



ENTIDADES INOVAM NA COMUNICAÇÃO

Com novidades na mídia online, impressa e programa na rádio estamos divulgando e defendendo melhor os interesses do setor!

página 8

MINASTRANSPOR 2012

A confirmação de eventos no interior do Estado já começou.

página 6



NESTA EDIÇÃO

Giro por Minas - SETCJE, SETSUL E SETTRIM

página 4

Setcemg Ativo - Confira o cronograma de cursos de 2012

página 7

S-50 - Combustível de baixo teor de enxofre ainda é pouco utilizado

página 9

Minas Transportes

Informativo da Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais – Fetcemg e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais - Setcemg.

Av. Antônio Abrahão Caram, 728
Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000
Setcemg: (31) 3490 0330
Fetcemg: (31) 3889 0397
www.setcemg.org.br
www.minastranspor.com.br

Conselho Editorial

Presidente da Fetcemg
Vander Francisco Costa

Presidente do Setcemg
Sérgio Luiz Pedrosa

Núcleo de Comunicação

Helena Costa - MTB 2608

Estagiários
Amanda Nascimento
Samuel Santos

Gerentes das entidades
Renato Marques (Setcemg)
Chéuri Pâmela Moraes Costa Pereira (Fetcemg)

Consultores
Heber de Boscoli Lara
Luciano Medrado

Assessor Jurídico
Paulo Teodoro do Nascimento

Projeto Gráfico e Diagramação

www.mgbras.com.br

Impressão

Imprimaset - (31) 3492 9232
Tiragem: 4.000 exemplares

Senhoras e Senhores Transportadores

O ano de 2012 começou com grandes novidades que acarretarão mudanças a serem enfrentadas pelos empresários, em especial para nós transportadores, colocando fim a alegação de que no Brasil o ano só começa depois do Carnaval.

Quem pensa assim está fora da realidade.

Nós começamos o ano com o aumento da alíquota do ICMS no óleo diesel, de 12% para 15%, e com o fim da Carta Frete, fatores que repercutirão nos nossos preços.

Apesar de nossos esforços junto ao Governo de Minas para que a medida de aumento da alíquota fosse revista não obtivemos êxito. Continuamos lutando, mas é indispensável que todos repassem para os preços do frete.

Não podemos, nem devemos suportar esse ônus que significa algo em torno de 2% de nossos custos. Pode parecer pouco para quem conviveu com uma inflação na ordem de dois dígitos, mas é maior que a rentabilidade líquida do nosso setor.

Em outras palavras, quem não repassar vai ficar com prejuízo na apuração dos seus resultados e prejuízo acumulado leva ao fim das atividades pela insolvência, portanto o repasse é questão de sobrevivência. Ele tem a função estratégica de recompor nossos custos e poderá trazer para junto de nós, empresários do comércio e da indústria ao, também, se verem prejudicados com os aumentos em cadeia. Assim, poderemos somar forças para convencer o governo a voltar a praticar a mesma alíquota dos estados vizinhos.

Outro fator de aumento no preço do transporte será a carta frete eletrônica, não só pelo custo da intermediação, mas, principalmente, pelo fim da informalidade. Tão logo os carteiros percebam isso, irão aumen-

...em cinco anos estarão no nosso setor apenas as empresas, grandes ou pequenas, que conseguirem se organizar para prestar seus serviços com eficiência, competência e respeito às regras.

tar seus fretes e por consequência nossos custos. É preciso atenção e o imediato repasse para a sustentabilidade do setor.

Concomitante a essas questões, tramita na Câmara dos Deputados o Projeto de Lei (PL) que regulamenta a profissão de motorista. O PL caminhou bem o ano passado, com aprovação no Senado, e faremos todos os esforços para que seja aprovado neste ano e passe a vigorar seis meses após sua publicação.

É importante, que desde já, todos tomem conhecimento do texto e se preparem, pois exigirá significativas mudanças na forma de tratar o motorista de transporte de cargas.

Todas essas mudanças, nos levam a crer que em cinco anos estarão no nosso setor apenas as empresas, grandes ou pequenas, que conseguirem se organizar para prestar seus serviços com eficiência, competência e respeito às regras.

Estamos trabalhando para isto - uma profissionalização crescente no transporte rodoviário de cargas - e assim sejamos vistos e respeitados como agentes de extrema importância no cenário econômico nacional.

