

Setcemg completa 60 anos de trabalho pelo setor



SETCEMG
SINDICATO DAS EMPRESAS
DE TRANSPORTES DE CARGA
DO ESTADO DE MINAS GERAIS

**Revendas de caminhões
projetam 2014 com cautela**

pág. 5

**Vem aí a Minastranspor 2014.
Participe!**

pág. 20

60 anos do Setcemg



No dia 3 de outubro, o Setcemg completou 60 anos. A trajetória desta entidade é marcada por muito trabalho por melhores condições para o setor e muitas conquistas ao longo desses anos.

Neste momento de comemoração, fazer uma retrospectiva é muito natural, mas o trabalho continua sem perder o foco, atuando no presente para construir o futuro.

Na minha gestão, nos preocupamos em investir pesadamente na representação do setor junto aos poderes públicos e também na comunicação com a sociedade. Nos últimos meses, a agenda do Setcemg foi marcada por produtivas reuniões junto à duas secretarias do governo mineiro, nas quais temos discutido sobre a emissão do Conhecimento de Transporte Eletrônico (CT-e) e a política de renovação de frota, além de outros assuntos.

Dentre as diversas iniciativas realizadas pelo sindicato, destacamos as palestras, os investimentos em novos treinamentos e a criação dos Grupos Técnicos de Trabalho (GTs), para garantir uma melhor integração do Setcemg com as empresas de transporte e seus funcionários. Essa estratégia permite ao sindicato ouvir melhor as demandas da categoria para podermos representá-los cada vez melhor, cumprindo um objetivo nosso de ser um sindicato cada vez mais forte e atuante, e também presente nas formulações das leis que nos regulamentam.

Com tantas mudanças acontecendo de forma tão rápida, sentimos a necessidade também de uma modernização institucional e lançamos nossa nova identidade visual para representar esse momento de renovação, em um trabalho que não para.

Por isso, convidamos todos os empresários a participarem e contribuirmos em prol do setor. Assim, está contribuindo para o seu próprio negócio crescer e evoluir.

Sérgio Pedrosa

Presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Twitter - Facebook - LinkedIn

Acompanhe as principais notícias do setor nas redes sociais. Acesse os links nas nossas páginas www.setcemg.org.br e www.fetcemg.org.br. ■

EXPEDIENTE

Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Tel: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br | Conselho Editorial: Heber de Boscoli Lara, Helena Costa (jornalista responsável - MTB 2608), Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Sérgio Pedrosa, Ulisses Martins Cruz, Vander Costa | Produção: Interface Comunicação Empresarial | Diretor-presidente: José Renato Lara | Edição e coordenação editorial: Isabella Antunes e Veronica Anselmo | Redação: Amanda Jurmo, Isabella Antunes, Marcos dos Anjos e Thalita Machado | Redação Sest Senat: Núcleo de Comunicação Fetcemg/Setcemg | Projeto Gráfico: Fernanda Braga | Diagramação: Marco Lara | Fotos: Emerton Eleutério, Léo Horta, Marco Aurélio Lara, divulgação Sest Senat, Fetcemg e Setcemg e banco de imagens | Impressão: Paulinelli | Tiragem: 7 mil exemplares

SETCEMG
60 ANOS

FETCEMG

Debate internacional sobre transporte

No dias 10 e 11 de setembro, os presidentes da Fetcemg e do Setcemg, Vander Costa e Sérgio Pedrosa, e o diretor das entidades, Gladstone Lobato, participaram da 20ª Assembleia Geral Ordinária da Câmara Interamericana de Transportes (CIT), na sede das Nações Unidas, em Nova Iorque. O evento reuniu representantes do governo e de organizações internacionais envolvidas nas atividades de transporte que debateram diversos assuntos. O Brasil tinha 17 representantes no total.

O presidente do Setcemg, Sérgio Pedrosa, conta que um dos assuntos debatidos tratou da facilitação das passagens dos caminhões nas fronteiras com outros países. “Essa é uma dificuldade dos transportadores dos estados de fronteira. A partir de agora vamos trabalhar na unificação de padrões das fronteiras, o que poderá resultar em menos burocracia, mais agilidade e melhor competitividade internacional”, comentou. ■



Gladstone Lobato, Vander Costa e Sérgio Pedrosa. Minas foi o estado com maior número de representantes em Nova Iorque

Debate sobre PIS/Cofins

No dia 16 de setembro, a Fetcemg e o Setcemg, e a equipe do departamento jurídico das entidades, dirigida pelo advogado Paulo Teodoro, receberam a advogada e assessora da Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de São Paulo (Fetcesp), e coautora do livro “PIS e Cofins à luz da jurisprudência do CARF”, Valdete Marinheiro, para uma palestra sobre tributação no setor de transporte rodoviário de cargas (TRC).

Com foco específico em PIS/COFINS não cumulativo sobre o serviço de transporte rodoviário de carga, Valdete falou a aproximadamente 60 empresários, advogados e executivos do setor contábil de empresas de transporte. ■

Dorothea Werneck: “Estamos abertos a fazer uma aliança para Minas avançar”

Em encontro com transportadores no Setcemg, a secretária de Estado de Desenvolvimento Econômico falou dos investimentos previstos para Minas e as regiões que precisam do aporte e logística do transporte rodoviário para escoar a produção industrial. O evento teve patrocínio da Ticket Car e da Repom

No dia 27 de agosto, a secretária de Estado de Desenvolvimento Econômico, Dorothea Werneck, participou de uma edição especial do Café com Palestra na sede do Setcemg, em Belo Horizonte. A ação foi o ponto de partida das comemorações pelos 60 anos do sindicato.

Durante o encontro, que teve como tema “Os caminhos para o desenvolvimento de Minas Gerais”, a secretária destacou os municípios em efervescência econômica que precisarão do aporte logístico do transporte rodoviário para escoar a produção industrial. De acordo com Dorothea, Minas Gerais se mantém entre os melhores estados do Brasil em exportação, mas, para crescer ainda mais, precisa de apoio do setor de transporte de cargas. “Para nossa alegria está havendo uma descentralização forte dos investimentos no estado e isso não é decisão do governo, mas dos empresários. Todo esse trabalho tem multiplicado para nós a necessidade urgente de logística, que é a função de vocês. Por isso estamos abertos a ouvi-los e fazer uma aliança para todo o estado avançar ainda mais”, afirmou.

Sobre a infraestrutura rodoviária do estado, Dorothea destacou que Minas Gerais tem um problema histórico com as condições das suas rodovias, mas que



A secretária, Vander Costa e Gladstone Lobato: integração das entidades com o poder público

o governo segue firme no propósito de superar esse desafio. “O estado tem por princípio o equilíbrio fiscal e temos tido problemas sérios com relação às desapropriações, por exemplo. Mas as conversas continuam e nosso planejamento segue firme para tornar nossas estradas melhores”, disse.

A secretária também falou sobre as ações do governo referentes à construção do Rodoanel e do programa de renovação de frota a ser implantado no estado. “Queremos aproveitar as experiências realizadas no Rio de Janeiro e em São Paulo para aprendermos com os erros e acertos e, por enquanto, tudo ocorre dentro do planejado”, afirmou. ■



Mais de 100 empresários e executivos do setor participaram do Café com Palestra - Especial 60 anos

Patrocinadores

Ticket Car - O Ticket Car é pioneiro e líder na gestão de frotas, com mais de 8 mil empresas clientes, 500 mil veículos geridos e 14 mil estabelecimentos credenciados. Com o Ticket Car sua empresa gera uma economia média de 20% com o abastecimento da frota.

Repom - Há dez anos oferecendo soluções para a gestão de pagamento de fretes, a Repom foi uma das primeiras homologadas pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). A empresa inovou no mercado ao desenvolver uma solução integrada de pagamento eletrônico de fretes, baseada na interação de três pilares: Sistemas de Gestão, Meio de Pagamento e Serviços.

