

# Lei do motorista profissional: novas perspectivas para o setor

**Vander Francisco Costa fala  
sobre a Minastranspor 2012**

**pág. 6**

**Novidades e programação  
SEST/SENAT**

**pág. 12**

# Desafios a frente



O empresário de transporte de cargas tem vivido um momento de profundas transformações no setor. Entre elas estão o fim da Carta-Frete; a Lei 12.619, que regulamenta a profissão de motorista; a nova geração de caminhões Euro 5; CTe; SPEDs; SINTEGRA; SEFIP; o movimento dos caminhoneiros autônomos; além das exigências cada vez maiores dos clientes.

Na história do Transportador Rodoviário de Cargas (TRC), é provável que nunca tenha ocorrido tantas mudanças no seu ambiente de negócios em tão pouco tempo. Isso explica, em parte, o fraco desempenho de vendas de caminhões novos e usados, apesar das condições superfacilitadas do Finame. O baixo crescimento do PIB no primeiro semestre de 2012 e a dificuldade de crédito bancário também ajudam a explicar a estagnação do comércio de caminhões.

Portanto, os empresários precisam de definições que propiciem segurança para novos investimentos. O movimento dos caminhoneiros também trouxe ao cenário novas indefinições. E indefinições causam insegurança para o empresário investir.

Acreditamos que o Grupo de Trabalho criado após a greve dos caminhoneiros pelo Governo Federal irá trazer boas definições para o setor. Temas como a Lei 12.619, a lei da balança, a lei das estadias, a lei do fim da carta-frete, a redução da carga tributária e outros, serão rediscutidos.

E neste mês de agosto, teremos a Minastranspor. Convido a todos que participem ativamente da feira, que é a segunda maior do Brasil e motivo de orgulho para os mineiros. Vejam a programação de palestras e debates que ocorrerão durante a feira no site [www.minastranspor.com.br](http://www.minastranspor.com.br). Temas importantes estarão na pauta.

**Sérgio Pedrosa**  
Presidente do SETCEMG

# Van inédita em BH é movida a GNV

Desde o dia 5 de julho, a frota de veículos de carga leve de Belo Horizonte tem uma novidade: a van Iveco Daily GNV, que é movida a gás natural veicular (GNV) e inédita no Brasil. O veículo foi fabricado pela Iveco e cedido à Patrus Transportes por meio de um convênio entre FETCEMG/SETCEMG, BHTRANS, Gasmig, Iveco, Patrus Transportes e UFMG, que prevê o aumento da qualidade do trânsito em Belo Horizonte e a redução da emissão de gases poluentes na atmosfera.



Van movida a GNV: redução na emissão de poluentes

A utilização do GNV reduz em até 96% a emissão de material particulado, 25% de gás carbônico e 80% de óxido de nitrogênio, além de proporcionar economia de 20% em relação ao uso do diesel. Neste sentido, para o gerente de manutenção da Patrus, Julio Delfim, o projeto é coerente com as ações de sustentabilidade empreendidas pela empresa. “Todo o trabalho que desenvolvemos incorpora a necessidade de preservação do meio ambiente, e esta é uma visão compartilhada por todos os funcionários da empresa”, afirma.

A van já está sendo utilizada para a realização de entregas de cargas fracionadas em Belo Horizonte, Lagoa Santa, Betim, Santa Luzia, Ibirité e Nova Lima. Com um custo por quilômetro rodado de R\$ 0,281, o gerente de manutenção explica que o desempenho do veículo é equivalente e às vezes até superior a um veículo do mesmo modelo movido a diesel. ■

## EXPEDIENTE

### Informativo do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728, Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 | Telefax: (31) 3490-0330 | [www.setcemg.org.br](http://www.setcemg.org.br)

| Conselho Editorial: Heber de Boscoli Lara, Helena Costa (Jornalista Responsável - Mtb 2608), Juliana Martins, Luciano

Medrado, Paulo Teodoro do Nascimento, Ulisses Martins Cruz, Vander Francisco Costa | Produção: Interface Comunicação

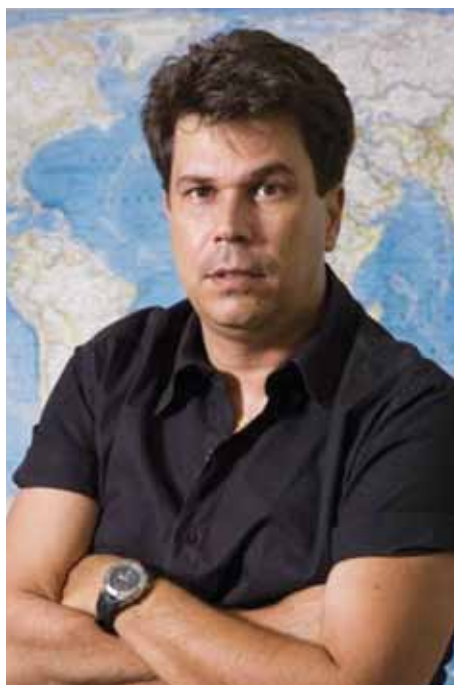
Empresarial | Edição: Veronica Anselmo | Redação: Clara Guimarães, Lucas Creek, Máisa Gontijo e Marcos dos Anjos | Projeto

Gráfico e Diagramação: Fernanda Braga | Impressão: Imprimaset - (31) 3492 9232 | Tiragem: 4 mil exemplares



# TRG cresce e investe para manter qualidade do serviço

Com apenas dois anos de mercado, a TRG Sudeste Transportes e Logística está em um de seus melhores momentos. Devido à conquista de novos clientes, a empresa está investindo pesado neste ano para incrementar a sua frota. Gerida pelos empresários Wesley Coutinho, Wander Lázaro e



Paulo Lima, diretor comercial da TRG

Paulo Lima, a empresa atua na gestão dos serviços de logística e transportes gerais, com foco no Trânsito Aduaneiro (DTA) e em soluções específicas e personalizadas para cada cliente.

