

Nº 179

JULHO / AGOSTO / 2011

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA DO ESTADO DE MINAS GERAIS



XII CONGRESSO DA ABTC ACONTECEU EM BH

A MINASTRANSPOR marcou presença no evento que reuniu as principais lideranças do Brasil dos setores de transporte de cargas e logística.

página 8

SETCEMG MAIS PERTO <u>DE VOCÊ</u>



NOVOS PROGRAMAS E AÇÕES DO SETCEMG.

página 4, 6 e 7

NESTA EDIÇÃO

Associada em destaque - TG Transportes página 3

> Conclusão da Convenção Coletiva páginas 5

Atendimento jurídico em novo espaço página 10

Informativo do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais

Av. Antônio Abrahão Caram, 728 Belo Horizonte - MG - CEP 31275-000 (31) 3490-0330

www.setcemg.org.br

Presidente

Sérgio Luiz Pedrosa

1º Vice-presidente

Paulo Sérgio Ribeiro da Silva

2º Vice-presidente

Gladstone Vieira Diniz Lobato

3º Vice-presidente

Marcelo Alves Martins

Secretário

Ulisses Martins Cruz

Secretário adjunto

Alfonso de Castro Gonzalez

Tesoureiro

Gérson Ziviani

Tesoureiro Adjunto

José Lopes da Silva

Diretores Suplentes

Breno Andrade Patrus Adalcir Ribeiro Lopes Inácio Martins da Silva Filho

Conselho Fiscal Efetivo

Antônio Moreira de Souza Luiz Carlos Rodrigues da Silva Ivan Lombardi

Conselho Fiscal Suplente

Marcelo Martins Patrús Vanessa Silveira Paschoalin Warlon Nogueira Lima

Conselho Editorial

Chéuri Pâmela Moraes Costa Pereira Heber de Boscoli Lara Helena Costa – MTB 2608 Luciano Medrado Paulo Teodoro do Nascimento Renato Marques Sérgio Luiz Pedrosa Vander Francisco Costa

Projeto Gráfico e Diagramação www.mgbras.com.br

Impressão

Imprimaset - (31) 3492 9232 Tiragem: 4.000 exemplares

Planejamento pelo crescimento

Iniciamos os trabalhos da nova gestão do Setcemg para os próximos três anos!

Queremos transformar o Setcemg em uma entidade de referência nacional.

Nestes 40 dias que sucederam à nossa posse, nos inteiramos dos trabalhos e dos serviços prestados. Fizemos uma análise criteriosa de todos eles com a ajuda de uma consultoria e elegemos as prioridades.

Assim, decidimos priorizar as seguintes áreas:

Relações institucionais e técnicas com o mercado: a nossa proposta é ampliar cada vez mais o relacionamento com outras entidades públicas e privadas. Desta forma, vamos obter sinergias e resultados com maior rapidez. Percebemos que temos muitas oportunidades de parcerias com outras instituições.

O Setcemg é a casa do transportador mineiro!

Comunicação e Marketing: revisaremos os canais de comunicação com o nosso público. Vamos reformular o nosso Site, tornando-o interessante e sempre atualizado; o Boletim Eletrônico ganhará novo visual facilitando sua leitura com

objetividade; o Informativo bimensal também será revisado.

Capacitação: vamos intensificar os treinamentos, cursos, seminários e palestras para que, cada vez mais, as empresas associadas possam servir aos seus clientes com mais qualidade. É através do desenvolvimento das pessoas que as empresas melhoram o seu desempenho e o Setcemg vai contribuir para isto.

Eventos mensais: criaremos novas oportunidades de integração dos nossos associados através de rápidos eventos mensais com temas importantes. Estes eventos serão chamados "Café com Palestra". Além de informar, queremos estimular, através dos eventos, o compartilhamento de idéias e a troca de informações, criando um ambiente propício ao relacionamento e networking.

Para isso, conto com o apoio da nova diretoria, de nossos colaboradores e principalmente das empresas associadas.

Com a execução destas e outras iniciativas, esperamos fortalecer a representatividade do Setcemg cada vez mais no nosso setor.

O Setcemg é a casa do transportador mineiro!

Um abraço,

Sérgio Pedrosa Presidente do Setcemg

TG – 10 anos de muito trabalho

Para os empresários o grande desafio, hoje, é crescer mantendo a qualidade dos serviços construída ao longo desses 10 anos.

