestras até as sedes das empresas.

Para participar as empresas precisam cumprir alguns procedimentos tais como: ter infraestrutura para receber os treinamentos, garantir turma mínima de 10 e máximo de 30 participantes em alguns cursos que tem duração de 4h e 8h. ■

Continuação do livro Transportador Mineiro - História Pioneira

Foi aprovado o projeto do livro "Minas Gerais - História de Estradas e Estradeiros", a continuação do projeto "Transportador Mineiro - História Pioneira", obra editada em 2012, que foi um marco nacional no registro da história do Transporte Rodoviário de Carga em Minas Gerais.

O projeto do livro foi aprovado pelo Ministério da Cultura, Pronac nº 133.642, no valor de R\$ 251.068,40. A Lei Rouanet prevê o incentivo da empresa através do patrocínio de 4% deduzido no imposto de renda, baseado no lucro real.

Por isso, convocamos as empresas a participarem e apoiar o projeto que deixará histórias mineiras registradas! Para outras informações do projeto e para saber como participar, basta entrar em contato com a histo-

riadora da Interiorana Cultural, Ana Maria Nogueira Rezende, pelo telefone (31) 3471-5402. ■



Obra será um registro histórico do TRC

Fetcemg e Setcemg promovem palestra internacional

No dia 21 de outubro, a Fetcemg e o Setcemg, em parceria com a Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG), trouxeram a Belo Horizonte o Ph.D, professor do instituto William H. Hart e diretor do Centro de Excelência em Logística Urbana da Volvo, José Holguín-Veras, para apresentar a palestra “Mobilidade Urbana: O projeto de entregas noturnas em Nova York”. O evento aconteceu na Escola de Engenharia da universidade e reuniu empresários do transporte, representantes de entidades do setor, especialistas em logística e varejistas.

Holguín-Veras apresentou seu estudo sobre as entregas de cargas noturnas na cidade de Nova York, referência no mundo inteiro. Com o objetivo de diminuir os congestionamentos nas grandes cidades, o projeto concentra as entregas nos horários no-

turnos, prática que tornou a entrega de mercadorias em Nova York mais confiável, redesenhou a mobilidade urbana e proporcionou um melhor ambiente de negócios para todos os envolvidos.

De acordo com o especialista, para ter um bom resultado é preciso focar nas mudanças comportamentais de quem produz a carga e de quem a recebe. “É preciso uma postura colaborativa de todos, e aí inclui-se principalmente os governantes, que devem articular uma boa gestão da demanda e fornecer incentivos para que a ideia avance”, comentou.

“A discussão sobre a modernização da infraestrutura de mobilidade urbana é urgente e desafiadora. A população necessita de ações e respostas urgentes ao cenário atual”, comentou o presidente do Setcemg, Sérgio Pedrosa.



Mobilidade urbana em Nova York é tema de palestra

“Conhecer esse trabalho foi uma ótima oportunidade para quebrar paradigmas que temos com uma das grandes referências mundiais em logística urbana. O interesse pelo tema demonstra que Minas está atenta a esse gargalo, mas que também está no caminho certo para uma futura solução”, comentou o consultor técnico da Fetcemg e do Setcemg, Luciano Medrado. ■

Tecnologia para a mobilidade urbana

No centro das discussões sobre o futuro das cidades, a mobilidade urbana tem como grande aliada a tecnologia da informação. E para fomentar o debate sobre o tema, o Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae), em parceria com a Câmara de Dirigentes Lojistas (CDL) e apoio do Setcemg, realizou no dia

13 de novembro, no auditório da CDL BH, o II Workshop de Mobilidade Urbana Integrada.

O workshop foi dividido em três temas fundamentais: Gestão de Transporte e Estacionamento; Logística (de pessoas e cargas); e Gestão de Transporte Público. O consultor técnico do Setcemg, Luciano Medrado, apresentou no Painel de Oportunidades do

evento as tecnologias adotadas, as perspectivas, as dificuldades e as demandas de logística em Belo Horizonte. “O nosso principal objetivo é fazer com que a sociedade perceba o que é mobilidade urbana, na forma mais abrangente. O conceito vai além da movimentação de passageiros e abrange, também, o fluxo de cargas pela cidade”, comentou. ■

TACÓGRAFO DIGITAL SVT3000-A

Sem disco diagrama. Reduz custos com combustível. Monitora online por 24 horas. Controla a jornada do motorista e gera relatórios para o seu RH.

