INFORMATIVO MINAS TRANSPORTES

Nº 186 ■ Outubro / Novembro 2012 ■ Federação e Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Trajetórias da Lei 12.619

Mercado de gerenciamento de frota em expansão

pág. 5

MINASTRANSPOR aponta novas tendências do setor

páq. 6





Conquistas do setor



Prontos para o 42º jantar anual de confraternização

Começamos 2012 com muita disposição em melhorar as condições para o transportador rodoviário de cargas em Minas. Passados 10 meses, observamos com nitidez que muito foi feito, gerando alguns elogios e muitas críticas. Mudanças menores passam despercebidas, como ocorreu com a substituição da carta-frete de papel pela eletrônica, verdadeira moeda de circulação restrita que impunha severas críticas aos carreteiros.

A grande novidade da categoria em 2012, que irá revolucionar o transporte de carga, foi a aprovação e promulgação da Lei 12.619, que trouxe a definição de motorista profissional, regulamentando a profissão no âmbito da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT) e Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

Somados a esses ajustes internos de nossas empresas às mudanças legais específicas, enfrentamos as dificuldades do mercado que não foram fáceis em 2012. Muitos transportadores que investiram nos últimos anos passam por dificuldades para pagar os financiamentos em dia.

Sensibilizadas, as lideranças dos transportadores, incluindo a FETCEMG, capitaneados pelo presidente da NTC, Flávio Benatti, foram ao BNDES e conseguiram uma inédita carência nos contratos vigentes.

Finalizando, aproveito este último editorial de 2012, para agradecer nossas lideranças nacionais, Clésio Andrade, presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT) e do sistema SEST/SENAT; e Flávio Benatti, presidente da seção de cargas da CNT e da NTC e Logística, pelo importante trabalho em Brasília junto ao Congresso e ao governo. Eles têm conseguido transformar o setor, com o apoio de todas as federações e sindicatos.

Unidos seremos melhores! Muito obrigado.

Vander Francisco Costa

Presidente da Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais



Associados ao SETCEMG participarão do jantar de final de ano

No dia 30 de novembro, às 20h, será realizado o jantar anual de confraternização dos associados do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (SETCEMG). O jantar está em sua 42ª edição e é uma iniciativa da entidade.

De acordo com o gerente administrativo do sindicato, Renato Marques, serão convidadas as empresas associadas, sendo que cada uma terá direito a dois convites. "O jantar tem como objetivo promover a confraternização entre os associados", conta Marques. Uma novidade desta edição é que serão convidadas também as empresas patrocinadoras da 15ª MINASTRANSPOR, que é uma das maiores feiras do setor no país.

O jantar será no espaço Imperador Eventos, situado na Avenida do Contorno, 8.657, Gutierrez.

EXPEDIENTE

Informativo do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Telefax: (31) 3490-0330 | www.setcemg.org.br | Conselho Editorial: Heber de Boscoli Lara, Helena Costa (Jornalista responsável — Mtb 2608), Juliana Martins, Luciano Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Ulisses Martins Cruz, Vander Francisco Costa | Produção: Interface Comunicação Empresarial | Diretor-presidente: José Renato Lara | Edição e coordenação editorial: Veronica Anselmo | Redação: Clara Guimarães, Débora Cardoso, Dória Oliveira, Marcos Caldas e Marcos dos Anjos | Redação SEST/SENAT: Núcleo de Comunicação FETCEMG/SETCEMG | Projeto Gráfico e Diagramação: Fernanda Braga | Fotos: Agência UAI, Divulgação SETCEMG/FETCEMG | Impressão: RC Gráfica | Tiragem: 4 mil exemplares





Negócio em família: 31 anos de qualidade

A empresa Gegê Mudanças e Guarda Móveis teve uma origem inusitada: começou há 31 anos como uma banca de revistas. De acordo com o diretor de operação e fundador da empresa, Geraldo Hilário, sua banca de revistas e sua Kombi foram o embrião do que é hoje uma grande empresa. "Minha banca ficava no bairro Gutierrez e eu fazia pequenos carretos", relembra. Atualmente, a empresa possui duas unidades: o escritório que atende o público em geral e distribui todo o processo operacional, situado no bairro Nova Suíça, e o guarda-móveis, que armazena as mudanças e bens diversos dos clientes.

Do Gutierrez para o Nova Suíça, a empresa mudou mais do que apenas de endereço. "Hoje, a Gegê atende muitos clientes de pequeno e grande porte, oferecendo serviço de transporte, embalagem e guarda-móveis, que é o nosso ponto forte", explica o proprietário. Geraldo afirma que a rotatividade de clientes em uma empresa de 31 anos é muito alta e que aparecem novos clientes praticamente todos os dias. Os principais são o Ministério Público e a Associação dos Magistrados Mineiros (Amagis).