A TG Transportes tem muito a comemorar nestes 10 anos no mercado dos transportes rodoviários de carga. Somente nos últimos três anos sua frota cresceu 116%, a empresa ampliou a área de manobra e galpão e planeja construir sua sede própria.

Neste ano, fez um investimento de quase um milhão em caminhões e



Os diretores da TG Luiz Carlos Rodrigues da Silva responsável pelo comercial; Maria Alice Dias pelas áreas financeira e administrativa e Adailton Alfenas Araújo pelo operacional.

pretende investir mais até o final do ano, através do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

A empresa é dirigida e administrada por seus três sócios: Luiz Carlos Rodrigues da Silva responsável pelo comercial; Maria Alice Dias pelas áreas financeira e administrativa e Adailton Alfenas Araújo pelo operacional.

Para os empresários o grande desafio, hoje, é crescer mantendo a qualidade dos serviços construída ao longo desses 10 anos. "É praticamente impossível encontrar motoristas qualificados no mercado. Estamos contratando e formando, aqui, na empresa", diz Maria Alice Dias.

A qualidade está, principalmente, na formação dos colaboradores e para isso a empresa empreende um conjunto de investimentos nessa área, através do Departamento de Psicologia Organizacional, criando um ambiente de trabalho positivo. A grande maioria das pessoas, diz Luiz, considera isso um fator para permanecer na empresa. "O contato humano está segurando as pessoas".

Como resultado de sua política de qualidade, a TG Transportes saltou do 9º lugar na premiação da revista Frota & Cia para o 3º, neste ano, com destaque no transporte de medicamentos e perfumaria.



Fotos: Helena Costa

Café Palestra

O Setcemg inaugura o seu Café com Palestra no Actuall Hotel em Contagem.

O Café com Palestra é uma proposta da nova diretoria do Setcemg de aproximação com os transportadores possibilitando o compartilhamento de idéias e a troca de informações em um ambiente propício ao relacionamento e networking.

O primeiro foi realizado no dia 18 de agosto no Actuall Hotel



explicações de Luciano Medrado, consultor do Sindicato.

O Café com Palestra será realizado mensalmente e o próximo será no dia 15 de setembro, sobre a Conta Frete com a Dra. Gildete Menezes, da NTC & Logística.

O SETCEMG mais perto de você! Todo mês o seu Café com Palestra, Participe!

em Contagem com a presença de transportadores, seus advogados e colaboradores do setor de pessoal. Foram 70 participantes. Os assuntos tratados foram a "Aplicação da Convenção Coletiva de Trabalho" com palestra do Dr. Paulo Teodoro, assessor jurídico do Setcemg, e as "Normas do Plano de Saúde e sua implantação em BH" com

COMJOVEM

Comjovem Belo Horizonte e Região Metropolitana tem novo coordenador

Em reunião realizada durante café da manhã no Setcemg os jovens

transportadores escolheram o novo coordenador e definiram as metas



de trabalho para o próximo ano. Felipe Pedrosa (Moving Brasil) é o novo coordenador da Comjovem e seus vice são Luiz Gustavo Rodrigues Lopes (Rodovale) e Nathalie Fernandes (Transrefer). A coordenação muda de ano em ano dando oportunidade a outros jovens de aprender a exercitar a liderança.

Para este ano, a ComJovem escolheu três temas centrais para trabalhar: a capacitação e profissionalização do setor, meio ambiente e sustentabilidade e mobilidade urbana.

INFORMATIVO SETCEMG

Convenção Coletiva de Trabalho – Negociações concluídas

As entidades representativas das categorias econômica e profissional do setor de transporte rodoviário de cargas de Minas assinaram suas convenções coletivas com validade até abril de 2012. As convenções detalhadas estão publicadas no site www.setcemg.org.br.

Neste ano, as negociações coletivas ocorreram de forma mais ágil e objetiva, porém o momento da redação dos seus termos foi bastante complexo e demorado. É um momento que acaba se transformando numa segunda negociação, não daquilo que foi negociado, mas da forma de expressar o que aconteceu. Contribuiu também a dificuldade de inserção de dados no sistema mediador do Ministério do Trabalho que está lento e atrasou bastante os trabalhos

Todavia, os principais pontos da negociação já são de conhecimento da categoria, em razão de circular expedida no início de junho deste ano. Todas as questões tratadas nas convenções estão valendo de acordo com as datas negociadas. As convenções com o registro no sistema mediador já se encontram no sitio do SETCEMG e seu cumprimento deve ser imediato.