Sobre o Café com Palestra

É um projeto que visa promover encontros entre empresários, diretores e executivos das empresas de transportes. Fique atento aos nossos e-mails e boletins para saber dos próximos eventos. ■

Setcemg e Fetcemg articulam a Política de Renovação de Frota

Reuniões da Política Mineira de Renovação de Frota foram conduzidas pela secretária de Desenvolvimento Econômico, Dorothea Werneck, e contaram com a participação de representantes de órgãos públicos, montadoras e siderúrgicas

Os presidentes da Fetcemg e do Setcemg, Vander Costa e Sérgio Pedrosa, e os assessores jurídicos das entidades, Paulo Teodoro e Reinaldo Lage, participaram, nos dias 11 e 26 de setembro, e 1º de outubro, na Cidade Administrativa, das reuniões da Política Mineira de Renovação de Frota, evento convocado pela secretária de Desenvolvimento Econômico, Dorothea Werneck, para discutir a implantação do programa no estado. O encontro contou com a participação de representantes da Caixa Econômica Federal, Banco do Brasil, Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais (BDMG), Mercedes, Iveco, Advocacia Geral do Estado (AGE), Departamento de Trânsito de Minas Gerais (Detran),

Arcelor Mittal, Votorantin, Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável (Semad) e Instituto de Desenvolvimento Integrado de Minas Gerais (Indi).

Para Sérgio Pedrosa, a renovação de frota em Minas Gerais é uma necessidade para reduzir os acidentes e outros problemas causados por caminhões em mau estado de conservação. “Agora podemos dizer que será uma realidade. A secretária Dorothea Werneck está ouvindo todas as partes envolvidas, incluindo as empresas de transportes. Ela está conduzindo o projeto com bastante competência e dinamismo, para que tudo dê certo e seja de fato um sucesso e exemplo para o Brasil”, comentou. ■



Reinaldo Lage, Dorothea Werneck e Paulo Teodoro

GIRO POR MINAS

Setsul - Balança do Marco Divisório

O Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Sul de Minas Gerais (Setsul) está atento e trabalha junto às autoridades e aos órgãos competentes para a resolução do problema da Balança do Marco Divisório, na BR- 267, no município de Poços de Caldas. As divergências quanto às pesagens e o peso correto das cargas têm sido constantes e há tempos as transportadoras da região vêm acumulando prejuízos com multas por excesso de peso. Até os embarcadores da região se queixam que têm sentido o impacto.

O sindicato informa que está registrando todas as reclamações e que constantemente promove assembleias para discutir tal problema. ■

Settrim participa de evento

O presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim), Ari de Sousa, marcou presença como uma das fortes representações do interior no VI Encontro de Segurança do TRC & Logística da Região Sudeste, realizado no dia 3 de setembro na sede da Fetcemg e do Setcemg, em Belo Horizonte.

Devido à localização geográfica, a região do Triângulo é alvo frequente das quadrilhas de roubos de carga. Além de possuir extensa malha rodoviária e ser caminho de importantes rodovias federais, como a BR-050 e a BR-365, a região costuma ser usada como rota de fuga das quadrilhas que atuam no interior paulista. ■

SETCJF na Semana de Trânsito

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora (SETCJF), realizou entre os dias 18 a 27 de setembro diversas atividades em parceria com o Sest Senat pela Semana Nacional de Trânsito. No dia 27, a entidade promoveu uma mesa redonda sobre a adequação técnica da Lei do Motorista (12.619). ■



Blitz e palestras fizeram parte da programação

Venda de caminhões segue aquecida em 2013

O lento crescimento da economia brasileira neste ano ainda não atingiu as vendas de caminhões. De janeiro a agosto de 2013, foram vendidos 102.977 veículos, contra os 91.612 contabilizados em igual período do ano passado, o que representa um crescimento na ordem de 12%. Os números são da Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave), que prevê ainda que o setor feche o ano com 154.380 unidades vendidas, marca 12% superior às vendas de 2012.

Ainda de acordo com a Fenabrave, o total de vendas de 2013 deverá ser apenas 10% menor do que o de 2011, ano que registrou pico de vendas devido às antecipações de compra provocadas pela entrada em vigor do Euro 5, em janeiro de 2012.

Nas principais concessionárias instaladas em Minas Gerais, as vendas não têm decepcionado os empresários. Na Pisa, revendedora da Ford, as vendas neste ano têm ocorrido dentro das expectativas, sem aumento nem quedas consideráveis. “Em meio a tantas notícias ruins na economia, o segmento rodoviário segurou o nível de vendas”, comenta o gerente geral Lourenço Domingos.

Segundo ele, o lançamento em agosto deste ano do caminhão Cargo 2842 também impulsionou as vendas e marcou a entrada da montadora no segmento extra pesado. Sobre as expectativas para 2014, Lourenço comenta que as obras públicas previstas no Brasil deverão produzir bons resultados, mesmo com o fraco crescimento do PIB e da produção industrial.



Apesar do mercado aquecido neste ano, revendedores são cautelosos ao apostar em números para 2014

Já na Treviso, autorizada da Volvo, a situação parece mais animadora. O gerente comercial, Vitor Figueiredo, conta que 2013 tem sido o segundo melhor ano da história da empresa, perdendo apenas para 2011. “O mercado está numa tendência de queda, mas o nosso *Market Share* tem crescido nos últimos anos devido à consolidação da marca. Além disso, o segmento de semi pesados, de 17 a 23 toneladas, quase que dobrou no último ano”, afirma. O gerente também acredita que o crédito em alta tem estimulado a compra desses veículos.

A Treviso possui grandes clientes no setor industrial em Minas e no Rio de Janeiro. Para Figueiredo, no entanto, os segmentos da construção civil e mineração tiveram compras abaixo do esperado. Para o ano que vem, a empresa mantém

uma postura mais cautelosa. “O fraco desempenho do PIB indica que não haverá grandes variações positivas ou negativas nas vendas”, prevê.

Perspectivas para as transportadoras

O consultor econômico e financeiro do Setcemg, Heber Lara, também não aposta num crescimento de vendas consistente em 2014. “Será um ano eleitoral, época em que as empresas tradicionalmente retraem seus investimentos até perceberem a linha de atuação da nova gestão”, comenta. No setor de transporte de cargas, ele acredita que os resultados de 2013 devem fechar bem próximos aos do ano passado. “As transportadoras ainda não sabem como lidar com os aumentos de custos advindos da lei 12.619, que fixa horários de descanso para os motoristas”, analisa. ■

TACÓGRAFO DIGITAL SVT3000-A

Sem disco diagrama.
Reduz custos com combustível.
Monitora online por 24 horas.
Controla a jornada do motorista
e gera relatórios para o seu RH.

FENATRAN
1ª Feira Internacional de Transporte

CONHEÇA A NOVA GERAÇÃO DE TACÓGRAFOS DIGITAIS.
VISITE: RUA R, Nº20 (SAÍDA PV21)

28
Set
01
Nov

MARCADOR DE VIAGEM MVS-1000
Mais facilidade nas operações diárias.
Compatível com SVT3000-A (com GPS e GPRS).

O Tacógrafo Digital SVT3000-A e o Marcador de Viagem MVS-1000 estão em conformidade com as normas brasileiras, atendendo à nova lei do motorista e da jornada de trabalho. Saiba mais em www.seva.com.br.

SADA Transportes: Tradição de sucesso

A SADA Transportes e Armazéns S.A. é uma empresa brasileira, criada a partir da necessidade de acompanhar o padrão de produtividade e qualidade inerentes à produção automobilística no país, para atuar, tanto na administração de materiais, quanto na distribuição do produto acabado. A origem do nome é italiana e indica o seu ramo de atividade: Spedizione | Auto trasporti | Depositi | Associati.

A empresa foi fundada em 1976, inicialmente com sede em Contagem. A partir de 1983, e para acompanhar o crescimento, a empresa se estabeleceu em Betim.

Com 37 anos de mercado, a SADA possui dezenas de escritórios e 11 filiais espalhadas por todo o país e América do Sul. Estas atuam cobrindo os principais polos de fabricação e distribuição de veículos novos.