Excelência no atendimento é a marca da Gegê, que atua há 31 anos em BH

Orgulho herdado

De acordo com a diretora-executiva e filha de Geraldo, Camila Hilário, a empresa tem um comprometimento com a qualidade e a transparência no atendimento. "Consideramos o atendimento personalizado como um diferencial, além do nosso material de embalagem ser especial", conta com orgulho. Há 11 anos na empresa, Camila considera gratificante conduzir a empresa com seu pai e que, apesar dos contratempos, trabalhar em família é uma experiência fascinante.



Já está no ar o site da FETCEMG

No dia 27 de setembro, a Federação das Empresas de Transporte de Cargas de Minas Gerais (FETCEMG) lançou o seu site. Com destaque para os projetos desenvolvidos pela entidade e para as informações sobre o transporte, o portal agilizará o contato com entidades, usuários de transportes e transportadores, além de assumir o seu papel institucional. Para isso, o site contempla seções sobre a entidade, seu histórico, projetos, notícias atualizadas, página para contato, galeria de imagens, links de interesse para o setor, entre outros. Acesse www.fetcemg.org.br. -



No dia 10 de setembro, o gerente de manutenção da Patrus Transportes, Júlio Delfim, e o consultor técnico do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Estado de Minas Gerais (SETCEMG), Luciano Medrado, se reuniram na sede do sindicato para acompanhar e avaliar o desempenho da van Iveco Daily GNV, lançada em julho deste ano.

O veículo foi fabricado pela Iveco e cedido à Patrus Transportes por meio de um convênio entre a FETCEMG, SETCEMG, BHTrans, Gasmig, Iveco, Patrus Transportes e UFMG, com o objetivo de reduzir a emissão de gases poluentes na atmosfera e aumentar a qualidade do trânsito em Belo Horizonte.

No encontro, foram apresentados os números do período pela Patrus e discutidas a forma e o conteúdo dos relatórios gerenciais a serem validados pela UFMG. O grupo vai elaborar um relatório bimestral do projeto-piloto.

A utilização de GNV reduz em até 96% a emissão de material particulado, 25% de gás carbônico e 80 % de óxido de nitrogênio. A van entregue a Patrus Transportes está sendo utilizada para a realização de entregas de cargas fracionadas em Belo Horizonte, Lagoa Santa, Betim, Santa Luzia, Ibirité e Nova Lima.

BNDES lança Programa de Refinanciamento Especial para o TRC

No dia 3 de outubro, o presidente da NTC&Logística, Flávio Benatti, acompanhado dos presidentes de Federações do Transporte Rodoviário de Carga (TRC), José Hélio Fernandes, Eduardo Ferreira Rebuzzi e Vander Francisco Costa, estiveram na sede do BNDES, no Rio de Janeiro. Em reunião com Luciano Coutinho, os presidentes levaram ofício solicitando medidas de auxílio ao setor altamente endividado junto aos agentes financeiros repassadores de recursos do banco.

Atendendo ao pleito do setor, no dia 4 de outubro, o BNDES por meio de Carta Conjunta SUP/AC – 019/2012 SUP/AOI – 242/2012, lançou o "Programa BNDES Especial de Refinanciamento para os Setores de Bens de Capital e de Transporte Rodoviário de Carga – BNDES Refin BK e Transporte". São beneficiárias do programa as empresas do setor de fabricação de máquinas e equipamentos, inclusive ônibus e caminhões, códigos C28, C29.2, C29.30-1/01 e C29.30-1/02 CNAE do IBGE e empresas do setor de transporte rodoviário de carga, código H49.3, CNAE do IBGE.

O Programa BNDES-Refin BK e Transporte tem como objetivo refinanciar para as beneficiárias acima mencionadas as prestações vencidas e não pagas nos últimos quatro meses, contados retroativamente a partir do mês de protocolo da solicitação no BNDES, e ainda refinanciar as prestações vencidas na sua totalidade. Para outras informações acesse www.portalntc. org.br onde se encontra disponível a "Carta Conjunta" com todas as condições para a solicitação dos benefícios junto ao BNDES.

Cresce o mercado de gerenciamento de frota

Após quatro meses da entrada em vigor da lei que regulamenta a profissão de motorista, fixando limites para a jornada de trabalho desses profissionais, cresce a importância no setor de transportes do gerenciamento das operações de frota. A partir de agora, para se manter na legalidade, as empresas precisam aprimorar o controle sobre pontos fundamentais como o tempo de direção do motorista. Essas mudanças também aquecem o mercado das empresas de rastreamento e controle de frota, que têm apostado em novos serviços para atender ao aumento da demanda.

A MINASTRANSPOR/2012, realizada em agosto no Expominas, foi uma vitrine dessas novas tecnologias. Durante o evento, a Sascar, uma das líderes do mercado, lançou o Sascar Tempo de Direção, ferramenta que cruza o tempo de direção do motorista com os limites estabelecidos pela Lei 12.619/2012, gerando relatórios para acompanhamento da empresa. "Se bem utilizado, o sistema proporciona uma economia de custos para o cliente na ordem de 10% a 20%", comenta o diretor de produtos e mercado da Sascar, Márcio Webber.

O novo produto também registra as infrações cometidas pelo condu-

tor, distância percorrida e número de horas descansadas.