Vander Francisco Costa
Presidente da Fetcemg

Transvalente Logística espera crescimento de 30% em 2012

“Recorremos ao Setcemg, sempre que precisamos de assessoria jurídica, técnica e de treinamentos”, comenta o diretor comercial da Transvalente.

Foto: Samuel Santos



Heitor José Rabelo Pereira, diretor comercial da Transvalente Logística.

A Transvalente Logística - TVL foi fundada em 1998, oriunda da Distribuidora Fonseca Valente criada em 1990. Atualmente, conta com três sócios, Rodrigo Fonseca Valente, Rogério Fonseca Valente e Heitor José Rabelo Pereira.

A TVL Logística é uma das maiores empresas associadas ao Setcemg. “Recorremos ao SETCEMg, sempre que precisamos de assessoria jurídica, técnica e de treinamentos”, afirma Heitor José.

Com sede na cidade de Vespasiano, Região Metropolitana de Belo Horizonte, a TVL mantém uma fi-

lial na capital mineira, onde estão os seus escritórios. Heitor, diretor comercial, explicou os motivos da mudança para a capital. “A Transvalente veio para Belo Horizonte pela proximidade com o mercado e por estar mais perto das principais rodovias do Estado.” A TVL está localizada no Anel Rodoviário, próximo às saídas para o Rio de Janeiro, Vitória, Brasília e São Paulo.

A empresa atua em sete segmentos de transportes: granéis sólidos, químicos, distribuição de bebidas, papel e celulose, gás e óleo, arma-

zenagem e agro-negócio. É com esse último que a TVL espera atingir duas de suas metas em 2012, crescimento de 30% e a expansão para o centro-oeste brasileiro.

Atualmente, a transportadora conta com filiais nos estados do Ceará, Pernambuco, Sergipe, Bahia, Espírito Santo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, São Paulo, Paraná e Rio Grande do Sul, e mantém pontos de apoio no Pará, Distrito Federal, Goiás, Porto de São Francisco do Sul, Porto de Santos e Porto de Setitiba.



SETCJF quase dobra o número de associadas em 2011

Veja as principais ações do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Juiz de Fora em 2011.

- Aumento de 40% no número de empresas associadas ao SETCJF.
- Contratação de consultoria especializada para elaboração do planejamento estratégico do Sindicato para o triênio 2011/2013, trabalho este que está sendo concluído neste mês de fevereiro de 2012.
- Criação de Boletins eletrônicos semanais, para envio às empresas associadas, com informações atualizadas do setor.
- Contratação de consultoria Jurídica, para dar suporte permanente ao sindicato e empresas associadas, nas áreas trabalhista, cível, comercial e tributária.
- Desenvolvimento de parcerias com empresas fornecedoras do transporte de cargas, através do Projeto Mantenedores.
- Ofertas de cursos e treinamentos em diversas áreas de interesse das empresas associadas.
- O Projeto Despoluir vistoriou mais de 450 veículos.

SETSUL - Balança: Tolerância x Erro de Balança

Na cidade de Poços de Caldas, a balança localizada no Bairro Marco Divisório, tem gerado grandes problemas às empresas da Região. O empresário Antônio Renato Carvalho Júnior, proprietário da Empresa Rodojúnior, recebeu no mês de Janeiro multas que somadas chegam ao valor de R\$5.000,00 por excesso de peso.

Ocorre que segundo o empresário, estes veículos passam por 3 (três) balanças do Estado de São Paulo, sem excesso de peso e quando passam pela balança de Poços de Caldas a mesma acusa excesso de peso no eixo frontal.

Assim, como o empresário, outras empresas têm sido multadas pelo mesmo motivo: excesso de peso no eixo dianteiro.

O SETSUL, Sindicato das Empresas do Transporte Rodoviário de Cargas do Sul de Minas Gerais, na defesa de suas empresas associadas, registrou as reclamações de proprietários autuados pelo mesmo motivo e tem entendido que o DER (Departamento de Estradas de Rodagem), por ser o responsável pela administração das balanças, suspenda as pesagens até que se identifique onde está o erro que tem causado prejuízos as Transportadoras.

O Coordenador do DER, Fernando Carreira Ferreira, entende que as balanças são precisas, passam por constantes manutenções e apresentam uma margem de erro de 5% no peso bruto total.

Ocorre que limitar a tolerância ao erro da balança tem se mostrado uma medida impraticável e utópica.