Marcador de Viagem MVS1000

Mais facilidade nas operações do motorista. Competível com SVT3000-A (com GPS e GPRS).

O tacógrafo digital SVT3000-A e o marcador de viagem MVS1000 estão em conformidade com as normas brasileiras, atendendo à nova lei do motorista e da jornada de trabalho. Saiba mais em www.seva.com.br.

SEVA

Novo Diesel: mais eficaz e menos poluente

O óleo diesel de uso rodoviário tem sofrido diversas mudanças em sua composição. As mudanças atendem à determinação da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), que desde 2008 faz a substituição gradual do S1800 pelo S500 e o S10, ou ODBTE (óleo diesel de baixo teor de enxofre). O assessor jurídico ambiental do Setcemg, Walter Cerqueira, dá mais detalhes sobre as vantagens desse novo combustível para o meio ambiente. “A introdução do diesel com menor teor de enxofre no mercado brasileiro é uma medida que busca reduzir a emissão de poluentes e diminuir seu impacto ambiental”, explica.

O “S” vem de enxofre e os números 10 e 500 sinalizam a quantidade desse elemento no combustível. Ou seja, o S10 contém 10 partes por milhão de enxofre (ppm), e o S500 possui 500 ppm, uma mudança radical se comparado ao diesel utilizado nas regiões interioranas atualmente, o S1800, com 1.800 ppm. De acordo com Walter, o novo diesel é um combustível de última geração considerado vital para reduzir os níveis de poluidores. “Com a mudança, a quantidade de enxofre no diesel caiu 99,5% e uma redução de até 80% das emissões de material particulado”, acrescenta.

Para o meio ambiente, essa troca representa uma redução de 98% de óxido de nitrogênio (NOx). “Com a medida, cerca de três mil dos 5,5 mil municípios brasileiros reduzem a emissão de poluentes, beneficiando o meio ambiente e a saúde da população”, afirma.

O novo Diesel S10 tem número de cetano (medida de qualidade de ignição) de 48 contra 46 do Diesel S50, com be-



nefícios de melhor partida a frio, redução de fumaça e na formação de depósitos e aumento da vida útil do óleo lubrificante, características que podem ser facilmente percebidas pelos motoristas

Desenrolar da história

Em atendimento às etapas do Programa de Controle do Ar por Veículos Automotores (Proconve) do Conselho Nacional do Meio Ambiente (Conama), a ANP elaborou diversas resoluções para tornar possível a transição do óleo diesel S50 para o S10.

A substituição total do diesel S1800 para o S500, tem previsão de conclusão para o final de 2013. Aproximadamente 72% em massa de enxofre deixam de ser eliminados pelo escapamento dos veículos a diesel leves e pesados e, assim, a

contribuição do enxofre nas emissões de particulados passa a ser menor que 10%. Diversos municípios brasileiros comercializam, desde 2009, apenas óleo diesel S50 e, neste caso, a redução de massa de enxofre fica em torno de 97%.

O volume de diesel S500 previsto para substituir o diesel S1800 em 2012 responde por aproximadamente 45,2% do volume comercializado em 2009.

De acordo com a Portaria ANP 65/11 a partir de 1º de janeiro deste ano, os óleos diesel A S50 e B S50 foram substituídos, integralmente, pelos óleos diesel A S10 e B S10, respectivamente, e disponibilizados para comercialização, conforme estabelecido pela ANP. E a partir de 1º de janeiro de 2014, o óleo diesel B S1800 de uso rodoviário deverá ser totalmente substituído pelo óleo diesel B S500. ■



**PRÊMIO DA VEZ
TREVISO**

É MAIS VANTAGEM PARA VOCÊ O TEMPO TODO.

