



REGULAMENTAÇÃO LEI 12.619

Exercício da profissão de motorista
é regulamentado.

página 5

SEST SENAT

Caderno especial com as principais novidades do Sest Senat em Minas.

15º EMTRC - MINASTRANSPOR 2012

Confira a programação
preliminar do evento.

página 6

NESTA EDIÇÃO

SETCEMG
inovando com você.

página 4

Giro por Minas
SETSUL, SETCJF e
SETTRIM.

página 8

FETCEMG faz
campanha
Motorista nota 10

página 9

Minas Transportes

Informativo da Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais – Fetcemg e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais - Setcemg.

Av. Antônio Abrahão Caram, 728
Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000
Setcemg: (31) 3490 0330
Fetcemg: (31) 3889 0397
www.setcemg.org.br
www.minastranspor.com.br

Conselho Editorial

Presidente da Fetcemg
Vander Francisco Costa

Presidente do Setcemg
Sérgio Luiz Pedrosa

Núcleo de Comunicação

Helena Costa - MTB 2608

Estagiários
Amanda Nascimento
Samuel Santos

Gerentes das entidades
Renato Marques (Setcemg)
Chéuri Pâmela Moraes Costa Pereira (Fetcemg)

Consultores
Heber de Boscoli Lara
Luciano Medrado

Assessor Jurídico
Paulo Teodoro do Nascimento

Projeto Gráfico e Diagramação

www.mgbras.com.br

Impressão

Imprimaset - (31) 3492 9232
Tiragem: 4.500 exemplares

Caros transportadores,

Transcorridos seis meses de 2012, e pelo que já ocorreu ele promete ser um ano que marcará o transporte rodoviário de cargas no Brasil. Começamos o ano vivendo a implantação da carta frete eletrônica e a expectativa da aprovação da legislação que regulamenta a profissão de motorista. A Carta-frete é uma realidade e objeto de fiscalização e a Lei 12.619, que regulamenta a Profissão de Motorista, entrou em vigor em 18 de junho.

Assim como a carta frete eletrônica, a Lei 12.619 não veio como o setor esperava. A primeira porque não libera o acesso ao sistema da ANTT, Agência Nacional de Transportes Terrestres, pelo transportador sem o intermédio de terceiros, e a segunda pelos vetos que prejudicaram o corpo da Lei, como a responsabilidade do governo de criar pontos de paradas nas rodovias. Mas, não tenham dúvidas, ambas significam avanços na atividade de transportar mercadorias.

Para explicar a legislação, temos acompanhado palestras em Minas Gerais com um quantitativo de público raramente visto. Os auditórios do SEST/SENAT de Contagem e Uberlândia ficaram lotados para ouvir os esclarecimentos sobre a Lei e isto mostra o engajamento da categoria.

Os transportadores sempre reivindicaram das lideranças mais força e representatividade e nós enxergávamos que para termos respeito era necessário uma regulamentação da categoria. Desta

maneira fomos buscando avançar, e agora com mais celeridade já que contamos com o apoio do Senador Clésio Andrade, grande conhecedor do sistema e hábil articulador político.

As imperfeições precisam ser corrigidas e o trabalho continua. Esperamos em breve podermos anunciar mudanças na carta frete eletrônica, avançando nas normas, buscando viabilizar a emissão com menos burocracia, assim como aperfeiçoar a legislação que trata da profissão de motorista, seja por novas leis, ou o que couber através de Convenção Coletiva.

Um momento especial para tratarmos desses assuntos será o 15º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas e MINASTRANSPOR 2012 que acontecerão no Expominas nos dias 22 a 24 de agosto.

Além da feira que mostrará o que temos de melhor em soluções para o transporte rodoviário, teremos no Encontro palestras que analisarão a economia, trazendo motivação para os empresários, e, como não poderia deixar de ser, discutirão a nova legislação da profissão de motorista com a visão dos tribunais.

São palestrantes confirmados: a economista Victoria Werneck; Luis Paulo Rosenberg, diretor de Marketing do Corinthians e Clóvis Tavares.

Aguardamos os senhores e senhoras na MINASTRANSPOR 2012!

