



EVOLUINDO COM VOCÊ!

Novidades e balanço da nova gestão.

páginas 4 e 5

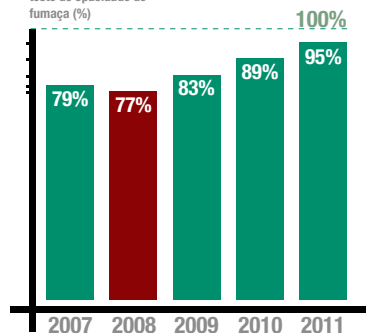
MINASTRANSPO 2012

FETCEMG INOVA NOS EVENTOS DA MINASTRANSPO.

páginas 6 e 7

DESPOLUIR

veículos aprovados no teste de opacidade de fumaça (%)



RESULTADOS DO PROGRAMA.

página 11

NESTA EDIÇÃO

Jantar de Confraternização

página 3

Novo programa de rádio: Painel do Transporte

página 8

XXV Congresso da Anpet e Fórum de Logística

página 9

Minas Transportes

Informativo da Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais – Fetcemg e do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais - Setcemg.

Av. Antônio Abrahão Caram, 728
Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000
Setcemg: (31) 3490 0330
Fetcemg: (31) 3889 0397
www.setcemg.org.br
www.minastranspor.com.br

Conselho Editorial

Presidente da Fetcemg
Vander Francisco Costa

Presidente do Setcemg
Sérgio Luiz Pedrosa

Núcleo de Comunicação

Helena Costa - MTB 2608

Estagiários
Amanda de Sousa Nascimento Oliveira
Samuel Santos

Gerentes das entidades
Renato Marques (Setcemg)
Chéuri Pâmela Moraes Costa Pereira (Fetcemg)

Consultores
Heber de Boscoli Lara
Luciano Medrado

Assessor Jurídico
Paulo Teodoro do Nascimento

Projeto Gráfico e Diagramação

www.mgbras.com.br

Impressão

Imprimaset - (31) 3492 9232
Tiragem: 4.000 exemplares

Evoluindo com você!

Estou completando os primeiros seis meses do meu mandato com muito otimismo e motivação. Por quê?

Porque toda a diretoria está focada em engrandecer o Setcemg cada dia mais e com isso, criamos uma grande força.

Porque temos uma equipe de pessoas altamente qualificadas que gerenciam com muita eficácia o dia-a-dia do Setcemg.

Porque temos entidades tais como a Fetcemg, a CNT, a NTC e a ComJo- vem que estão sempre dispostas a colaborar conosco e assim, podemos buscar muitas sinergias.

Porque os fornecedores das empresas do setor também estão sempre dispostos a cooperar para que as nossas iniciativas se viabilizem.

Porque os governos municipal e estadual estão sempre nos convidando para discutir os assuntos do nosso setor e, assim, podemos influenciar para as melhores soluções.

Tenho certeza que teremos um 2012 com muitas novidades. Nosso setor está vivendo grandes transformações: o fim da Carta-Frete, Euro 5, Estatuto do Motorista, os Desafios da Mobilidade Urbana, a Feira Minastranspor, CT-e, etc.

Um dos mais importantes papéis do Setcemg é o de municiar o empresário com as informações necessárias para que ele possa tomar as melhores decisões para o seu negócio. E este é o nosso foco.

Aproveito para antecipar que, a partir da próxima edição deste informativo, teremos a participação maior da Fetcemg e dos sindicatos associados com o objetivo de criarmos maior coesão das nossas entidades.

Finalizando, convido fortemente todas as empresas que ainda não são associadas, para se associarem, usufruir dos nossos serviços, criar novos relacionamentos e colaborar com idéias e sugestões para que continuemos evoluindo com vocês.

Muito obrigado,

Sérgio Pedrosa
Presidente do Setcemg

“Um dos mais importantes papéis do Setcemg é o de municiar o empresário com as informações necessárias para que ele possa tomar as melhores decisões para o seu negócio.”