Apenas na região Sudeste, a TRG tem cerca de 200 clientes. A maioria deles, conforme explica o gerente administrativo, Vinícius Castro, é formada por empresas ativas na área de Comércio Exterior (Importação e Exportação). “Trabalhamos com transporte rodoviário de cargas oriundas de comércio exterior, incluindo trânsito aduaneiro, transporte de contêineres e coletas de cargas em Portos e Aeroportos”, afirma. A TRG também transporta cargas de mercado interno e tem autorização para o transporte de correlatos junto à Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa).

A sua sede está situada no bairro São Francisco, na região da Pampulha. No local, a empresa mantém um amplo espaço para armazenagem de materiais e o departamento administrativo. Ainda de acordo com Vinícius Castro, os diferenciais da TRG estão



Vinícius Castro, gerente administrativo da empresa

na sua formação de preço e no acompanhamento de todo o processo de transporte. “Trabalhamos para manter os clientes sempre informados sobre cada passo do transporte. Para ajudar neste controle, toda a frota da empresa é monitorada via satélite”, comenta. ■

## Adiada fiscalização punitiva do tempo de direção

Foi publicada no D.O.U. do dia 3 de agosto a Resolução nº 408 do Contram que altera e prorroga o período de fiscalização educativa quanto ao tempo de direção e descanso dos motoristas profissionais. Assim, a fiscalização educativa foi prorrogada até o dia 11 de setembro, quando terá início a fiscalização efetiva com aplicação de multas e medidas administrativas.

Alertamos, contudo, que tal prorrogação da fiscalização educativa pelos órgãos de trânsito não significa a prorrogação da vigência da Lei 12.619 (conforme esclarecido na circular 024/2012, a Lei passou a vigorar 45 dias após a sua publicação, ou seja, no dia 18/06/2012.2).

Assim, a Lei 12.619 se encontra em plena vigência, sobretudo no que diz respeito às alterações introduzidas na CLT em relação ao controle de jornada e tempo de direção e descanso dos motoristas empregados, gerando todos os reflexos nas relações de trabalho. ■

## Presidente e consultor são homenageados no VI Prêmio Minas Gerais de Desenvolvimento Econômico

No dia 13 de agosto, Dia do Economista, o presidente da FETCEMG, Vander Costa, e o economista e consultor do SETCEMG, Luciano Medrado, receberam o Prêmio Minas Gerais de Desenvolvimento Econômico – Assemg/ Mercado Comum 2012.

A premiação é uma iniciativa da Associação dos Economistas De Minas Gerais (ASSEMBG) e tem como objetivo homenagear os cidadãos que

contribuíram, com seu trabalho e dedicação, para o desenvolvimento de Minas Gerais e do Brasil.

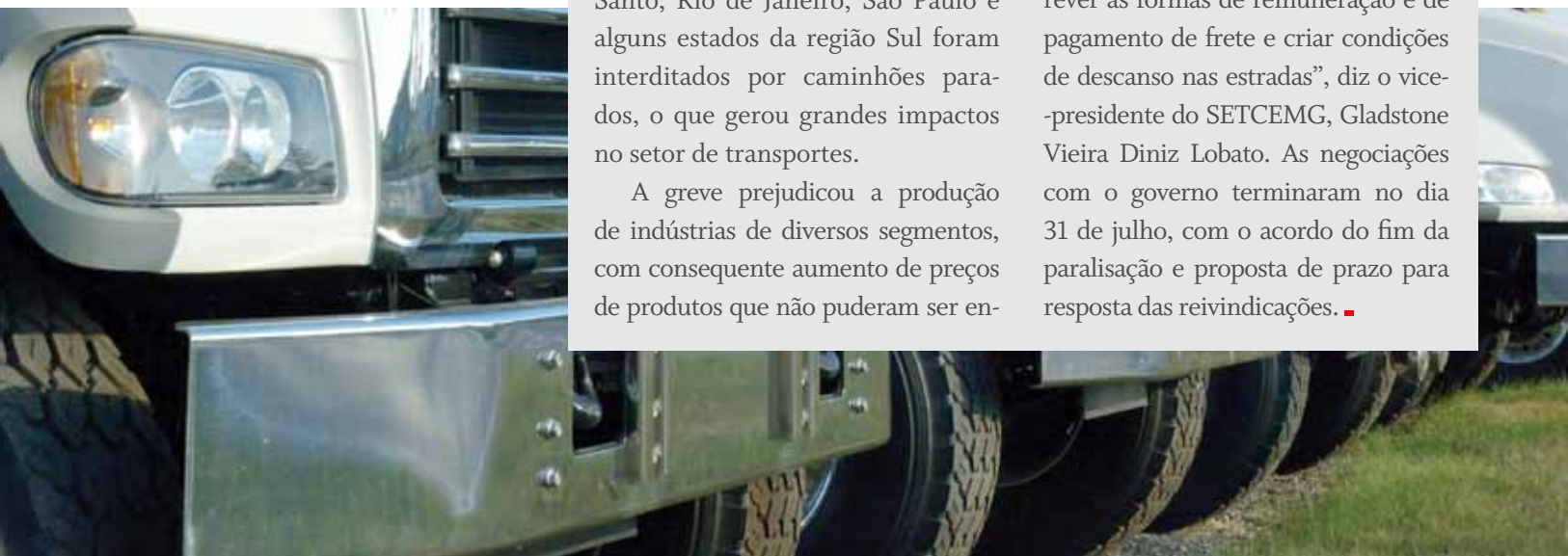
Na solenidade, realizada no Automóvel Clube, Vander Costa recebeu a Medalha José Alencar Gomes da Silva, dedicada aos Dinamizadores do Progresso. Já Luciano Medrado recebeu a Medalha Economista Paulo Camilo de Oliveira Penna, oferecida em reconhecimento pelo Desempenho da Atividade Econômica. ■

## Paralisação afeta setor de transportes

A Lei 12.169/2012, aprovada no fim de maio, dispõe sobre o exercício da profissão de motorista e altera pontos importantes para os caminhoneiros, como a regulação da jornada de trabalho, com obrigatoriedade de descanso. Antes mesmo de sua implementação, a lei casou polêmicas e culminou em paralisação nacional, ocorrida entre os dias 25 e 31 de julho. Trechos do Espírito Santo, Rio de Janeiro, São Paulo e alguns estados da região Sul foram interditados por caminhões parados, o que gerou grandes impactos no setor de transportes.