Vander Francisco Costa
Presidente da Fetcemg

Omega de Minas moderniza sua imagem e investe em qualificação

A Omega de Minas Expresso e Logística LTDA fez em maio 11 anos de atuação no mercado. No entanto, a empresa nasceu muitos anos antes no sonho do empreendedor e atual presidente da empresa, Fernando Antônio Tavares Barbosa. Depois de trabalhar há mais de 10 anos com transportes, como vendedor e gerente comercial, Fernando Barbosa resolveu colocar em prática o que planejava há algum tempo. Começou com uma pequena sala e com apenas R\$ 20 mil reais de investimento. Graças a sua experiência e seus muitos contatos acumulados ao longo dos anos, seu trabalho foi um sucesso. Hoje a Omega possui mais de 200 veículos, entre cavalos mecânicos, semi reboques, empilhadeiras, car-

Foto: Sílvia Designer



Fernando Antônio Tavares,
Presidente da Omega

ros de apoio. Sua Matriz, localizada em Contagem, conta com uma área de mais de 12 mil m², inclusive com auditório, e está ampliando sua estrutura, com a construção de novas instalações em Betim, em área superior a 40 mil m². A empresa conta com mais de 10 filiais em todo o Brasil, nas cidades de Coronel Fabriciano/MG, Curitiba/PR, Ipatinga/MG, João Monlevade/MG, Juiz de Fora/MG, Manaus/AM, Ouro Branco/MG, Rio de Janeiro/RJ, São Paulo/SP, Taubaté/SP e Vitória/ES. A empresa transporta cargas especiais, excedentes e indivisíveis, estruturas metálicas, máquinas e equipamentos, cargas em geral, dentre outros serviços. Há cerca de três anos, criou também sua escolta própria, que hoje conta com 20 veículos. E, há mais de quatro anos, tem parceria com a Leroy Merlin e é responsável pela entrega de todos os produtos vendidos pela empresa nas filiais de BH e Contagem.

A Omega tem investido também em modernização e qualificação de seus profissionais. Planejamento e treinamentos são essenciais para isso. A empresa investe em cursos externos para seus funcionários, em áreas específicas da atuação de setores chaves, como Frota (motoristas e gestores), compras, comer-

cial, financeiro e almoxarifado.

A imagem da empresa também está sendo modernizada. É o que comenta o gerente de compras Daniel Alves: “Estamos passando por uma reformulação em que vários conceitos estão mudando, como o slogan Onde você quer, no tempo que você precisa passará para Onde você quer, com a segurança que você precisa. E em breve, o site que está no ar (www.omegalogistica.com.br) será substituído por outro, totalmente diferente, mais moderno, prático e útil para nossos clientes”. E finaliza: “Nessa linha, o que consideramos mais importante é a credibilidade e a confiança que temos alcançado, a cada dia, junto aos nossos clientes, razão maior da nossa existência”.



Espaço da empresa associada

Esta página é dedicada as associadas ao Setcemg. Cada edição publica uma matéria institucional com uma associada.

COMPRE NA FORLAN CAMINHÕES
ENCONTRE O QUE VOCÊ PRECISA PARA CONQUISTAR AS CIDADES E AS ESTRADAS DE MINAS GERAIS.

NOVO CARGO 2429 - O MELHOR TREM DE FORÇA DA CATEGORIA.

CARGO BIG O MELHOR 3/4 DO MERCADO.

RANKING DAS
Revista **transporte mundial**
Top **10** 2011
CONCESSIONÁRIAS

EQUIPADOS COM MOTOR EURO V

Forlan

(31) 2122-8900 | www.forlancaminhoes.com.br
BR 381 - A 1 km do Carrefour Contagem/MG

Cinto de segurança salva vidas.

SETCEMG - Inovando com você

Um dos compromissos firmados pela nova direção do SETCEMG é contribuir para profissionalização do Transporte Rodoviário de Cargas.

Somente neste ano, o Sindicato já ofereceu 17 cursos, com mais de 350 participantes.

A escolha de temas para a realização de cursos e treinamentos segue as sugestões das associadas do SETCEMG e a necessidade de atualização sobre informações técnicas. Assim, já foram realizados treinamentos sobre Gerenciamento de Pneus, ICMS, Administração de Tempo, Desenvolvimento de Lideranças, Formação de Vende-

dores para empresas de transportes e logística entre outros. Foram realizados Cafés com Palestras e seminários sobre a nova Lei da Conta-frete e Regulamentação da profissão de motorista.

Para a analista de Recursos Humanos do Sindicato, Lívia Braga, os treinamentos são uma oportunidade para os participantes renovarem o conhecimento e trocar experiências com outras empresas. “Escolhemos como palestrantes



os melhores profissionais da área, capacitados tecnicamente e bem conceituados no mercado. É importante que as empresas comecem a ver os treinamentos como investimento”, diz.