O Prêmio da Vez está de volta na Treviso. Nas compras acima de R\$ 2 mil em peças ou serviços Volvo, você ganha **prêmios incríveis**. Além de cuidar do seu veículo, você ainda leva um presente na hora. **Tem coisa melhor? Muitos prêmios o esperam. Aproveite!**

Treviso Betim
Rod. Fernão Dias,
BR 381, km 434,5
Betim-MG. CEP: 32.689-898

Treviso VM
Rod. Fernão Dias, BR 381, km 481,95/484,8.
Dist. Industrial - Jardim Piemont.
Betim-MG. CEP: 32.689-898

Treviso **VOLVO**

Principais acontecimentos no ano de 2013 e perspectivas para 2014

É chegado o fim do ano - momento de fazer um balanço de 2013. No início do ano veio a notícia do fim da isenção no ICMS interestadual no transporte CIF para vigorar a partir de 1º de janeiro de 2014. Após intensas negociações das entidades junto à Secretaria de Estado de Fazenda (SEF), a entrada em vigor da isenção foi prorrogada para 1º de janeiro de 2015. Ganhou-se tempo para adequação das necessidades do transportador e para prosseguir com negociações junto ao estado que ocorrerão durante todo o ano de 2014.

Outra alteração neste ano foi a obrigatoriedade do CT-e para todas as empresas, fato que demandou investimento em tecnologia, treinamento de pessoal, mas que trouxe agilidade nas operações, simplificação no processo de fiscalização e acompanhamento das atividades do setor.

Em 2013 houve o julgamento pelo STF do RMS 25.476 e que declarou inconstitucional a base de cálculo de 20% sobre a remuneração paga ao transportador autônomo, e que implica no retorno da base reduzida de 11,71%. Seus efeitos ainda deverão ser estudados após a publicação do acórdão da decisão.

Já para o ano de 2014, as principais expectativas são o início da vigência da desoneração da folha de pagamento, cuja contribuição patronal será de 1% incidente sobre a receita bruta da empresa, em substituição aos 20% incidentes sobre a folha de pagamento. As empresas deverão estudar seus efeitos porque pode implicar em mudança de estratégia na contratação de mão de obra e de aquisição de equipamentos e modo de investimento.

Em relação à MP 627, que traz alterações em diversas legislações tributárias federais, cuja opção do regime de tributação deverá ocorrer já no exercício de 2014, as empresas experimentarão profundas alterações tributárias, tais como: criação de uma versão digital do livro de apuração do lucro real; alteração do conceito de receita bruta, quanto ao resultado auferido nas operações de conta alheia; alteração da base de cálculo do PIS e COFINS, cujos ganhos decorrentes de avaliação do ativo e passivo com base no valor justo não serão tributados; bem como a permissão para creditamento das alterações contábeis decorrentes dos ajustes da reavaliação a valor presente de ativos não circulantes.

E por fim, em 2014 teremos o início do cronograma de obrigatoriedade do Manifesto Eletrônico de Cargas (MDF-e). Trata-se de documento fiscal obrigatório no transporte de carga fracionada (transferência) e que, assim como aconteceu com o CT-e, terá o seu meio de existência alterado, passando do papel para o meio eletrônico. ■

Paulo Teodoro – Assessor Jurídico





KIT HIDRÁULICO MARRUCCI

ALTO DESEMPENHO E MELHOR PREÇO DO MERCADO
SEMIRREBOQUES BASCULANTES



MAXX

MAXX

CARACTERÍSTICAS

- Sistema de retorno com filtro de óleo de alta capacidade de vazão
- Sistema antispash com filtro de ar
- Tubulação otimizada com mangueiras de 1"
- Fixação do reservatório através de cintas com amortecimento de borracha
- Maior vida útil dos componentes

ÍTEM DO KIT

- Tomada de Força
- Bomba Hidráulica
- Reservatório
- Filtro de Retorno
- Tubulação
- Acionador Pneumático

Filial Minas Gerais:

Rodovia BR - 381, 2783
Bairro Jd. Riacho das Pedras
Contagem/MG
Fone: (31) 3361.1080 | (31) 3361.2248

Matriz Piracicaba - SP: (19) 2105.4700

Filial Caxias - RS: (54) 3217.0221

marrucci@marrucci.com.br
www.marrucci.com.br

Sest Senat de Pouso Alegre comemora 15 anos de prestação de serviços à população

No dia 19 de outubro, a unidade do Sest Senat de Pouso Alegre comemorou 15 anos de instalação no município com um grande evento na Avenida Doutor Lisboa, em parceria com a Prefeitura Municipal da cidade.

O Sest Senat ofereceu abordagens sobre violência doméstica, câncer de mama e alimentação saudável. Os profissionais também realizaram aferição de pressão e de glicose e distribuíram brindes. A Prefeitura Municipal promoveu shows de música ao vivo com



Serviços de saúde fizeram parte da programação

bandas regionais e disponibilizou para a criançada brinquedos infláveis.

