INFORMATIVO
MINAS TRANSPORTES

FETCEMG
SETCEMG
Evoluindo com você

Nº 190 ■ Maio / Junho 2013 ■ Federação e Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Prêmio Melhor AR 2013

Fetcemg premia empresas comprometidas com o meio ambiente e a qualidade do ar

Engenheiro fala sobre a reciclagem de veículos

pág. 3

Grupos Técnicos de Trabalho: aposta do sindicato para melhorias no setor

pág. 15

EDITORIAL

Desenvolvimento sustentável no TRC

Realizamos em junho a quarta edição do Prêmio Melhor Ar, parte do Despoluir - Programa Ambiental do Transporte, criado pela Confederação Nacional dos Transportes (CNT) em 2009 para incentivar a sustentabilidade no setor de Transporte Rodoviário de Cargas.

Percebemos que a cada ano mais empresas participam do programa, monitorando a emissão de poluentes e cuidando da manutenção de seus veículos. No entanto, é preciso avançar na implementação de suas propostas, que são mais abrangentes.

O Despoluir consiste em vários projetos praticados pelo Sistema CNT e executados pelas federações, sindicatos e associações afiliadas à entidade, além de parcerias firmadas com os setores público e privado, que fortalecem o programa.

As ações incluem a conscientização do setor sobre a importância estratégica da responsabilidade socioambiental e seu fortalecimento em fóruns formuladores e promotores de políticas públicas ambientais.

Um exemplo de política pública que contribui para um meio ambiente menos poluído são os programas de renovação de frota. A idade média da frota de caminhões no Brasil é de 15 anos, o que traz sérias consequências econômicas e ambientais.

Alguns estados já possuem legislação específica que incentiva a renovação da frota de veículos pesados. Estamos trabalhando para que, também, Minas tenha uma legislação neste sentido. No mês passado, estivemos na Secretaria de Estado de Fazenda (SEF-MG) buscando apoio para esse projeto e nossas expectativas são positivas.

Acreditamos que cada um fazendo sua parte será possível termos um desenvolvimento sustentável com um meio ambiente mais saudável. O setor de transporte está empenhado neste objetivo.

Vander Costa
Presidente da Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Siga-nos no Twitter

Quer ficar por dentro de tudo o que acontece no setor? Informação em tempo real no www.twitter.com/setcemg e www.twitter.com/fetcemg.

ACONTECE

XIII Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas

Com o objetivo de trocar experiências e debater propostas para aprimorar as regras da Lei do Motorista (12.619/12), autoridades, empresários, lideranças sindicais, membros do Ministério Público do Trabalho (MPT) e do Ministério dos Transportes se reuniram no XIII Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas, realizado no dia 8 de maio, em Brasília.

O encontro, realizado na Câmara dos Deputados, foi promovido pela NTC&Logística, com apoio da Confederação Nacional do Transporte (CNT), e discutiu, entre diversos assuntos, a jornada do motorista e a fiscalização da lei.

O procurador do MPT, Paulo Douglas de Moraes, disse que os ajustes na legislação são uma questão crucial para o progresso do país porque o "sistema de transporte brasileiro é incompatível com o atual projeto de desenvolvimento nacional". Segundo ele, a lei veio para ficar porque o atual modelo é insustentável.

Encontro com o governador

Sérgio Pedrosa, Vander Costa, Governador Antônio Anastasia e Gladstone Lobato

No dia 17 de maio, empresários mineiros receberam, na sede da Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais (Fiemg), o governador de Minas Gerais, Antônio Anastasia. Ele falou aos empresários sobre as transformações ocorridas no estado nos últimos 10 anos, a partir da implantação do Choque de Gestão, que tem como objetivo o equilíbrio das finanças e a liberação de recursos para investimentos nas áreas social e econômica. O presidente da Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (Fetcemg), Vander Francisco Costa, os vice-presidentes Paulo Sérgio, Sérgio Pedrosa e Ari de Sousa, e o diretor Gladstone Lobato, foram alguns dos representantes da federação no encontro.

EXPEDIENTE

Informativo da Federação e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais
Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Telefax: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br | Conselho Editorial: Heber de Boscoli Lara, Helena Costa (Jornalista responsável – Mtb 2608), Sérgio Pedrosa, Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Ulisses Martins Cruz, Vander Francisco Costa | Produção: Interface Comunicação Empresarial | Diretor-presidente: José Renato Lara | Edição e coordenação editorial: Veronica Anselmo e Isabella Antunes | Redação: Clara Guimarães, Gabriela Costa, Ludmila Soares e Valéria Prochnow | Redação Sest Senat: Núcleo de Comunicação Fetcemg/Setcemg | Projeto Gráfico: Fernanda Braga
Diagramação: Marco Lara | Fotos: Léo Horta, Marco Aurélio Lara, divulgação Sest Senat, banco de imagens e Rômulo Serpa | Impressão: RC Gráfica | Tiragem: 5 mil exemplares

SETCEMG
FETCEMG

Reciclagem de veículos, o negócio do futuro

A frota nacional de carros tem idade média de 12 anos e a situação dos caminhões é ainda mais preocupante, com idade média de 15 anos. Segundo estudos do Sindicato do Comércio Atacadista de Sucata Ferrosa e Não-Ferrosa (Sindinesfa), apenas 1,5% dos veículos que saem de circulação vão para a reciclagem, enquanto na Europa e nos Estados Unidos, a reciclagem chega a 95% dos carros fabricados. Atualmente, um projeto de lei sobre o assunto tramita no Congresso. Embora não haja previsão para sua aprovação, o passo é importante para trazer a discussão à tona. "Os veículos consomem grandes quantidades de matérias-primas e de insumos energéticos e podem ser reciclados quase integralmente, reduzindo os graves impactos ambientais e minimizando o consumo de recursos não-renováveis", explica o diretor da Plus Engenharia, Daniel Castro, engenheiro mecânico-aeronáutico, doutor em fractomecânica e fadiga de materiais. Autor do livro Reciclagem & Sustentabilidade na Indústria Automobilística, ele fala, na entrevista a seguir, sobre modelos bem-sucedidos e seus benefícios, entre outros.