CAFÉ COM PALESTRA

Nova regulamentação da profissão do motorista foi o tema central

O último Café com Palestra discutiu a Lei 12.619 que regulamenta a profissão de motorista.

Participaram mais de 200 pessoas, que lotaram o auditório do Sest Senat de Contagem. O Café foi aberto pelo presidente do Setcemg, Sérgio Luiz Pedrosa e contou com esclarecimentos dados pelo presidente da Fetcemg, Vander Francisco Costa. A palestra foi ministrada por Dr. Paulo Teodoro, consultor jurídico do SETCEMG, que discorreu sobre a nova lei, enfatizando as determinações sobre jornada de trabalho, além de abordar o cenário do transporte de cargas no mundo. Na ocasião, os participantes também puderam conhecer equipamentos capazes de auxiliar no controle da jornada de trabalho

do empregado. Os produtos foram trazidos e apresentados Por Gustavo Travassos, da Max Track, que também patrocinou o evento.

Ao final, o corpo jurídico do

SETCEMG respondeu alguns questionamentos, tais como local de parada do motorista, forma de fiscalização e definição da jornada de trabalho.



Exercício da profissão de motorista agora é regulamentado.

Fruto de amplo consenso, a Lei 12.619 foi sancionada pela presidenta Dilma Rousseff em maio e entrou em vigor em 18 de junho.

Entrou em vigor no dia 18 de junho a Lei 12.619 que regulamenta a Profissão de Motorista em todo o país. Esse será um marco, um divisor de águas, para o Transporte Rodoviário no país. A Lei é resultado de amplo entendimento entre a CNT, Confederação Nacional dos Transportes, a CNTT, Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes, o Ministério Público do Trabalho, as empresas do setor e os motoristas.

A lei atinge todos os motoristas, sejam autônomos ou empregados, que trabalham em rodovias e vias públicas e urbanas, excluindo o motorista de zonas rurais.

Dentre as alterações trazidas pela Lei, destacam-se:

- a obrigatoriedade do controle de jornada dos motoristas através de diário de bordo, papeleta ou ficha de trabalho externo ou de outros meios eletrônicos idôneos instalados nos veículos;
- obrigatoriedade dos motoristas se submeterem a testes e programas de controle de uso de drogas

e álcool instituídos pelas empresas;

- a conceituação de que trabalho efetivo é o tempo que o motorista estiver à disposição do empregador, excluídos os intervalos para refeição, repouso, espera e descanso;

- a conceituação de que são consideradas tempo de espera as horas que excederem à jornada normal de trabalho do motorista de transporte rodoviário de cargas que ficar aguardando para carga ou descarga do veículo no embarcador ou destinatário ou para fiscalização da mercadoria transportada em barreiras fiscais ou alfandegárias, não sendo computadas como horas extraordinárias, sendo tais horas relativas ao período do tempo de espera indenizadas com base no salário-hora normal acrescido de 30% (trinta por cento);

- a proibição da remuneração do motorista em função da distância percorrida, do tempo de viagem e/ou da natureza e quantidade de produtos transportados, inclusive

mediante oferta de comissão ou qualquer outro tipo de vantagem, se essa remuneração ou comissionamento comprometer a segurança rodoviária ou da coletividade ou possibilitar violação das normas da referida legislação;

- a obrigatoriedade de observância do intervalo mínimo de 30 (trinta) minutos para descanso a cada 4 (quatro) horas ininterruptas na condução de veículo, sendo facultado o fracionamento do tempo de direção e do intervalo de descanso, desde que não completadas 4 (quatro) horas contínuas no exercício da condução;

- a conceituação de tempo de direção ou de condução de veículo como sendo apenas o período em que o condutor estiver efetivamente ao volante de um veículo em curso entre a origem e o seu destino, sendo-lhe facultado descansar no interior do próprio veículo, desde que este seja dotado de locais apropriados para a natureza e a duração do descanso exigido.



Mais potência e economia para seu negócio com exclusiva garantia de 2 anos.

Novo Cargo 816
por R\$ 105.000,00
a vista

PISA
APÓS O CEASA
BR 040 KM 523

Ford
CAMINHÕES
A gente tem estrada.

(31) 3119-0000

Validade até 30/06/2012 sujeito a disponibilidade de estoque do Distribuidor. Ford Cargo 816 a partir de R\$ 105.000,00 à vista. Primeiro ano de garantia total e segundo ano para o trem de força (motor, câmbio e diferencial), sem limite de quilometragem.

Faça revisão em seu veículo regularmente.