Homenagem na Câmara

A pedido do vereador Hélio da Van, a Câmara Municipal homenageou o Sest Senat pelos 15 anos de prestação de serviços na cidade.

A diretora da unidade, Cristina Narbot, e alguns colaboradores receberam diplomas de Honra ao Mérito. A instituição também recebeu uma placa comemorativa. ■

Sest Senat participa do Outubro Rosa

Diversas unidades do Sest Senat de Minas Gerais promoveram ações em prol da campanha Outubro Rosa, que tem por objetivo alertar as mulheres sobre a importância da prevenção e do

diagnóstico precoce do câncer de mama, segundo tipo da doença mais frequente no mundo.

A unidade de Contagem fez um trabalho com a apresentação de vídeos com personagens reais que enfrentaram a doença, destacando a importância da prevenção e do exame de mamografia. Funcionários usaram camisa rosa ou o laço da campanha e, como já é tradicional em várias partes do mundo, a unidade foi iluminada na cor de rosa.

Em Belo Horizonte, as unidades do Serra Verde e do Jardim Vitória também participam da campanha com palestras que abordaram a prevenção da doença, a importância do autoexame, e os tratamentos disponíveis.

Em Juiz de Fora, todos os funcionários usaram o laço rosa que simboliza o movimento. O prédio da unidade foi enfeitado por balões da cor rosa.

Em Patos de Minas foram realizadas palestras e exames de toque de mama gratuitos.

Além da campanha tradicional, a unidade de Três Pontas teve como diferencial em outubro a realização do curso de mecânica de veículos pesados para mulheres “Apesar de ainda existir bastante preconceito em relação às mulheres nessa profissão, elas têm se destacado nas aulas e demonstrado muita eficiência na prática”, comentou o coordenador de Desenvolvimento Profissional da unidade, Mário Carvalho. ■



Funcionários da unidade de Contagem

A escolha mais segura.

A Uniforte oferece todos os tipos de cobertura para segurar o embarcador e o transportador rodoviário de cargas.

Siga tranquilo sabendo que, em todos os momentos, você conta com o profissionalismo de uma empresa com 25 anos de mercado.

Allianz 

 **UNIFORTE**
SEGUROS

Saiba mais em www.uniforteseguros.com.br
(31) 3330-9400

Dia Internacional do Idoso

No dia 1º de outubro, as unidades do Sest Senat comemoraram o Dia Internacional do Idoso. A data foi instituída em 1991 pela Organização das Nações Unidas (ONU) e é comemorada em todo o mundo. O objetivo é promover a sensibilização sobre as questões do envelhecimento saudável e seguro.

Para marcar a data, a unidade de Caratinga ofereceu palestra temática com a instrutora Patrícia Ferreira no Clube da Melhor Idade da cidade. A palestra teve foco principal os direitos dos idosos, mas também abordou a saúde, sexualidade, alimentação e atividade física para esse público tão especial.

A unidade de Três Pontas realizou uma série de atividades na Vila Vicentina da cidade, que atualmente abriga 65 idosos. Os odontólogos da unidade fizeram avaliação em alguns idosos indicados pela instituição, que receberão tratamento e acompanhamento odontológico no Sest Senat.

Com o tema “A idade é um estado de espírito! Aproveite a melhor idade com todo o conforto e atenção que o Sest Senat oferece para você”, a unidade de Patos de Minas realizou palestras, dança de salão e um lanche, com a participação especial dos “jovens da terceira idade” das instituições Casa

das Meninas, Lar de Idosos Erípedes Barsanufu e Vila Padre Alaor. ■



Idosos participam das atividades em Caratinga

Dia das Crianças

Com o objetivo de comemorar os direitos das crianças, foi instituído em 1920, pelo então deputado federal Galvão do Valle Filho, o Dia das Crianças. Para comemorar a data, o Sest Senat de Patos de Minas promoveu a Semana da Criança. Competições de natação, futebol, tênis de mesa, sessão de cinema, festival de sorvete e a distribuição de brindes fizeram parte da programação, que contou também com o Mutirão da Profilaxia, com tratamento dentário preventivo para 180 crianças.