Quais entraves dificultam o processo de reciclagem de veículos no país?

A principal trava é a falta de legislação apropriada sobre o tema e a inexistência de uma inspeção veicular obrigatória em nível nacional.

Qual a situação dos centros de tratamento de veículos no Brasil?

Existem recicladores em áreas isoladas, que reciclam sucata ferrosa ou alguns poucos que reciclam plásticos, mas falta um processo de desmanche oficial que permita a reciclagem de todos os materiais e a reutilização de peças sobressalentes que possam ser reaproveitadas em outros veículos.

Qual o impacto da reciclagem de veículos no mercado automotivo brasileiro?

A reciclagem sistêmica é a única saída para se ter uma indústria sustentável. Para que a sociedade tire proveito disso é necessário que todos — governo, sociedade e setores empresariais —façam a sua parte. A prova de que a reciclagem é lucrativa é o modelo do Japão, que possui o sistema de reciclagem mais avançado e eficiente do mundo. O país denomina essa atividade de Indústria Venosa, ou seja,um setor que transforma produtos em fim de vida útil novamente em matérias-primas, dando empregos e abrindo novos horizontes tecnológicos. É necessário avançar nesta nova era industrial para garantir um futuro sustentável que abrirá novas áreas de negócio e de crescimento econômico.

Qual a situação atual dos desmanches ilegais e em que medida a reciclagem de veículos colabora para o fim dessa atividade?

Essa atividade está só aumentando no país, reduzindo a segurança nas cidades e onerando o sistema público. São necessários cada vez mais recursos oficiais para vigiar as fronteiras com outros países. Somente na área de seguros, as perdas chegam a mais de R$ 4 bi por ano, graças ao pagamento de indenizações por carros roubados. Isso faz com que os valores dos seguros sejam cada vez mais altos e, consequentemente, cada vez menos pessoas tenham acesso a esse benefício. No Brasil, somente 30% dos veículos possuem seguro total.

Quais os benefícios para as empresas de transportes de carga? E para os empregados?

Menores valores de seguros e maior garantia de peças sobressalentes, além de um aumento da segurança nas estradas, graças à redução no roubo de veículos para desmanche ilegal.

Pela redução da geração dos resíduos sólidos

Com o objetivo de contribuir para a implementação da Lei 12.305/10, que trata da Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS), diversas entidades representativas do poder público, da sociedade civil, movimentos sociais e setor privado estão articulando a realização da quarta edição da Conferência Nacional do Meio Ambiente (CNMA).

A Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (Fetcemg) e o Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (Setcemg), por meio da assessoria jurídico-ambiental das entidades, faz parte da Comissão Organizadora Estadual (COE) da conferência em Minas Gerais. "Neste momento estamos fazendo a mobilização do empresariado para que eles participem das discussões sobre resíduos sólidos e possam contribuir de forma efetiva para a implementação da lei", comenta a assessora jurídico-ambiental e representante das entidades no COE-MG, Mara Isa Nobre.

A participação de todos é fundamental para a implementação da PNRS, e, principalmente, para contribuir na formulação de políticas de logística reversa. Quem quiser participar e obter outras informações, basta entrar em contato com a nossa assessoria jurídico-ambiental pelo telefone (31) 3490-0330 ou e-mail para meioambiente@setcemg.org.br.

Mobilidade Urbana

Com o objetivo de mobilizar o poder público e a sociedade civil sobre a questão da mobilidade urbana e da construção de cidades inteligentes e sustentáveis, foi realizado, nos dias 13 e 14 de junho, o Ciclo de Debates do Fórum Técnico "Mobilidade Urbana – Construindo Cidades Inteligentes", na Assembleia Legislativa de Minas Gerais (ALMG). A Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (Fetcemg) e o Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (Setcemg) participam do fórum por meio do consultor técnico das entidades, Luciano Medrado.

Agenda Minas

O grupo de trabalho do movimento Nova 381, integrante da Agenda Minas e do qual a Fetcemg participa, se reuniu na sede da Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais (Fiemg) no dia 24 de maio, para avaliar os resultados das ações e estabelecer um novo calendário tendo em vista a abertura dos editais de concessões, prevista para junho.

Para acompanhar as novidades sobre a duplicação da BR-381 fique atento aos nossos boletins ou entre no site www.nova381.com.br.

Fique atento

Se você ainda tem dúvidas sobre a nova CCT, o Setcemg está oferecendo treinamentos sobre a convenção vigente. Outras informações pelo telefone (31) 3490-0330.

Convenção Coletiva

Em Assembleia Geral Extraordinária do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (Setcemg), realizada no dia 14 de maio, foi aprovada a negociação e os termos da Convenção Coletiva de Trabalho (CCT) para o exercício de 1º de maio de 2013 a 30 de abril de 2014. Está disponível no site do Setcemg a minuta aprovada para conhecimento e aplicação pelos transportadores.

Café com palestra

A Convenção Coletiva de Trabalho (CCT) foi tema da primeira edição de 2013 do Café com Palestra, evento do Setcemg para o compartilhamento de ideias e troca de informações em um ambiente propício ao relacionamento e networking. Cerca de 50 pessoas participaram do evento no dia 22 de maio.