Essa medida parte do pressuposto de que o carregamento do veículo não está sujeito a erros acidentais. Com isso, o SETSUL pretende avançar nas discussões para resolução desse considerado gravíssimo problema que vem afligindo/ onerando ainda mais os Transportadores.

SETTRIM apóia ACIUB Feira de Logística em Uberlândia

Sindicato participa ativamente dos eventos comerciais e industriais de Uberlândia.

No ano passado, o Sindicato das Empresas de Transporte de Carga do Triângulo Mineiro, SETTRIM, em parceria com a Associação Comercial e Industrial de Uberlândia, ACIUB, realizou em outubro, a FENIUB Logística, feira de logística em Uberlândia.

O evento, organizado em um espaço de 10 mil metros quadrados, no Castelli Master, ofereceu diversas atividades, palestras e reuniu expositores que levaram tecnologia, soluções e novos produtos e serviços para o setor de logística.

Negócios foram concretizados durante a feira e muitos outros foram prospectados pelos 76 expositores presentes ao evento. As entidades atingiram assim o objetivo principal de fomentar negócios, cumprindo mais uma vez o seu papel de contribuir para o desenvolvimento da cidade e criar espaço de discussão de alternativas para amenizar os problemas que afetam um dos principais setores da economia do município e de toda a região, a logística.

Pesquisa confirma: veículos particulares ocupam metade das vagas de Carga e Descarga em BH

Metade das vagas destinadas a Carga e Descarga no Hipercentro de Belo Horizonte estão ocupadas por veículos particulares. Na região da Savassi essa porcentagem sobe para 74%. Este é um dos resultados da pesquisa realizada pelo Departamento de Engenharia de Transportes e Geotecnia da

Universidade Federal de Minas Gerais em parceria com a Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte – BHTRANS, com o apoio do Setcemg, divulgada em outubro do ano passado.

De acordo com a pesquisa o tempo médio de permanência do veículo de carga, quando em operação é de 61,4 minutos, sendo a oferta por vagas muito maior que a demanda. Para a coordenadora do trabalho Leise Kelli de Oliveira, do Departamento de Engenharia de Transportes da UFMG, os resultados da pesquisa serão fundamentais para a definição de políticas públicas relacionadas a mobilidade e abastecimento na região central de Belo Horizonte. “É necessário priorizar políticas de acesso para o caminhão, sem ele o país pára”, lembrou a pesquisadora.

Outro dado da pesquisa é que a carga e descarga no Hipercentro é realizada meio a meio por transportadores autônomos e empresas de transportes. Os veículos que circulam na região têm capacidade menor que 5 toneladas e, em sua maioria, tem idade média menor que 10 anos.

Dessa forma, os transportadores estão agora amparados por dados técnicos para discutir com o poder público políticas de abastecimento para a região central de Belo Horizonte.

O resultado da pesquisa é público e aqueles interessados em consultá-lo entrem em contato com imprensa@setcemg.org.br que uma cópia será encaminhada via e-mail.

PESQUISA SOBRE A CIRCULAÇÃO DE MERCADORIAS

Uma outra pesquisa sobre a circulação e movimentação de mercadorias em BH está sendo feita pelo Departamento com o apoio do CDL, Fiemg e Setcemg.

Um questionário foi enviado para as associadas do Setcemg responderem via e-mail. A participação de todos é fundamental para a construção de uma base de dados representativa que repercutirá positivamente no resultado final.



Foto: Helena Costa

FORLAN CAMINHÕES É TOP 10!

ESTAR ENTRE AS 10 MELHORES CONCESSIONÁRIAS DO BRASIL, PARA NÓS, É MOTIVO DE MUITO ORGULHO. E PARA VOCÊ É MAIS UM BOM MOTIVO PARA CONFIAR QUE A FORLAN É O SEU MELHOR NEGÓCIO.

TODA LINHA DE CAMINHÕES FORD
EM 60 PRESTAÇÕES
E ATÉ 6 MESES
PARA COMEÇAR A PAGAR

ATENDIMENTO

PREÇO JUSTO

AGILIDADE

CONDIÇÕES DE PAGAMENTO



www.forlancaminhoes.com.br | (31) 2122-8900 | BR 381 a 1 km antes do Carrefour Contagem/MG

Operação Financeira PSI com taxa de 0,82% a.m., com 10% de entrada e 180 dias de carência para Pessoas Jurídicas (micro, pequenas e médias empresas). Condições, taxas e alterações por parte da autoridade creditícia, SINDCS e BACEN. Crédito sujeito à aprovação do agente financeiro. Ofertas válidas até 31/01/12.