Em Lavras, 415 alunos das escolas Sebastião Botrel Pereira, Cemei Vista Alegre e Cemei Antônio Cândido da Silva participaram das comemorações. Dentre as atividades, destacaram-se a

recreação na área de lazer da unidade, jogos e brincadeiras infantis nas quadras poliesportivas e no salão de jogos, e oficinas de arte onde as crianças aprenderam a criar os próprios brinquedos.



Em Lavras, algodão doce, pipoca e brinquedos

Em Juiz de Fora, mais de mil pessoas conferiram a programação que contou com recreações, apresentação teatral, cama elástica, jogo de futebol, aplicação de flúor e orientação sobre saúde bucal, além de distribuição de algodão doce, pipoca e brindes.

Em Caratinga, foi realizada uma tarde de muita alegria e diversão com brincadeiras e distribuição de brindes, brinquedos, bolo, picolé e pipoca.

Em Teófilo Otoni, a unidade recebeu alunos de diversas escolas na área de lazer. Eles se divertiram com muitas brincadeiras no salão de jogos, nas quadras poliesportivas e na piscina e participaram de sorteios de brindes e sessões de cinema. ■



TICKET CAR®,
1º LUGAR EM ECONOMIA.

Redução média de 20% em despesas.

- Gestão de frotas
- Ticket Car® Track e Ticket Car® Track Online
- Ticket Car® Assistência 24h
- Ticket Car® Recolha de Notas
- Manutenção
- Gestão de Estabelecimento Interno
- Ticket Car® Carbon Control

Tem economia, tem Ticket® | www.ticketcar.com.br | 4003-9000*

*De capitais e regiões metropolitanas. De outras localidades, digite o código do operador + DDD da capital do seu estado.

Dia Mundial da Saúde Bucal é comemorado no Sest Senat

No dia 25 de outubro, foi comemorado o Dia Mundial da Saúde Bucal. A data tem como objetivo conscientizar as pessoas sobre a importância da prevenção de doenças bucais.

Para alertar a comunidade e apresentar os serviços odontológicos da entidade, diversas unidades do Sest Senat realizaram atividades para celebrar a data.

A unidade de Uberlândia esteve no Centro Educacional Cláudio Aldo José Bizinotto em uma manhã de informação e descontração com as crianças da creche de dois a cinco anos.

Em Patos de Minas a unidade realizou o “Mutirão da Profilaxia”, um mega

atendimento pelos cirurgiões dentistas do Sest Senat para 58 crianças patrocinadas por parceiros e apresentou a palestra “A Importância da Higiênização para a Saúde Bucal” para alunos Instituto Presbiteriano de Educação (IPE).

A unidade de Três Pontas recebeu os alunos da Escola Estadual Professora Marieta Castro e ofereceu orientações sobre saúde bucal com aplicação de flúor e presentearam cada um com uma escova dental.

Já a unidade de Caratinga realizou o Odonto Show, um teatro infantil de fantoches no qual a equipe apresenta uma história sobre a importância da higieniza-

ção bucal, no Centro Educacional Infantil Municipal Ilha da Fantasia, na Escola Estadual Isabel Vieira e na Escola Municipal Belas Artes no Centro de Caratinga. ■



Teatro infantil, em Caratinga

Dia Nacional do Livro é celebrado



Contação de história, em Uberlândia

No dia 29 de outubro, unidades do Sest Senat de todo o Estado prepararam atividades em comemoração ao Dia Nacional do Livro. A data escolhida é a mesma da fundação da Biblioteca Nacional, ocorrida em outubro de 1810.

A unidade de Caratinga, com doações recebidas do Lions Clube, enfeitou os bancos de uma praça com balões e deixou livros espalhados para quem quisesse pegar.

Já a unidade de Uberlândia comemorou a data contando histórias para as crianças de três a cinco anos de escolas próximas à unidade. Após a leitura as crianças receberam a visita da Galinha Pintadinha.

A unidade de Três Pontas recebeu a jornalista Adriana Santiago para fazer uma exposição de livros para alunos do ensino médio.

Em Patos de Minas o destaque foi a reativação da Biblioteca Comunitária Sest Senat Leão de Formosa, criada em 25 de maio de 2007. ■

Semana de Combate ao Diabetes

O Dia Mundial do Diabetes (14 de novembro) foi criado em 1991 pela International Diabetes Federation (IDF) em parceria com a Organização Mundial da Saúde (OMS), como uma resposta ao crescente número de casos em todo o mundo. O objetivo é chamar a atenção para a prevenção e tratamento adequados para evitar complicações mais severas. Para celebrar a data, as unidades do Sest Senat do estado realizaram diversas ações.