A greve prejudicou a produção de indústrias de diversos segmentos, com consequente aumento de preços de produtos que não puderam ser en-

tregues durante os dias da manifestação. Em conversa com o ministro dos Transportes, os manifestantes discutiram dois pontos principais: condições de pagamento de fretes, preços do combustível e descanso obrigatório com duração de 11 horas a cada dia de trabalho. “É claro que uma paralisação desse porte afeta muito a rotina do setor de transportes, mas o protesto teve um foco equivocado. É preciso rever as formas de remuneração e de pagamento de frete e criar condições de descanso nas estradas”, diz o vice-presidente do SETCEMG, Gladstone Vieira Diniz Lobato. As negociações com o governo terminaram no dia 31 de julho, com o acordo do fim da paralisação e proposta de prazo para resposta das reivindicações. ■



# Euro 5: vantagens e desafios

Programa de controle de poluição do ar por veículos automotores exige novo motor com sistema de pós-tratamento de gases SCR e EGR

Euro 5 na Europa ou Proconve P7 no Brasil. Assim é chamado o programa de controle da poluição do ar por veículos automotores, regulamentado no nosso país pelo Conama, que visa à redução de emissão de poluentes por automóveis movidos a diesel. Para conseguir a façanha, a medida determinou que, a partir de maio deste ano, todos os caminhões vendidos devem apresentar um novo motor, com sistemas de pós-tratamento de gases SCR ou EGR.

O sistema EGR faz a recirculação de gases do escapamento até soltá-los mais limpos na atmosfera, dispensando a utilização de reagentes no processo. Já a tecnologia SCR, que permite a redução de aproximadamente 80% de material particulado e 60% de Óxido de Nitrogênio (NOx), faz uso de um catalisador e precisa do reagente Arla 32, solução a 32,5% de ureia de alta pureza em água desmineralizada. O reagente é transparente, não tóxico e tampouco inflamável. No entanto, a grande vantagem dos novos motores está no funcionamento com o diesel S-50, subs-

## Como controlar o uso do Arla 32?

O nível de Arla é indicado no painel, ao lado do nível de combustível. Com o fim do produto, o OBD dá um sinal no painel de que é necessário reabastecer. Caso isso não seja feito em 48 horas, o motor perde potência. O mesmo acontece quando o veículo é desligado e ligado novamente, mesmo antes do término do prazo de dois dias. Como consequência, há a redução automática do torque em 25% ou 40%, dependendo do tamanho do veículo.

tância com teor de enxofre máximo de 50mg/kg. O produto irá substituir, em longo prazo, os diesel S-1800 e S-500, ambos com alto teor de enxofre e, portanto, altamente poluentes.

## Mais limpo, mais caro

A modificação traz muitas vantagens, mas toca em um ponto delicado para os que pretendem adquirir uma frota com a nova tecnologia: os caminhões custarão, em média, de 10% a 15% a mais do que os seus antecessores. Por outro lado, trazem mais potência e são mais econômicos. Na média, os motores ficaram entre 3% e 6% mais econômicos. A migração para a tecnologia, no entanto, vai acontecer de forma gradativa, não sendo necessária a substituição de toda a frota para a nova tecnologia, que ocorrerá de forma natural,

visto que o uso do diesel S-500 danifica os equipamentos produzidos para funcionar com o S-50.

Segundo a Confederação Nacional dos Transportes (CNT), o custo médio do Arla-32 comercializado atualmente é de R\$ 4,36 por litro. “Considerando que o gasto com combustível corresponde em torno de 25% do custo operacional de uma empresa de ônibus urbano, por exemplo, o impacto desses insumos é de 5% sobre o custo operacional total”, afirma a assessoria de imprensa da instituição. Também segundo dados da CNT, outra preocupação é a distribuição dos novos insumos exigidos. Atualmente, a quantidade de postos que comercializam o S-50 e o Arla-32 ainda é pequena. No país, são apenas 4.200 postos que comercializam o diesel mais limpo e 599 que vendem o agente redutor líquido. ■

# Presidente da FETCEMG fala sobre as expectativas da MINASTRANSPOR



Nos dias 22, 23 e 24 de agosto Belo Horizonte recebe, no Expominas, mais uma edição da Minastranspor. O evento, considerado um dos principais do setor de transportes do país, é bienal e reunirá as principais lideranças do transporte rodoviário de cargas do país, transportadores, empresários e fornecedores da cadeia produtiva do setor. Paralelamente à feira, ocorre o 15º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas.

O presidente da Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais (FETCEMG), Vander Francisco Costa, falou sobre as expectativas para esta edição da feira e os temas que serão destaque no encontro. “A aceitação do público e do empresariado nos surpreendeu e a comercialização de espaços na feira e as inscrições para as palestras estão superando as nossas expectativas”, afirmou.