O assessor jurídico da Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (Fetcemg) e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (Setcemg), Paulo Teodoro, explicou em detalhes o conteúdo da nova CCT, negociada à luz da Lei do Motorista, aprovando ajustes na jornada de trabalho do motorista empregado e o controle de drogas e alcoolemia pelas empresas.

O economista e consultor do Setcemg, Heber Lara, falou sobre as implicações nos custos das transportadoras com a vigência da lei e demonstrou seus pontos positivos e negativos obtidos em pesquisa realizada pelo sindicato. Também foi proposta a formação de um Grupo Técnico de Comercialização para discutir os desafios e as dificuldades enfrentadas pelas transportadoras para repassar aos fretes os aumentos de custos e perda de produtividade.

Transportadores interessados em participar já podem se inscrever pelo email: gerencia@setcemg.org.br.

Há quase meio século inovando

Fundada em março de 1967 na cidade de Piracicaba, interior do estado de São Paulo, a Indústrias Marrucci está instalada em um terreno de 27.044 m², com quase 14.000 m² de área construída.

Lá, uma equipe de funcionários altamente qualificados, juntamente com investimentos constantes em máquinas e equipamentos de última geração, é responsável pela produção de bombas, cilindros hidráulicos, tomadas de força, comandos e kits hisdráulicos.

Qualidade

Com uma gestão fundamentada na qualidade, a Indústrias Marrucci é uma das poucas empresas do segmento que possui certificação ISO 9001, o que lhe atribui grande confiabilidade em toda sua linha de produtos.

A preocupação com a sustentabilidade de suas operações é outro diferencial evidenciado pelas certificações ISO 14001, que estabelece as responsabilidades nas questões ambientais, e OHSAS 18001, norma responsável pela excelência na segurança e saúde ocupacional de seus colaboradores.

Marrucci em Minas Gerais

Pela sua política de gestão integrada e sua expressiva atuação nos segmentos móbil, agrícola, de movimentação de cargas e naval, a Indústrias Marrucci se consolida uma das maiores e mais tradicionais empresas do setor hidráulico no Brasil e escolheu Minas Gerais para instalar sua segunda filial no Brasil.

Sua chegada ao estado se dá pelo fato de Minas Gerais ser um dos grandes pólos de implementadores rodoviários e pela grandeza que representa no segmento hidráulico.

Com uma infraestrutura adequada, estoques e profissionais capacitados, a filial de Contagem garante logisticamente um melhor atendimento aos clientes desta região.

Sempre inovando

Com a visão da inovação sempre presente, a empresa lança a Linha Maxx. Trata-se de um kit hidráulico de alta performance com novo sistema de fixação do reservatório por meio de cintas com amortecimento de borracha, garantindo a qualidade e o alto desempenho com o melhor custo benefício do mercado.

Sede da Marrucci em Piracicaba, interior de São Paulo

Indústrias Marrucci, orgulhosamente brasileira

Para mais informações acesse o nosso site www.marrucci.com.br, ou venha nos visitar na Rodovia BR-381, número 2.783, bairro Jardim Riacho das Pedras - Contagem-MG. Tel.: (31) 3361-1080 / (31) 3361-2248.

ETM: Compromisso de Família

O que hoje é uma das empresas de transporte mais consolidadas de Minas Gerais, com uma frota de 92 veículos —entre utilitários, Toco, Truck, Sider e carretas —começou com quatro veículos, há 60 anos. Os primeiros caminhões da Empresa de Transportes Martins (ETM), ainda em 1953, eram dois Chevrolet modelo 1948 e dois internacionais modelo L180 e KB11.

A oportunidade de criar uma transportadora nasceu com a implantação de uma siderúrgica em Timóteo, no Vale do Rio Doce, no início da década de 1950. Com o aumento populacional e o aquecimento da economia da região, Sávio Pereira Martins, filho de fazendeiro e recém-desvinculado do exército, acreditou na possibilidade de transportar cargas entre Belo Horizonte e Timóteo e fundou a Transmartins, hoje, Empresa de Transportes Martins.

No início, as cargas eram os chamados "secos e molhados", ou seja, produtos do gênero alimentício. Ao longo dos anos, a empresa se adequou às demandas do mercado e hoje tem como foco o transporte de carga industrial.

Comandar uma empresa com sede em Belo Horizonte e cinco filiais — Coronel Fabriciano, João Monlevade, São Paulo-SP, Serra-ES e Duque de Caxias-RJ —exige habilidade. No caso do atual diretor-presidente da empresa, Ulisses Martins, a destreza vem de família.

Ulisses é sobrinho do fundador da empresa e desde 1975 tem a função de levar a tradição da transportadora adiante. "Não é uma tarefa fácil. Mas quando se tem confiança ganhamos forças para trabalhar e isso eu encontrei desde muito cedo por parte da minha família. Não deixa de ser um desafio, encontramos conflitos pelo caminho, mas temos conseguido superar as dificuldades", conta.

Diferencial

Para manter os atuais 1,9 mil clientes e expandir a atuação no mercado, a ETM conta com uma gestão comprometida e transparente. Além disso, os serviços oferecidos conquistam aqueles que buscam por qualidade. A transportadora funciona em dois turnos, com plantões operacionais nos fins de semana e feriado e mantêm um seguro programa de rastreamento de carga.