Cinto de segurança salva vidas.

15 EMTRC - MINASTRANSPOR 2012 lança cronograma de eventos no interior

Começam em abril os eventos regionais do 15º EMTRC - MINASTRANSPOR 2012. O primeiro deles será realizado em Uberlândia, um reconhecido centro de logística na-

cional. Em maio, a cidade de Montes Claros, Norte de Minas, receberá pela primeira vez o evento e em junho as cidades de Juiz de Fora e Poços de Caldas.

A Fetcemg apoiada pelos Sindicatos Filiaados decidiu em 2010, ampliar o Encontro Mineiro e a MINASTRANSPOR, iniciando um processo de regionalização, com o apoio do Setcemg, Settrim, Setsul, Sindnor e Setjf.

Na época o presidente da Fetcemg, Vander Francisco Costa, disse que a realização dos eventos nas cidades pólos, onde existem sindicatos das empresas de transporte, atendiam a dois objetivos fundamentais: fortalecimento e unificação da representatividade do setor e ampliação da possibilidade de relacionamento e negócios da MINASTRANSPOR.

Os eventos foram muito elogiados pelos patrocinadores e transportado-



Foto: Divulgação

Néliton Antônio Bastos (Setsul), Vander Francisco Costa (Fetcemg), Ulisses Martins Cruz (Setcemg) e Luciano Medrado (assessor Setcemg) durante evento da Minastranspor realizado em Poços de Caldas em julho de 2010.



res. Neste ano, a Fetcemg não medirá seus esforços para que o sucesso se repita, garantindo mais um espaço de relacionamentos, negócios e divulgação das marcas dos patrocinadores que já garantiram sua participação na MINASTRANSPOR.

Até o fechamento desta edição do Informativo MINAS TRANSPORTES 29 empresas de vários segmentos da cadeia produtiva do transporte rodoviário de cargas e logística já tinham confirmado sua participação. São empresas do segmento de pneus, auto-peças, seguradoras, rastreamento de carga, concessionárias, distribuidoras, planos de saúde, entre outros. Veja o mapa com os participantes.



Foto: Divulgação

Pré evento - SETTRIM



Foto: Aline Bastos

Pré-evento – SETCJF

FAÇA JÁ SUA RESERVA!

INFORMAÇÕES E RESERVA DE ESPAÇO

(31) 3889-0397

fetcemg@fetcemg.org.br

(31) 2103-8700

flavioinn@tecnitur.com.br

(31) 9206-4102

l.medrado@terra.com.br

(11) 5096-2619

marcelofontana@otmeditora.com.br

Treinamento Setcemg

O Setcemg realizará neste ano de 2012 uma série de palestras e cursos com início em 8 de março. Eles visam à capacitação profissional e oferecem um ambiente propí-

cio para trocas de conhecimento, habilidades e competências. Os interessados em participar podem conferir mais informações em nosso site.

DATAS	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO
1ª SEMANA	Divulgação do nosso Cronograma, do Programa de Liderança e Modelo de Excelência da Gestão.	07/02/12 Palestra: Apresentação do MEG. Palestrantes: Caio Becker.	08/03/12 Palestra: Conta Frete. Palestrantes: Paulo Teodoro e associados.
2ª SEMANA	Conscientização e sensibilização dos associados e não associados para a importância de aderir aos nossos programas de Qualidade e Liderança.		Início do Programa: Desenvolvimento de Líderes do Seguimento de Transporte de Cargas em Minas Gerais.
3ª SEMANA		Carnaval	20/03/12 Treinamento: Gerenciamento de Frotas e Controle de Pneus. Palestrante: Laércio Almeida
4ª SEMANA			Início do Programa: MEG - Modelo de Excelência da Gestão.