15º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas traz novidades para os transportadores

O empenho da Fetcemg e seus Sindicatos filiados em levar novidades para os transportadores mineiros, não se resumiu em planejar e organizar uma das maiores feiras do país. Os organizadores do evento privilegiaram não somente o espaço para as trocas técnicas, mas investiram em propiciar aos transpor-

tadores mineiros oportunidade de vivenciar experiências de gestão de negócios de forma inédita. Haverá palestras com o consultor da Ferrari, Clovis Tavares; e com Luis Paulo Rosenberg – Diretor de Marketing do Corinthians.

Nas discussões técnicas, a parte econômica tem a chancela do eco-

nomista e presidente da Revista Mercado Comum, Carlos Alberto Teixeira de Oliveira e a jurídica a confirmação do Ministro do Tribunal Superior do Trabalho, Dr. Carlos Alberto Reis de Paula, que participará do painel sobre a Lei 12 619 que regulamenta a profissão de motorista.

Programa Preliminar

1º DIA - 22/08/12	Abertura Oficial da feira	
	Visita à feira	
	Abertura Oficial do 15º EMTRC - auditório	
	Pronunciamento	Governador do Estado de Minas Gerais – Professor Antonio Anastasia
	Pronunciamento	Presidente da FETCEMG – Vander Francisco Costa
	Coffee Break	
	Palestra – O Futuro passa por aqui	A importância do transporte rodoviário de carga para o desenvolvimento econômico em um país com as dimensões do Brasil Palestrantes: Carlos Melles – Secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas - SETOP, e Dorothea Werneck - Secretaria de Estado de Desenvolvimento Econômico de Minas Gerais - SEDE
	Perguntas/Debate	
	Visita à feira MINASTRANSPOR/2012	
	Pronunciamentos	
	Presidente da FETCEMG – Vander Francisco Costa	
	Presidente da Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais - FIEMG – Olavo Machado Junior	
Presidente da Federação do Comércio do Estado de Minas Gerais - FECOMÉRCIO MINAS – Lázaro Luiz Gonzaga		
Presidente Associação Comercial e Empresarial de Minas – Roberto Luciano Fortes Fagundes		
Presidente da Câmara de Dirigentes Lojistas - CDL – Bruno Selmi Dei Falci		
Presidente da Revista Mercado Comum – Carlos Alberto Teixeira de Olivera		
Palestra - Retrospectiva e Perspectivas diante do cenário de incertezas da economia internacional	Palestrante - Victoria Werneck - Economista chefe da Icatu Seguros Debatedor: Diretor Presidente da Companhia de Fiação e Tecidos Cedro e Cachoeira, Aguinaldo Mascarenhas.	
Coffee Break		
Palestra - Regulamentação da Profissão de Motorista - Presença do Ministro do Tribunal Superior do Trabalho, Dr. Carlos Alberto Reis de Paula		
Fiscalização do Ministério Público do Trabalho		
Visão do Ministério sobre a profissão		
Marco Aurélio Ribeiro, assessor jurídico da NTC		
Flávio Benatti, presidente da NTC & Logística		
Geraldo Vianna, ex-presidente da NTC & Logística – Visão do empresário		
Palestra – Imagem da Empresa Brasileira Competitiva	Palestrante – Luis Paulo Rosenberg – Diretor de Marketing do Corinthians Debatedor: Paulo Sérgio Ribeiro – Vice-presidente FETCEMG	
Visita à feira MINASTRANSPOR/2012		
Palestra – Transformando Desafios em Oportunidades para Subir ao Podio	Palestrante - Clóvis Tavares – consultor da Ferrari	
Coffee Break		
Entrega da Medalha ao Mérito do TRC		
Sessão solene de encerramento	Presidente da FETCEMG – Vander Francisco Costa	
3º DIA - 24/08/12		

Fetcemg e seus sindicatos filiados investem nos Eventos Regionais do 15º EMTRC e MINASTRANSPOR 2012

A Fetcemg e seus Sindicatos Filiados já realizaram o lançamento do 15º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas em Belo Horizonte, Contagem, Montes Claros e Juiz de Fora. Ainda, em junho, faz evento em Poços de Caldas.