O relacionamento com o cliente não poderia destoar do restante. Em 2008, a empresa alcançou a certificação ISO 9001, que estabelece requisitos para melhorar os processos da administração interna, capacitar colaboradores e verificar a satisfação dos clientes. "Baseados nessa certificação, trabalhamos para melhorar a confiabilidade dos nossos serviços, garantir a segurança nas viagens e oferecer condições de desenvolvimento profissional aos nossos funcionários, sem deixar de lado a responsabilidade social e ambiental", ressalta Ulisses.

Em 2013 a empresa completa 60 anos de atividades

Fidelidade

A ETM é filiada ao Setcemg desde 1959. A parceria atravessou todo o processo de crescimento e consolidação da empresa, uma demonstração de comprometimento com a evolução do setor. "Encontramos junto ao Setcemg, nesses 54 anos de filiação, muito amparo para que pudéssemos evoluir e aprimorar os serviços da empresa e do setor", destaca Ulisses.

Nova Associada

A VD Transportes, sediada em Esmeraldas, é a nova associada do Setcemg. Especializada no transporte de granéis sólidos, a empresa está há 25 anos no mercado e faz parte do Grupo Vila.

Focada em qualidade e integridade da carga, a VD Transportes monitora e agiliza o processo de ponta a ponta, com tecnologia, segurança e estrutura adequada. Outras informações sobre a atuação e negócios da empresa no site www.postosvila.com.br.

Treinamentos do sindicato

Cerca de 528 pessoas já passaram por algum treinamento no Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (Setcemg) até o início de junho. Desde fevereiro foram abertas aproximadamente 20 turmas para diversos cursos como "ICMS/Rotina Fiscal/CT-e" e "Indicadores de RH". Destaque também para o treinamento "Adequação da Operação à Lei nº 12.619/12", que já teve cinco turmas e previsão para acontecer outras vezes no segundo semestre.

De acordo com a analista de RH do Setcemg, Lívia Braga, a alta procura pelos cursos demonstra que o mercado entendeu a importância da qualificação para o desenvolvimento do setor. "Por isso nos preocupamos em oferecer aos transportadores temas diversificados e que atendam às suas principais demandas", afirma.

Para sugerir algum tema de interesse para a sua empresa, basta enviar um e-mail para: treinamento@setcemg.org.br. Participe das próximas turmas!

Lei 12.619/12: cinco turmas formadas até junho

Vagas e currículos

Atento às necessidades dos transportadores, o Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (Setcemg) disponibiliza aos seus associados um exclusivo serviço de banco de vagas e currículos. "O objetivo é auxiliar o departamento de recursos humanos das empresas a encontrarem profissionais qualificados e com experiência em diversas áreas do setor de transporte de carga", explica o gerente do sindicato, Renato Marques.

Ao cadastrar o currículo no site da entidade, o trabalhador do transporte terá seus dados disponibilizados para a visualização de cerca de 150 empresas cadastradas. Muitas delas cadastram diariamente suas vagas em nosso sistema.

Usuária do serviço, a assistente de qualidade da Expresso M2000, Kellen Guimarães, diz que o sistema facilita o dia a dia dos recrutadores e aproxima as empresas de quem realmente está qualificado e disposto a trabalhar. "Um dos grandes problemas do setor é a falta de mão de obra qualificada. Com esse serviço do Setcemg temos agilidade e segurança ao buscar um novo empregado", afirma.

Outras informações no nosso site www.setcemg.org.br ou pelo e-mail vagas@setcemg.org.br.

Próximos treinamentos

Cursos/Palestras/Seminários	Data
O que é Logística Verde? (Green Logistics)	02/07/2013
Apuração de Custos Operacionais no TRC (sábado)	06/07/2013
Logística Integrada: Uma Visão Operacional e Gerencial	15/07/2013
Gerenciamento de Pneus no TRC	03/08/2013
Compras e Negociação com Fornecedores	08/08/2013

Fetcemg premia empresários zeladores do meio ambiente

Como parte das comemorações do setor pelo Dia Mundial do Meio Ambiente, celebrado em junho, a Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (Fetcemg) realizou na tarde do dia 12 de junho, em sua sede, a 4ª edição do Melhor Ar – Prêmio Fetcemg de Qualidade do Ar. A iniciativa visa reconhecer as empresas de transporte rodoviário de cargas comprometidas com o meio ambiente e a qualidade do ar.

O Melhor Ar foi criado em 2010 para incentivar nas empresas ações voltadas para o controle da qualidade do combustível consumido, da regulagem do motor e na economia do diesel, e assim, atender à legislação ambiental em vigor e aos critérios do Despoluir – Programa Ambiental do Transporte, da Confederação Nacional do Transporte (CNT). "O objetivo com o prêmio é inserir, cada vez mais, as transportadoras do estado no rol das empresas preocupadas com o meio ambiente e que adotam atitudes sustentáveis em suas operações", afirmou o vice-presidente da Fetcemg e presidente do Setcemg, Sérgio Pedrosa. "A premiação é um reconhecimento pelo bom desempenho da frota", completou.

A 4ª edição do Melhor Ar teve 18 empresas inscritas, sendo que muitas conseguiram os requisitos mínimos para a premiação. As que tiveram o melhor desempenho e receberam o troféu e certificado foram: Expresso Alvorada, Repelub Revendedora de Petróleo e Lubrificantes e Transaguiar, todas elas com 100% da sua frota aferida e aprovada.

Assim como na última edição do prêmio, também foram conferidas homenagens na categoria especial Maior Número de Testes, conferido a uma empresa da região Metropolitana de Belo Horizonte

Anna Maria Louzada, do Comitê Municipal de Mudanças Climáticas de Belo Horizonte

(RMBH) e um do interior do estado, estes, entregues à D'Granel Transportes e à Trans-Herculano, de Juiz de Fora.