Grupo de vanguarda

A SADA Transportes faz parte do Grupo SADA, considerado um dos principais *players* nacionais de setores como autopeças, fundição, biocombustíveis, geração de energia, florestas, comercialização de veículos, *trading* importadora e exportadora, implementos rodoviários e de editoria, publicando o Super Notícia, líder de vendas desde 2010.

Com mais de 7,5 mil colaboradores e receitas de R\$ 4,2 bi anuais, marca uma presença importante no desenvolvimento de novas tecnologias, com dedicação na procura de energias e métodos ambientalmente corretos. O Grupo SADA também busca o bem estar, a saúde e a satisfação de seus empregados, clientes e parceiros, e honra seus com-



Centro de logística veicular em Igarapé: pátio de 400 mil m² com coleta de água da chuva para reúso

promissos com a sociedade por meio da Fundação Medioli, que administra instituições voltadas ao atendimento a crianças, idosos e ao meio ambiente.

Investimento de qualidade

O Grupo SADA visa a excelência na gestão. Possui os certificados NBR ISO 9001:2008, que trata do controle e registro de todos os seus processos com rigoroso cumprimento de requisitos ambientais, e ISO 14000, fundamentados na ética e transparência dos seus dirigentes e de seus quadros.

Futuro próximo

Em dezembro, o Grupo SADA inaugura o maior centro de logística veicular da América latina, e um dos mais importantes do mundo, em Igarapé, na RMBH. O centro terá estrutura para o estacionamento de 24 mil veículos, 870 conjuntos cegonheiros, e ainda prevê um centro de reciclagem de veículos. As técnicas adotadas nesse empreendi-

mento são ambientalmente revolucionárias. Todos os veículos ficarão protegidos de intempéries e haverá geração de energia solar.

Os carregamentos serão efetuados por rampas pneumáticas e quem atua na carga e descarga apenas usará passarelas de acesso, com guarda-corpo e linha salva-vidas. Para evitar contaminações de óleo hidráulico, todas as movimentações serão por acionamento a ar comprimido. Uma prova de que as inovações para essa gigante não têm limite. ■

Novas associadas

Transportadora Figueiredo
Mg Log Transportes Rodoviários e Logística
Nely Transportes
Transportadora Classe A



Há 60 anos, evoluindo com você!

Empresas associadas ao Setcemg têm muitos benefícios. Veja alguns deles:

- Assessoria Jurídica Tributária, Cível, Trabalhista e Ambiental.
- Treinamentos voltados para a profissionalização
- Visibilidade no site do Setcemg e inserção da sua empresa no Rotas, um sistema de busca por transportadoras.

Fortaleça esse time: associe-se!

Entre em contato com nosso departamento comercial e conheça as vantagens de ser um associado!
comercial@setcemg.org.br

(31) 3490-0330
www.setcemg.org.br

Setcemg - Trabalho constante pelos transportadores

Delegação é tema de treinamento

No dia 27 de setembro, o Setcemg realizou o workshop “Delegação Passo-a-Passo”, com a *coach*, Chana Vasco.

Os participantes tiveram a oportunidade de aprender mais sobre os fundamentos da delegação no trabalho. Comprometimento na Equipe e Ambientes Competitivos foram alguns dos temas abordados.

A coordenadora de Recursos Humanos da TG Transportes, Elisângela Nogueira, aprovou o tema e o formato do curso. “Foi bem dinâmico e com uma abordagem interessante”, afirmou. Outra turma está prevista para outubro. Outras informações pelo telefone (31) 3490-0330 ou treinamento@setcemg.org.br. ■



Reconhecimento e recompensa, comprometimento e comunicação são temas abordados no curso

Programa de Qualificação para o Transporte



Parceria qualificou 507 trabalhadores do setor

De fevereiro a setembro, numa iniciativa inédita, o Setcemg, em parceria com o Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Belo Horizonte (ST-TRBH) e o Sest Senat, promoveu cursos gratuitos na área de transportes de cargas.

Foram várias turmas oferecidas nos cursos de Motorista Carreteiro, Motorista Caminhão, Operador de Empilhadeira, Condutor de Veículos de Produtos Perigosos (MOPP) e Arrumação e Conferência de Cargas, com aulas realizadas nas unidades do Sest Senat de

Contagem e Belo Horizonte (unidades do Serra Verde e Jardim Vitória).

507 trabalhadores se qualificaram em 40 turmas realizadas nas três unidades. Os cursos de motorista e MOPP foram os mais procurados (210 e 270 alunos, respectivamente). 14 alunos se formaram no curso de Arrumação e Conferência de Cargas e 13 completaram o curso de Operador de Empilhadeira. Aos formandos, nosso agradecimento pela confiança e o desejo de um setor com trabalhadores engajados e melhor qualificados. ■

Conheça nossos próximos treinamentos no site www.setcemg.org.br. Não perca essa oportunidade! ■

KIT HIDRÁULICO MARRUCCI

ALTO DESEMPENHO E MELHOR PREÇO DO MERCADO SEMIRREBOQUES BASCULANTES

MAXX

CARACTERÍSTICAS

- Sistema de retorno com filtro de óleo de alta capacidade de vazão
- Sistema antispash com filtro de ar
- Tubulação otimizada com mangueiras de 1"
- Fixação do reservatório através de cintas com amortecimento de borracha
- Maior vida útil dos componentes

ÍTEMS DO KIT

- Tomada de Força
- Bomba Hidráulica
- Reservatório
- Filtro de Retorno
- Tubulação
- Acionador Pneumático

Filial Minas Gerais:
Rodovia BR - 381, 2783
Bairro Jd. Riacho das Pedras
Contagem/MG
Fone: (31) 3361.1080 | (31) 3361.2248

Matriz Piracicaba - SP: (19) 2105.4700

Filial Caxias - RS: (54) 3217.0221

marrucci@marrucci.com.br
www.marrucci.com.br

Minas Gerais sedia Encontro de Segurança do TRC

Nos dias 2 e 3 de setembro, representantes das polícias Federal, Civil, Militar e Rodoviária dos estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro, Espírito Santo e São Paulo, lideranças do transporte rodoviário de cargas (TRC) e transportadores reuniram-se em Belo Horizonte, na sede da Fetcemg e do Setcemg, para o VI Encontro de Segurança do Transporte Rodoviário de Cargas - Região Sudeste. O encontro foi resultado de um esforço do Grupo Técnico (GT) de Segurança Logística, ativado pelo Setcemg em 2012, e organizado pela Fetcemg, com apoio dos seus sindicatos filiados. O evento teve patrocínio da Sascar e da Gertran.

Com o objetivo de integrar as ações de segurança na região Sudeste, o primeiro dia de encontro foi reservado aos policiais e representantes de entidades do TRC que trocaram informações estratégicas dos seus estados. O segundo dia privilegiou os debates e trocas de experiências com apresentação de dados estatísticos de cada estado participante para os transportadores e entidades do setor.

Unificação de informações

Das apresentações dos trabalhos de cada estado, foi unânime que a maior

parte dos roubos acontece nas proximidades das regiões metropolitanas, onde é mais rápido e fácil o escoamento do produto roubado. Lideram a lista de produtos mais visados os carregamentos de cigarros, produtos eletroeletrônicos, bebidas, medicamentos e alimentos. “A troca de experiências e de plataformas de dados nos permitem saber, além da quantidade de eventos, os locais, horários e dias da semana em

que os roubos acontecem com mais frequência, contribuindo para as estratégias de combate mais eficientes. Saímos daqui certos de que podemos mitigar as ações criminosas e oferecer mais segurança aos transportadores e aos trabalhadores das estradas”, concluiu o consultor técnico da Fetcemg e do Setcemg, e um dos responsáveis pela organização do evento em Belo Horizonte, Luciano Medrado. ■



Encontro reuniu representantes das polícias, de entidades do transporte e empresários para discutir segurança

Grupo Técnico de Carga Completa se reúne em Ouro Branco

Representantes do Setcemg realizaram a 1ª reunião do Grupo Técnico de Carga Completa. O encontro ocorreu no dia 28 de agosto, no pátio das transportadoras que atendem a Gerdaud na cidade de Ouro Branco.