Como a proposta do evento é proporcionar uma ampla discussão sobre temas relevantes para o setor e para o país, o presidente destaca a preocupação de trazer debates sobre o cenário econômico, o meio ambiente e a qualificação profissional –este último, um dos maiores gargalos do setor de transporte. “Além de poder ouvir autoridades do setor, contaremos com a presença do programa Despoluir e com o Sest/Senat, que estarão à disposição para esclarecer a dinâmica dos seus trabalhos e insistir nessas propostas para o empresariado”, afirmou.

**Acompanhe o rápido bate-papo que o Informativo Minas Transportes teve com o presidente.**

## **Quais as suas expectativas em relação à MINASTRANSPOR?**

Minha expectativa, e de toda a federação, é muito positiva porque, enfim, chegamos a mais uma Minastranspor. A cada edição percebemos uma maior aceitação e interesse do setor, que elevou a feira a um dos principais eventos da cadeia. Noto que agora é o público que nos procura, envia sugestões e busca participar.

A cada edição também percebemos como a cadeia de consumo cresce, trazendo tecnologias e soluções inovadoras que visam a facilitar a vida do empresário e dos trabalhadores do transporte, proporcionando mais conforto, segurança e, principalmente, preocupação com o meio ambiente. Tenho certeza que o evento será um sucesso e propiciará um bom networking, alavancando bons negócios.

## **O que você destaca desta edição da feira?**

A parte tecnológica impressiona. Além de poder conhecer de perto as novidades que as montadoras trarão ao mercado, o público poderá conferir as novas soluções em

tecnologia de rastreamento e telemetria que garantem segurança, aumento na produtividade e reduzem custos para o frotista e para os transportadores em geral.

Outro ponto importante é o fato de a feira ter crescido 25% em relação a 2010, o que propiciará a participação de um maior número de marcas e fornecedores da cadeia produtiva e de logística do transporte rodoviário de cargas.

### O que mudou no cenário brasileiro desde 2010 —ano da última Minastranspor?

Notamos que a economia brasileira está com um baixo crescimento. Por isso, muitas vezes, esses grandes eventos costumam ser questionados quanto à sua eficácia. Mas, por outro lado, registramos uma retomada no crescimento do setor, tendo como exemplo os constantes recordes em vendas de caminhões, que somente nesse último ano registrou aumento de 30%. Os resultados para o setor extrapolaram todas as nossas expectativas, o que torna o momento ideal para investirmos no maior número de canais que possibilitem novos negócios, proporcionando boas oportunidades que sem dúvida irão aquecer ainda mais o mercado.

### Dos temas que serão apresentados no 15º Encontro Mineiro, quais você gostaria de enfatizar?

Minas é o Estado com a maior malha rodoviária e por onde passa grande parte das mercadorias que circulam pelo país. Por isso, o evento carrega o tema “O futuro passa por aqui”. Nessa temática, daremos voz a exposições de renomados representantes de diversos setores, dentre eles, indústria, comércio, entidades governamentais e não governamentais e sindicatos.

Destaco o painel “O futuro passa aqui”, com exposições da secretária de Desenvolvimento Econômico do Estado de Minas Gerais, Dorothea Werneck; e do secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Carlos Melles. Será uma oportunidade de saber o que o Estado pretende fazer

para melhorar sua infraestrutura, conhecer propostas de novas vias de ligação e como tais vias poderão promover o desenvolvimento econômico de diversas regiões. Também servirá para o empresariado vislumbrar como poderá se beneficiar da nossa malha rodoviária estadual. Seguindo esse viés econômico, destaco a presença da economista chefe do Grupo Icatu Seguros, Victoria Furquim Werneck, que irá falar sobre “Cenários Macroeconômicos Internacionais e a Economia Brasileira”.

*Minas é o Estado com a maior malha rodoviária e por onde passa grande parte das mercadorias que circulam pelo país. Por isso, o evento carrega o tema “O futuro passa por aqui”.*

A segurança do empregado do transporte também terá destaque, com foco na nova “Lei do Motorista”. Recentemente implantada, a Lei nº 12.619 veio para aumentar a segurança nas estradas e garantir dignidade à profissão de motorista, mas ainda tem causado muita polêmica. Estamos concentrados na divulgação das mudanças impostas e daremos espaço para esclarecimentos.

Entrando no assunto Meio Ambiente, traremos um espaço do Programa Despoluir, desenvolvido pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) e que tem sido muito bem sucedido. O Despoluir vai promover um evento paralelo ao encontro, denominado “Encontro Despoluir”, que será um espaço para discussão e avaliação dos resultados alcançados e novos rumos.

Por fim, a qualificação profissional e a profissão do motorista também terão espaço, com estande do Sest/Senat que estará à disposição para fornecer informações sobre capacitação para o setor. Importante frisar também a presença do Ministro do Tribunal Superior do trabalho, Carlos Alberto Reis de Paula, que irá falar sobre a regulamentação da profissão do motorista. ■

**DEVA**

**IVECO**



**IMPERDÍVEL**  
Linha  
Daily em  
**24x**  
sem juros

**2 ANOS GRÁTIS\*\***  
DE TROCA DE ÓLEO E FILTROS  
LUBRIFICANTES DO MOTOR  
VÁLIDO PARA DAILY MODELOS 45S17, 55C17 E 70C17

**VENHA CONHECER  
A NOVA LINHA  
IVECO EURO V**

Faça revisões em seu veículo regularmente.