O público presente na solenidade, que também contou com a presença de diversas autoridades, pôde conferir palestras da secretária executiva do Comitê Municipal de Mudanças Climáticas de Belo Horizonte, Anna Maria Louzada, e da coordenadora de fiscalização da Secretaria Municipal Adjunta de Fiscalização da Prefeitura de Belo Horizonte (PBH), Bernadete Carvalho, que apresentaram um panorama da experiência de Belo Horizonte na construção de uma capital sustentável e a estrutura do Programa Oxigênio da PBH, semelhante ao Despoluir.

Bernadete Carvalho, coordenadora do programa "Operação Oxigênio", da PBH

Gestão ambiental no setor de transportes

De acordo com o coordenador do programa Despoluir da Fetcemg, Elton Zandomênico, a premiação cresce na medida em que ocorre uma mudança de comportamento no setor do transporte. "A questão ambiental ganhou uma dimensão que excede a preocupação individual, ou de empresas, necessitando de um compromisso e uma atuação de caráter global, demandando medidas inadiáveis de governos e agentes sociais e econômicos na busca da criação de um modelo de desenvolvimento sustentável", afirmou.

Essa necessidade já é sentida pelos transportadores que buscam se adequar e adotar tecnologias limpas, minimização de desperdício e gestão sustentável dos recursos naturais. De acordo com a diretora administrativa da Repelub Revendedora de Petróleo e Lubrificantes, Juliana Martins, muitos não acreditavam na proposta da empresa que nasceu com o comprometimento de ter suas operações pautadas pela atuação socioambientalmente responsável. "É com muito orgulho que digo que participamos de todas as edições e em todas fomos agraciados. Isso demonstra que nosso valor está de acordo com as exigências do mercado e por isso somos reconhecidos", comentou. A Repelub foi participante e vencedora em todas as edições do prêmio.

O diretor de Manutenção da D'Granel, Rodrigo Leal, vencedor da categoria especial Maior Número de Aferições na RMBH, reforça que uma boa postura ambiental já é exigida pelo mercado. Para ele, o primeiro prêmio é um incentivo para participar das próximas edições. "Temos um grande cuidado em relação às nossas operações porque nossos clientes já nos cobram ações de melhoria do meio ambiente. Nosso objetivo é avançar nessa questão", finalizou.

Equipe do programa Despoluir da Fetcemg

SETSUL

Nova associada

Para o Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Sul de Minas Gerais (Setsul), o mês teve como saldo positivo a associação da Yusen Logistics do Brasil Ltda, empresa especializada na organização logística do transporte de carga, com matriz na cidade de São Paulo e filial no sul de Minas.

SETTRIM

Palestras e relacionamento

Com o objetivo de aproximar a entidade dos transportadores e oferecer novos serviços, o Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Triângulo Mineiro (Settrim) agora possui um gerente de Relacionamento com os Associados. Dentro dessa nova proposta, o Settrim passa a incentivar a formação de comissões de trabalho para debates sobre melhorias para o TRC.

S.E.T.C.J.F.

37 anos de S.E.T.C.J.F.

No dia 13 de maio, o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora (S.E.T.C.J.F.) completou 37 anos de trajetória e pioneirismo em suas lutas e conquistas em prol das empresas de transportes de carga de Juiz de Fora. Para comemorar a data, o sindicato acaba de colocar no ar o seu novo site, mais moderno e interativo. Acessem: www.setcjf.org.br.

INDICADORES E CUSTOS - MAIO/2013

Custos dos veículos mais utilizados

Itens	SPRINTER Furgão 311 CDI Street	ACCELO 815 Baú Duralumínio	MB 1419 ATEGO Toco Baú Duralumínio	ATRON 1635 S. Reboque 2 - Eixos Carroceria Aberta	SCANIA G 400 LA 4x2 H2 S. Reboque 3 Eixos Carroceria Aberta
Km mensal	1.500,00	3.000,00	8.712,00	10.000,00	10.000,00
Custos fixos mensais (R$)	6.773,07	7.544,15	8.642,69	13.423,34	15.084,82
Custos variáveis/Km (R$)	1,01	0,88	0,92	1,35	1,68
Custos variáveis/mês (R$)	1.512,82	2.637,43	8.001,92	13.456,98	16.821,61
Custo total mensal (R$)	8.285,90	10.181,58	16.644,61	26.880,32	31.906,43
Custo total/km (R$)	5,52	3,39	1,91	2,69	3,19

*A partir de Jan/2010, a quilometragem mensal dos veículos Sprinter e L 710 foi reduzida em função da complexidade de trânsito.
** São ainda custos não previstos neste cálculo:Pedágios; Despesas administrativas; Despesas de terminais; Custo valor (ligado a acidentes e avarias); GRIS; Impostos e taxas;
***Estes custos podem não representar a realidade da sua operação e da sua empresa. São apenas referências.
Fonte: DECOPE/NTC&Logística

Variações médias - Insumos

Variação	SCANIA R 124 GA 4X2 NZ 360	Semi reboque Baú 3 eixos	Pneu 295 R 22,5	Óleo Diesel	Motorista rodoviário (carreta)	Recauchutagem Pneu 295 R 22,5
Valor unit. (R$)	R$ 325.820,00	R$ 81.541,67	R$ 1.646,95	R$ 2,33	R$ 3.438,12	R$ 460,93
No mês %	0,00	0,00	-2,25	0,00	9,00	1,50
No ano %	0,62	0,00	0,29	8,46	9,00	8,13
12 meses %	0,00	2,09	4,23	14,02	9,00	8,64