41º Jantar de Confraternização



Fotos: Henrique Pimentel

Prefeito Márcio Lacerda; Sérgio Luiz Pedrosa, presidente do Setcemg e sua esposa Daniela Lana Mascarenha e Domingos Francisco de Castro, diretor da Fetcemg, durante Jantar.

Os presidentes do Setcemg e da Fetcemg, Sérgio Pedrosa e Vander Francisco Costa, tiveram o prazer de realizar no dia 18 de novembro no Ilustríssimo Espaço e Eventos, o 41º Jantar de Confraternização.

O tradicional jantar do Setcemg/Fetcemg contou com as presenças do prefeito de Belo Horizonte Márcio Lacerda e do presidente da Bhtrans, Ramon Vitor, dos transportadores e seus familiares, e empresários representativos da cadeia produtiva do setor.

Sérgio Pedrosa fez um breve discurso de abertura, agradecendo a todos pela presença e pelo empenho de seus colaboradores para a sua realização, e comentou sobre os novos projetos e as expectativas de sua diretoria: “Nestes primeiros meses do meu mandato, estamos nos esforçando para bus-

car as informações mais relevantes para o nosso associado, os principais temas que afetam o nosso dia-a-dia. Fizemos vários eventos, com a participação de profissionais do Setcemg, da NTC e de outras entidades.

Estamos também oferecendo novos cursos e participando ativamente de todos os eventos que podem afetar a vida do empresário de transporte. Aproveito para agradecer o empenho, notável, do corpo gerencial e do corpo jurídico do Setcemg. Graças a vocês estou confiante que vamos, juntos, dia após dia, construir um Setcemg cada vez melhor!

Nosso setor está passando por muitas mudanças: Fim da carta-frete; Estatuto do Motorista; Caminhões Fase P7; Novas Legislações; Restrições de Trânsito; Conhecimento Eletrônico; Roubo crescente de veículos e de car-

gas são algumas.

Cada vez mais o transportador precisa estar bem informado para tomar decisões acertadas. E esta é uma das mais importantes obrigações do Setcemg! Ou seja, deixar o nosso associado muito bem informado para que ele possa tomar decisões certas!”



Marco Piquini, diretor de Comunicação da Iveco, Luciano Medrado, assessor Setcemg, e Ramon Vitor, presidente da Bhtrans.

NOVO FORD CARGO: O MELHOR PREÇO DE PEÇAS.



Faça revisão em seu veículo regularmente.

Descrição	NOVO CARGO 242B	CONCORRENTE V	CONCORRENTE M
Para-choque dianteiro central	394,90	2.280,00	1.095,30
Espelho retrovisor completo LE anual	384,00	621,00	1.003,16
Espelho retrovisor completo LD elétrico	629,00	700,00	1.992,26
Cabine regular com portas	19.177,00	38.000,00	33.823,00
Cabine leito com portas	23.807,00	49.000,00	41.540,00
Amortecedor cabine traseiro	213,60	1.414,00	784,64

Valores referência para pagamento com 28 dias, sujeito a aprovação de cadastro. Valores consultados nas concessionárias da grande BH.

FONE: (31) 3119 0000

PIFCA
APÓS O CEASA
BR 040 KM 523

Ford
CAMINHÕES
A gente tem estrada.

Evoluindo com você

Setcemg investe em serviços e informações para o associado

Com o objetivo de atender cada vez mais e melhor as demandas e necessidades do transportador, o Setcemg inova nos seus serviços. Houve a criação, o fortalecimento e ampliação dos serviços prestados.

MELHORIAS NO CADASTRO COM ATUALIZAÇÕES CONSTANTES

Inativados: 1.164
Total: 23.057

TREINAMENTOS - EMPRESARIAL, TÉCNICO E OPERACIONAL

Foram treinados 388 pessoas.