Em Juiz de Fora, a Fetcemg e o Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Juiz de Fora, realizaram o Evento Técnico sobre a regulamentação da profissão de motorista seguido do Coquetel de Lançamento do 15º EMTRC - MINASTRANSPOR 2012, no Hotel Victory Business. Participaram 150 pessoas, entre empresários do setor de transporte de cargas da região e suas lideranças,



Evento de Relacionamento em Juiz de Fora

Foto: Wanderson Monteiro

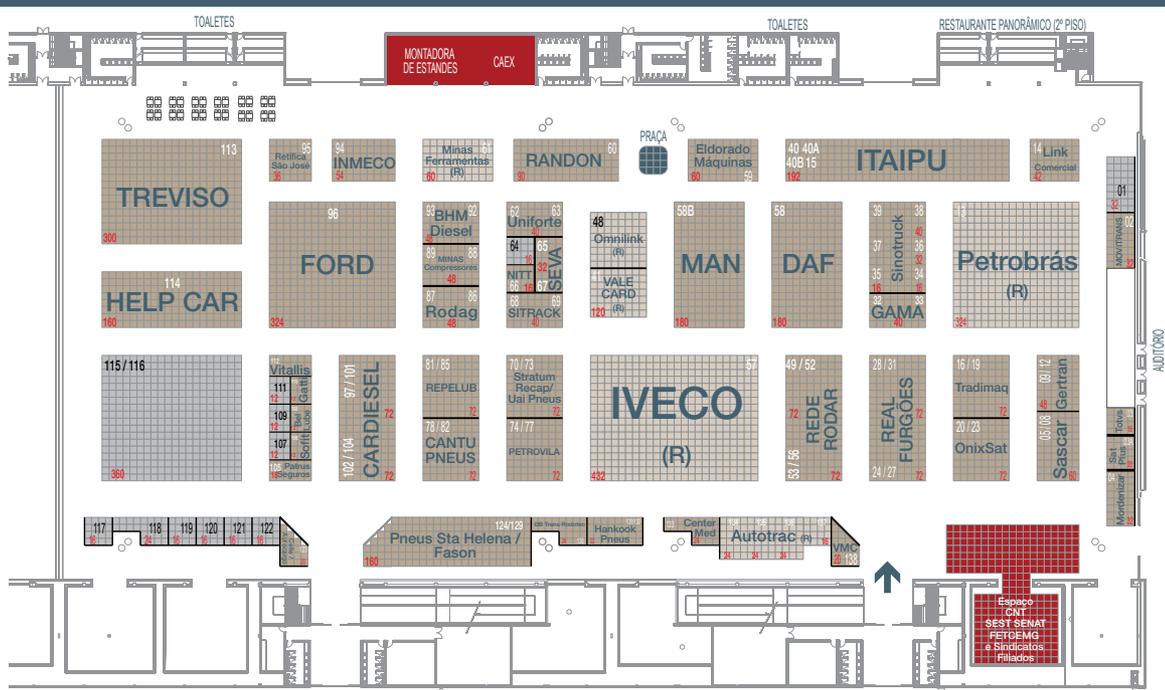
fornecedores e patrocinadores da MINASTRANSPOR 2012. O presidente da Fetcemg, Vander Francisco Costa, convidou todos os presentes para participarem dos eventos finais, que são a Feira e as discussões do 15º EMTRC que acontecerão em agosto, no Exponinas, em Belo Horizonte.

A Fetcemg pretende organizar a vinda dos empresários das regionais para que fiquem todos em um mesmo hotel, criando, assim, mais oportunidades de conversas e trocas de experiências, resultando no fortalecimento das entidades representativas do setor em Minas.

MAPA DE ESTANDES



22 A 24 DE AGOSTO
EXPOMINAS
BELO HORIZONTE - MG





Precisão das balanças é questionada por entidades dos transportadores



SETTRIM participa de audiência

O Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Triângulo Mineiro (Settrim) participou, juntamente, com transportadores e representantes de empresas de transportes de cargas de uma audiência pública da Comissão de

Transportes da Assembléia Legislativa do Estado de Minas Gerais realizada em abril, em Uberlândia. A audiência discutiu as inúmeras reclamações de transportadores com relação à regra de pesagem em balanças controladas pelo DER/

MG e a falta de precisão delas.

O Deputado Adelmo Leão Carneiro (PT) que solicitou a audiência, disse que vai pedir ao Ministério Público que determine a aferição dos equipamentos ou a suspensão das multas.



SETSUL acompanha pesagem

O SETSUL, na defesa de suas transportadoras associadas, vem questionando junto ao DER – MG o problema das balanças da cidade de Poços de Caldas. Diante das constantes reclamações por multas indevidas, foi realizada em maio uma pesagem acompanhada

por representantes do DER – MG e do INMETRO, pelo presidente do SETSUL e por empresários do transporte rodoviário de cargas na balança da BR-267 (Marco Divisório).