O piso salarial finalmente foi unificado em todo o estado de Minas

Gerais e a função de motorista de carreta foi detalhada como condutor de veículo de composição até 6 eixos. Os motoristas que trabalham com veículos acima de seis eixos receberam adicional de 15%. Estes são os atuais pisos salariais:

pela Câmara de Saúde.

As empresas poderão utilizar-se do banco de horas na forma estabelecida na convenção coletiva de trabalho que já se encontra disponível no sitio do SETCEMG. Outras disposições que são comuns

FUNÇÃO	SALÁRIO
Motorista de Carreta (composição até 6 eixos)	R\$ 1.190,00
Motorista de veículo não articulado com peso bruto acima de 9000 Kg	R\$ 920,00
Motorista de veículo com peso bruto até 9000 Kg	R\$ 810,00
Motorista outros/Operador de Empilhadeira	R\$ 810,00
Conferente	R\$ 730,00
Ajudante	R\$ 630,00
Salário de ingresso (exceto para as funções acima)	R\$ 570,00

Merece destaque ainda, o fato de que os empregados da base territorial do Sindicato Profissional de Belo Horizonte e Região terão o benefício de um plano de saúde familiar, na categoria ambulatorial, a partir da implantação autorizada

em todo o Estado são o PPR cujo valor é de R\$280,00 dividido em duas parcelas semestrais, a diária de viagem que passou para 2,2% sobre o piso do motorista de carreta. Esta diária não é mais por refeição, e sim para atender as necessidades de repouso e alimentação, e passa a ser devida para aqueles que trafegam num raio superior a 30 km do município da sede ou filial onde foram contratados e que não retornem à base no mesmo dia. Permanecem as disposições da jornada externa e a responsabilidade por infrações de transito cometidas pelos motoristas.



Dr. Paulo Teodoro Nascimento Assessor jurídico do SETCEMG / FETCEMG

O Setcemg mais perto de você!

O Setcemg implanta novos projetos oferecendo mais serviços para seus associados e aproximando a entidade aos transportadores mineiros.

A diretoria irá melhorar os atuais serviços e oferecer outros novos ligados às demandas do mercado e. Há todo um envolvimento da equipe de colaboradores do Setcemg neste trabalho.

Já em agosto, o Setcemg deu início ao programa Café com Palestra, realizado no Actuall Palace Hotel, em Contagem - uma proposta de conversa rápida e inteligente com os associados. O calendário de palestras e encontros já está fechado até o final do ano.

A assessoria de imprensa foi ampliada para assessoria de comunicação que cuidará da divulgação interna e externa das duas entidades: Setcemg e Fetcemg. Para isso, serão contratados, a princípio, dois estagiários que colaborarão nas tarefas de modernização dos veículos e agilização das informações. Um deles já está em pleno trabalho, o jovem estudante de jornalismo da Uni BH, Samuel Santos.



: Helena Co

O dia-a-dia do Setcemg

DEFESA DOS INTERESSES DA CATEGORIA

Representação técnica, institucional e assessoria jurídica:

- Valorização da atividade e defesa dos interesses da categoria;
- Pressões legítimas junto aos po-

deres Executivo, Legislativo e Judiciário para que a atividade econômica seja rentável e realizada com segurança;

- Realização de estudos de interesse dos integrantes da categoria;
- Assessoria jurídica na defesa de interesse coletivo da categoria e da entidade;
- Dissídios, acordos e convenções coletivas de trabalho;
- Promoção de eventos de interesse e de integração da categoria: seminários, debates, palestra, congressos, treinamento, cursos de qualificação e campanhas de valorização e defesa da categoria.





Treinamento realizado pelo SETCEMG

DEFESA DOS INTERESSES DOS ASSOCIADOS

São objetivos do Setcemg a coordenação, proteção, defesa, assistência e representação dos associados junto a órgãos públicos e privados e a entidades públicas, além de prestar assessoria técnica e jurídica.

- Assessoria na apuração da evolução de custos, na utilização de indicadores econômicos, na elaboração de planilhas de custos e formação de preços.
- Assessoria jurídica nas áreas tributária, trabalhista, comercial, civil, administrativa e relações capita/trabalho;
- Assessoria relativa ao transporte e ao Meio Ambiente;
- Balcão de Currículos;
- Divulgação da associada no site

de busca de empresa de transportes: Rotas;

- Cadastramento no RNTRC.
- Cursos, seminários e palestras.
- Cessão de dependência para reuniões, seminários, cursos e outros eventos;
- Comissões técnicas e por especialidades;
- Orientações técnicas, operacionais, administrativas e sobre alterações legais;
- Câmara de Conciliação do Plano de Saúde:
- Divulgação de assuntos de interesse para o TRC, como, leis, decretos e portarias;
- Assessoria de Comunicação e Imprensa;
- Participação em comissões que visam o estudo, análise e solução de problemas específicos do setor.
- Realização de estudos de interes-

se dos integrantes da categoria;

- Relações produtivas com outras entidades e parcerias visando o bem estar social;
- Reuniões e encontros para facilitar a aproximação entre as empresas, das empresas com entidades públicas, fornecedores e compradores.