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

INCT-F (Carga fracionada)

Distâncias	Km	Variação mensal (%)	Variação acumulada - 12 meses (%)	Variação acumulada anual (%)
Muito curtas	50	4,21	7,90	4,89
Curtas	400	3,82	8,10	4,91
Médias	800	3,66	8,25	4,98
Longas	2400	3,41	8,50	5,20
Muito longas	6000	2,93	8,79	5,33

*Base: julho/94 = 100 - Fonte: DECOPE/NTC&Logística

Isenção do ICMS no Transporte Rodoviário de Cargas

No dia 18 de abril foi publicado o Decreto 46.221 que isentou o Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) na prestação do serviço de transporte interestadual. Essa isenção exclui o sistema da substituição tributária que ocorria quando o tomador mineiro contratava o transporte com destino a outra unidade de federação.

Este Decreto regulamentou a Lei estadual 20.440/12, que autorizou o estado de Minas Gerais a zerar a carga tributária incidente sobre o transporte de cargas iniciado no estado cujo tomador (contratante) seja contribuinte do ICMS em Minas Gerais, todavia, a isenção do ICMS trazida no Decreto 46.221/13 não atentou para o impacto nas empresas de transporte mineiras, que com a figura da isenção deixam de ter direito ao crédito do ICMS (seja através do regime de crédito presumido de 20%, seja através do regime de débito/crédito).

A isenção provoca também impacto imediato no valor do frete, influenciando diretamente as relações comerciais com os embarcadores - contratantes do serviço de transportes.

Diante deste cenário, a Fetcemg e o Setcemg iniciaram, imediatamente após a publicação do Decreto 46.221/13, negociações com a Secretaria de Estado de Fazenda (SEF-MG) a fim de que fossem adotadas medidas que eliminassem ou minorassem os impactos financeiros negativos que a isenção causa nas transportadoras. De imediato houve a prorrogação da isenção do ICMS para o dia 1º de junho de 2013, veiculada por meio do Decreto 46.227/13.

A medida, porém, não era suficiente em face de seu curto período de duração, o que impedia a apuração adequada e consistentes dos efeitos da isenção, razão pela qual, atendendo aos apelos de nossas entidades, a SEF promoveu a publicação do Decreto 46.246/13, com a prorrogação da isenção para o dia 1º de janeiro de 2014, quando entra em vigor o instituto da isenção. As empresas e o estado terão então tempo para estudos de impacto e adequações contratuais, se for o caso.

Reinaldo Lage Araújo
Assessor Jurídico

Curso de Libras em Juiz de Fora

A unidade do Sest Senat de Juiz de Fora lançou no mês de maio um projeto pioneiro na cidade. Trata-se do curso de iniciação em Língua Brasileira de Sinais (Libras), oferecido pelo Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego (Pronatec). Com 25 vagas disponíveis, o curso é gratuito e terá duração de quatro meses.

A iniciativa surgiu a partir da necessidade percebida na comunidade de capacitar profissionais para atender ao público com deficiência auditiva. Para a coordenadora de Formação Profissional da entidade, Gisele Franco, essa iniciativa pode ser encarada com uma visão empreendedora já que existe um amplo debate sobre a necessidade de se ter intérpretes em Libras no quadro funcional de entidades públicas e privadas. "Essa é uma forma de prepararmos a população para esssa nova realidade", afirma.

Bom exemplo: alunos fazem o sinal de aplauso em Libras

Abraço solidário por uma boa causa

Aproximadamente 5 mil pessoas abraçaram o Mineirão no dia 17 de maio em celebração ao Dia Nacional de Combate ao Abuso e à Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes, comemorado no dia 18.

O objetivo do abraço foi mostrar ao mundo que todos estão atentos aos direitos das crianças e adolescentes, principalmente com a proximidade dos grandes eventos esportivos que acontecerão na cidade.

Os transportadores, por meio da Fetcemg, do Setcemg e do Sest Senat, participaram dessa corrente. A D´Granel Transportes e a Transpedrosa foram algumas das associadas que atenderam ao convite das entidades e enviaram colaboradores. "Atendemos a esse chamado porque vimos o abraço como uma continuidade do nosso trabalho de educação e conscientização para essa causa tão importante", afirmou a gerente de Departamento Pessoal da D'Granel, Ana Célia Moraes.

Pelo Estado

Várias ações foram realizadas para marcar a data em Minas Gerais. Poços de Caldas, Patos de Minas, Divinópolis, Montes Claros, Três Pontas, Teófilo Otoni, Pouso Alegre e Governado Valadares foram algumas das unidades que desenvolveram ações de conscientização sobre a importância de combater a exploração sexual contra crianças e adolescentes. Saiba mais em: www.fetcemg.org.br.

Representantes do Sest Senat, da Fetcemg, Setcemg e de transportadoras unidos por uma boa causa

Dia Mundial Sem Tabaco

Ação antitabagismo no Sest Senat de Caratinga

No dia 24 de maio, o Sest Senat de Contagem realizou, durante todo o dia, ações de combate ao tabagismo em comemoração ao Dia Mundial Sem Tabaco, comemorado no dia 31 de maio. Dentistas da unidade orientaram o público sobre a prevenção do câncer bucal, muitas vezes provocado pelo cigarro. Além disso, foram realizadas palestras educativas e oficinas para criação de paródias alusivas à data, nas quais os alunos do Programa Jovem Aprendiz abordaram o tema incentivando os jovens no combate ao tabagismo.