Em Poços de Caldas, a unidade realizou diversas palestras com temas como “Prevenção Emocional de Doenças” e “Tabus, Mitos e Crenças no Diabetes”.

Em Teófilo Otoni foi realizado um dia de cuidados com a saúde. O evento proporcionou aos presentes um dia de hidroginástica, com a participação dos idosos do projeto “Um dia Doce com os Idosos”, além do grupo de hidroginástica da 3ª idade do clube América e pessoas da comunidade. ■



Medição de glicose, em Teófilo Otoni

BR-381: duplicação necessária para Minas Gerais

Os problemas da BR-381 são antigos. Quem circula por essa rodovia convive com estradas mal conservadas que colaboram para os índices de acidentes e geram entraves a diversas cadeias produtivas.

Em setembro, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) encerrou as licitações para a duplicação de mais dois trechos, entre a capital e Governador Valadares. Seis, de 11 lotes em que a obra foi dividida, já têm vencedor e, dos 305 quilômetros de extensão, 172,6 quilômetros já estão disponíveis para as obras.

De fato, melhorias devem ser buscadas. E certamente a duplicação destes trechos irá promover um avanço nos setores dependentes desta infraestrutura.

Na mesma rodovia é possível comparar o impacto de uma estrada mal conservada e não concessionada nos custos de uma empresa de transporte de cargas. Assim, foram feitos alguns cálculos comparando os trechos que vão de Belo Horizonte a São Paulo, (concessionada) e de Belo Horizonte a Governador Valadares (não concessionada), variando a velocidade média e os tempos de parada não programada.

Em uma estrada não concessionada, a velocidade média de um caminhão é de 55 km/h. Levando em consideração que este trecho possui cerca de 300 km, e tendo como referência um conjunto cavalo/carreta, cinco eixos, com um custo fixo mensal de R\$ 15.197,63 e um custo variável de

R\$ 1,69 por km, o mesmo realiza cerca de 40 viagens por mês a um custo total de R\$ 1.154,22 por viagem.

O mesmo modelo de caminhão em uma estrada concessionada com velocidade média de 70 km/h, com três pedágios, tem o custo reduzido para R\$ 1.094,48.

Ou seja, trafegar em uma estrada não concessionada é 5,46% mais caro considerando um trecho de 300 km. Uma deficiência acarretada pela falta de investimentos que traz prejuízos às transportadoras e freia o crescimento econômico no Brasil (o artigo pode ser visto na íntegra no site do Setcemg). ■

Guilherme Almeida, Departamento Técnico do Setcemg

TABELAS - NOVEMBRO/2013

Custos dos veículos mais utilizados

Itens	SPRINTER Furgão 311 CDI Street	ACCELO 815 Baú Duralumínio	MB 1419 ATEGO Toco Baú Duralumínio	ATRON 1635 S. Reboque 2 - Eixos Carroceria Aberta	SCANIA G 400 LA 4x2 H2 S. Reboque 3 Eixos Carroceria Aberta
Km mensal	1.500,00	3.000,00	8.712,00	10.000,00	10.000,00
Custos fixos mensais (R\$)	6.497,84	7.177,41	8.147,13	11.972,42	13.730,68
Custos variáveis/Km (R\$)	1,02	0,89	0,93	1,34	1,69
Custos variáveis/mês (R\$)	1.528,39	2.682,88	8.081,75	13.431,70	16.929,68
Custo total mensal (R\$)	8.026,24	9.860,29	16.228,88	25.404,12	30.660,36
Custo total/km (R\$)	5,35	3,29	1,86	2,54	3,07

*A partir de Jan/2010, a quilometragem mensal dos veículos Sprinter e L 710 foi reduzida em função da complexidade de trânsito.