Ao todo, 28 pessoas, representando 13 empresas de transportes, participaram da reunião. O tema discutido foi a formação do grupo e os desafios

enfrentados pelas empresas frente à regulamentação da profissão de motorista.

De acordo com o consultor técnico do Setcemg, Renato Marques, o objetivo é criar um espaço para a troca de experiências e informações nesse segmento de transporte. “O Setcemg mostra que vem cumprindo a sua função de fomentar as discussões e apoiar as empresas nas soluções sugeridas. Os GT’s

formados pelo Setcemg seguem o padrão de serem por especialidade de carga, desta forma, ficamos mais próximos da real necessidade das empresas”, afirma.

A próxima reunião ocorrerá na sede do Setcemg, em data ainda a ser definida. Para participar desse GT, basta enviar um e-mail para gerencia@setcemg.org.br. ■

Na mídia

Semanalmente, a coluna TRC na Mídia, do nosso boletim eletrônico, divulga as principais notícias do Setcemg e da Fetcemg na imprensa. A partir de agora, o Minas Transportes trará a cada edição os destaques do bimestre.

O VI Encontro de Segurança do TRC - Região Sudeste foi o destaque do setor na mídia em setembro. O evento

repercutiu em diversos jornais da cidade e nos portais da NTC&Logística e da Transcares. Os representantes das entidades também foram entrevistados pelas rádios Itatiaia e Band News FM, e pela TV Band Minas.

A participação dos presidentes das entidades na 20ª Assembleia Geral Ordinária da Câmara Interamericana de

Transportes (CIT), em Nova Iorque; o programa de capacitação do Setcemg, da Fetcemg e do Sest Senat em parceria com a Deva/Iveco; e o artigo assinado pelo consultor do Setcemg, Renato Marques, que fala sobre a duplicação da BR-381, foram outros destaques recentes. Veja mais notícias em nosso site www.setcemg.org.br. ■

Para se tornar referência, Setcemg investe em ações de comunicação

No intuito de aumentar a comunicação do sindicato com as empresas associadas e ser reconhecido como referência no setor, o Setcemg tem investido cada vez mais em ações de comunicação e na realização de eventos.

Exemplo disso são os Grupos Técnicos de Trabalho (GT's), que são divididos por temas de interesse. Neles, o sindicato ouve as necessidades dos associados, suas demandas e procura formas de atender às suas solicitações. “A necessidade de discutir o roubo de cargas, apresentada no GT, levou à ideia de realizar o VI Encontro de Segurança do TRC”, conta o gerente e consultor do Setcemg, Renato Marques. O

sindicato também promove o Café com Palestra, no qual profissionais da área são convidados para falar sobre temas relevantes, como foi o caso da visita da secretária Dorothea Werneck.

“Queremos que o Setcemg seja procurado para informações, treinamentos e pelos serviços que presta ao setor. Como uma instituição que representa os transportadores, queremos ser referência na área para nossos associados e empresas ligadas ao transporte de cargas”, afirma Marques. Para que os associados se mantenham informados sobre o setor e sobre o sindicato, o Setcemg disponibiliza um *clipping* com notícias diárias, produz o boletim eletrônico semanal e o informativo Minas Transportes, bimestral, que teve sua tiragem

aumentada para sete mil exemplares. Além disso, a comunicação do Setcemg passou por mudanças, dentre as quais pode-se destacar a reestruturação do boletim e as mudanças no *layout* do site.

O sindicato também procura se tornar referência no setor de transportes para a imprensa e, por isso, tem aumentado sua presença na mídia. Representantes da entidade têm participado ativamente de debates e eventos relacionados ao setor de transporte e à mobilidade urbana, e a instituição produz uma coluna quinzenal no jornal Diário do Comércio e realiza o programa Painel do Transporte, na Rádio Itatiaia, em parceria com a Fetcemg. ■

A TREVISO ESTÁ SEMPRE AO SEU LADO. AQUI NÃO SERIA DIFERENTE.

O stand da Volvo na Fenatran está cheio de novidades e toda a equipe da Treviso estará presente. Faça-nos uma visita. Não perca essa oportunidade de conhecer melhor os **caminhões mais seguros e modernos do mundo.**

28 de outubro a 01 de novembro, de 13h as 21h, Anhembi - SP.

Treviso

VOLVO. CONSTRUINDO O FUTURO.
www.volvo.com.br



Evolução: marca registrada dos 60 anos de trabalho

A trajetória do Setcemg sempre foi marcada pelo suporte e evolução do cenário para a melhoria da prestação do serviço. Em 2013, o Setcemg chega aos seus 60 anos de atuação comemorando a profissionalização do setor e a intensificação na relação com o poder público. Hoje, mais da metade das movimentações de carga no Brasil são feitas através do transporte rodoviário de cargas (TRC). Sua relevância para o crescimento econômico é expressiva e exige representatividade junto aos governos em suas três instâncias, para que seja possível garantir uma participação estratégica nas decisões que afetam o segmento. “Trabalhamos para ter um sindicato cada vez mais forte e atuante, pois queremos estar presentes nas formulações das leis que nos regulamentam. A adesão e contribuição ativa dos associados é de fundamental importância para a forma-

lização de uma parceria público-privada eficiente”, explica o presidente do Setcemg, Sérgio Pedrosa.

A Copa das Confederações foi um claro exemplo dessa necessidade urgente de aproximação. O Anel Rodoviário, por onde passam parte significativa da frota que circula pelo país, foi bloqueado para transportes de carga por dois dias durante um jogo em Belo Horizonte. “Tivemos que correr para nos adaptar e contornar medidas que nos foram impostas sem consulta, mas o poder público rapidamente compreendeu que os prejuízos são muitos e não apenas para o setor”, comenta Pedrosa. Para a Copa do Mundo já estão sendo realizadas reuniões entre o sindicato e órgãos municipais, estaduais e federais, como a Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte (BHTrans), o Depar-

tamento de Estradas e Rodagem de Minas Gerais (DER/MG) e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), para elaborar regras definidas coletivamente e para minimizar seus impactos.

Nesse contexto, conquistas como a recente “Lei do Motorista” (12.619), que regulamenta a profissão, e o fim da Carta Frete, precisam ser comemoradas e incisivamente aplicadas, pois demonstram um processo de modernização e respondem às ressalvas da sociedade em relação ao setor. Em recente pesquisa realizada pela Volvo e publicada pela NTC & Logística, foi demonstrado que, no plano geral, a população ainda não percebe a real importância do TRC para o crescimento do país. “Não há desenvolvimento econômico e social sem a movimentação de produtos, seja para o abastecimento interno, seja para as exportações. Mas a

sociedade ainda não percebe que somente o caminhão é capaz de fazer chegar o produto até a ponta do consumo”, esclarece o consultor Luciano Medrado. Até certo ponto, os veículos de comunicação teriam sua parcela de responsabilidade na construção de uma imagem negativa. “A sociedade recebe da mídia informações que têm como fonte primária as páginas policiais. Grandes acidentes, drogas, álcool, dentre outros problemas, promovem essa visão distorcida”, afirma Medrado, apontando mais um desafio do Setcemg, que é o de desmistificar a realidade do setor no Brasil.

Tecnologia e gestão

O cenário, inclusive, nunca foi tão promissor, e o segmento se profissionaliza cada vez mais. Ser motorista nos dias de hoje exige grande qualificação. As transportadoras circulam com caminhões que possuem alta tecnologia embarcada, verdadeiros computadores, e são seus condutores os operadores dessas máquinas. Aliás, a tecnologia e o setor de transportes vêm caminhando lado a lado cada vez mais ao longo dos anos, alterando completamente o conceito de que o TRC não acompanha as mudanças globais. Telemetria: sistema de monitoramento à distância muito utilizado também pelo setor automobilístico; coletores de dados nos armazéns para conferência de carga e *Business Intelligence* (BI, ferramentas de processamento de dados e análise de informação que dão suporte à gestão de negócios); são algumas das inovações aplicadas.