Mais novidades

Avelino Rocha, diretor comercial da Autocargo Sistemas de Rastreamento, afirma que tem aumentado também a busca por sistemas que transmitem em tempo real as informações da frota, trabalhando de forma preventiva e não apenas com ações corretivas. De olho nessa tendência, a empresa colocou recentemente no mercado o inédito Safety Speed, que tem em seu módulo rastreador um mecanismo que gerencia a velocidade pelo satélite GPS a cada segundo, informando em tempo real qualquer situação de risco.

Com foco na crescente necessidade de controlar a jornada de trabalho do condutor, a Autocargo também lançou o Botão ID, que identifica se o motorista na direção está ou não trabalhando em seu horário habitual, registrando multas por excesso de velocidade e outras falhas na condução dos veículos. Operando sem fio a uma distância programável de até 50 metros do veículo, o Botão ID também conta com dispositivo antifurto e sinal de pânico, para ocorrências que coloquem o condutor

em risco. "Ter o controle de toda a operação da frota resulta em ganhos em produtividade e eficiência", comenta Avelino Rocha.

Frota sob controle

Com 15 anos de mercado e atuação em todo o Brasil, a Stratum também tem investido em ferramentas que se antecipam aos problemas ocorridos durante a condução. Conforme explica o diretor de negócios, Frederico Ferraz, isso é possível por meio do acompanhamento on-line em tempo real, permitindo que as empresas controlem variáveis como tempo de jornada, dirigibilidade e velocidade. "Tudo isso reflete na economia de custos para as empresas", diz.

Para o presidente da FETCEMG, Vander Costa, essas ferramentas auxiliares de gerenciamento são indispensáveis para empresas que possuem frotas com mais de 50 veículos. No entanto, chama a atenção para o fato de que os sistemas por si só não garantem a solução para todos os problemas. "Essas soluções apenas informam os dados. As ações corretivas e as tomadas de decisão pertencem ao ser humano, ao gestor da frota", avalia.



VOLVO. CONSTRUINDO O FUTURO.



Feira promovida pela **FETCEMG** movimenta o setor



MINASTRANSPOR reuniu empresários do setor e discutiu as novas tendências do mercado

Em um espaço de 15 mil m², 53 expositores e cerca de 7 mil visitantes participaram do 15º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Carga (EMTRC) e da MINASTRANSPOR 2012. O evento, que é destaque no setor, foi realizado entre os dias 22 e 24 de agosto, no Expominas, em Belo Horizonte. Em três dias, o volume de negócios gerados chegou a R\$ 250 milhões.

Com programação diversificada, o encontro mostrou ser uma excelente oportunidade para discussões e reflexões sobre temas importantes, com a presença de profissionais, empresas, entidades de representação e governantes.

Na solenidade de abertura, o anfitrião do evento, Vander Francisco Costa, presidente da FETCEMG, falou sobre a necessidade de adequação aos novos tempos, que exigem profissionalização. O público assistiu também às apresentações da secretária de Desenvolvimento do Estado de Minas Gerais, Dorothea Werneck; e de Carlos Melles, secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas. De acordo com Dorothea Werneck, a chave para o desenvolvimento passa não somente pela qualidade das estradas como pela qualidade dos serviços e do intermodal. Já Carlos Melles apresentou os projetos e programas propostos pelo governo, com destaque para as obras do Rodoanel e a expansão da malha metroviária da cidade.

Entre as atrações da programação, destaque para o Encontro Despoluir, que contou com a participação de representantes do programa nacional que testa níveis de emissões de poluentes em veículos de carga, e para o lançamento do livro "Transportador Mineiro - História Pioneira", sobre o início do transporte rodoviário de carga em Minas Gerais. Além disso, foi promovida uma exposição de carros antigos e a entrega da Medalha ao Mérito do Transporte Rodoviário de Carga Mineiro.

Além das expectativas

Neste ano, a feira apresentou crescimento de 25%. Além de ter sido realizada em um espaço maior, o que proporcionou maior participação de expositores e visitantes, a aprovação do evento também mostrou altos índices de satisfação. Segundo avaliação realizada, 90% dos participantes aprovaram o evento como bom ou muito bom para a realização de negócios, e 76% dos expositores ficaram satisfeitos com os resultados obtidos.

Devido aos bons resultados e à importância nacional do evento, a próxima edição já foi confirmada por Vander Costa: será realizada em agosto de 2014.

Um ano de debates

Temas relevantes marcam os encontros do Café com Palestra

Criado pela atual diretoria do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (SETCEMG), o Café com Palestra celebra um ano em 2012. Desde a sua primeira edição, já foram realizados nove eventos, que contemplam debates curtos e rápidos sobre um tema relevante para o setor de transportes de carga.

Na estreia do Café com Palestra, em 18 de agosto de 2011, o sindicato reuniu 60 participantes no Actuall Hotel para assistir às palestras de Luciano Medrado, consultor e economista do SETCEMG, e de Paulo Teodoro Nascimento, assessor jurídico da entidade.