- Grupo Técnico de RH - Oito reuniões técnicas no Setcemg; aproximação com as entidades de ensino; aproximação com Sest Senat; aproximação com Apae; desenvolvimento de pesquisa salarial.
- Criação do Grupo Técnico de Segurança Logística – Aproximação com a Delegacia Especial de Divisão de Operações Especiais e Combate do Crime Organizado (Deo-esp) e outras entidades do TRC.

CÂMARA DE CONCILIAÇÃO DO PLANO DE SAÚDE

Realizou 15 reuniões, dentre elas, a de acompanhamento e controle das operadoras.

IMPLANTAÇÃO DO DEPARTAMENTO TÉCNICO

Contratação de estagiário; estruturação de banco de dados/Informações Técnicas; mapeamento de fontes de dados/informações.

VISIBILIDADE E TRABALHO INSTITUCIONAL DO SETCEMG

- Apoio das ações logísticas do programa Guerra contra a Dengue da Secretaria de Saúde do Estado de Minas Gerais/Gabinete da Casa Civil com exposição da logomarca do Setcemg no site da campanha.
- Membro do conselho deliberativo e de comunicação da FOPEMIMPE – Fórum Permanente Mineiro de Micro e Pequena Empresa
- Participação em palestras externas, audiências públicas e Congressos com exposição da logomarca do Setcemg em materiais de divulgação.

IMPLANTAÇÃO DO NÚCLEO DE COMUNICAÇÃO

- Contratação de dois estagiários (Fetcemg e Setcemg) com a definição do planejamento de comunicação e suas ações com apoio às atividades da entidade e sua divulgação através de diversas mídias.
- Criação e elaboração do Pannel do Transporte – programa de rádio na Inconfidência (ver matéria neste Informativo).

APOIO A EVENTOS DE INTERESSE DO TRC

- Café da Manhã de Lançamento do Ticket Frete, no Setcemg, 07/11/2011: 30 pessoas.
- Pamcard, 19/10/2011, Sest Senat Contagem, 120 pessoas.



Foto: Leonardo Horta

DESTAQUES

- Participação ativa na Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte dando apoio técnico no desenvolvimento de pesquisas como a de Origem/Destino de Cargas “cordon line”.
- Integrante do Fórum de Mobilidade da BHTRANS contribuindo na definição de políticas públicas para o setor como o planejamento e a implementação de mudanças na Carga e Descarga em BH.
- Acompanhamento do PMLT – Plano Mineiro de Logística em Transportes.
- Interlocutor nas discussões sobre a implantação das plataformas de Logísticas na região metropolitana de BH.

BALANÇO DO JURÍDICO

O Setcemg, através do escritório de advocacia Paulo Teodoro – Advogados Associados, conquistou importantes vitórias e realizou diversas ações para a categoria em 2011.

- Foram produzidas 306 defesas trabalhistas para diversas empresas, das quais 98 já foram resolvidas, além de 97 reuniões de atendimento pessoal às associadas com orientações nas áreas trabalhistas, cível, tributária e contratos.

- Importantes modificações foram introduzidas nas negociações coletivas facilitando a vida das empresas, como cláusulas de diárias de viagem e jornada de motoristas.

- Participação efetiva no Café com Palestra. Defesa institucional e jurídica da entidade no processo eleitoral e regularização das bases sindicais dos 5 sindicatos econômicos da categoria no Estado.

- Criação e inauguração de um novo espaço para atendimento jurídico.

- Reuniões técnicas na SEF/MG, so-

licitando a redução da alíquota do ICMS sobre óleo diesel de 15% para 12%; redução de 1/48 para 1/12 do aproveitamento de crédito de ICMS decorrente da aquisição de cavalo e semirreboque; escalonamento do IPVA, de 3 parcelas para 11 parcelas vencíveis a partir de fevereiro de cada ano, ou pagamento integral com vencimento mensal por final de placa; prorrogação do vencimento do ICMS do dia 9 para o dia 30 do mês seguinte.

Café com Palestra

O sucesso do Café com Palestra

A nova direção criou e implantou o Café com Palestra que acontece uma vez por mês. Foram realizados quatro cafés: Convenção Coletiva e Plano de Saúde, Carta- frete e Regulamentação das Diárias de Viagem e o case Randon sobre sucessão familiar.