DATAS	ABRIL	MAIO	JUNHO
1ª SEMANA	03/04/12 Palestra: Licenciamento Ambiental para o TRC e Cadastro Técnico Federal e Estadual. Palestrante: Marina da Mata Amorim	03/05/12 Palestra: ICMS. Palestrante: Dr. Paulo Teodoro.	Treinamento: SAS-SMAQ – Básico e Auditores Internos. Palestrante: Marco Antônio Gallão
2ª SEMANA	12/04/12 Palestra: Conhecimento Eletrônico. CT-e. Palestrante: Dr. Paulo Teodoro.	10/05/12 Palestra: ICMS. Palestrante: Dr. Paulo Teodoro.	14/06/12 Curso: Relacionamento Interpessoal no Trabalho. Parceria: SEST/SENAT
3ª SEMANA	20/04/12 Treinamento: Formação de Vendedores p/ Empresas de Transporte e Logística. Palestrante: Paulo Rago	17/05/12 Palestra: ICMS. Palestrante: Dr. Paulo Teodoro.	Treinamento: Transporte, Armazenagem, Manuseio e Distribuição de Produtos Químicos Perigosos no Modal Rodoviário. Palestrante: Robnilson Conceição
4ª SEMANA	26/04/11 Palestra: O Transportador Autônomo e o Vínculo Empregatício. (Agregados) Palestrante: Dr. Paulo Teodoro.	24/05/12 Curso: Conferente de Cargas. Parceria: SEST/SENAT	28/06/12 Curso: Qualidade nos Serviços de Coleta e Entrega. Parceria: SEST/SENAT

Observações:

- As datas corretas ainda não foram fechadas, encontram-se sujeitas a aprovação e confirmação quanto ao número de participantes para fechar as turmas.
- As cargas horárias variam de acordo com os cursos ou treinamentos.

Inovações na Comunicação das entidades

Definido como uma área estratégica pelas entidades, o Núcleo de Comunicação Fetcemg/Setcemg empreende, desde agosto de 2011, ações internas e externas com foco no fortalecimento da representatividade e criação de uma imagem positiva do setor de transporte rodoviário de cargas.

Para isso, o Núcleo ampliou a gama de serviços ofertados diversificando seus produtos, com atuação na mídia on line, impressa e radiofônica.

Neste ano, já está no ar o site novo do Setcemg com um visual moderno, cores padronizadas, conteúdo atual e de fácil busca. Um novo espaço com acesso restrito às associadas foi criado. “O Setcemg é a casa do transportador associado e o site espelha essa convicção privilegiando-o com um clipping diário, dados técnicos, oportunidades de treinamento, consultas jurídicas e outros serviços personalizados”, diz a jornalista Helena Costa, responsável pelo Núcleo.

Uma outra novidade iniciada neste ano é a coluna “Painel do Transporte” publicada quinzenalmente na editoria de Veículos do Diário do Comércio – um jornal econômico respeitado por sua tradição e seriedade. Na Coluna, como em um editorial, as entidades



Foto: Amanda Nascimento

opinam sobre o que acontece no setor e é divulgado pela grande imprensa. Já foram publicadas Colunas sobre o aumento da alíquota de ICMS, participação dos transportadores na campanha Minas Solidária e a necessidade de regulamentação da jornada de trabalho do motorista de caminhão.

Desde dezembro do ano passado, está no ar na Rádio Inconfidência o Painel do Transporte, uma parceria daquela emissora com a Fetcemg e seus Sindicatos Filiados. São programetes de um a dois minutos dirigidos, principalmente, para o motorista de caminhão com informações sobre prevenção para uma vida de qualidade, cuidados com a saúde, treinamentos, direção

defensiva, meio ambiente, condições das estradas e outras.

É um trabalho da entidade de aproximação com o motorista na estrada visando diminuir o número de acidentes e melhorar a qualidade de vida desses profissionais. A grade com a programação está disponibilizada nos sites www.setcemg.org.br e www.minastranspor.com.br

A mais recente inovação é este Informativo: agora é Minas Transportes com cabeçalho e layout mudados para atender à nova proposta das entidades.

A Comunicação segue inovando com você!

Informativo Minas Transportes

O antigo Informativo Setcemg, agora é Informativo Minas Transportes.

Mais que uma mudança de nome, o Informativo moderniza-se e amplia-se para acompanhar a nova proposta de comunicação do Setcemg e da Fetcemg. Os dois presidentes, Sérgio Luiz Pedrosa (Setcemg) e Vander Francisco Costa (Fetcemg) unem seus esforços para fortalecer a representatividade do setor no Estado – o Informativo passa a ser das duas entidades. O Minas Transportes mantém sua periodicidade, a página de divulgação das associadas do Setcemg, a Coluna

do Jurídico, as tabelas com as variações dos custos e as atividades de destaque das entidades e cria um espaço novo para os sindicatos das outras regiões de Minas. Uma página fixa, “Giro por Minas”, para ser utilizada pelo Settrim (Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Triângulo Mineiro), Setsul (Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Sul de Minas), Setjf (Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de Juiz de Fora) e Sindinor (Sindicato das

Empresas de Transportes de Carga do Norte de Minas) divulgarem seus trabalhos.