Em Caratinga, foram distribuídos materiais informativos sobre os malefícios do consumo de nicotina. Também foram feitas aferições de pressão arterial. Já a unidade de Três Pontas realizou, entre outras ações, uma palestra com o pneumologista Marcos Vinícius Sousa que falou sobre os malefícios do cigarro e deu dicas para um trabalho constante dos profissionais no combate ao tabaco junto aos clientes e comunidade.

Confira outras ações no site do Sest Senat www.sestsenat.org.br.

Meio Ambiente em pauta

Em comemoração ao Dia Mundial do Meio Ambiente, celebrado em 5 de junho, diversas unidades programaram ações de conscientização que vão acontecer durante todo o mês. O objetivo é alertar os trabalhadores do setor e toda sociedade sobre a questão da preservação e do desenvolvimento sustentável.

A unidade de Contagem vai realizar, entre outras ações, oficinas de reciclagem com lona de banner para a confecção de bolsas e exposição dos materiais produzidos.

Em Varginha, a unidade dará início ao projeto "Horta Suspensa", ação de conscientização que envolve todos os colaboradores. Cada um será responsável pelos cuidados de uma planta pelo prazo de um ano. O desenvolvimento das plantinhas será registrado mês a mês, estendendo até a próxima comemoração do Dia Mundial do Meio Ambiente no ano de 2014.

A unidade de Patos de Minas vai intensificar o princípio ecológico dos 3R's (Reusar, Reduzir e Reciclar), visando diminuir os impactos ambientais e auxiliar na economia. Além disso, será inaugurado o Iglu Ecológico, um recanto para brincadeiras instalado na unidade, construído com resíduos sólidos e cobertura verde. Oficinas de capacitação também estão programadas para acontecer na unidade.

Oficina de reciclagem realizada em Contagem

Unidades capacitam motofretistas

Com o intuito de adequar os trabalhadores para o mercado de trabalho, diversas unidades do Sest Senat estão empenhadas em capacitar os motofretistas.

O curso é uma exigência do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) que, de acordo com a Lei 12.009/09, exige que para exercer a profissão o condutor deve, entre outros requisitos, fazer o curso especializado regulamentado pelo órgão. A lei já está valendo desde fevereiro e o curso de especialização em motofrete será exigido a partir do dia 31 de agosto de 2013.

Quem não se adequar até lá estará sob pena de multa e apreensão do veículo. Entre as penalidades previstas, segundo o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), destacam-se a falta de registro, que causa a remoção do veículo, multa de R$ 191 e perda de sete pontos na habilitação.

As unidades de Caratinga e de Santana do Paraíso já ofereceram treinamentos e novas turmas estão previstas para acontecer nos próximos meses. Juiz de Fora já tem turmas agendadas para julho e agosto. Poços de Caldas também vai oferecer o treinamento no mês de julho.

Para informações sobre as datas, pré-requisitos e cursos em outras unidades, procure a unidade do Sest Senat mais próxima. ■

Patos de Minas – Aniversário com Trekking

Como parte das comemorações pelos sete anos de prestação de serviços de educação, saúde, esporte, lazer e cultura aos trabalhadores do transporte e à comunidade em geral, a unidade do Sest Senat de Patos de Minas realizou, nos dias 8 e 9 de junho, o 1º Torneio Regional Sest Senat de Trekking. O evento foi uma parceria do Sest Senat com a DB Agricultura e Pecuária, Ford DIPAM, Viação Pássaro Branco e tem apoio da prefeitura municipal. Mais de 100 pessoas participaram da atividade. A equipe vencedora foi a Setta e Tele.com. ■

Integrantes da equipe Setta e Tele.com, vencedora do 1º Torneio Regional Sest Senat de Trekking

Transporte em foco

O bom relacionamento entre o Setcemg e as empresas do setor de transporte de cargas em Minas Gerais é essencial para que as questões que exigem atenção e intervenção sejam tratadas da melhor maneira possível. Para garantir uma comunicação efetiva entre as duas partes, o sindicato investiu na criação de dez Grupos de Trabalho Técnico (GTs), sobre temas diversos. "Há mais de 30 anos, o sindicato já contava com comissões que discutiam temas específicos, mas com a criação dos GTs, temos uma atuação mais efetiva e pontual", explica o presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (Setcemg), Sérgio Pedrosa.

Alguns GTs já estão em funcionamento desde o ano passado, outros ainda vão iniciar as atividades. Além dos encontros presenciais, cada grupo utilizará uma ferramenta de discussão via e-mail, para que as conversas tenham continuidade nos intervalos das reuniões. No entanto, a sistemática do funcionamento de cada grupo é definida pelos integrantes.

O objetivo principal desses encontros é garantir que o sindicato tenha a noção exata das demandas das empresas. "Se temos conhecimento da real situação das empresas do setor, é possível investir em ações que melhorem ou resolvam problemas específicos", afirma o consultor do Setcemg, Heber Lara. Os GTs são, ainda, uma oportunidade de aproximação das empresas não só com o sindicato, mas com outras empresas, o que facilita a troca de experiências.

Melhorias práticas

O GT de Segurança Logística já existe desde o ano passado e envolve toda a cadeia produtiva, com representantes de empresas como Souza Cruz, Ricardo Eletro e Casas Bahia, além das empresas de transporte e os integrantes do Setcemg. Entre os temas discutidos, destaca-se a questão do roubo de cargas. Uma das ações mais importantes, que surgiram durante os encontros do GT, foi a criação de duas delegacias especializadas em roubo de carga em Minas Gerais. "Não existia no estado uma delegacia voltada para isso, então nos organizamos e conseguimos junto à Polícia Civil", explica o consultor do Setcemg, Luciano Medrado.