O SETCEMG FECHOU COM CHAVE DE OURO A SÉRIE DE CAFÉS DESTA ANO

“A Sucessão e Profissionalização nas Empresas Familiares: Case Randon com David Randon, diretor-presi-

dente do grupo.”

No mundo, 65% das empresas desaparecem por causa de conflitos familiares. Apenas 30% das empresas permanecem sob o controle da segunda geração de herdeiros e dessas apenas 5% chegará ao comando da terceira geração. Esse é um tema que envolve empresários de toda a parte. Casos bem sucedidos transformam-se em temas de estudos e assunto de interesse no mundo corporativo, é o caso do grupo Randon. O comando, hoje, está com a segunda geração. O seu diretor-presidente, David Ran-

don, a convite do presidente do Setcemg, Sérgio Luiz Pedrosa, fez a palestra do último Café com Palestra deste ano, realizado em novembro, no Actuall Hotel, em Contagem. Foi um sucesso de público, mais de 60 participantes, de conteúdo e de vivência. Um presente para quem foi!

FRASES DE DAVID RANDON

- A preparação de uma sucessão leva de 10 a 15 anos.
- Somos curadores de um patrimônio que pertencerá aos nosso herdeiros.
- A família (com seus valores e afetos) que leva o negócio para frente e não o contrário.
- O ideal de uma empresa familiar é garantir seu patrimônio moral e material.
- A terceira geração não entra na empresa, em princípio, entrará somente se tiver capacidade técnica e vontade.
- O que nós fizemos não garante o futuro. O que fizemos garante onde estamos, hoje.
- A iniciativa da sucessão tem que ser de quem está no comando.



Valter Luiz de Souza, diretor presidente da Tora Transportes; David Randon, diretor presidente do Grupo Randon, e Sérgio Luiz Pedrosa, presidente do Setcemg.

Fetcemg Inova nos Eventos do 15º EMTRC e MINASTRANSPOR 2012

Em conjunto com o Despoluir a Fetcemg organizou um ciclo de palestras sobre a Fase P7 do Proconve, que entra em vigor a partir de janeiro de 2012.

A Fetcemg em conjunto com o Programa Despoluir da Confederação Nacional dos Transportes, CNT, realizou mais um evento do 15º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Cargas e MINASTRANSPOR 2012. Desta vez, ampliando a proposta de relacionamentos e negócios, com a inclusão de palestras técnicas.

Participaram mais de 70 pessoas, entre transportadores, técnicos e empresários de setores afins.

“O mundo exige eternas mudanças. Procuramos ser diferentes e melhores a cada evento”, falou Vander Francisco Costa, presidente da Fetcemg, na abertura do Ciclo de Palestras, realizado no dia 17 de novembro, no auditório do Setcemg. O tema

da palestra foi a “Fase P7 do Proconve e os Impactos para o TRC”.

A Fase P7 do Proconve, Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores para veículos pesados, entrará em vigor no dia primeiro de janeiro de 2012. A partir desta data, todos os caminhões deverão sair de fábrica com as novas exigências técnicas.



Instituído pela resolução nº 18/86, o Proconve tem por objetivo reduzir as emissões de poluentes de veículos novos, por meio da implantação de fases que, gradativamente, obrigam a indústria automobilística a reduzir as emissões nos veículos que serão colocados no mercado.

NEWS DO 15º EMTRC – MINASTRANSPOR 2012

Desde o dia 26 de outubro, a News do 15º Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Carga – MINASTRANSPOR 2012 é enviada, no mínimo semanalmente, para todo o

mailing da Fetcemg.

Um compromisso de divulgação feito com todos os patrocinadores da Feira. “Queremos aumentar o retorno para aqueles que investem em nossa feira e consolidar o espírito de relacionamento contínuo entre os patrocinadores e os empresários do setor”, diz Vander Francisco Costa, presidente da Fetcemg.