Fotos ilustrativas. Veículos vendidos sem implementos. Algumas versões, itens opcionais e cores estão sujeitos à disponibilidade de estoque, podendo variar seu prazo de entrega. \*\*Taxa de 0% a.m. (0% a.a.) no Produto CDC, com prazo de 24 meses, sem carência e com entrada mínima de 30%. Condições sujeitas a alterações por atos do BNDES e do BACEN. Entrada de acordo com os critérios de aprovação de crédito do Banco Fidis S.A. Divisão Iveco Capital, ao qual todas as propostas serão submetidas. Custo de IOF financiado na operação de CDC. O Custo Efetivo Total será variável, de acordo com o percentual de entrada e será informado no momento da contratação. Sujeito a aprovação de crédito. Será cobrada tarifa de cadastro no valor de R\$ 980,00 somente no caso de operações efetivamente realizadas. \*\*Troca de óleo e de filtros lubrificantes do motor gratuitas para os modelos Iveco Daily 45S17, 55C17 e 70C17 Truck 7 ton pelo período de 2 anos a partir da data de início da garantia do veículo, respeitando os intervalos preconizados no Plano de Manutenção expresso no manual do proprietário, com mão de obra gratuita oferecida pelas concessionárias Iveco expirando em 24 meses a partir da emissão do certificado de garantia ou ao completar 80 mil quilômetros, o que ocorrer primeiro. As indicações de coberturas e exclusões da garantia estão expressas no manual que acompanha o veículo. Condição válida para todos os veículos faturados até o dia 31/08/2012.

**Belo Horizonte:** (31) 2102 8600 - Anel Rod. Celso Mello Azevedo, 14.815 - Engenho Nogueira • **Betim:** (31) 3303 7830 • **Juiz de Fora:** (32) 3225 6890  
**Patos de Minas:** (34) 3822 5757 - (34) 9811 6492 • **Montes Claros:** (38) 3215 1190 • **Muriae:** (32) 3996 4680 • **Pouso Alegre:** (35) 3422 6766

**DEVA  
IVECO**

# Nova lei promete melhorias para os motoristas

*Especialistas afirmam que legislação pode aumentar custos do transporte de carga no Brasil.*



A vida dos motoristas profissionais deve mudar bastante de 2012 em diante. Em maio, foi publicada no Diário Oficial da União a Lei 12.619/2012, que passa a regulamentar a profissão. O texto determina regras que incidem, sobretudo, na jornada de trabalho dos profissionais e que são válidas para quem atua no transporte de cargas e pessoas.

A lei apresenta vantagens quanto à regulamentação da profissão, uma vez que determina regras para a atuação do motorista, principalmente no que diz respeito a delimitações de horários. Ficam estabelecidas, por exemplo, a pausa mínima de 30 minutos a cada quatro horas trabalhadas; a obrigatoriedade de intervalo para almoço, com mínimo de uma hora e máximo de duas horas; e a necessidade de remuneração dos tempos de espera e de reserva.

### **Alterações na remuneração**

De acordo com a nova regulamentação, fica proibida a remuneração condicionada ao tempo de viagem, quantidade de carga transportada e distância percorrida. Os motoristas também têm assegurado o acesso gra-

tuito a programa de aperfeiçoamento profissional, atendimento à saúde, isenção de responsabilidade por prejuízos patrimoniais causados por terceiros; e proteção do Estado contra ações criminosas.

A classe terá ainda que cumprir com algumas obrigações. Eles devem estar atentos às condições do veículo, conduzindo-os com prudência, perícia e zelo, além de respeitar os intervalos de descanso. Os profissionais devem ainda se submeter aos testes e programas de controle do uso de álcool e drogas determinados pelo empregador.

### **Mais segurança, mais ônus**

Para alguns especialistas, as novas determinações legais podem trazer custos maiores para o transporte de carga no Brasil. De acordo com dados do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga do Estado de Minas Gerais (SETCEMG), a regulamentação da profissão, associada ao aumento no preço do diesel e da remuneração no setor, devem gerar reajustes que podem variar de 28% a 52% nos fretes das transportadoras. ■

### **A Lei 12.619/2012 trouxe importantes regulamentações e garantiu direitos aos motoristas profissionais. Veja as principais determinações.**

- jornada máxima de 4 horas ininterruptas. Após esse período o motorista deve fazer uma pausa mínima de 30 minutos. O período de direção pode ser estendido a até cinco horas, até que o motorista encontre um lugar seguro para repouso;
- repouso diário de 11 horas a cada 24 horas trabalhadas;
- repouso semanal de 30 horas para motoristas empregados e 35 para autônomos;
- são irregulares as remunerações por distância percorrida, tempo de viagem e quantidade de carga transportada;
- os motoristas passam a ter acesso gratuito a programa de aperfeiçoamento profissional e atendimento à saúde;
- os profissionais devem se submeter aos programas de controle e uso de álcool.

SETTRIM UBERLÂNDIA

# Palestra aborda nova lei do motorista



Settrim promove palestra sobre as alterações vindas com a lei do motorista profissional

No início de junho, o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Triângulo Mineiro (SETTRIM) realizou uma Palestra sobre os efeitos da Lei 12.619/12, que regulamenta a profissão de motorista. O palestrante Paulo Teodoro, coordenador Jurídico do SETCEMG, discorreu sobre a nova lei no

auditório do Sest/Senat de Uberlândia. Ele enfatizou a jornada de trabalho, principalmente o tempo de espera, a grande inovação trazida para a CLT pela Lei 12.619/2012. O evento contou com cerca de 180 participantes, entre transportadores de Uberlândia e região, além de autônomos e embarcadores. ■

SETSUL

## Lançamento em Poços de Caldas

No dia 22 de junho, aconteceu o lançamento da MINASTRANSPOR em Poços de Caldas, terceiro evento realizado pelo SETSUL e pela SETCEMG no interior de Minas Gerais. Mais de 70 pessoas compareceram ao auditório da unidade do SEST/SENAT para discutir a Lei 12.619/2012, que regulamenta a profissão de motorista.

O presidente do SETSUL, Néilton Antonio Bastos, abriu o evento e convidou o Dr. Paulo Teodoro, coordena-

dor do Departamento Jurídico do SETCEMG, para expor sobre a nova lei. Segundo Teodoro, o motorista passa a ser responsável por sua própria jornada de trabalho, mas cabe à empregadora oferecer meios para isso. Durante as apresentações, todos foram unânimes ao afirmar que a Lei será um divisor de águas para o setor de transporte rodoviário de carga, uma vez que promoverá a profissionalização da área.