A marca da evolução

Tantas mudanças exigem também uma modernização institucional. O Setcemg sempre acompanhou esse ritmo, mas de tempos em tempos dá um salto evolutivo ainda maior, que nesta gestão foi refletido em sua marca e na comunicação estratégica com o setor. “A revitalização da nossa logomarca representa esse momento de renovação, não somente frente ao mercado, mas também internamente, com a realização dos GTs temáticos, por exemplo”, comemora o presidente. Grupos Técnicos que

foram criados para garantir uma maior integração com as empresas de transporte e também com seus funcionários, para que o sindicato possa ouvir melhor as demandas da categoria e representá-los cada vez melhor. “É como a relação entre médico e o paciente. Se um não conta o que se sente, o outro não pode tratá-lo adequadamente. Os GTs são mais uma ação de caráter evolutivo que reduz a distância entre o sindicato e as empresas, por isso a adesão à proposta é de suma importância”, finaliza Pedrosa.

Os pontos positivos são muitos, como a melhoria no desempenho do serviço prestado e mais velocidade no processamento de relatórios gerenciais, que favorecem uma relação mais íntegra junto aos clientes e fornecedores. A renovação dos empresários e o investimento em modelos de gestão mais transparentes, como a prática da Governança Corporativa, que regulamenta a diretoria e resguarda os acionistas por meio do conselho administrativo, também são apontados como ganhos para o TRC. “Uma nova geração está chegando, filhos e netos dos antigos donos das empresas, e junto com eles vem mais capacitação e uma visão de negócio mais ousada, que tem surpreendido

muito em relação à filosofia de trabalho que até então vinha sendo adotada”, comemora Pedrosa.

Meio ambiente

As transportadoras têm diversos desafios a serem vencidos ao longo do desenvolvimento da sua atividade econômica. Como toda ação humana, o transporte de cargas impacta diretamente no meio ambiente, principalmente quando se fala no uso de combustíveis fósseis não renováveis e no transporte de produtos perigosos. Nesse sentido, foi assinado pela Fetcemg e pelo Setcemg, junto com a Iveco, Gasmig, Prefeitura de Belo Horizonte e BHTrans, o Termo de Cooperação Técnica para o desenvolvimento de um projeto piloto de uma Van movida a gás natural veicular (GNV). “Os resultados apurados, cujos relatórios são validados pela UFMG, demonstram indicadores muito significativos do ponto de vista do meio ambiente e qualidade do ar, além do custo e produtividade operacional”, avalia Luciano Medrado.

Além disso, as transportadoras vêm se comprometendo cada vez mais em realizar inspeções regulares, manutenção periódica e a renovação da frota que no Brasil é intensificada pelas más condições da malha viária. “O que se percebe é que as empresas estão cada vez mais comprometidas e engajadas com questões socioambientais, buscando práticas sustentáveis, não só como meio de cumprir a legislação, mas comprovando também sua atuação responsável”, finaliza a assessora jurídico ambiental das entidades, Mara Isa Nobre. ■



Aproximação da entidade com o governo e com o setor: característica das últimas gestões

Muitos motivos para comemorar

Na véspera do aniversário de 60 anos do Setcemg, completados no dia 3 de outubro, a diretoria do sindicato recebeu associados, convidados e membros da diretoria da Fetcemg para celebrar a data.

Aproximadamente 200 pessoas participaram do encontro que aconteceu na sede da entidade, em Belo Horizonte. A celebração foi marcada pela apresentação da nova logomarca e identidade visual do sindicato e a apresentação do novo vídeo institucional. Além disso, foram apresentadas as ações para a formulação da Política Mineira de Renovação de Frota e assinado o convênio entre a Fetcemg e o governo de Minas, por meio da Polícia Civil, para a abertura da Delegacia Especializada de Repressão ao Furto, Roubo e Desvio de Cargas/DEOESP.

Após as apresentações e homenagens, o público participou de um coquetel de integração. ■



Sérgio Pedrosa apresenta os resultados mais recentes da sua gestão e os novos projetos do sindicato

Nova identidade

Nos seus 60 anos, o Setcemg lança sua nova marca no mercado. A versão, desenvolvida pela Agência Life, faz uma releitura contemporânea da marca original. O triângulo característico do sindicato ganhou representação futurística, que remete aos diversos níveis de atuação da entidade no setor.

Os atributos do Setcemg como confiança, força e respeito, foram representadas pelas cores azul, vermelho e cinza, respectivamente. Já a fonte escolhida, sem serifa, tem o objetivo de privilegiar a leitura da marca. Para comemorar o momento do sindicato, foi criada também uma marca com o selo comemorativo pelos 60 anos da entidade. ■



Ulisses Martins na galeria de presidentes

O diretor presidente da Empresa de Transportes Martins (ETM) e atual secretário do Setcemg, Ulisses Martins Cruz, teve a inclusão do seu retrato na galeria de presidentes do sindicato. Ulisses presidiu o Setcemg de 2009 a 2011.

Ele agora está junto dos 14 ex-presidentes que nos 60 anos de trabalho da entidade lutaram na defesa firme e constante dos interesses da categoria e no direcionamento e capacitação das empresas para o crescimento do setor. Ulisses se emocionou ao receber a homenagem. “Agradeço as homenagens, mas os desafios continuam. Recomendando estarmos sempre próximos da nossa entidade, pois acredito que somente através dela conse-

guiremos conquistar um transporte rodoviário de cargas melhor para todos. Muito obrigado”, disse. ■



Ulisses: “Os empresários devem se unir”

Fetcemg assina convênio com a Polícia Civil

No dia 2 de outubro, o presidente da Fetcemg, Vander Costa, oficializou a assinatura do convênio entre a entidade e o Governo de Minas, por meio da Polícia Civil, para a instalação da sede da Delegacia Especializada de Repressão ao Furto, Roubo e Desvio de Cargas/DEOESP em Belo Horizonte.

O acordo foi feito durante as comemorações pelos 60 anos do Setcemg, na sede da federação e do sindicato, e contou com a presença do chefe da Divisão de Crimes Contra o Patrimônio, do DEOESP, Márcio Nabak.

À Fetcemg ficará a responsabilidade pelo imóvel destinado ao

funcionamento da delegacia, num esforço para que a polícia possa melhor desenvolver e aprimorar o sistema de segurança, no que diz respeito aos crimes de furto, roubo e desvio de cargas.

O imóvel da nova delegacia já foi escolhido e fica no Anel Rodoviário, em Belo Horizonte. O espaço passa por reformas e adaptações e a inauguração está prevista para acontecer no fim de outubro. “A Fetcemg está sempre atenta à questão dos roubos de carga e aberta a cooperar tanto com a polícia, quanto com os transportadores”, comentou o presidente da entidade, Vander Costa. ■



Vander Costa e Márcio Nabak

Fórum Técnico da ALMG

Com o objetivo de propor ideias para o planejamento urbano sob o ponto de vista do trânsito e contribuir para transformar as cidades em espaços sustentáveis, a Assembleia Legislativa de Minas Gerais (ALMG) realizou nos dias 19 e 20 de setembro, no plenário, o Encontro Estadual do Fórum Técnico de Mobilidade Urbana – Construindo Cidades Inteligentes. O evento encerrou as atividades do fórum, criado em fevereiro deste ano com o objetivo de en-

volver o poder público e a sociedade civil em torno do tema da mobilidade urbana e da construção de cidades inteligentes e sustentáveis.