COMPROMISSO COM A CONSTRUÇÃO DE UMA IMAGEM POSITIVA DO SETOR

- Realização de treinamentos visando maior qualificação e responsabilidade social dos profissionais do setor. Convênios com o Sest e Senat;
- Apoio ao Programa Ambiental Despoluir;
- Parceiro do Programa Na Mão Certa, iniciativa da Childhood Brasil que visa mobilizar governos, empresas e organizações do terceiro setor em torno do enfrentamento mais eficaz da exploração sexual de crianças e adolescentes nas rodovias brasileiras;
- Signatário do Pacto Rodoviário Mineiro, programa cujo objetivo principal é diminuir as mortes causadas por acidentes envolvendo caminhões nas rodovias;
- Parceiro da Fetcemg na realização do Encontro Mineiro dos Transportadores Rodoviários de Carga e Minastranspor.



XII Congresso da ABTC é realizado em BH

O Congresso e a Feira da ABTC foram abertos com a presença de lideranças nacionais dos transportadores, dentre elas o Senador Clésio Andrade, presidente da CNT, Newton Gibson, presidente da ABTC, Flávio Benatti, presidente da NTC e Logística e Vander Francisco Costa, presidente da Fetcemg.

A Fetcemg e seus Sindicatos Filiados apoiaram a realização do 12º Congresso da ABTC (Associação Brasileira de Logística e Transporte de Carga), deste ano, que foi realizado em Belo Horizonte nos dias 3, 4 e 5 de agosto, no Ouro Minas Palace Hotel. O presidente da ABTC, Newton Gibson, abriu o encontro lembrando o espírito dos inconfidentes mineiros de soberania e a importância do transporte no cenário nacional. "Queremos buscar a melhor maneira de avançar com respeito e soberania. Iremos discutir a crise mundial e os gargalos econômicos. Defendo o caminho do crescimento que passa pela valorização do Transporte".



Nos três dias do Congresso os transportadores e suas lideranças de todo o país avaliaram o cenário político e econômico, discutiram temas como a logística reversa e o caminho sem volta da sustentabilidade no transporte e a necessidade da regulamentação da profissão do motorista.

TROFÉU "O TRANSPORTADOR"

O senador Clésio Andrade, presidente da Confederação Nacional dos Transportes, foi o homenageado do Congresso com o troféu O Transportador "por tudo que produziu e produz em favor do setor", disse Gibson na entrega do prêmio.

Clésio em seu discurso de agradecimento aproveitou para informar sobre a tramitação do Projeto de Lei 271/2008, que trata da regulamentação da profissão de motorista. Segundo ele, o PL está em estágio avançado de convencimento no Senado. Ver matéria na página ao lado.

15° EMTRC MINASTRANSPOR 2012 PARTICIPA DA ABTC

O Congresso ofereceu, paralelamente aos debates, uma exposição com estandes de empresas de produtos e serviços para o setor de transporte com a participação do 15º Encontro Mineiro do TRC e MINASTRANS-POR 2012.

O 15º EMTRC-MINASTRANSPOR 2012 acontecerá nos dias 22, 23 e 24 de agosto de 2012, no Expominas, em Belo Horizonte. No estande, os visitantes receberam todas as informações sobre o evento e foram distribuídos mais de 300 folders com explicações detalhadas.



Fotos: Agência Uai

ALMG debate Estatuto do Motorista

A necessidade da regulamentação da profissão de motorista foi tema do Debate Público realizado pela Assembléia Legislativa de Minas Gerais e de palestra proferida durante o Congresso da ABTC realizado em Belo Horizonte, no mês de agosto.

As entidades representativas do setor de transporte rodoviário de cargas, dentre elas CNT (Confederação Nacional dos Transportes), NTC & Logística (Associação Nacional do Transporte de Carga e Logística), Fetcemg (Federação das Empresas de Transportes de Cargas do Estado de Minas Gerais) e Setcemg (Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Estado de Minas Gerais), estão empreendendo todos os esforços para aprovação do Projeto de Lei 271/2008 que trata do assunto.