SETCJF

## Novos associados e cursos marcam mês de julho

O último mês foi bastante produtivo para o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Juiz de Fora (SETCJF). A entidade conquistou mais três associadas: a WR Transporte e Logística, Transporte Corujão e Transporte Lалуpe.

No dia 26 de julho, o SETCJF realizou o curso “Formação de Negociação de Tabelas de Fretes no Transporte Rodoviário de Cargas”. Cerca de 25 pessoas participaram do treinamento, que foi ministrado pelo diretor do Centro de Estudos Técnicos e Avançados em Logística (Ceteal), Paulo Rago. O objetivo principal foi esclarecer sobre os conceitos de administração de custos para tabelas de frete, a partir de discussões teóricas, estudos de caso e exercícios práticos. ■



**Paulo Teodoro Nascimento,** coordenador Jurídico do SETCEMG – titular do escritório de advocacia Paulo Teodoro & Advogados Associados. Formado em Direito pela PUC Minas (1987), pós graduado em Direito Empresarial pela Fundação Dom Cabral (89), formado em Sociologia pela PUC Minas, ex-professor titular da Faculdade de Itaúna.

# Responsabilidade de todos

Nos últimos meses temos presenciado e participado de intensos debates sobre a Lei nº 12.619/12 que trouxe para o plano da realidade a normatização da jornada de trabalho e do tempo de direção, avidamente procurados pelas entidades representativas do setor, mas que afetam e dizem respeito a toda a sociedade.

A profissão de motorista ganha dignidade e se tornará atraente para a entrada de novos profissionais. A regulamentação influirá diretamente na diminuição dos acidentes e perdas de vidas, com a ausência do cansaço por jornada excessiva. As rodovias se verão mais preservadas porque os embarcadores não podem mais obrigar o transportador a carregar excesso de peso, nem permitir que o trabalhador reinicie viagem sem o repouso correto.

Isso faz com que todos aqueles que compõem a cadeia de eventos que formam o transporte de carga – embarcador, transportador, trabalhador empregado ou autônomo, cooperativas, e empresas de carga própria –, sejam responsáveis por todo fato que afete o transporte. Isto é importante, na medida em que a transferência de respon-

sabilidade deixa de acontecer. Cada qual tem de cumprir sua obrigação, sob pena de responsabilidade.

Todas essas mudanças trazem, por consequência, um novo patamar de custos com a mão de obra utilizada no transporte e necessidade de aquisição de equipamentos que refletirá no transportador, com mudanças e adequações das operações logísticas dos embarcadores, eliminando ineficiências e improdutividade. Haverá aumento no custo do transporte. Em contrapartida, teremos eficiência, produtividade, segurança, e o transporte sairá das páginas policiais. A lei traz o equilíbrio, antes inexistente, nas relações entre transportador e o embarcador que terá de rever suas planilhas de remuneração do serviço de transporte.

Não é mais possível o embarcador ignorar esse fato. A lei trouxe para a superfície esta caixa preta de planilhas de custos dos embarcadores que desdenhavam os fatos e teimavam em não reconhecer o ônus que sempre explodiu no colo do transportador, jogando sua remuneração no buraco e ajudando a disseminar a concorrência predatória. A lei igualou os desiguais. ■

Treviso Betim - MG  
(31) 2126.9200

Treviso VM - MG  
(31) 3304.2601

**Treviso**

**TREVISO.**  
**SEMPRE PERTO DE VOCÊ PARA O SEU**  
**NEGÓCIO IR CADA VEZ MAIS LONGE.**



STALO

**VOLVO. CONSTRUINDO O FUTURO.**  
[www.volvo.com.br](http://www.volvo.com.br)



# Programação intensa em junho e julho

*Nos meses de junho e julho a programação foi intensa nas unidades do Sest/Senat em Minas Gerais. Entre as atrações festas juninas, colônia de férias para as crianças e as comemorações do Dia do Motorista.*

## Cursos



### Operador de Empilhadeira

Foi realizado, entre os dias 16 a 27 de julho, o curso de Operador de Empilhadeira, com carga horária de 80 horas/aula, na Unidade 61 - Poços de Caldas. O treinamento capacitou e qualificou 18 profissionais. A iniciativa é uma parceria do Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Senat) e Secretaria do Trabalho e Emprego (Sete).

## Colônia de Férias

### Governador Valadares

A Unidade de Governador Valadares realizou sua Colônia de Férias de 23 a 27 de julho. Aula de culinária, artesanato com massinha, jogo de dama gigante, simulação de passeio de bicicleta no trânsito da cidade, visita ao Serviço de tratamento de água da cidade (SAAE) fizeram parte das atividades promovidas para agradar e entreter as crianças. O encerramento foi marcado por uma festa junina com muita dança.



## Campeonato de Futebol



### Copa SEST SENAT

Foi encerrada a primeira fase da III Copa SEST SENAT de Futebol Society, em Governador Valadares, iniciada no dia 16 de junho. A campeã foi a Rodoban. Seus atletas seguiram para Ipatinga, no dia 18 de agosto, onde disputaram a 1ª etapa da 2ª fase - regional.

A Unidade premiou o goleiro menos vazado, Rondinelli, da Rodoban. A posição de melhor artilheiro ficou empatada entre Márcio Ribeiro e Marcos Carlos, também da Rodoban.

As equipes que participaram foram: Transportadora Eureka, Viação Itapemirim, Patrus Transportadora, Prosegur e Rodoban.