O primeiro palestrante discursou sobre o assunto "Normas do Plano de Saúde e sua implantação em BH", enquanto o segundo falou sobre a "Aplicação da Convenção Coletiva de Trabalho". Ao longo de 2011 e 2012, o sindicato proporcionou vários momentos de integração aos profissionais do transporte e já foram discutidos temas como o "Fim da Carta-Frete"; "Jornada de Trabalho e a Diária de Viagem: Interpretação da Norma Coletiva" e "A Sucessão e Profissionalização das Empresas Familiares".

Renato Marques, da gerência do SETCEMG, destaca a importância do evento para a criação de uma rede de contatos entre convidados, palestrantes, instituição e patrocinadores. "Além de fornecer informação ao transportador, o Café é uma importante ferramenta de aproximação do SETCEMG com as empresas do setor, sejam associadas ou não. É, também, uma excelente oportunidade para que os fornecedores mostrem seu produto às empresas de transporte". O Café com Palestra é uma conquista do presidente do sindicato, Sérgio Luiz Pedrosa, que adotou, de forma estratégica e em coerência com a proposta, os encontros na cidade de Contagem, onde se encontra a maioria dos transportadores. -

Confira a lista de eventos previstos para o último trimestre de 2012.

Cursos/Palestras/Seminários	Data	Cursos/Palestras/Seminários	Data
A Legislação Ambiental e o Transporte de Cargas no Brasil	13/11	Desenvolvimento de Líderes - Equilíbrio Emocional e Autoconhecimento	01/12
Gestão de Compras e Suprimentos e Negociação com Fornecedores	28/11	Logística Integrada: Uma Visão Operacional e Gerencial	14/12
Desenvolvimento de Líderes - Processos de Mudanças	29/11		

TODA A LINHA FORD CARGO EURO 5 COM BÔNUS E 2 ANOS DE GARANTIA.

MAIS TECNOLOGIA COM AS MAIORES VANTAGENS.

Condições válidas para a Linha Cargo, modalidade Finame PSI, financiamento com taxa de 0,21% a.m. = 2,5% ao ano, em 60 meses entrada de 0% e carência de 03 ou 06 meses para Micro, Pequena e Média Empresa, com faturamento anual de até R\$ 90 milhões Válido para Pessoa Física (PF) e Pessoa Jurídica (PJ) na Linha Cargo. O valor de composição do CET poderá sofrer alteração, quando da data efetiva da contratação, considerando o valor do bem adquirido, as despesas contratadas pelo cliente, custos de Registros de Cartórios variáveis de acordo com a UF Não abrange seguro, acessórios, documentação e serviços de despachante, manutenção ou qualquer outro serviço prestado pelo Distribuidor. Sujeito à aprovação de crédito. Segundo ano de garantia promocional para toda Linha Cargo. Para o Cargo 816, primeiro ano de garantia total e segundo ano para o trem de força (motor, câmbio e diferencial), sem limite de quilometragem. Para o restante da Linha Cargo (1319 ao 3133), segundo ano de garantia promocional para o trem de força (motor, câmbio e diferencial), formalizada através de documento específico, junto ao Distribuidor Ford Caminhões no ato da compra. Operação BNDES Finame na Sistemática Convencional. O plano BNDES Finame é financiado com recursos do BNDES, de acordo com a legislação, Circular nº. 55/2012 - de 06/09/2012 - e demais normas desta instituição, conforme cláusulas contratuais. As condições estão sujeitas a alteração por parte da autoridade monetária, BACEN e BNDES. Promoção válida em todo o território nacional, para a linha Cargo, zero km, até 31/10/2012 ou enquanto durarem os estoques. Faça revisão em seu veículo regularmente.



Progressos no setor: o caminho da Lei 12.619

Foram anos de trabalho e conversas, mas no mês de maio deste ano a Lei 12.619 foi sancionada. Com isso, a profissão do motorista profissional foi regulada e disciplinada, o que pode ser considerado um passo considerável em direção às melhorias e ao reconhecimento da classe. De acordo com Luciano Medrado, consultor e economista do SETCEMG, além de ser um ganho para o setor, a Lei do Motorista Profissional é também importante para que a sociedade entenda a relevância do transporte de carga no Brasil. "Uma grande quantidade de produtos só chega até a ponta por meio do transporte rodoviário, que tem enorme representatividade no desenvolvimento econômico do país", explica. Por isso, o histórico da luta pela regulamentação da profissão é tão importante. Acompanhe as informações a seguir e entenda mais sobre a conquista.

O caminho percorrido até a lei ser sancionada:

2005 - O início de tudo

Câmara dos Deputados

Criado por Dra Clair (PT/PR), Sérgio Miranda (PDT/MG), Babá (PSOL/PA), Vitorassi (PT/PR) e Walter Barelli (PSDB/SP), o Projeto de Lei 6429/2005 foi apresentado na Câmara dos Deputados. Porém, o documento foi arquivado em dezembro de 2006, pois os autores não foram reeleitos.