No dia 19, o consultor técnico da Fetcemg e Setcemg, Luciano Medrado, entregou as propostas priorizadas nos Encontros Metropolitanos de Belo Horizonte e do Vale do Aço ao presidente da casa, deputado Dinis Pinheiro. “Ao contrário do que o senso comum imagina, a mobilidade urbana não é uma questão restrita ao trânsito. Tem a ver sobretudo com o

desenvolvimento, na medida em que é responsável pela eficiência do abastecimento de bens de consumo, do comércio, da agricultura e dos serviços prestados à população”, comentou Medrado, que também falou da importância da participação das entidades na formulação das propostas. “Isso demonstra que estamos no caminho certo, trabalhando para uma maior participação na formulação de políticas públicas para o transporte”, finalizou. ■

Repom

Ticket Car

Os líderes juntos
Duas vezes mais vantagens
na gestão de frotas ou fretes.
A solução mais completa do mercado

Para mais informações, ligue:
 Repom | 11 4166.7530 Ticket Car® | 4003.9000*

E Edenred

* De capitais e regiões metropolitanas. De outras localidades, digite o código de sua operadora local e o DDD de capital de seu estado.

Constante busca pela defesa do meio ambiente

A Comissão Estadual de Prevenção, Preparação e Resposta Rápida a Emergências Ambientais com Produtos Perigosos (P2R2 Minas), formada no ano passado, tem forte atuação para proteger o meio ambiente. O objetivo da comissão é desenvolver ferramentas de prevenções contra acidentes, que contemplem o setor produtivo e serviços ligados à produção, manipulação, comercialização, transporte, armazenamento, uso, manuseio e destinação final de substâncias químicas perigosas. “É uma atuação integrada que visa à otimização de recursos humanos, materiais e financeiros. A expectativa é reduzir as ocorrências de acidentes com a melhor capacitação e integração das instituições”, comenta a assessora jurídico-ambiental da Fetcemg e do Setcemg, e representante das entidades na comissão, Mara Isa Nobre.

Operação Carga Perigosa

No início de outubro, a Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável (Semad), com o apoio da comissão e patrocínio do Setcemg e Fetcemg, promoveu um seminário sobre os riscos ambientais em Minas Gerais, desde a prevenção até as respostas às emergências e outras situações críticas. A finalidade foi tratar dos acidentes ambientais no nível tecnológico e decorrentes de desastres naturais, além de abordar a prevenção, atendimento e gestão dos riscos.

Para finalizar o encontro, o dia 4 de outubro foi destinado a uma Operação Policial Punitiva e Educativa, com o objetivo de identificar demandas relacionadas à



Reunião da Comissão P2R2 na sede da Fetcemg: capacitação e integração com outros órgãos na prevenção de acidentes com cargas de produtos químicos

P2R2 a acidentes com produtos químicos perigosos. A fiscalização foi feita na Polícia Rodoviária Federal (PRF) de Betim e os motoristas que estavam irregulares foram convidados a assistirem um vídeo educativo, além de terem seu Auto de Fiscalização lavrado. A proposta é expandir a fiscalização nos próximos meses e aumentar a segurança no transporte de produtos químicos perigosos.

Outra novidade da Comissão P2R2 Minas é a capacitação dos representantes para nivelar o conhecimento. Eles serão multiplicadores internos nos órgãos que representam. A primeira foi iniciada em agosto com o tema “Sistema de comando de operação”. Outros assuntos já estão previstos ainda para este ano como Segurança Química; Gestão de Resíduos Químicos Perigosos; Treinamento de Transporte de

Produtos Perigosos; e Isolamento do Local do Crime Ambiental.

Comissão P2R2 Minas

A comissão integra diversas entidades, órgãos públicos e representantes do setor empresarial, dentre eles a Fetcemg e o Setcemg. Os integrantes participam de reuniões mensais para deliberar sobre diretrizes políticas, normas regulamentadoras e técnicas, padrões e outras medidas de caráter operacional de prevenção, preparação e resposta rápida a acidentes ambientais com produtos químicos perigosos. Um dos propósitos principais é a elaboração do Plano Estadual de Prevenção, Preparação e Resposta Rápida a Emergências Ambientais com Produtos Químicos Perigosos, que está em andamento na fase de análise das necessidades dos setores. ■



SEGURO AMBIENTAL

Garantia, tranquilidade e compromisso com a sustentabilidade

Um produto completo que garante a reparação do meio ambiente até a destinação final do resíduo além do apoio jurídico em ações de responsabilidade civil contra a sua empresa.

Informe a sigla **IMT** e receba um **desconto especial** na sua cotação.



www.mplseguros.com.br

MPL Corretora de Seguros - Matriz
Rua Baptista Antonio de Angelis, 2-25
Vila Regina, CEP 17012-641, Bauru-SP
Tel. (14) 4009-8999

Lei 12.619 e o assédio moral organizacional

Em passado recente, a jornada de trabalho dos motoristas de viagens e empresas de transportes de cargas era regida pelo artigo 62, inciso I, da CLT. Isto ocorria pela impossibilidade do empregador exercer o controle da jornada, posto que as atividades são exercidas externamente. Cabia ao próprio empregado se organizar da forma que melhor lhe atendia.

O Art. 62, inciso I, da CLT excluía o motorista de viagem das disposições atinentes de controle, ou seja, não havia a obrigatoriedade de registro da jornada de trabalho e, por conseguinte, não tinham direito às horas extraordinárias, adicionais noturnos entre outras verbas. Com o decorrer do tempo e a evolução tecnológica (aparelhos rastreadores, telefones celulares, dentre outras tecnologias) esta regra, gradativamente, passou a não ser acolhida nos Tribunais e condenações em horas extras e seus reflexos, além de descansos semanais, feriados e adicionais noturnos, tornaram-se habituais.

Tais condenações chegaram mesmo a inviabilizar o negócio de muitos transportadores, que liquidaram sua atividade para custear o passivo trabalhista que encontrava-se oculto. Era um trabalho abnegado, mas ilusório. A lei, neste aspecto, mostrou a cara do custo real da atividade, surpreendendo muitos empresários.

Além das condenações por horas extras começaram a emergir das ações trabalhistas relatos de privação do lazer, da convivência familiar, do descanso semanal e tempos de descanso reduzidos para os motoristas. Surgiu então, no meio jurídico, o chamado “dano moral estrutural ou



organizacional ou institucional”, em que as condições de trabalho e o sistema operacional da empresa passaram a influir na vida privada e social dos seus empregados.

Essa modalidade de dano moral ainda não é comum na Justiça do Trabalho, mas já existem decisões isoladas. Em ações civis públicas promovidas pelo Ministério Público do Trabalho, as condenações por danos morais coletivos por estes fatos já é comum. Assusta o fato de que não seja necessário provar o prejuízo. Basta apenas indicar o descumprimento de dispositivos legais, que demonstrem violação à vida privada, honra e convívio social do empregado.

Com o advento da Lei n. 12.619/12, conhecida popularmente como “Lei do Motorista”, alterando a CLT e o CTB, o passivo trabalhista, antes oculto, passou a ser visto, o que pode evitar condenações por “dano moral estrutural ou

organizacional ou institucional” e dar ao setor de transportes transparência e lealdade nas relações comerciais e segurança jurídica.

Esta reflexão tem o objetivo de ressaltar a importância do cumprimento da atual Lei 12.619, mesmo com o custo que ela adiciona, porque se evita o passivo trabalhista de horas extraordinárias e seus reflexos, bem como o “dano moral estrutural ou organizacional ou institucional”, cuja mensuração é difícil ser calculada, tendo em vista que decorre de critérios e parâmetros subjetivos dos juízes. Desprezar seus efeitos pode gerar precedentes que tornam a atividade empresarial uma aventura tempestuosa, sem controle e sem previsibilidade. ■

Jeferson Costa de Oliveira e Guilherme Theo da Rocha Sampaio, advogados

Emissão de Conhecimento de Transporte Eletrônico Autumn. O melhor.