SUCESSO DE 2010 GARANTE VENDAS DA MINASTRANSPOR 2012

80% dos estandes comercializados da MINASTRANSPOR 2012 são de expositores que participaram em 2010, demonstrando a satisfação de quem já participou.

Foram comercializados 1008 m². Já estão em negociações bastante avançadas, com reservas de espaços, 2.388 m², totalizando 3.396 m² de espaço em negociações ou já vendidos.



Alcides Cavalcanti, diretor de vendas e marketing da Iveco, esclarece sobre as novas tecnologias dos caminhões.

Foto: divulgação



Stand da Fetcemg no evento.

Fetcemg marca presença na Bienal do automóvel 2011

A Fetcemg marcou presença com seu estande na terceira edição da Bienal do Automóvel realizada de 7 a 11 de dezembro, no Expominas, em Belo Horizonte. O carro do Despoluir e o banner com o mapa da feira Minastranspor foram colocados para exposição, e todo o material do programa e do evento foram distribuídos ao público.

A Bienal reuniu os apaixonados por carros, que puderam conferir desde modelos antigos, a lançamentos do mundo automobilístico. O presidente da entidade Vander Francisco Costa esteve presente em dois dias do evento e disse que a participação em um evento desse porte dá visibilidade para a MINASTRANSPOR 2012 e cria novas oportunidades de parcerias.

PAINEL DO TRANSPORTE



O programa de rádio da Fetcemg e seus Sindicatos Filiados



A Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais e seus Sindicatos filiados colocaram no ar, no dia 5 de dezembro, o PAINEL do Transporte – um programa com informações sobre a condução segura e solidária e as novidades no setor de transporte rodoviário de cargas. O objetivo é levar as notícias fresquinhas para os motoristas de caminhão e dicas sobre segurança nas estradas com o intuito de disseminar uma nova cultura de responsabilidade no trânsito e de

valorização do transporte rodoviário de cargas e de todos os seus colaboradores.

São programetes de 1 a 2 minutos que estão no ar ao longo do dia no Trem Caipira, Delírio & Cia; Siga Bem Caminhoneiro, Em Boa Companhia e na Hora do Fazendeiro. Ao final do mês, somarão 132 inserções.

A realização do PAINEL do Transporte faz parte das ações da Fetcemg e dos seus Sindicatos Filiados para criar uma imagem positiva do transporte rodoviário de cargas

reafirmando a importância do setor no desenvolvimento do país.

O PAINEL do Transporte é uma produção do Núcleo de Comunicação da Fetcemg/Setcemg.

DIVULGAÇÃO

Pedimos a colaboração e empenho de todos os transportadores, principalmente, os associados na divulgação do Programa.

Vamos, juntos, trabalhar para uma maior segurança nas estradas. Contamos com você!

Fetcemg participa da Missão do Governo de Minas na Índia

O presidente da Fetcemg, Vander Francisco Costa, integrou a missão do Governador Antônio Anastasia, na Índia, realizada em outubro. O objetivo da missão foi o estreitamento do comércio bilateral entre Minas Gerais e o país asiático. “O transporte rodoviário de cargas é fundamental em qualquer negócio que se faça, pois seremos nós que faremos a movimentação das mercadorias. Nos oito dias da missão, nossa presença junto a representantes dos mais diversos setores da economia mineira e do Governo do Estado, foi muito positiva, além

de vislumbrar oportunidades de negócios”, disse Vander.

Entre as principais empresas que a

missão visitou estão a Tata Group, Infosys, Essar, BEML e Aditya Birla Group.



Foto: Secretaria de Comunicação Governo de Minas

Belo Horizonte Sedia Debates Nacionais Sobre Transporte



Fetcemg e Setcemg participam ativamente das discussões do XXV Congresso da Anpet e do Fórum de Logística.