2007 - Setor é disciplinado

Câmara dos Deputados

No mês de fevereiro, o deputado federal Tarcísio Zimmermann, relator do PL 6429/2005, apresentou o Projeto de Lei 99/2007, que dispõe sobre o exercício da profissão de motorista. Entre os meses de fevereiro e dezembro, o projeto foi aprovado pela Comissão do Trabalho, Administração e Serviços Públicos (CTASP) e pela Comissão de Viação e Transportes (CVT), respectivamente.

2008 - Continuidade

Câmara dos Deputados

No dia 27 de novembro, o PL 99/2007 foi aprovado também pela Comissão de Constituição e Justiça e Cidadania (CCJC).

2009 - Projeto segue caminho

Câmara dos Deputados

Após a retirada de dois recursos, o PL 99/2007 seguiu para redação final, em novembro, feita pelo relator Eliseu Padilha (PMDB/RS).

Senado Federal

No mês de dezembro, a versão final foi apresentada no Senado, onde passou a tramitar como Projeto de Lei da Câmara (PLC) 319/2009. Até o fim do ano, sete emendas foram adicionadas ao documento.

Atualmente, 63% do transporte de carga do país são feitos por transporte rodoviário.

Paradas necessárias

Em viagens de longa distância, o motorista deve fazer um intervalo mínimo de 30 minutos a cada quatro horas rodadas. Isso significa que:

- Velocidade média do caminhão é de 54 km/h.
- A cada quatro horas, cerca de **200 km** são rodados.
- Assim, pontos de parada nas estradas devem ser construídos a cada 200 km.

Com a Lei 12.619, o setor de transporte rodoviário de carga ganha benefícios e reconhecimento:

- as empresas de transporte são estimuladas a ter gestão de melhor qualidade da frota;
- segurança e tráfego dos caminhões nas estradas têm melhoria considerável;
- reconhecimento de características específicas do transporte rodoviário de carga, como o tempo de espera de carregamento, fiscalização e pesagem.

2010 - Tramitação autônoma

Senado Federal

Depois da aprovação de requerimento para que o Estatuto do Motorista fosse anexado ao PLC 319/2009, o requerimento 556 do senador Eduardo Suplicy (PT/SP) foi deferido, fazendo com que o projeto voltasse a ter tramitação autônoma.

2011 - Mais avanços

Senado Federal

No mês de dezembro, o requerimento 1526/2011, do senador Clésio Andrade (PMDB/MG), foi aprovado e a tramitação do projeto foi definido como matéria em regime de urgência. No dia 13 do mesmo mês, foi aprovado, no Plenário do Senado, o Substitutivo ao PLC 319/2009. O relator foi o senador Paulo Paim (PT/RS).

Câmara dos Deputados

No dia 16 de dezembro, o Substitutivo ao PLC 319/2009 foi encaminhado para a Mesa Diretora da Câmara dos Deputados, onde a tramitação do PL 99/2007 foi retomada.

2012 - Lei é sancionada

Câmara dos Deputados

Durante o mês de março, depois de ter requerimento para urgência na apreciação do PL 99/2007, foi apresentado parecer favorável pelo deputado Mauro Lopes (PMDB/MG), da Comissão de Viação e Transportes. No dia 3 de abril, o Substitutivo do Senado Federal foi aprovado e a proposta foi relatada em Plenário. Em seguida, a redação final, assinada pelo deputado Arnaldo Faria de Sá (PTB/SP). Em 30 de abril, a Presidência da República transformou o documento na Lei Ordinária 12.619/2012, publicada no Diário Oficial da União em 2 de maio do mesmo ano. Atualmente, a lei está implantada em caráter educativo e passará a ser punitiva em fevereiro de 2013.

JUIZ DE FORA

SETCJF visita cidades e leva comitiva ao 15° EMTRC/Minastranspor 2012

Entre os dias 7 e 10 de agosto, o SETCJF visitou diversas cidades da Zona da Mata Mineira — Tabuleiro, Rio Pomba, Ubá, Rodeiro, Cataguases, Leopoldina, Muriaé e Bicas — para divulgar as ações do sindicato, o 15° EMTRC/MINASTRANSPOR 2012 e o programa Despoluir.

No final do mês, o SETCJF organizou uma comitiva de associados, marcando presença no evento. Um dos destaques do evento foi a associada Ibor Transporte Rodoviário, que recebeu a Medalha de Mérito, na categoria Empresa.

Ainda em agosto, o SETCJF realizou o curso "Administração de frotas de veículos", ministrado pelo engenheiro Laércio Almeida Rodrigues, que contou com a participação de 17 pessoas. No dia 27 de setembro, o Sindicato realizou mais um curso de "Formação de Vendedores no Transporte de Carga e na Logística", com a comunicóloga Sônia Maluf.