- Controle de Clientes
- Tabela de Preços por Cliente
- Cadastro de Produtos
- ICMS
- Substituição Tributária
- Contas Contábeis
- Cadastro de Transportadores
- Ramos de Atividade
- Cadastro Trajetos/Rotas
- Comissões
- Estabelecimentos
- Parte Diária
- Descontos
- Autorização de Carregamento
- Documentos Fiscais
- Faturamento
- RPA
- Emissão da Guia de INSS
- Emissão de DARF
- Informe de Rendimentos
- Impostos não Retidos
- Relatórios Diversos

www.autumn.com.br - 31 2533.5050 - info@autumn.com.br

Paulo Teodoro fala sobre as alterações da Lei do Motorista em Lavras

O advogado e assessor jurídico da Fetcemg e do Setcemg, Paulo Teodoro, ministrou palestra sobre a Lei 12.619 (Lei do Motorista) e suas alterações no dia 27 de setembro, na sede do Sest Senat de Lavras.

O evento reuniu cerca de 150 pessoas, entre transportadores, operadores logísticos, embarcadores de cargas e afins, e contou com a presença do

presidente da Fetcemg e do Conselho Regional do Sest Senat, Vander Costa, do presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Sul de Minas (Setsul), Néilton Bastos, de representantes do 8º Batalhão da Polícia Militar de Minas Gerais (PMMG), do diretor do Sest Senat de Lavras, Otávio de Faria, além de outros importantes nomes do setor. ■



Paulo Teodoro falou da aplicação da Lei

Semana Nacional de Trânsito

De 17 a 25 de setembro aconteceu em todo o território nacional a Semana Nacional de Trânsito, evento caracterizado por uma série de eventos e ações educativas promovidas por todos os órgãos e entidades que integram o Sistema Nacional de Trânsito.

Para reforçar a importância do evento, as unidades do Sest Senat intensificaram o trabalho de conscientização dos motoristas. Em Montes Claros, por exemplo, uma das ações foi uma blitz educativa na rodovia MG-653.

Em Belo Horizonte, o Sest Senat participou de blitzes de fiscalização repressivas, educativas e da Lei Seca. Os agentes também visitaram bares e distribuíram material educativo, brindes e bafômetros descartáveis. ■

Carateca de Patos de Minas representa o Brasil no Panamericano

O Projeto Social Karate, mantido pelo Sest Senat, Associação dos Transportadores Patenses e Sicoob



Heryk se destaca no Projeto Social Karate

Credipatos, colhe frutos do seu trabalho. Isso porque o atleta Heryk Henrique de Sousa, de 14 anos, da cidade de Patos de Minas, representou o Brasil no XXIV Panamericano de Karate em Medellin, na Colômbia, entre os dias 25 de agosto e 1º de setembro. Junto com ele participaram da competição o também patense, Rafael Nascimento, e os uberlandenses, Luiza Fonseca e Lislei Junior. O atleta foi classificado nos últimos campeonatos brasileiros, realizados em Vitória (ES) e Fortaleza (CE).

De acordo com a diretora do Sest Senat da cidade, Glísia Pinto, Heryk é considerado um aluno dedicado e entusiasmado com a modalidade esportiva. ■

CARGO 2842

É o cavalo mecânico ideal para o transporte de cargas de alto volume e baixa densidade em longas distâncias, com caixa automatizada e 420 cv de potência.

Faça revisão em seu veículo regularmente.

NOVO CARGO EXTRA PESADO
DESBRAVANDO NOVOS CAMINHOS

ENTRADA DE 0% EM ATÉ 72X
COM TAXA DE 0,33% AO MÊS

PISA
APÓS O CEASA
BR 040 KM 523

Ford
CAMINHÕES

FONE: (31) 3119 0000

Finame BNDES, crédito sujeito a aprovação, com "4% a.a. + TJLP". Conforme regras do PSL.

Semana de Mobilização para Combate ao Uso de Drogas e Álcool

Com o objetivo de desestimular o uso de substâncias que comprometem a capacidade de percepção, os reflexos, a habilidade de controlar o veículo, a coordenação motora e as outras consequências que a ingestão de álcool e de drogas pode causar para quem pegar a direção,

o Sest Senat realizou, entre os dias 25 e 30 de agosto, a Semana de Mobilização para Combate ao Uso de Drogas e Álcool nas Estradas.

Mais de 140 unidades em todo o país promoveram atividades de conscientização para os motoristas com palestras,

distribuição de material informativo em blitz e ações durante as aulas dos mais diversos cursos, veiculação de mensagens na internet, em rádios e jornais locais, entre outras. As unidades de Minas Gerais também abordaram o tema. Confira algumas ações realizadas:

Uberlândia

A unidade de Uberlândia viabilizou uma palestra informativa com a psicóloga especialista em dependência química, Angélica Pereira, para todos os alunos dos cursos de motorista de táxi, moto taxista, retroescavadeira e alunos do Programa Nacional de acesso ao Ensino Técnico e Emprego (Pronatec). Para o evento também foram convidados empresários do setor de transportes e representantes da Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes (SETRAN).

Angélica abordou os efeitos e consequências das drogas no organismo e no trânsito e apresentou dados estatísticos relacionando acidentes no trânsito com e sem vítimas fatais com o uso das substâncias psicoativas mencionadas; os aspectos legais desta associação; e locais de tratamentos para aqueles que possuem dependência. ■

Três Pontas

Na unidade de Três Pontas, as empresas receberam a visita do técnico de formação profissional, Mário Fernandes, e da psicóloga, Maira Garcia de Oliveira, para uma abordagem pessoal sobre o tema. ■

Caratinga

A unidade promoveu palestras para os alunos dos cursos do MOPP e Escolar, e fez campanha alertando dos perigos do consumo de álcool e de drogas nas estradas nos postos de combustíveis de Caratinga. ■

Teófilo Otoni

A unidade realizou palestras para os alunos do Tiro de Guerra, da Escola Estadual Presidente Tancredo Neves, do Pronatec, e realizou panfletagem dentro da unidade para pacientes que estavam sendo atendidos. Participaram deste evento mais de 300 pessoas. ■



300 pessoas participaram das atividades em Teófilo Otoni



ISO9001:2008
SASSMAO

REPELUB®
COMBUSTÍVEIS

Combustível eficiente, Qualidade garantida!



www.repelub.com.br
Endereço: Rua Vigo nº 40
Bairro: Granja São João - Betim / Minas Gerais
Tel/Fax: (31) 3511-2424



Um ano de serviços à comunidade

No dia 16 de agosto, a unidade do Sest Senat de Três Pontas comemorou um ano de funcionamento, atingindo a marca de 6.600 atendimentos no Sest e 370 alunos formados no Senat.

Em um breve retrospecto, a unidade teve início com o curso de Empreendedorismo, que já formou várias turmas, e deu espaço a vários outros cursos que foram implantados neste período, como

o de Caminhoneiro Avançado, Operador de Máquinas e Equipamentos Agrícolas e Mecânica Pesada. Além da qualificação, a unidade se destaca pelas inúmeras palestras, eventos e serviços prestados aos trabalhadores do setor de transporte e à comunidade, sobretudo, nas áreas de odontologia, fisioterapia e psicologia.

Para comemorar estas conquistas, a unidade promoveu um dia de atividades es-

peciais que aconteceram no auditório e no foyer da unidade. Os participantes foram recebidos com um café da manhã especial, seguido de ginástica laboral para todos os funcionários com os fisioterapeutas, dinâmicas de relacionamento e teatro cômico apresentado pelos colaboradores. Após um almoço de confraternização, os colaboradores interagiram com dança, música ao vivo, jogos, brincadeiras e muita alegria. ■

Comandos da Saúde em ação

Em agosto, o Sest Senat realizou pelo país mais uma edição do programa Comandos da Saúde, desta vez, com o tema "Saúde do Homem".