Vários debates estão sendo realizados pelas entidades buscando adesão para aprovação do PL que tramita no Senado Federal.

Em Belo Horizonte, numa iniciativa da Assembléia Legislativa foi realizado no dia 19 de agosto o Debate Público com foco no Projeto de Lei, que institui o Estatuto do Motorista. Participaram deputados estaduais, o senador Paulo Paim, autor do PL, lideranças do setor de transporte rodoviário de cargas, transportadores e motoristas e outros interessados.

O projeto trata da jornada de trabalho do motorista, segurança no trânsito, dentre outros assuntos pertinentes à profissão.

O senador Paulo Paim, autor do PL, mostrou otimismo com sua aprovação devido "ao apoio de todos os envolvidos, empresários trabalhadores e políticos". Segundo ele, é obrigação do parlamento aprovar o projeto pela importância do setor para o País. "Se o transporte parar, para o país".

Vander Franscico Costa, presidente da Fetcemg, Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais, alertou para a necessidade da implantação de pontos de apoio para os motoristas nas estradas, onde possam descansar com segurança. "A aprovação desse projeto irá diminuir o número de acidentes nas nossas rodovias e torná-las mais seguras", defendeu.

Para o vice-presidente da Fettrominas, Federação dos Trabalhadores em Transportes de Minas Gerais, Antonio da Costa Miranda, a aprovação do Estatuto do Motorista trará melhorias nas condições de trabalho desse profissional, no transporte e no trânsito das rodovias do país.

DEBATE SOBRE ESTATUTO DO MOTORISTA É DESTAQUE EM BH

O Estatuto do Motorista foi destaque durante o 12º Congresso da ABTC (Associação Brasileira de Logística e Transporte de Carga) realizado no início de agosto em Belo Horizonte. O presidente da FETCESP (Federação das Empresas de Transportes de Cargas do Estado de São Paulo), Flávio Benatti, esclareceu que o projeto de autoria do senador Paulo Paim está sendo amplamente discutido com os sindicatos e federações de transporte e na seção de Cargas da CNT (Confederação Nacional do Transporte). E que depois de muitas conversas, a proposta foi encaminhada ao relator do PL 271. "Temos esperança que o projeto seja aprovado, pois é necessária uma segurança jurídica para nossa atividade", disse.

Já o assessor jurídico da NTC& Logística, Marcos Aurélio Ribeiro, esclareceu que existem 29 projetos em tramitação no Congresso Nacional que abrangem a profissão do motorista. No entanto, de acordo com ele, o PL 271/2008 condensa todos os projetos. Na Europa, nos Estados Unidos e no Chile as regras no setor de transporte são estabelecidas conforme a peculiaridade do modal. Assim, pela análise de Ribeiro, o transportador de cargas necessita de uma legislação trabalhista que atenda suas especificidades.

Colaboraram nesta matéria: Samuel Santos, estagiário em Jornalismo e assessoria da ABTC.



Foto: ALMG

Inauguração do novo espaço de atendimento jurídico do SETCEMG

O escritório Paulo Teodoro Advogados Associados inaugurou, no início de agosto, um novo espaço de atendimento jurídico no Setcemg.



Um espaço ocioso e inacabado do edifício sede da SETCEMG e da FETCEMG foi totalmente reformado em um projeto moderno e amplo que oferece maior conforto para as entidades e associados.

"Em poucos anos de atuação, graças ao trabalho de companheiros abnegados e de nossos clientes, consolidamos a imagem de transparência, conhecimento, qualidade, segurança e, principalmente, inovação. Os diferenciais do escritório vão da sua marca, que mescla a mitologia romana aos traços de Michelangelo e à longevidade do dourado, à sua relação significativa

e comprometida com seus clientes", explica Paulo Teodoro Nascimento, assessor jurídico das entidades e sócio do escritório.

Hoje, o escritório possui gestão nos moldes empresariais e sistema de trabalho informatizado, possibilitando agilidade e precisão em um ramo de atuação tradicionalmente moroso. Sua atuação foi ampliada para os campos do Direito Administrativo, Direito Civil, Direito do Consumidor, Direito Trabalhista, Direito Tributário e contratos em geral.

Com isso, ganha o cliente do escritório, que recebe um serviço ágil e de qualidade, com profissionais em constante ebulição acadêmica e ganha a categoria que passa a ser atendida de forma mais ampla.