SETTRIM

Chapa 1 vence eleições para nova diretoria do SETTRIM

A chapa 1, encabeçada por Ari de Sousa, foi eleita para a direção do Sindicato das Empresas de Transporte do Triâgulo Mineiro (SETTRIM). As eleições foram realizadas no dia 2 de outubro em Uberlândia, quando concorreram duas chapas. Para exercerem o mandato trienal de 03/11/2012 à 02/11/2015, foram eleitos, por maioria de votos, os seguintes membros da diretoria efetiva: Ari de Sousa (presidente), Abud Cecílio Domingos (1º vice-presidente), Luiz Carlos Rodrigues da Silva (2º vice-presidente), Antônio Taufic Kehdi (2º vice-presidente), Flávio Lemes da Silva (2º diretor-secretário), Rosemayre Aparecida Schiavoni Normandia (1ª diretora financeira) e Jacob Alberto Kuhn (2º diretor financeiro). Votaram nesta eleição 56 associados regularmente em dia com a instituição sindical.

SETSUL

Instalação da CCP Intersindical

Na manhã do dia 17 de setembro, foi realizada, na sede do Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Poços de Caldas e Região, a Solenidade de Instalação da Comissão de Conciliação Prévia – CCP Intersindical, composta pelo Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas

do Sul de Minas Gerais (SETSUL) e pelo Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Poços de Caldas e Região.

Na solenidade, estiveram presentes empresários do setor e o delegado do Ministério do Trabalho e Emprego em Poços de Caldas e Região. Todos apostam no bom funcionamento da CCP e ressaltam que a comissão é uma alternativa de solução de conflitos individuais, sem necessidade de intervenção da Justiça do Trabalho, o que diminui o número de reclamações trabalhistas e o custo com ações, além de apresentar a solução do conflito de maneira mais rápida.

Perspectivas de fim de ano

No último quartil de 2012, alguns bons acontecimentos ocorrerão, em especial, no que diz respeito ao PIS/COFINS não cumulativo. Não houve alterações legislativas nesses dois assuntos, mas surgiram boas interpretações sobre a legislação em vigor, como a consubstanciada no acórdão da 2ª Câmara do Conselho Administrativo de Recursos Fiscais do Ministério da Fazenda (CARF), processo 11020.001952/2006-22, originário de julgamento ocorrido em dezembro de 2010, cuja publicação se deu em 2012, tratando desses dois tributos.

Nessa decisão, o CARF firmou importante posição quanto ao conceito de insumo. Tal conceito adquire especial importância, porque a sistemática de recolhimento do PIS/COFINS determina que sejam excluídos da receita tributável todos os insumos necessários para produzir o que chamamos de receita. Mas a Receita Federal vinha, de longa data, entendendo que o conceito de insumo era aquele adotado pelo Regulamento do IPI, um tributo diverso do PIS/COFINS e com outra sistemática de apuração.

Ao afastar este entendimento da Receita Federal, o CARF entendeu que o conceito de insumo do PIS/ COFINS deve ser o mesmo adotado pela legislação do Imposto sobre a Renda, em especial quanto aos insumos e custos dos artigos 290 e 299 do Regulamento do Imposto de

Não houve alterações legislativas nesses dois assuntos, mas surgiram boas interpretações sobre a legislação em vigor como a consubstanciada no acórdão da 2ª CARF

Renda, que é muito mais benéfico ao contribuinte que a legislação do IPI. Sendo uma decisão administrativa da instância final da própria Receita Federal é um importante precedente a indicar a postura que a própria Receita Federal adotará na análise da apuração do PIS/COFINS.



Reinaldo Lage Araújo Assessor Jurídico





A Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (FETCEMG) e o SEST/SENAT, em parceria com o Batalhão de Polícia Militar Rodoviária, realizaram no dia 24 de setembro, uma blitz educativa no anel rodoviário, próximo ao Bairro Buritis, em Belo Horizonte.

anel rodoviário

O objetivo da ação foi alertar os motoristas de caminhão quanto à condução segura dos veículos. Mais de 150 caminhoneiros foram parados para receber orientações e um kit com flanela, lixeira ecológica para câmbio, panfleto, adesivo e uma camisa com os dizeres: "Eu cuido da segurança das pessoas no anel rodoviário de BH. E você?".

Na estratégia pela redução de acidentes, foram renovadas as placas nas margens do anel rodoviário e também da BR-040. Os dizeres passaram a ser mais incisivos, para que o motorista se prepare antes mesmo de chegar ao anel. Redobrar a atenção, reduzir a velocidade e não ultrapassar 60 km/h foram alguns alertas colocados nas placas.

Segundo o presidente da FETCEMG e do Conselho Regional do SEST/SENAT de Minas Gerais, Vander Francisco Costa, o anel é utilizado por motoristas de diferentes regiões do Brasil. "Queremos alertar principalmente os motoristas que não são da capital mineira e não conhecem os riscos da via", afirmou Costa.

A redução das mortes no anel é um dos principais objetivos da campanha. De janeiro a agosto deste ano, foram 2.209 acidentes, 739 feridos e 22 mortes no Anel Rodoviário —um crescimento de 9% em relação ao mesmo período de 2011. Segundo o Batalhão de Polícia Militar Rodoviária, a falta de atenção dos motoristas é a principal causa das colisões —52% do total. "Precisamos conscientizar os motoristas a entrarem no anel com mais atenção, engrenados e devagar", disse o comandante de policiamento do anel rodoviário, tenente Geraldo Donizete.