Belo Horizonte foi palco de discussões importantes para o setor de transporte com a realização do XXV Congresso da Anpet, no Campus da Universidade Federal, e do 1º Fórum de Logística, no Expominas. O Setcemg e a Fetcemg participaram ativamente das discussões com cobertura do Núcleo de Comunicação das entidades.

O presidente da Fetcemg, Vander Francisco Costa, participou da abertura do XXV Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes da Anpet (Associação Nacional de

Pesquisa e Ensino em Transportes), na ocasião representando o presidente da CNT (Confederação nacional dos Transportes), o senador Clésio Andrade. Em seu discurso, ele falou sobre a importância do relacionamento entre a academia e o setor produtivo, como uma alavanca fundamental para o desenvolvimento do país.

O Congresso da Anpet reuniu em Belo Horizonte durante cinco dias especialistas, doutores, representantes do setor produtivo para pensar sobre as práticas e

produção de conhecimento na área dos transportes.

O assessor técnico do Setcemg, Luciano Medrado, representou os interesses do Setcemg em vários painéis do Congresso e a entidade participou de sua divulgação e teve sua logomarca aplicada em todos os materiais.

FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA

O Fórum Nacional de Logística, organizado pelo Mundo Logístico, foi realizado pela primeira vez em Belo Horizonte.

O evento, realizado no Expominas, em Belo Horizonte, debateu os gargalos, as oportunidades e novas tecnologias para o estabelecimento de uma logística eficaz e para a promoção de um projeto para o setor. Para isso, foram realizadas várias palestras, com temas como, sustentabilidade, monitoramento de cargas, logística na região Metropolitana de BH e o futuro da frota de caminhões no país.



Vander Francisco Costa, presidente da Fetcemg, na solenidade de abertura do Congresso.

Mão de Obra Temporária e Terceirização de Atividades

Muitas empresas, por estratégia comercial têm utilizado de forma intensiva mão de obra decorrente da Lei 6019/74 e da Lei 12.023/2009. Falaremos primeiramente da primeira que cuida do trabalho temporário, cujo contrato perdura por 90 dias, prorrogável por mais 90 dias, necessitando neste caso de autorização do Ministério do Trabalho. Sua utilização serve para atender à necessidade transitória de substituição de pessoal regular e permanente ou acréscimo extraordinário de serviços e a empresa fornecedora desta mão de obra deverá ter registro de funcionamento específico para esta atividade. Os empregados contratados nesta modalidade receberão

salários equivalentes aos do quadro permanente de quem contrata que também é responsável solidariamente pelos encargos previdenciários, remuneração e indenizações previstas em lei.

O problema ocorre quando esta mão de obra passa a ser utilizada de modo permanente, ou com precarização da atividade pagando salários menores que os praticados internamente, desvirtuando sua finalidade e atraindo para as empresas a atuação fiscalizadora do Ministério do Trabalho e da Procuradoria do Trabalho que descaracterizam a temporariedade da contratação, obrigando as empresas a contratarem diretamente os trabalhadores sob

pena de pesadas multas e/ou ações civis públicas. Ao assim agirem as empresas, no final das contas acaba não se revelando um bom negócio, especialmente porque as implicações das ações decorrentes dos entes públicos não param por aí. Vai para o espaço o orçamento realizado, as condições contratuais estabelecidas com os clientes, além de queda na produtividade e na qualidade da prestação dos serviços decorrente da alta rotatividade e ausência de treinamento normalmente aplicado nos permanentes. No próximo informativo falaremos da Lei nº 12.023/2009 que regulamenta o trabalho avulso.

Paulo Teodoro do Nascimento
Assessor Jurídico

SETCEMG

Motivação da Equipe Interna

Evoluindo com você

A motivação e liderança são resultados de atitudes de uma administração de recursos humanos voltada para a satisfação e bem estar de seus funcionários, tomando por base as recompensas e benefícios oferecidos aos empregados. Quando ela acontece, as pessoas tornam-se mais produtivas, atuam com maior satisfação, produzindo efeitos multiplicadores.