Essa é mais uma iniciativa das entidades para valorizar o Transporte Rodoviário de Cargas, criando uma visibilidade positiva do setor.

A edição é realizada pelo Núcleo de Comunicação da Fetcemg e Setcemg com o apoio do Conselho Editorial das entidades. Sugestões e colaborações podem ser encaminhadas para imprensa@setcemg.org.br.

A procura pelos novos caminhões e pelo S-50 é pequena em Minas

A Fase 7 do PROCONVE, Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores para veículos pesados, entrou em vigor no dia primeiro de janeiro deste ano. Instituído pela resolução nº 18/86, o PROCONVE tem por objetivo reduzir as emissões de poluentes de veículos novos, por meio da implantação progressiva de fases que, gradativamente, obrigam a indústria automobilística a reduzir as emissões nos veículos que são colocados no mercado.

Desde então, todos os caminhões devem sair de fábrica com as novas exigências técnicas, como sistema de pós-tratamento dos gases de escapamento. Para o correto funcionamento dos novos equipamentos o combustível usado deverá ter teor de enxofre menor que 50 ppm, conhecido com S-50. Há, ainda, a necessidade de abastecer o veículo com um produto à base de ureia, o Agente Redutor Líquido Automotivo (Arla-32), responsável por purificar a combustão.

De acordo com dados da CNT, Confederação Nacional do Transporte, os novos caminhões serão mais potentes e gastarão menos combustível, mas ficarão de 15 a 20% mais caros.

Veberson Pacheco, diretor do Grupo Treviso, concessionária da marca Volvo em Belo Horizonte, afirma que os caminhões da nova geração estão em média de 10 a 15% mais caros que os da geração anterior. A Volvo já trabalha com os veículos da fase P7 desde outubro de 2011, mas a procura



Arla 32.

Foto: Leo Horta

é pequena. “Ainda não está tendo uma boa aceitação, mas o próprio mercado se ajusta”, disse o diretor, demonstrando confiança.

Há resistência, também, no uso do novo combustível, de acordo com distribuidoras consultadas. “As empresas de transporte de ônibus procuram o S-50 com intensidade, as transportadoras de cargas ainda não”, afirma Efraim Valadares, gerente administrativo da Repelub, distribuidora de combustível.

Quanto ao abastecimento do S-50, a BR Distribuidora da rede Petrobras garante que o diesel não irá faltar no Estado. “A distribuição para a

rede de postos BR está sendo feita normalmente, de acordo com a lista de revendedores publicada no portal da Companhia na internet (<http://www.br.com.br>).

Esses revendedores foram selecionados e sua participação no projeto foi negociada considerando a capilaridade da rede”, informou a distribuidora.

Somente em Minas já são cerca de cem postos que vendem o combustível. A maioria deles oferece também o ARLA-32. A distribuidora afirma que desde o início do ano a procura pelo o S-50 vem aumentando lentamente.

Conta-frete já é uma realidade

Em vigor desde janeiro, setor se organiza para operar de acordo com a nova legislação.

Desde a publicação por parte da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) da Resolução nº 3.658, em 19 de abril de 2011, que regulamenta o fim da Carta Frete como meio de pagamento aos caminhoneiros autônomos, muitas dúvidas e reivindicações surgiram sobre sua implementação. Entre elas está o fato de que existe uma diferenciação nítida entre o TAC-Agregado e o TAC-Independente.

De acordo com a legislação, denomina-se TAC-Agregado aquele que possui veículo de sua propriedade ou de sua posse, a serviço do contratante, com exclusividade e mediante remuneração certa. Enquanto TAC-Independente é aquele que presta serviços de transporte de carga em caráter eventual e sem exclusividade, mediante frete ajustado a cada viagem.

Até o momento, a fiscalização “punitiva” para empresas que contratarem um TAC-Agregado foi adiada por tempo indeterminado, até que a ANTT estabeleça regras que se adéquem a essa categoria. Já quem contratar um TAC-Independente deverá ficar atento, pois já foram iniciados os trabalhos de fiscalização. Todos devem portar os documentos originais de praxe e a cópia do CIOT transmitido à ANTT.