Em Montes Claros a ação aconteceu no dia 14 de agosto, em parceria com a Secretaria Municipal de Saúde de Montes Claros, a Associação Artesanal Social do Norte de Minas e os acadêmicos das Faculdades Santo Agostinho. O evento ofereceu testes de saúde e serviços gratuitos para 116 motoristas com habilitação nas categorias C, D e E. Foram realizados exames rápidos como aferição da pressão arterial, obesidade, estresse, sonolência, frequência cardíaca, acuidade auditiva e visual, glicemia, triglicérides e colesterol. Também foram oferecidos serviços de corte de cabelo, vacinação, além de avaliação odontológica gratuita.

Em Poços de Caldas, o programa aconteceu nos dias 25 e 28 de agosto, em parce-

ria com a Polícia Rodoviária Federal (PRF) e da Guarda Municipal. Os motoristas que passaram pela tenda fizeram exame clínico odontológico, aferição de pressão e receberam orientações sobre atividades físicas. A PRF também exibiu filmes sobre segurança. "A conscientização preventiva aliada à própria ação repressiva gera resultados a longo prazo" comentou a coordenadora de promoção social da cidade, Aline Bastos. ■



Motoristas assistem a filmes sobre segurança

Uberlândia na TV

Na edição do dia 21 de agosto, o programa "Chumbo Grosso", transmitido pela TV Vitoriosa, afiliada do SBT, abordou o uso de álcool e drogas por profissionais do volante. Na reportagem, a psicóloga da unidade do Sest Senat, Angélica Pereira, falou sobre o aumento constante no número de trabalhadores que recorrem à entidade em busca de tratamento.

De acordo com a especialista, é comum a procura de trabalhadores que apresentam quadros de estresse, ansiedade generalizada e transtornos pós-traumáticos em consequência do uso de drogas. "Infelizmente, o acesso ao álcool e às drogas é muito fácil", comentou. Você pode ver a matéria completa no site da Fetcemg. Basta buscar o link pelo tema. ■

A escolha mais segura.

A Uniforte oferece todos os tipos de cobertura para segurar o embarcador e o transportador rodoviário de cargas.

Siga tranquilo sabendo que, em todos os momentos, você conta com o profissionalismo de uma empresa com 25 anos de mercado.

Allianz 

 **UNIFORTE**
SEGUROS

Saiba mais em www.unifortese seguros.com.br

Frete aviltados: os coelhos da cartola do TRC estão no fim*

É fato que o frete rodoviário de carga no Brasil é barato. Basta comparar o frete recebido com o custo envolvido na operação para ficar claro que o primeiro é insuficiente para cobrir o segundo.

Então fica a questão: como as empresas de transporte conseguem sobreviver operando neste setor por anos a fio?

Coelhos na cartola

A resposta está nos “coelhos” do setor. Assim como os mágicos que tiram coelhos da sua cartola, os empresários do transporte de carga também têm retirado os seus. Mas o que são estes “coelhos”? Na verdade são artifícios, nem sempre legais, que ajudam as empresas a pagar suas contas e so-

breviver por longos períodos, como falta de registro em carteira, não pagamento de benefícios, jornadas de trabalho do motorista acima do permitido por lei, entre outros.

Além dos coelhos mágicos, o setor sofre ainda com a falta de conhecimento dos custos e dos riscos envolvidos na atividade. Contribui para agravar esta situação o fato de o custo efetivo ser bem maior que o valor que sai do caixa das empresas durante a viagem.

Fim dos coelhos

Voltando a atenção para os “coelhos”, verifica-se que eles estão acabando e o espaço na cartola está ficando cada vez menor. As transportadoras não se deram

conta de que não há mais margem para absorver custos que não são seus, tais como hora parada, armazenagem de cargas, entregas com veículos dedicados sem acréscimo, dentre outras pontuações.

Enfim, é melhor que os dirigentes das empresas deixem as mágicas para os que dela vivem e passem a olhar o seu negócio com mais seriedade, cobrando valores justos, exigindo que cada operação dê lucro, pagando todos os custos e os impostos resultantes da atividade, sem que, para isto, tenha que tirar coelhos da cartola.

*Adaptação do artigo de Antônio Lauro Valdívia, da NTC & Logística. Leia na íntegra em nosso site: www.setcemg.org.br. ■

INDICADORES E CUSTOS - SETEMBRO/2013

Custos dos veículos mais utilizados

Itens	SPRINTER Furgão 311 CDI Street	ACCELO 815 Baú Duralumínio	MB 1419 ATEGO Toco Baú Duralumínio	ATRON 1635 S. Reboque 2 - Eixos Carroceria Aberta	SCANIA G 400 LA 4x2 H2 S. Reboque 3 Eixos Carroceria Aberta
Km mensal	1.500,00	3.000,00	8.712,00	10.000,00	10.000,00
Custos fixos mensais (R\$)	6.892,84	7.687,28	8.885,72	13.451,56	15.228,21
Custos variáveis/Km (R\$)	1,02	0,89	0,93	1,35	1,69
Custos variáveis/mês (R\$)	1.528,47	2.678,02	8.081,31	13.498,24	16.915,64
Custo total mensal (R\$)	8.421,31	10.365,31	16.967,03	26.949,80	32.143,85
Custo total/km (R\$)	5,61	3,46	1,95	2,69	3,21

*A partir de Jan/2010, a quilometragem mensal dos veículos Sprinter e L 710 foi reduzida em função da complexidade de trânsito.

** São ainda custos não previstos neste cálculo: Pedágios; Despesas administrativas; Despesas de terminais; Custo valor (ligado a acidentes e avarias); GRIS; Impostos e taxas;

***Estes custos podem não representar a realidade da sua operação e da sua empresa. São apenas referências.

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

Variações médias - Insumos

Variação	SCANIA R 124 GA 4X2 NZ 360	Semi reboque Baú 3 eixos	Pneu 295 R 22,5	Óleo Diesel	Motorista rodoviário (carreta)	Recaptação Pneu 295 R 22,5
Valor unit. (R\$)	R\$ 329.520,00	R\$ 81.541,67	R\$ 1.720,00	R\$ 2,33	R\$ 3.469,66	R\$ 460,93
No mês %	0,18	0,00	0,00	-0,04	0,92	0,00
No ano %	1,76	0,00	4,74	8,27	10,00	8,13
12 meses %	2,08	0,00	6,46	8,98	10,00	8,13

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

INCT-F (Carga fracionada)

Distâncias	Km	Variação mensal (%)	Variação acumulada - 12 meses (%)	Variação acumulada anual (%)
Muito curtas	50	0,634	7,32	6,84
Curtas	400	0,588	7,26	6,68
Médias	800	0,559	7,30	6,67
Longas	2400	0,499	7,41	6,70
Muito longas	6000	0,428	7,39	6,53



Fetcemg em ritmo de preparação para a Minastranspor 2014

A Minastranspor 2014 já tem data para acontecer. O evento será realizado nos dias 20, 21 e 22 de agosto do próximo ano, no Expominas, em Belo Horizonte. Desta vez, quem estará à frente da organização será a MF – Marcelo Fontana Promoções & Eventos, empresa especializada na realização de feiras e eventos de transportes em todo o país. Paralelamente, será realizado o 16º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas (EMTRC).

A previsão é que a Minastranspor seja lançada em novembro, na capital mineira. Já nas cidades-pólo em que a Fetcemg possui sindicatos filiados, o lançamento deverá ocorrer a partir de 2014. Em 2012, o evento movimentou cerca de R\$ 250 milhões em volume de negócios em três dias. Em uma área de 15 mil m², 53 expositores exibiram no Expominas suas novidades em produtos e serviços para o setor, atraindo mais de sete mil visitantes.

O presidente da Fetcemg, Vander Costa, explica que a Minastranspor tem a proposta de reunir toda a cadeia produtiva dos transportes, além de promover o debate de temas importantes para o desenvolvimento do setor. “Para os expo-

sitores, o contato com empresas de todo o Brasil é uma oportunidade muito interessante de novos negócios”, afirma.

Aproveite essa oportunidade e reserve já um estande nessa grande feira de negócios! (31) 3490-0330. ■



O ministro do TST, Carlos Alberto Reis, entre Sérgio Pedrosa e Vander Costa no evento de 2012