## Governador Valadares

Foi realizado um café da manhã, no dia 25, pela Casa do Caminhoneiro. As celebrações só terminaram no dia 29, com a Festa do Caminhoneiro e missa, seguidas da benção e carreata. Os caminhoneiros ainda participaram de um almoço oferecido pela Igreja do Bairro Vila Isa. Durante o evento, eles puderam fazer a aferição de pressão arterial, tiveram orientação de saúde bucal e saúde da coluna, e receberam brindes como escapulários, camisetas e bonés.

## Teófilo Otoni

A comemoração teve início no dia 22 de julho, com carreata que cruzou as principais ruas da cidade, saindo da paróquia São Cristóvão e passando pela Polícia Rodoviária Federal, Polícia Rodoviária Estadual, Sest/Senat onde foi feita uma entrega de brindes e uma breve parada, onde o padre fez uma benção na Unidade, e logo em seguida retornando para a igreja onde foi celebrada uma missa.

Durante toda a semana foram realizadas palestras para os motoristas na unidade. No dia 25 o Sest/Senat realizou uma grande blitz na Polícia Rodoviária Federal, para homenagear os motoristas que trafegavam na rodovia BR-116. Foram realizados aferição de pressão, IMC e orientações sobre trânsito. Além disso, foram entregues material educativo e brindes que foram aos motoristas. Cerca de 1200 pessoas prestigiaram o evento.

## Poços de Caldas

Na unidade B, nº 61, o evento foi realizado no dia 25 com a tradicional Carreata de São Cristóvão, tendo início na área central da cidade e terminando no Sest/Senat. Os participantes presenciaram um show de Fogos de Artifícios para a recepção do Santo Padroeiro dos Motoristas. Em seguida, foi realizada a Missa em Louvor à São Cristóvão. No estande do Sest/Senat, os presentes puderam fazer exames de glicemia, aferição de pressão, orientações de saúde bucal, saúde da coluna, cadeira de massagem, além de receberem esclarecimentos sobre a Lei que que regulamenta a profissão dos motoristas.

## Contagem

O Dia dos Motoristas foi marcado por palestras dentro e fora da unidade. Também foi oferecido corte de cabelo gratuito durante todo o dia 26 de julho. O encerramento foi com o show artístico do cantor Thiago Di Melo no dia 28. Os participantes ainda receberam brindes.

## Caratinga

A celebração do dia 25 começou com a vacinação contra hepatite B e febre amarela, além de aferição de pressão, café da manhã e muitos brindes. No dia 27, no posto da Polícia Rodoviária Federal, foram realizadas ações que beneficiaram a saúde e segurança do trabalhador em transporte. Cerca de 100 motoristas foram imunizados. O evento teve a parceria da Polícia Rodoviária Federal e Prefeitura de Caratinga, por meio da Secretaria de Saúde.



# Sest/Senat de BH novamente entre as mais atuantes do Brasil

A unidade do Serviço Social do Transporte (Sest) e do Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Senat) de Belo Horizonte foi eleita a mais atuante do Brasil. Cada unidade recebeu um certificado e um troféu. Uma festa de confraternização foi promovida, no dia 20 de julho, reunindo os 59 empregados das duas entidades e parceiros.

Há seis anos é feita a seleção com o prêmio Desempenho Operacional, realizado pela diretoria executiva de Brasília e para o qual são avaliados todas as unidades do Sest e do Senat do Brasil. Para o prêmio são avaliados o desempenho pelo número de pessoas atendidas e treinadas pelas unidades e se os objetivos propostos estão sendo cumpridos. Em 2012, a unidade de Belo Horizonte ficou em segundo



Unidade de BH foi eleita a mais atuante do país

lugar geral da premiação do Sest; e 2º lugar do Senat.

O diretor da unidade, José Vicente Gonçalves Júnior, comemora o feito,

uma vez que em todas as seis edições do prêmio realizadas a unidade de Belo Horizonte ficou entre as melhores. “É um prêmio motivacional, que mostra que estamos no caminho certo para o cumprimento dos nossos objetivos. Estar entre as primeiras colocações desde a criação do prêmio significa que quando atingimos certo patamar de qualidade, queremos apenas crescer e seguir em frente”, afirmou.

Gonçalves destaca o envolvimento das equipes para o cumprimento dos objetivos. “Esse reconhecimento é uma amostra de que o trabalho conjunto e o comprometimento dos empregados é que fazem o sucesso da nossa unidade. Agradeço e conto com a participação de todos na caminhada para buscar o melhor para os trabalhadores do transporte”, finalizou. ■



Prêmio é mais uma motivação e mostra que a unidade está no caminho certo

# Programa Despoluir em Minas está entre os que mais realizaram testes no país

Na busca pela melhoria da qualidade do ar e do uso racional de combustíveis, a Confederação Nacional do Transporte (CNT) e o Sest/Senat desenvolveram o projeto “Redução da Emissão de Poluentes pelos Veículos”. Gerenciadas pela coordenação nacional instalada em Brasília, as 20 Federações de Transporte de cargas e de passageiros, por meio das suas equipes técnicas especializadas, realizam testes em veículos previamente cadastrados com base nas normas do Conselho Nacional de Meio Ambiente (Conama), que estabelecem os critérios e os procedimentos para medição da opacidade dos gases de escapamento para as diferentes categorias de veículos automotores, nacionais e importados.

A cada ano a coordenação divulga e premia as federações mais atuantes e, pelo 3º ano consecutivo, a seção Minas Gerais do Programa Despoluir foi reconhecida como a que mais fez testes e aferições de opacidade de fumaça e liberação de material particulado entre todas as federações pelo programa da CNT para os veículos de carga. “É um reconhecimento muito importante e que nos motiva a aumentar as metas a cada ano”, comentou o supervisor técnico do Despoluir em Minas Gerais, Elton Zandomênico.