Após a pesagem, os representantes do DER-MG e do INMETRO se

comprometeram a enviar os resultados para análise e se ficar comprovado que há erros na balança haverá a suspensão das pesagens. O SETSUL aguarda o resultado da análise para tomar as devidas providências, caso sejam necessárias.



SETCJF e FETCEMG realizam seminário para esclarecer a regulamentação da profissão de motorista

O SETCJF e a FETCEMG realizaram, dia 15 de junho, um Seminário Técnico sobre a Regulamentação da Profissão de Motorista. O evento teve como objetivo principal esclarecer as dúvidas sobre a Lei nº 12.619 que, dentre outras coisas, estabelece uma jornada de trabalho para os motoristas, regulando o tempo de direção e de descanso.

A palestra foi ministrada pelo Dr. Paulo Teodoro, coordenador jurídico do SETCEMG, com abertura para perguntas ao final. O Seminário antecedeu o evento, realizado em Juiz de Fora, do 15º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Carga e MINAS-TRANSPOR 2012, no Victory Business Hotel.

SETCJF passa por reformas

A sede do SETCJF passou por uma reestruturação interna, neste mês. As novas instalações visam proporcionar maior conforto aos funcionários, às empresas associadas e ao público externo.

Painel do Transporte faz campanha MOTORISTA NOTA 10

Desde o início de junho, está no ar no Painel do Transporte entrevistas com os melhores motoristas indicados pelas associadas.



Maria Nunes Campos, de 55 anos, motorista Nota 10 da Braspress Encomendas Urgentes.



Thiago dos Santos Lisboa, de 37 anos, motorista Nota 10 da Patrus Transportes.

A Campanha é dirigida para todas as empresas de transportes rodoviários de cargas associadas a um dos cinco sindicatos filiados à Fetcemg, Settrim, Setcemg, SETCJF, Setsul e Sindnor. Cada empresa indica o seu motorista Nota 10, dentro dos seus padrões de qualidade e eficiência. O Núcleo de Comunicação da Fetcemg/Setcemg faz a entrevista com o escolhido que irá ao ar no programa Painel do Transporte, na Rádio Inconfidência AM 880Hz.

Uma oportunidade para que os motoristas falem sobre seu trabalho, os desafios do dia-a-dia, e deem suas dicas de como se tornar

um ótimo profissional, aquele que conduz o caminhão de forma segura e eficiente. O objetivo principal da campanha é incentivar e parabenizar essa categoria que colabora significativamente para o crescimento e desenvolvimento deste país.

Já estão no ar neste mês de junho, os motoristas indicados pela Braspress Encomendas Urgentes e Patrus Transportes. As próximas empresas serão a Confins Transportes, Corbelli Transportes e Rodoviário Camilo dos Santos Filho Ltda. Todo mês irão ao ar dois motoristas escolhidos.

CICLO DE DEBATES

A Imprensa, o Cidadão e o Poder

A Fetcemg e o Setcemg patrocinaram, em maio, um Ciclo de Debates com jornalistas na Academia Mineira de Letras. A organização foi da Associação Brasileira de Imprensa, Seção Minas Gerais, presidida por Eustáquio Oliveira.

A primeira palestra do Ciclo foi com o escritor e jornalista Zuenir Ventura que falou sobre “O lugar do Jornalista no Brasil de hoje”. Participaram do ciclo jornalistas e estudantes de jornalismo, que teve o debate aberto pelo presidente da Fetcemg, Vander Francisco Costa.

Foto: Amanda Nascimento

Vander lembrou a importância do trabalho ético dos jornalistas na democratização do país e para o fortalecimento de suas instituições. Ele aproveitou a oportuni-

dade para falar das mudanças no transporte rodoviário de cargas e do trabalho das entidades buscando a regulamentação e consequente profissionalização do setor.



Projeto Despoluir gratuito para as transportadoras associadas

Caracterizado por baixas temperaturas e tempo seco, o inverno tem início no dia 20 de junho. A estação sempre é anunciada com a chegada de massas de ar frio na região Sudeste. Há uma redução drástica no volume de chuvas, sendo predominante a massa de ar seco, que impedem a formação de nebulosidade e chuvas. Com isso, a poluição no ar aumenta.

Qual é a relação do caminhão com o inverno?

O transporte rodoviário de cargas pode contribuir com a piora ou melhora do tempo. As emissões de poluentes, partículas jogadas no ar, se dispersam com menor facilidade ficando mais tempo na atmosfera.

Como podemos ajudar?