O escritório, criado em janeiro de 2003, atende às entidades sindicais (SETCEMG, SETSUL, SETTRIM, SETCJF, SINDINOR E FETCEMG) e aos associados do SETCEMG desde 2002. Este novo passo consolida sua atuação e prestação de serviços em defesa do segmento de transporte de carga e de terceiros, no mesmo prédio considerado o coração das empresas de transporte em Minas Gerais.



Fotos: Agência Uai

10 INFORMATIVO SETCEMG

O Programa Despoluir cresce em Minas

O Programa Despoluir da Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais cresce a cada ano. Hoje são três unidades de atendimento operando em todo o Estado. São duas centralizadas em Belo Horizonte e outra no Triângulo Mineiro, regiões cujas demandas e concentração de transportadores são maiores.

Em 2011, o número de aferições dos testes de opacidade de fumaça cresceu em 49% se comparado ao mesmo período do ano anterior.

Isso é um reflexo de que as empresas do setor de transporte de carga estão cada vez mais preocupadas com as questões ambientais e atuando para diminuir a emissão de gás carbônico na atmosfera.

A perspectiva para o segundo semestre de 2011 é de que esse crescimento seja ainda maior, pois, em breve, além dos testes de fumaça a Federação estará realizando testes de rotação de motor.

A FETCEMG trabalha para que o setor cresça de forma sustentável e ambientalmente correta.

Mais informações sobre o Programa Ambiental Despoluir através do e-mail despoluir@fetcemg.org.br.





Helrbert Oliveira, técnico do Despoluir contratado recentemente com atuação a partir da sede da Fetcemg.



JULHO/AGOSTO 2011 11



Participe do próximo Café com Palestra!

Dia 15 de setembro, às 8h, no Actuall Hotel, em Contagem.

Informações: expediente@setcemg.org.br

VARIAÇÕES MÉDIAS - JULHO / 2011

Insumos

Variação	Veículo Scania G380 LA 4x2 H2	Semi Reboque Baú 3 eixos	Pneu 295 R 22,5	Óleo Diesel	Motorista Rodoviário (Carreta)	Recauchu- tagem Pneu 295 R 22,5
Valor Unit. (R\$)	319.220,00	78.233,33	1.657,27	2,009	2.920,59	406,09
No mês	-0,38%	0,00%	-0,30%	0,05%	0,00%	0,05%
No ano	0,13%	1,39%	6,23%	1,31%	9,00%	1,03%
12 meses	1,11%	0,87%	9,69%	1,31%	9,00%	2,86%

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

INCT-F (Carga Fracionada)

Distâncias	Km	INCT-F*	R\$ Tonelada	Var. % no mês	Var. % Acum. no Ano	Var. % 12 meses
Muito Curtas	50	403,75	669,90	-0,0445	4,63	6,255
Curtas	400	394,56	770,52	-0,0374	4,26	5,763
Médias	800	392,64	980,10	-0,0308	4,07	5,434
Longas	2.400	398,01	1.661,79	-0,0127	3,72	4,633
Muito Longas	6.000	404,37	2.751,17	0,0036	3,17	3,743

^{*}Base: julho/94 =100 | Fonte: Até Jun/07, Fipe/USP - A partir de Jul/07, DECOPE

Custos dos veículos mais utilizados - Maio/2011

ÍTENS	SPRINTER 311D Teto Alto	MB L 710/37 c/ Furgão Duralumínio	MB L 1315/48 c/ 3° eixo Furg. Dural.	MB LS 1630/45 c/ S.R 2 eixos Carroc. aberta	Scania G 380 4x2 H2 c/ S.R. 3 eixos Carroc. aberta
Km mensal	1.500	3.000	8.712	10.000	10.000
Custos fixos mensais (R\$)	6.165,45	6.367,99	8.255,33	11.774,48	14.162,32
Custos variáveis/Km (R\$)	0,9371	0,7485	0,8385	1,1687	1,4523
Custos variáveis/mês (R\$)	1.405,72	2.245,50	7.305,03	11.686,76	14.523,34
Custo total mensal (R\$)	7.571,17	8.613,48	15.560,36	23.461,24	28.685,66
CUSTO TOTAL/Km (R\$)	5,05	2,87	1,79	2,35	2,87

A partir de Jan/2010, a quilometragem mensal dos veículos Sprinter e L 710 foi reduzida em função da complexidade de trânsito. | Fonte: NTC/FIPE