Zandomênico explica que no último ano a meta era realizar 220 aferições, quando a recomendação da CNT era de, no mínimo, 170. O total alcançado foi de 236 aferições. “Trabalhamos com a nossa própria meta para buscar a superação.

O trabalho de prospecção também não para e contamos com o apoio das empresas transportadoras para evoluirmos cada vez mais”, afirma.

Os testes são gratuitos e realizados semestralmente na empresa cadastra-

da. Quem quiser participar para adquirir o selo Despoluir e ajudar o programa a diminuir os impactos do setor ao meio ambiente pode agendar uma visita da equipe do programa pelo telefone (31) 3490-0330. ■



Despoluir atua na melhoria da qualidade do ar e incentiva o uso racional de combustíveis

## CURSOS SETCEMG

Confira a lista de eventos previstos para os meses de agosto e setembro.

| Cursos/Palestras/Seminários                            | Data  |
|--------------------------------------------------------|-------|
| Logística Integrada: Uma Visão Operacional e Gerencial | 25/08 |
| Relações Mais Humanas no Trabalho                      | 30/08 |
| Gestão de Compras e Sup. e Negociação com Fornecedores | 13/09 |
| Gerenciamento de Pneus no TRC                          | 22/09 |
| SASSMAQ – Formação Básica de Auditores Internos        | 25/09 |

**Insumos**

| Varição           | Scania R 124 GA<br>4x2 NZ 360 | Semi Reboque<br>Baú 3 eixos | Pneu 295 R<br>22,5 | Óleo<br>Diesel | Motorista<br>Rodoviário (Carreta) | Recauchutagem<br>Pneu 295 R 22,5 |
|-------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| Valor Unit. (R\$) | 325,820.00                    | 79,541.67                   | 1,584.27           | 2.04           | 3.154,23                          | 424.27                           |
| No mês (%)        | 0.00                          | -0.42                       | 0.27               | -0.20          | 0.00                              | 0.00                             |
| No ano (%)        | 3.04                          | 0.60                        | -4.12              | 0.49           | 8.00                              | 0.12                             |
| 12 meses (%)      | 1.68                          | 1.67                        | -4.69              | 1.74           | 17.72                             | 4.53                             |

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

**INCT-F (carga fracionada)**

| Distâncias   | Km   | Varição Mensal<br>(%) | Varição Acumulada<br>12 meses (%) | Varição Acumulada<br>Anual (%) |
|--------------|------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Muito Curtas | 50   | 0.22                  | 6.95                              | 5.66                           |
| Curtas       | 400  | 0.22                  | 7.51                              | 6.32                           |
| Médias       | 800  | 0.21                  | 7.88                              | 6.70                           |
| Longas       | 2400 | 0.17                  | 8.75                              | 7.68                           |
| Muito Longas | 6000 | 0.15                  | 9.75                              | 8.92                           |

\*Base: julho/94 =100. Fonte: DECOPE/NTC&Logística

**Custos dos veículos mais utilizados - Junho/2012**

| Itens                      | Sprinter 311D<br>Teto Alto | MB L 710/37<br>c/ Furgão<br>Duralumínio | MB L 1315/48<br>c/ 3º eixo<br>Furg. Dural. | MB LS 1630/45<br>c/ S.R 2 eixos<br>Carroc. aberta | Scania G 380 4x2<br>H2 c/ S.R. 3 eixos<br>Carroc. aberta |
|----------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Km mensal                  | 1,500.00                   | 3,000.00                                | 8,712.00                                   | 10,000.00                                         | 10,000.00                                                |
| Custos fixos mensais (R\$) | 6,438.49                   | 6,924.14                                | 8,233.15                                   | 13,087.35                                         | 15,236.36                                                |
| Custos variáveis/Km (R\$)  | 0.95                       | 0.79                                    | 0.83                                       | 1,24                                              | 1.40                                                     |
| Custos variáveis/mês (R\$) | 1,429.08                   | 2,378.24                                | 7,241.34                                   | 12,477.00                                         | 13,997.42                                                |
| Custo total mensal (R\$)   | 7,867.56                   | 9,302.38                                | 15,474.49                                  | 25,564.3                                          | 29,233.77                                                |
| Custo Total/Km (R\$)       | 5.25                       | 3.10                                    | 1.78                                       | 2,55                                              | 2.92                                                     |

\*A partir de Jan/2010, a quilometragem mensal dos veículos Sprinter e L 710 foi reduzida em função da complexidade de trânsito.

\*\*São ainda custos não previstos neste cálculo: Pedágios; Despesas administrativas; Despesas de terminais; Custo valor (ligado a acidentes e avarias); GRIS; Impostos e taxas;

\*\*\*Estes custos podem não representar a realidade da sua operação e da sua empresa. São apenas referências.

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

**NOVA LINHA FORD CARGO EURO 5.  
MAIS POTÊNCIA E MAIS ECONOMIA  
PARA O SEU NEGÓCIO.**

**BÔNUS PARA TODA A LINHA:  
C 816 - C 2423 - C 2429**

Promoção válida em todo o território nacional, para a linha Cargo, zero km, até 31/08/2012 ou enquanto durarem os estoques (50 unidades). Para o Cargo 816, primeiro ano de garantia total e segundo ano para o trem de força (motor, câmbio e diferencial), sem limite de quilometragem. Para o restante da Linha Cargo (1319 ao 3133), segundo ano de garantia promocional para o trem de força (motor, câmbio e diferencial), formalizada através de documento específico, junto ao Distribuidor Ford Caminhões no ato da compra.



**Toda linha Ford  
Cargo com 2 anos  
de garantia.**

Faça revisão em seu  
veículo regularmente.

**(31) 3119-0000**

**PISA**  
APÓS O CEASA  
BR 040 KM 523

**Ford**  
CAMINHÕES  
A gente tem estrada.