Uma maneira de ajudar é controlar a quantidade de detritos lançados pelo caminhão. Isso é feito com a regulagem dos motores, que, quando estão em perfeitas condições, diminuem a quantidade de poluentes emitidos, além de consumir menos combustível.

Como saber se o motor está regulado ou não?

Isso pode ser feito através do projeto Despoluir, da Confederação Nacional dos Transportes em parceria com as federações no país. Em Minas Gerais, a FETCEMG é a

responsável pelo projeto.

Mas o que é o projeto Despoluir?

O projeto visa promover a redução da emissão de fumaça pelos veículos automotores, e assim melhorar a qualidade do ar e incentivar o uso racional de combustível, afirma a Coordenadora do programa em Minas Gerais, Chéuri Pâmela Moraes Costa Pereira.

O projeto existe desde 2007, e atende as empresas de transporte de carga e também os autônomos. A Fetcemg participa do Projeto I - Redução da Emissão de Poluentes pelos Veículos, fazendo aferições nas frotas de caminhões em todo o estado de Minas Gerais.

As empresas que fazem a aferição junto à Fetcemg recebem um laudo atestando a situação do veículo. Quando aprovado, recebem o selo Despoluir. Em caso de reprovação, a empresa recebe orientações para melhorar a situação e pode-se agendar uma nova aferição. Não é gerado nenhum ônus para as empresas que não passam na primeira aferição.

As associadas concorrem ainda ao Prêmio Melhor Ar, uma iniciativa da Federação para premiar as empresas que monitoram suas frotas e se preocupam com a melhoria da qualidade do ar e uso racional de combustível.

Como funciona a aferição?

Com base nos padrões definidos pelo Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - Proconve, criado pelo Conselho Nacional de Meio Ambiente - CONAMA, a aferição é feita no escapamento dos caminhões, e analisa o nível de opacidade da fumaça expelida pelo veículo. O aparelho usado para fazer a medição é o opacímetro.

Como faço para solicitar uma visita?

Para agendar uma visita com o técnico, basta entrar em contato com a Fetcemg e marcar uma data. A aferição é gratuita para todos os associados aos cinco Sindicatos filiados à Federação.



Campanha do Despoluir em postos da Região Metropolitana de Belo Horizonte.

CENÁRIO DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA.

O transporte rodoviário de cargas sempre contou com grande pulverização de prestadores de serviço e alto índice de informalidade em face da ausência de um marco regulatório coerente, amplo e eficaz. A ausência deste marco traz insegurança jurídica e inibe o empreendedorismo, em face do passivo trabalhista decorrente da ausência de regras claras definidoras do convívio entre embarcadores, transportadores e empregados motoristas, formado pela condenação em valores exorbitantes que facilmente ultrapassam o valor investido no veículo, na contratação e na qualificação da mão de obra.

Tais fatos são cruciais e merecem atenção redobrada. As relações entre empresa de transporte e motoristas sempre se deram de duas formas: vínculo empregatício sob o regime da CLT e/ou contratação de serviço autônomo, onde o motorista põe à disposição da empresa seu caminhão, seu trabalho, e os insumos necessários ao transporte. Faz isto de forma exclusiva – prestando serviço para um só embarcador ou subcontratante, ou de forma autônoma com liberdade para trabalhar para quem lhe aprover.

A origem do passivo trabalhista no transporte de cargas está justamente na falta de uma regulamentação condizente com a prática usual da contratação do motorista autônomo e com a regulamentação da profissão do motorista e de sua jornada de trabalho. A relação com o autônomo foi regulamentada, de forma tímida, pela Lei 11.442/07. Já o controle da jornada de trabalho do motorista empregado até a edição da Lei 12.619/12 (ocorrida em maio deste ano) não contava com qualquer legislação específica tratando do tema, criando um verdadeiro limbo legal fonte de incertezas e prejuízos.

Até o advento da Lei 10.233/01, que criou a Agência Nacional de Transportes Terrestres, as relações de concorrência entre as empresas de transportes não tinham qualquer regulação. Prevalcia a concorrência predatória, muitas das vezes feita através de práticas espúrias de sonegação fiscal, aviltamento do preço do frete, utilização de veículos sem as mínimas condições de segurança e excessiva exigência de jornada de trabalho. Com a criação e implantação da ANTT houve a esperança de dias melhores para o transporte, com

uma Agência que atuasse como árbitro, punindo os que agissem em concorrência desleal e fomentando um mercado de concorrência saudável e garantidora de margens mínimas de lucro. Mas a realidade foi outra - a ANTT se tornou um fiscal sem voz, sem qualquer atuação efetiva no mercado.