O Controller da Braspress, Sr. Tayguara Helou, comenta que foi enviado em 1º de dezembro do último ano uma carta a respeito da regulamentação da Conta-Frete. Nela os transportadores defendem a geração de um único Código com prazo de vigência de 30 dias, gratuito e exclusivo para as relações entre empresas de transporte de carga com registro no RNTRC e TAC-Agregado. Tayguara Helou afirma que a Braspress já está praticamente adequada aos padrões tecnológicos, mas afirma que gerar um CIOT a cada viagem é totalmente inviável.

Para José Natan, presidente da União Nacional dos Caminhoneiros, será difícil o período de adaptação à nova forma de pagamento, pois a maioria dos carreteiros não tem conta-corrente, por não possuírem crédito e nem organização suficiente para conferir os pagamentos eletrônicos. Mas garante estar ciente de que terá que aprender: “Se eu não me organizar, não irei receber”.

Há muitas dúvidas em relação à Conta-Frete tanto por parte das transportadoras, quanto por parte dos caminhoneiros. E para esclarecê-las o Setcemg conta com seu Departamento Jurídico. O advogado Alberto Usini fala que “quem deverá gerar o CIOT, a quem cabe a escolha do meio de pagamento do valor do frete, e empresas habilitadas têm sido perguntas bastante freqüentes”. Ele explica que o cadastro para a Operação de Transporte e, conseqüentemente, a geração

do CIOT, é de responsabilidade do contratante, assim cabe a ele a escolha do meio de pagamento do frete, através de depósito em conta ou por pagamento eletrônico, desde que não haja ônus para o contratado. Todas as empresas habilitadas pela ANTT para atuar como administradoras de meios de pagamento eletrônico de frete constam no site da Agência.

Será oferecido dia 8 de março, na programação de Treinamentos Setcemg, a palestra “Conta-Frete/Formas de pagamento do valor do frete previstas na legislação”, ministrada pelo Departamento Jurídico – Escritório do Dr. Paulo Teodoro e Advogados Associados - da entidade. Os interessados podem conferir informações em nosso site.

Qualquer modificação que vier a ocorrer sobre a Conta-Frete será informada às nossas associadas por meio de circulares.



Foto: Helena Costa

DANO MORAL NAS EMPRESAS

Estamos na onda do dano moral. Se o empregador dispensa o empregado sem justa causa – situação em que não é preciso justificar a dispensa, pede-se dano moral, trabalhou em regime extraordinário, dá-lhe dano moral, cobrou eficiência e maior produtividade – dano moral nele, e por aí vai. Felizmente, boa parte dos pedidos não tem qualquer fundamento e aos poucos o ímpeto de pedir vai se arrefecendo, face às decisões da justiça do trabalho que tem conseguido amoldar a distinção entre o dano efetivo e as situações do dia a dia que não geram dano moral. Também, os valores de condenação, após um período inicial de turbulência, em que variavam de um juiz para outro sem nenhum critério, agora se mostram mais razoáveis. Não é um meio de enriquecimento de quem pede, mas de punição, restrição e disciplina-



mento a quem pratica.

Recentemente, uma empresa foi condenada porque um de seus gerentes apelidou seu funcionário de “Chaveirinho” numa referência jocosa ao tamanho do seu órgão genital. O apelido se espalhou feito rastilho de pólvora dentro da empresa e, obviamente, o rapaz passou a ser alvo de piadinhas as mais diversas, que vinham acompanhadas de gestos delimitando o tamanho do órgão. O apelido causou desconforto e humilhação e ele buscou o provimento judicial que lhe foi favorável, porque houve um

dano efetivo.

Este exemplo nos mostra que devemos ter muito cuidado no trato com as pessoas, lembrando que muitas empresas adotam programas que premiam a produtividade ou punem a baixa produtividade. Muitas dessas punições, que em princípio parecem brincadeiras inocentes, acabam por colocar o empregado em situações vexatórias e de desconforto perante seus pares. O que era para contribuir acaba virando uma tremenda dor de cabeça para a empresa, causando-lhe danos à imagem, baixa na produtividade e prejuízo financeiro com pagamento de indenizações. Pense nisto e aja com profissionalismo. Afinal não estamos numa mesa de boteco tomando cerveja com os amigos.

Paulo Teodoro do Nascimento
Assessor Jurídico

DEPOLUIR

Despoluir conquista mais empresas e apresenta novidades em seu programa

A FETCEMG ficou em primeiro lugar, entre as federações de transporte de carga, na produtividade do Programa Despoluir – Projeto I: Redução de Emissão de Poluentes – do ano de 2011.