Foi pensando nisso que Renato Marques, responsável pela gerência do Setcemg, contratou recentemente a RH Lívia Daniela Barbosa, para atuar na seleção e recrutamento de profissionais e contribuir no desenvolvimento e crescimento da entidade. Atuando juntos, eles pretendem reduzir custos e aumentar a produtividade e a qualidade dos serviços prestados.

A ação inicial foi a inclusão de testes psicológicos na seleção de novos funcionários que será seguida por treinamentos internos. “A previsão

é iniciá-los em fevereiro de 2012 com conteúdos voltados para a melhoria da capacitação profissional e do atendimento, promovendo momentos de aprendizagem e de troca de experiências entre os funcionários”, explica Lívia.

Em início de dezembro dois cursos de treinamento interno sobre Contribuições e Cadastros já foram promovidos. Eliana, secretária do Setcemg, participou do curso sobre contribuições e disse que treinar é muito importante para que os funcionários não cometam enganos nos cálculos, no cadastro e envio das contribuições. A entidade também investiu nos últimos anos na melhoria dos processos de trabalho e da infraestrutura com instalação de ar condicionado em todos os ambientes, introdução da ginástica laboral duas vezes na semana e revendo

as funções e salários dos colaboradores.

Para Renato, “essas medidas não se restringem apenas em oferecer condições para que o empregado melhore, capacite-se ou se desenvolva, mas servem também como força capaz de intervir na organização e no processo produtivo.”

Assim, o Setcemg melhora a cada dia para atender com eficiência e competência seus associados e reafirmando a importância do transporte rodoviário de cargas no cenário econômico de Minas e do país.



Foto: divulgação

Programa Despoluir cresce ano a ano em Minas

As atividades do Programa Ambiental Despoluir realizadas pela Fetcemg cresceram 34% neste ano em relação a 2010.

Desde fevereiro deste ano, o setor de transporte rodoviário de cargas de Minas trabalha com três unidades Despoluir de atendimento do Programa. Isso possibilitou a ampliação dos serviços para mais cidades do interior, aumentando em mais de seis vezes o número de viagens em relação a 2010.

As cidades atendidas pelo Programa Despoluir da Fetcemg além da região metropolitana de Belo Horizonte foram: Araguari, Araxá, Barroso, Belo Oriente, Cataguases, Coronel Fabriciano, Divinópolis, Extrema, Governador Valadares,

Ibiá, Ipatinga, João Monlevade, Juiz de Fora, Lavras, Montes Claros, Muriaé, Patos de Minas, Poços de Caldas, Pompéu, Pouso Alegre, Sete Lagoas, Uberaba, Varginha, entre outras.

O Programa melhorou não somente em quantidade, mas também em qualidade. Em 2007, a porcentagem de veículos aprovados no teste de opacidade de fumaça foi de 79%. Em 2008 esse número foi de 77%. Em 2009 a porcentagem dos veículos aprovados subiu para 83%, em 2010 para 89% e chegou em 95% em 2011. Na avaliação da superintendente



Elton Zandomenico, técnico do Despoluir.

da Fetcemg, Chéuri Pamela os dados mostram o reflexo positivo do Programa Despoluir. “As empresas estão cada vez mais engajadas com as questões ambientais e passaram a realizar a manutenção preventiva de seus caminhões com mais frequência, culminando numa maior economia de combustível”.

A Fetcemg trabalhou, em Minas, intensamente na sensibilização dos empresários do setor para a importância da participação do Programa Despoluir. Realizou pela segunda vez consecutiva a Premiação Melhor Ar, ofereceu o Ciclo de Palestras sobre a implantação da Fase P7 do Proconve, participou com estandes do Congresso da ABTC no Ouro Minas e da Bienal do Automóvel, no Expominas.



Fotos: Leonardo Horta

LEGISLAÇÃO

Senado aprova o Estatuto do Motorista

Uma vitória do transporte rodoviário de cargas que coroa o trabalho das lideranças do setor.