Esta ausência de exercício do poder fiscalizador da ANTT acabou por fomentar ainda mais a concorrência desleal, em franco prejuízo daqueles que atuam dentro das regras e facilitando a vida daqueles que optam em baixar o seu frete através de violações às normas, donde se conclui que onde não há certeza mínima sobre as regras do jogo e a punição para o seu descumprimento; surge a insegurança jurídica, esmorecendo o investimento e o empreendedorismo. Espera-se que a nova lei que regulamenta a profissão de motorista seja norteadora da atividade para equilíbrio dos meios da concorrência, em condições justas, e que seja um atrativo para a profissão de motorista, agora regulamentada, de modo a atender a crescente demanda por este profissional.

Reinaldo Lage

**GRANDE OPORTUNIDADE PARA COMEÇAR
O ANO DE CARRO NOVO**

**TODA LINHA DAILY
CHASSI CABINE SIMPLES
35S14/55C16/70C16**

**A PARTIR DE
R\$ 73.000***

* Preço válido para o modelo 35S14cc 3450EE Ano/mod 2011/2011
** Promoção válida até 27 de fevereiro ou enquanto durar o estoque.

DEVA
Sempre ao seu lado.

Belo Horizonte • (31) 2102-8600 / Betim • (31) 3594-8610 / Juiz de Fora • (32) 3225-6890
Poço Alegre • (35) 3422-6766 / Patos de Minas • (34) 3822-5757 • (34) 9811-6492
Montes Claros • (38) 3215-1190 / Marilá • (32) 3996-4680



IVECO
HOMER

IMAGEM MERAMENTE
ILUSTRATIVA

Insumos

Varição	Scania R 124 GA 4x2 NZ 360	Semi Reboque Baú 3 eixos	Pneu 295 R 22,5	Óleo Diesel	Motorista Rodoviário (Carreta)	Recapuchagem Pneu 295 R 22,5
Valor Unit. (R\$)	322,820.00	79,875.00	1,580.04	2.05	3,154.23	424.27
No mês (%)	0.00	0.00	0.00	0.05	8.00	0.00
No ano (%)	2.09	1.02	-4.38	0.69	8.00	0.12
12 meses (%)	0.74	2.10	-4.17	1.84	17.72	4.53

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

INCT-F (Carga Fracionada)

Distâncias	Km	Varição mensal (%)	Varição Acumulada 12 meses (%)	Varição Acumulada anual (%)
Muito Curtas	50	4.08	6.44	5.43
Curtas	400	3.77	6.95	6.09
Médias	800	3.62	7.31	6.48
Longas	2400	3.38	8.19	7.50
Muito Longas	6000	2.96	9.15	8.76

Base: julho/94 = 100. Fonte: DECOPE/NTC&Logística

Custos dos veículos mais utilizados

ÍTEM	SPRINTER 311D Teto Alto	MB L 710/37 c/ Furgão Duralumínio	MB L 1315/48 c/ 3º eixo Furg. Dural.	MB LS 1630/45 c/ S.R 2 eixos Carroc. aberta	
Km mensal	1.500,00	3.000,00	8.712,00	10.000,00	10.000,00
Custos fixos mensais (R\$)	6.120,07	6.353,13	7.784,14	11.757,03	14.542,91
Custos variáveis/Km (R\$)	0,95	0,76	0,82	1,18	1,38
Custos variáveis/mês (R\$)	1.419,33	2.289,79	7.134,53	11.791,56	13.823,07
Custo total mensal (R\$)	7.539,40	8.642,92	14.918,68	23.548,58	28.365,98
CUSTO TOTAL/Km (R\$)	5,03	2,88	1,71	2,35	2,84

*A partir de Jan/2010, a quilometragem mensal dos veículos Sprinter e L 710 foi reduzida em função da complexidade de trânsito.

**São ainda custos não previstos neste cálculo: Pedágios; Despesas administrativas; Despesas de terminais; Custo valor (ligado a acidentes e avarias); GRIS; Impostos e taxas.

***Estes custos podem não representar a realidade da sua operação e da sua empresa. São apenas referências.

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

VARIÇÕES MÉDIAS - MAIO / 2012

Treviso Betim - MG
(31) 2126.9200

Treviso VM - MG
(31) 3304. 2601

Treviso

**TREVISO.
SEMPRE PERTO DE VOCÊ PARA O SEU
NEGÓCIO IR CADA VEZ MAIS LONGE.**



STALO

VOLVO. CONSTRUINDO O FUTURO.
www.volvo.com.br