Os encontros renderam uma outra iniciativa inédita no estado: no mês de setembro, será realizado o 6º Encontro de Integração das Ações da Polícia em Relação a Roubo de Carga na Região Sudeste. "Os GTs são a forma mais eficaz de relacionamento com as empresas e permite que façamos uma leitura correta sobre o perfil do setor. Os encontros são muito produtivos, buscamos as soluções em conjunto", destaca Luciano Medrado. O GT de Segurança Logística conta, atualmente, com 25 participantes.

Ganhos para o setor

A Tecnologia da Informação (TI) é outro assunto que ganhou um GT. O primeiro encontro foi realizado no dia 14 de maio, com 15 pessoas. Hoje, já são 30 inscritos interessados em tudo que tenha relação com o tema. Discussões em torno de programas de gestão como Entrerprise Resource Planning (ERP) e Transportation Management System (TMS), telemetria ou telecomunicações são algumas das demandas apresentadas pelos integrantes.

GT TI teve início das atividades em maio

"Estamos no caminho certo. A partir do momento em que a empresa de transporte chega aqui para discutir temas técnicos, levantar os desafios e compartilhar os sucessos, todos ganham. Com isso, a informação é difundida e conseguimos fortalecer toda a cadeia do setor", diz o economista e consultor do Setcemg, Renato Marques, integrante do GT de TI.

Esse também é o caso do GT Transporte de Leite, que reúne representantes de empresas especializadas. O primeiro encontro contou com a presença de 12 pessoas, que falaram sobre os impactos da Lei 12.619 e as alternativas para melhoria de produtividade.

GT de Segurança Logística: ações contribuíram para a instalação de delegacias especializadas em roubo de carga

Assuntos discutidos

Os Grupos de Trabalho Técnico do Setcemg são divididos em dez temas principais, que se desdobram em tópicos específicos de acordo com a demanda dos participantes dos encontros.

Veja quais são os temas e participe:
- Assuntos jurídicos
- Comercialização
- Meio Ambiente
- Mobilidade Urbana
- Recursos Humanos
- Segurança Logística
- Tecnologia da Informação
- Transporte de Ferro e Aço
- Transporte de Graneis Sólidos
- Transporte de Leite

Heber Lara: "O interesse coletivo se sobrepõe ao individual"

A segunda personalidade da série de entrevistas que comemora os 60 anos do Setcemg é o contador e economista pós-graduado em administração financeira e de transportes, Heber de Boscoli Lara. Ele esteve à frente do sindicato na turbulenta década de 90, período marcado por hiperinflação, altos juros e outros entraves. Em sua gestão, conseguiu superar o contexto econômico com o apoio da diretoria e medidas eficazes. Consultor do Setcemg há 13 anos, Lara construiu sua carreira na empresa Minas-Goiás. Atualmente, é conselheiro emérito da entidade.

Quais foram os principais desafios da época em que o senhor presidiu a entidade? Como conseguiu superá-los?

O contexto econômico era de hiperinflação, com juros altíssimos, restrição de crédito, PIB baixíssimo, escassez de caminhões e de equipamentos, extinção de tabelas de preços e, ainda, o Plano Collor e outros igualmente mirabolantes.

A diretoria, que exerceu o mandato com muita coesão e focada em objetivos, foi "matando um leão por dia"! Ampliamos a assistência jurídica, gratuita aos associados, nas áreas do direito trabalhista, tributário e cível. Treinamos 1.582 pessoas em 48 cursos, 18 palestras e seis debates. Criamos um departamento para avaliar e assessorar as associadas econômica e financeiramente, elaborar preços para concorrências e implantar sistemas de apuração de custos e de formação de preços, entre outros.

O consultor Heber Lara foi presidente do Setcemg na década de 90

Quais as melhorias que a sua gestão trouxe para o sindicato?

A defesa firme e constante dos interesses da categoria, com qualificação técnica da entidade para prestação de serviços e capacitação profissional dos empresários e dos trabalhadores foram importantes para a classe. Posso citar ainda a criação da Delegacia Especializada de Repressão ao Furto, Roubo e Desvio de Cargas e de Veículos em Minas Gerais, a regulamentação do ICMS e de outros tributos, e a campanha pelo imposto único, a cessão de base territorial para criação de sindicatos regionais para consolidar a Federação com 10 sindicatos. A ampliação da sede, cujo terceiro andar foi transferido para a Fetcemg, a aprovação de trabalhos nos congressos da NTC, a exemplo do absurdo custo das peças de reposição em que o valor de apenas 26 componentes de um caminhão daria para comprar dois caminhões novos, entre outros.

Qual a importância do sindicato no cenário atual?

Direcionar e capacitar as empresas para que o setor de transporte rodoviário de cargas assuma a sua vocação de líder na nova matriz multimodal de transportes. Só o caminhão chega a todos os pontos de produção e de consumo, enquanto os demais modais são restritos aos seus leitos.

Que tal planejar o futuro com segurança e partir para o sucesso? Com o Consórcio Volvo você amplia ou renova sua frota com planos de até 100 meses e conta com vantagens e benefícios exclusivos. Além de garantir os melhores caminhões e ônibus, você ainda pode embarcar numa super viagem para Cancun ou Chile.
Fale hoje mesmo com um consultor de vendas da Treviso e faça sua malas!

Treviso Betim (31) 2126.9200
Central de Atendimento 0800 41 3033
www.volvosf.com.br

Treviso

VOLVO
Volvo Financial Services