Após um intenso trabalho e esforço conjunto da CNT, CNTTT, NTC&Logística, das Federações e dos Sindicatos do setor de transporte de cargas, o Senado aprovou a emenda substitutiva para regulamentar a profissão do motorista,

em dezembro. O projeto segue para a Câmara dos Deputados e a expectativa é que seja votado em 2012.

Depois de várias audiências públicas promovidas pelo autor do Projeto de Lei PLS nº 271/2009, Sena-

dor Paulo Paim, e reuniões entre representantes de todos os envolvidos chegou-se a um consenso. O que foi fundamental para sua aprovação, além, do intenso trabalho do senador Clésio Andrade.

Janeiro começa com grandes novidades para o setor de transporte rodoviário de Cargas – entra em vigor a Fase 7 do Proconve, Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores, e o pagamento eletrônico do frete que passa a ser obrigatório a partir do dia 23.

FASE 7 DO PROCONVE

Estabelece nova etapa de redução das emissões de veículos a diesel, o que exige novos veículos, novo diesel e novas rotinas de manutenção e operação pelos transportadores.

PAGAMENTO ELETRÔNICO DO FRETE

O pagamento eletrônico passa a ser obrigatório a partir de 23 de janeiro, de acordo com resolução da Agência Nacional de Transportes Terrestres.

VARIAÇÕES MÉDIAS - NOVEMBRO / 2011

Insumos

Variação	Veículo Scania G380 LA 4x2 H2	Semi Reboque Baú 3 eixos	Pneu 295 R 22,5	Óleo Diesel	Motorista Rodoviário (Carreta)	Recapachagem Pneu 295 R 22,5
Valor Unit. (R\$)	316.220,00	79.066,67	1.645,45	2,031	2.920,59	423,77
No mês (%)	-1,23	0,00	-1,10	0,05	0,00	4,18
No ano (%)	-0,82	2,47	5,47	2,42	9,00	5,43
12 meses (%)	-0,57	2,47	2,88	2,47	9,00	6,14

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

INCT-F (Carga Fracionada)

Distâncias	Km	INCT-F*	R\$ Tonelada	Var. % no mês	Var. % Acum. no Ano	Var. % 12 meses
Muito Curtas	50	408,53	677,84	0,1149	5,87	6,42
Curtas	400	398,75	778,71	0,1152	5,36	5,91
Médias	800	396,72	990,27	0,1106	5,15	5,67
Longas	2.400	401,63	1.676,93	0,0907	4,66	5,08
Muito Longas	6.000	407,06	2.769,43	0,0796	3,86	4,23

*Base: julho/94 = 100 | Fonte: DECOPE/NTC&Logística

Custos dos veículos mais utilizados

ÍTEMS	SPRINTER 311D Teto Alto	MB L 710/37 c/ Furgão Duralumínio	MB L 1315/48 c/ 3º eixo Furg. Dural.	MB LS 1630/45 c/ S.R 2 eixos Carroc. aberta	Scania G 380 4x2 H2 c/ S.R. 3 eixos Carroc. aberta
Km mensal	1.500	3.000	8.712	10.000	10.000
Custos fixos mensais (R\$)	6.172,48	6.403,51	8.293,24	11.765,57	14.117,62
Custos variáveis/Km (R\$)	0,9415	0,7528	0,8470	1,1751	1,4591
Custos variáveis/mês (R\$)	1.412,21	0,75	7.379,38	11.751,43	14.590,71
Custo total mensal (R\$)	7.584,68	6.404,26	15.672,62	23.517,00	28.708,33
CUSTO TOTAL/Km (R\$)	5,06	2,89	1,80	2,35	2,87

A partir de Jan/2010, a quilometragem mensal dos veículos Sprinter e L 710 foi reduzida em função da complexidade de trânsito. | Fonte: DECOPE/NTC&Logística



Treviso
(31) 2126-0200

Cinto de segurança salva vidas

VOLVO VM
ECONOMIA NO
COMBUSTÍVEL EXAGERO
NA SEGURANÇA

VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS
www.volvo.com.br