** São ainda custos não previstos neste cálculo: Pedágios; Despesas administrativas; Despesas de terminais; Custo valor (ligado a acidentes e avarias); GRIS; Impostos e taxas;

***Estes custos podem não representar a realidade da sua operação e da sua empresa. São apenas referências.

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

Variações médias - Insumos

Variação	SCANIA R 124 GA 4X2 NZ 360	Semi reboque Baú 3 eixos	Pneu 295 R 22,5	Óleo Diesel	Motorista rodoviário (carreta)	Recaptação Pneu 295 R 22,5
Valor unit. (R\$)	R\$ 329.920,00	R\$ 81.541,67	R\$ 1.751,38	R\$ 2,33	R\$ 3.469,66	R\$ 460,93
No mês %	0,00	0,00	0,17	0,13	0,00	0,00
No ano %	1,88	0,00	6,65	8,51	10,00	8,13
12 meses %	1,88	0,00	5,82	8,71	10,00	8,13

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

INCT-F (Carga fracionada)

Distâncias	Km	Variação mensal (%)	Variação acumulada - 12 meses (%)	Variação acumulada anual (%)
Muito curtas	50	0,193	7,57	7,52
Curtas	400	0,191	7,39	7,34
Médias	800	0,182	7,34	7,28
Longas	2400	0,149	7,23	7,17
Muito longas	6000	0,131	6,97	6,92



Está chegando a Minastranspor 2014 e o 16º EMTRC

A Minastranspor 2014 já tem data marcada. A próxima edição ocorrerá entre os dias 20 e 22 de agosto no Expominas, em Belo Horizonte. Desta vez, quem estará à frente de sua organização será a MF – Marcelo Fontana Promoções & Eventos. O evento, considerado um dos principais do setor de transportes do Brasil, é bienal e reunirá as principais lideranças do transporte rodoviário de cargas do país, transportadores, empresários e fornecedores da cadeia produtiva do setor.

Com mais de 20 anos de atuação, a Marcelo Fontana Promoções e Eventos é especializada na realização de feiras e eventos de transportes no país e possui experiências na produção da Fenatran, FetransRio e Transpúblico. Em conjunto com a OTM Editora, empresa do mesmo grupo e responsável pela edição das tradicionais revistas Transporte Moderno e Technibus, ela ampliou notadamente seu campo de abrangência. “Vamos colocar todo o nosso empenho e experiência para fazer do 16º Encontro Mineiro e a Minastranspor um grande sucesso”, afirmou o diretor da empresa, Marcelo Fontana.

Vander Costa, presidente Fetcemg, falou um pouco sobre as perspectivas

para a edição de 2014. “Estamos no processo de planejamento da feira, mas podemos adiantar que terá algumas novidades. O tema da próxima edição será voltado para a sustentabilidade e a responsabilidade social”.

As cidades pólos de Minas onde a federação possui sindicatos filiados receberão eventos de lançamento da feira a partir de janeiro.

Geração de negócios

A cada edição da Minastranspor a aceitação e interesse do setor aumenta consideravelmente. Segundo Vander, a cadeia de consumo está crescendo, trazendo tecnologias e soluções inovadoras que facilitam a vida do empresário e dos trabalhadores do transporte, proporcionando mais conforto, segurança e, principalmente, sem deixar de lado as preocupações com o meio ambiente. “Tenho certeza que o evento será um sucesso e propiciará um bom *networking*, alavancando bons negócios”, afirmou.

Além de poder conhecer de perto as novidades que as montadoras trarão ao mercado, o público poderá conferir aplicações que estão surgindo no setor. A feira possibilita a discussão de temas muito atuais, dentro de um segmento que está passando

por um forte processo de organização e também por sua regulamentação com profissionais qualificados.

O evento é uma iniciativa da Fetcemg e seus sindicatos filiados, e uma oportunidade para relacionamentos e negócios.

16º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas

Paralelamente à Minastranspor 2014 será realizado o 16º Encontro Mineiro do Transportador Rodoviário de Cargas - um espaço de discussão, reflexão e compartilhamento de ideias sobre os caminhos do setor e o seu futuro. “No encontro, os participantes poderão conferir o que há de mais novo em tecnologia e produtos para o TRC e se informar sobre o que está acontecendo no país e no mundo com reflexos no setor de transportes”, contou Vander.

Durante a feira serão realizados debates sobre o cenário econômico, o meio ambiente e a qualificação profissional, um dos maiores gargalos do setor de transporte. “A proposta do evento é dar uma opção para tornar o setor mais seguro e ecológico, além de proporcionar ampla discussão sobre temas relevantes para o setor e para o país”, afirmou. ■