Donizete ainda admite que a ação é mais um paliativo diante da necessidade urgente de reformas. O edital para a licitação do projeto executivo de revitalização da rodovia foi lançado neste mês. A licitação será no dia 5 de novembro e a empresa selecionada terá 450 dias para elaborar o projeto. As obras, no entanto, só devem ficar prontas em 2016.



FETCEMG contou com a parceria da Polícia Militar Rodoviária

Força de vontade e superação em Uberaba

O SEST/SENAT de Uberaba abriu turma para tratar dos portadores de deficiências físicas. A demanda chegou por meio da busca de um jovem que, após um grave acidente ficou sem os movimentos dos braços e pernas. Alessandro Cardoso D'Ávila e sua mãe foram até a entidade em busca de alguma atividade física que auxiliasse o rapaz a relaxar os músculos, alongar e melhorar sua qualidade de vida.

"Após ficar 45 dias em coma, em virtude de um acidente, Alessandro sofreu atrofia dos membros superiores e inferiores e não pôde mais se locomover sem o auxilio da cadeira de rodas. Procurou ajuda no SEST/SENAT para fortalecimento físico e melhoria da musculatura atrofiada", explica Saul Vieira, funcionário da unidade.

Seguindo um dos objetivos do SEST/SENAT em oferecer atendimento à saúde, opção de lazer e cultura para a população, foi elaborado um plano personalizado para Alessandro. "Decidimos atendê-lo em um horário especial e fazer um trabalho na piscina e em solo três vezes por semana com supervisão técnica", conta Saul.

A evolução da situação clínica de Alessandro, bem como de sua qualidade de vida, foi tão positiva, que hoje já são duas turmas com sete alunos portadores de necessidades especiais.

Dia das Crianças agita SEST/SENAT em Minas

A semana da criança foi marcada por diversas atividades no SEST/SENAT em todo o Estado. Em Poços de Caldas, a festa teve início no dia 9 de outubro, com um dia de lazer. Cerca de 100 alunos da Escola Municipal Dra. Mariquinhas Brochado puderam aproveitar o espaço da piscina. Para aqueles que não nadaram, a diversão foi garantida no futebol e no parquinho da unidade. Entre as atrações, também estiveram exibição do filme "A Era do Gelo 4" e "Branca de Neve e o Caçador", além de uma gincana.

Já em Juiz de Fora, a celebração foi no dia 13 de outubro. Estiveram presentes 800 pessoas, entre crianças e adultos. A festa contou com distribuição de churrasquinho, pipoca, algodão doce e refrigerante. Entre as atividades, aplicação de flúor, orientações sobre saúde bucal, camas elásticas, gincanas, palhaço, pintura de rosto, jogo de futebol, teatro e sorteio de brinquedos.

O evento foi uma parceria do SEST/SENAT de Juiz de Fora com o Sindicato dos Trabalhadores em Transporte Rodoviário (SINTTRO).



Cerca de 100 alunos aproveitaram as ações em Poços de Caldas



Gincana marcou o Dia das Crianças



Exibição de filmes estiveram entre as atividades



Em 2012, o Conselho Nacional de Trânsito (Contran) adotou a questão da velocidade no trânsito como prioritária para ser trabalhada na Semana Nacional de Trânsito.

Lançada no dia 18 de setembro, na Praça da Estação em Belo Horizonte, a Semana Nacional do Trânsito 2012, com o tema "Não exceda a velocidade, preserve a vida" teve como foco a conscientização de jovens entre 18 e 25 anos, considerados os mais vulneráveis aos acidentes de trânsito.

O SEST/SENAT participou do evento com ações realizadas pela unidade Jardim Vitória. Quem passou pela praça durante todo o dia pôde aferir pressão, receber orientações sobre saúde bucal, além de aproveitar uma rápida massagem. Folhetos educativos sobre a nova lei do motorista

também foram entregues no local. Quem participou recebeu ainda um brinde, composto por *folders* e camiseta do evento.

Simulação de atendimento de vítimas de acidente, jogos educativos, filmes, exibição de equipamentos da Polícia Militar e do Corpo de Bombeiros, orientações sobre uso de equipamentos de segurança, esquetes de teatro e esclarecimentos sobre manutenção do veículo foram algumas das atividades realizadas com o objetivo de trabalhar e divulgar diversas maneiras e informações de como promover a redução de acidentes de trânsito.

Todas as unidades do SEST/SE-NAT de Minas participaram da Semana Nacional do Trânsito, provendo ações de melhoria nas cidades.