No ano passado muitas empresas que ainda não faziam os testes de fumaça nos caminhões de sua frota passaram a aderir com o intuito de promover a redução do uso de

poluentes e o uso racional de combustíveis.

Para este ano, o Programa já apresenta avanços: o mês de janeiro ficou 105% acima do número de aferições se comparado com o mesmo período de 2011.

Outras novidades, para melhor atender a demanda, já estão sendo implantadas. A partir deste mês fevereiro as Unidades de Atendimen-

to do Despoluir estarão em pontos fixos, com datas e locais previamente agendados e divulgados.

A FETCEMG e seus sindicatos filiados estão empenhados em atender às empresas nos testes de Opacidade de Fumaça e Rotação de Motor para que o setor continue crescendo cada vez mais, de forma sustentável, ambientalmente correto e com economia de combustível.

Insumos

Varição	Veículo Scania G380 LA 4x2 H2	Semi Reboque Baú 3 eixos	Pneu 295 R 22,5	Óleo Diesel	Motorista Rodoviário (Carreta)	Recapuchagem Pneu 295 R 22,5
Valor Unit. (R\$)	316.220,00	79.066,67	1.645,45	2,031	2.920,59	423,77
No mês (%)	-1,23	0,00	-1,10	0,05	0,00	4,18
No ano (%)	-0,82	2,47	5,47	2,42	9,00	5,43
12 meses (%)	-0,57	2,47	2,88	2,47	9,00	6,14

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

INCT-F (Carga Fracionada)

Distâncias	Km	INCT-F*	R\$ Tonelada	Var. % no mês	Var. % Acum. no Ano	Var. % 12 meses
Muito Curtas	50	409,63	679,66	0,1818	0,18	5,99
Curtas	400	401,79	784,65	0,6693	0,67	5,96
Médias	800	400,99	1.000,94	0,9810	0,98	6,06
Longas	2.400	408,74	1.706,61	1,6770	1,68	6,24
Muito Longas	6.000	417,70	2.841,86	2,5175	2,52	6,23

*Base: julho/94 = 100. Fonte: DECOPE/NTC&Logística

Custos dos veículos mais utilizados

ÍTEM	SPRINTER 311D Teto Alto	MB L 710/37 c/ Furgão Duralumínio	MB L 1315/48 c/ 3º eixo Furg. Dural.	MB LS 1630/45 c/ S.R 2 eixos Carroc. aberta	Scania G 380 4x2 H2 c/ S.R. 3 eixos Carroc. aberta
Km mensal	1.500,00	3.000,00	8.712,00	10.000,00	10.000,00
Custos fixos mensais (R\$)	6.175,38	6.421,08	7.649,55	11.774,48	14.605,14
Custos variáveis/Km (R\$)	0,94	0,75	0,80	1,18	1,56
Custos variáveis/mês (R\$)	1.414,49	2.259,22	6.973,10	11.762,63	15.627,05
Custo total mensal (R\$)	7.589,86	8.680,30	14.622,65	23.537,11	30.232,19
CUSTO TOTAL/Km (R\$)	5,06	2,89	1,68	2,35	3,02

A partir de Jan/2010, a quilometragem mensal dos veículos Sprinter e L 710 foi reduzida em função da complexidade de trânsito. Fonte: DECOPE/NTC&Logística

VARIÇÕES MÉDIAS - JANEIRO / 2012

**GRANDE OPORTUNIDADE PARA COMEÇAR
O ANO DE CARRO NOVO**

**TODA LINHA DAILY
CHASSI CABINE SIMPLES
35S14/55C16/70C16**

**A PARTIR DE
R\$ 73.000***

*Preço válido para o modelo 35S14cc 3450EE Ano/mod 2011/2011

**Promoção válida até 27 de fevereiro ou enquanto durar o estoque.

DEVA
Sempre ao seu lado.

Belo Horizonte • (31) 2102-8600 / Betim • (31) 3594-8610 / Juiz de Fora • (32) 3225-6890
Poços de Caldas • (35) 3422-6766 / Patos de Minas • (34) 3822-5757 • (34) 9811-6492
Montes Claros • (38) 3215-1190 / Marilá • (32) 3996-4680



IMAGEM MERAMENTE
ILUSTRATIVA