SEST/SENAT- JF é referência regional em preparação profissional

A unidade do SEST/SENAT de Juiz de Fora se consolida como referência regional em capacitação profissional. No dia 25 de setembro, foi divulgada uma reportagem de nove minutos pela TV Integração, afiliada da TV Globo na região. A matéria destacou a profissionalização dos motoristas, em diferentes categorias, e o papel fundamental que o SEST/SENAT tem nesse processo de preparação profissional. ■

Prêmio "Melhor Ar" irá homenagear empresas com atitude ecológica

Criado com o objetivo de homenagear e incentivar as empresas de transporte de carga que se preocupam com a melhoria da qualidade do ar e com o uso racional do combustível, o Melhor Ar – Prêmio FETCEMG de Qualidade do AR está em sua terceira edição. A iniciativa da federação e do programa Ambiental do Transporte – Despoluir, da CNT, é direcionada para todas as empresas associadas ao Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (SETCEMG).

O prêmio foi criado há dois anos e, de acordo com o coordenador do programa Despoluir de Minas Gerais, Elton Zandomênico Gomes, a intenção é dar maior visibilidade para o programa e motivar mais instituições a adotar uma postura ecológica, principalmente no que se refere à monitoração da emissão dos gases e fumaça de seus veículos. O prêmio será entregue às empresas que, no período de junho de 2011 ao fim de 2012, obtiveram o índice de 100% de aprovação em todos os veículos da frota. A solenidade será realizada no dia 21 de novembro a partir das 16h, na Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (FETCEMG).

Durante o evento, as premiadas receberão um troféu e um certificado com a presença de autoridades, dirigentes ligados aos setores de transporte e meio ambiente.



Inácio Martins da Silva Filho, diretor da Repelub; e o Secretário de Meio Ambiente. Nívio Tadeu

Podem participar somente empresas de transporte de cargas filiadas aos sindicatos que compõem a FETCEMG e que participam do Projeto I da CNT: Redução da Emissão de Poluentes pelos Veículos. Os vencedores terão liberdade para divulgar a premiação recebida da maneira que desejarem.

Despoluir

A partir de uma iniciativa da CNT, do Serviço Social do Transporte e do Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte, foi criado, em 2007, o Despoluir – Programa Ambiental do Transporte. Seu objetivo é promover o engajamento de transportadores, caminhoneiros autônomos, taxistas e sociedade em ações de conservação do meio ambiente, como forma de colaborar para a construção de um modelo sustentável de desenvolvimento.

O Despoluir atua por meio de projetos criados pelo Sistema CNT e executados pelas federações, sindicatos e associações afiliadas à entidade, além de parcerias firmadas com o setor público e o privado. Além disso, atua também na formulação e execução de políticas públicas na área ambiental, participando ativamente dos principais fóruns de discussão do tema, especialmente no Conselho Nacional do Meio Ambiente.



Insumos

Variação	Scania R 124 GA 4x2 NZ 360	Semi Reboque Baú 3 eixos	Pneu 295 R 22,5	Óleo Diesel	Motorista Rodoviário (Carreta)	Recauchutagem Pneu 295 R 22,5
Valor unit. (R\$)	322.820,00	81.541,67	1.615,65	2,14	3.154,23	426,28
No mês (%)	-0,31	2,51	0	0,28	0	0
No ano (%)	2,09	3,13	-2,22	5,16	8,00	0.59
12 meses (%)	0,83	3,13	-2,51	5,53	17,72	4.97

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

INCT-F (carga fracionada)

Distâncias	Km	Variação Mensal (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)
Muito curtas	50	0,43	0,43	7,96
Curtas	400	0,40	0,40	8,72
Médias	800	0,37	0,37	9,14
Longas	2400	0,28	0,28	10,13
Muito longas	6000	0,20	0,20	11,44

^{*}Base: julho/94 =100. Fonte: DECOPE/NTC&Logística

Custos dos veículos mais utilizados

Itens	Srinter 311D Teto Alto	MB L 710/37 c/ Furgão Duralumínio	MB L 1315/48 c/ 3º eixo Furg. Dural.	MB LS 1630/45 c/ S.R 2 eixos Carroc. aberta	Scania G 380 4x2 H2 c/ S.R. 3 eixos Carroc. aberta
Km mensal	1.500	3.000	8.712	10.000	10.000
Custos fixos mensais (R\$)	6.455,3	7.046,08	8.143,40	13.143,3	15.346,74
Custos variáveis/Km (R\$)	0,96	0,82	0,85	1,25	1,44
Custos variáveis/mês (R\$)	1.447,23	2.453,94	7.378,24	12.495,96	14.356,92
Custo total mensal (R\$)	7.902,53	9.500,02	15.521,64	25.639,26	29.703,66
Custo total/Km (R\$)	5,27	3,17	1,78	2,56	2,97

^{*}A partir de Jan/2010, a quilometragem mensal dos veículos Sprinter e L 710 foi reduzida em função da complexidade de trânsito.

Fonte: DECOPE/NTC&Logística



^{***}São ainda custos não previstos neste cálculo:Pedágios; Despesas administrativas; Despesas de terminais; Custo valor (ligado a acidentes e avarias); GRIS; Impostos e taxas.

^{***}Estes custos podem não representar a realidade da sua operação e da sua empresa. São apenas referências.